


D.D.G. n. 

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA  
ASSESSORATO del TERRITORIO e dell'AMBIENTE  
DIPARTIMENTO dell'AMBIENTE

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 29/12/1962, n. 28 “Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione centrale della Regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge regionale 10/04/1978, n. 2 “Nuove norme per l’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 70 del 28/02/1979 “Approvazione del testo unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana”;
- VISTA** la legge 31/07/2002, n. 179 recante “*Disposizioni in materia ambientale*”;
- VISTA** la legge regionale 03/12/2003, n. 20 e in particolare l’art. 11 recante misure urgenti per la funzionalità dell’Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 16/12/2008, n. 19 “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge regionale 12/08/2014, n. 21 e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 68 “Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell’attività amministrativa”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 9 del 05/04/2022 recante l’emanazione del Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale n. 19/2008 e ss.mm.ii., con il quale è stato approvato tra gli altri il nuovo funzionigramma del Dipartimento Regionale dell’Ambiente (nel seguito D.R.A.);
- VISTO** il D.D.G. n. 579 del 22/06/2022, con il quale è stato approvato il nuovo organigramma del D.R.A.;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 733 del 17/02/2025 con il quale, in esecuzione della deliberazione di G.R. n. 50 del 14/02/2025, è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del D.R.A. all’Arch. Calogero Beringheli;
- VISTO** il D.D.G. n. 2101 del 29/12/2025 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 1 “Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali” del D.R.A. all’Arch. Antonino Polizzi, con decorrenza dal 02/01/2026;
- VISTA** la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio del 21/05/1992, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- VISTA** la Direttiva 2009/147/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 30/11/2009, concernente la conservazione degli uccelli selvatici;
- VISTA** la Direttiva 2011/92/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13/12/2011, come modificata dalla Direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16/04/2014, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- VISTA** la legge 06/12/1991, n. 394 “Legge quadro sulle aree protette” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge 22/04/1994, n. 146 “Disposizioni per l’adempimento di obblighi derivanti dall’appartenenza dell’Italia alle Comunità europee - legge comunitaria 1993”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 08/09/1997, n. 357 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali, nonché

della flora e della fauna selvatica” e ss.mm.ii.;

- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 12/03/2003, n. 120 recante modifiche ed integrazioni al suddetto D.P.R. n. 357/1997;
- VISTO** il decreto legislativo 03/04/2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” (nel seguito D.Lgs. n. 152/2006), ed in particolare l’art. 109 disciplinante “l’immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte”;
- VISTO** l’art. 109 del decreto legislativo 03/04/2006, n. 152 ed in particolare il comma 5-bis che recita “*Per gli interventi assoggettati a valutazione di impatto ambientale, nazionale o regionale, le autorizzazioni ambientali di cui ai commi 2 e 5 sono istruite e rilasciate dalla stessa autorità competente per il provvedimento che conclude motivatamente il procedimento di valutazione di impatto ambientale*”;
- VISTO** il D.M. 17/10/2007, recante “Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciale di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)”, successivamente modificato dal D.M. 22/01/2009;
- VISTE** le Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza approvate dalla Conferenza Stato Regioni nel corso della seduta del 28/11/2019 e pubblicate sulla G.U. n. 303 del 28/12/2019;
- VISTA** la legge regionale 08/05/2007, n. 13, e in particolare l’articolo 1 “Disposizioni in favore dell’esercizio di attività economiche in siti SIC e ZPS”;
- VISTA** la legge regionale 14/05/2009, n. 6 e in particolare l’art. 60 “Competenze dei comuni in materia di valutazione di incidenza. Interpretazione autentica dell’art. 1 della legge regionale 8 maggio 2007, n. 13”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 24/01/1996, “Direttive inerenti le attività istruttorie per il rilascio delle autorizzazioni di cui all’art. 11 della legge 10 maggio 1976, n. 319, e successive modifiche ed integrazioni, relative allo scarico nelle acque del mare o in ambienti ad esso contigui, di materiali provenienti da escavo di fondali di ambienti marini o salmastri o di terreni litoranei emersi, nonché da ogni altra movimentazione di sedimenti in ambiente marino”;
- VISTO** il “Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini” redatto da APAT ed ICRAM su incarico dell’ex M.A.T.T.M.;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 173 del 15/07/2016, “Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l’autorizzazione all’immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini”;
- VISTO** il Manuale e linee guida n. 172/2018 “Aspetti ambientali del dragaggio di sabbie relitte ai fini di ripascimento: protocollo di monitoraggio per l’area di dragaggio” redatto da ISPRA;
- VISTA** la legge regionale 03/05/2001, n. 6 e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 91 “Norme sulla valutazione d’impatto ambientale”, con il quale, tra l’altro, l’Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente è stato individuato quale Autorità Competente in materia di valutazione di impatto ambientale di competenza regionale;
- VISTA** la legge regionale del 07/05/2015, n. 9, ed in particolare l’articolo 98 comma 6 che stabilisce che i decreti dirigenziali, contemporaneamente alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, in forma di avviso, devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione degli stessi;
- VISTA** la legge 22/05/2015 n. 68, recante “Disposizioni in materia di delitti contro l’ambiente”;
- VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 48 del 26/02/2015 “Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d’impatto ambientale (VIA) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA)”, con la quale l’Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente è stato individuato quale Autorità Unica Ambientale, fatta eccezione per l’emanazione dei provvedimenti conclusivi relativi alle istruttorie di cui all’art. 1 comma 6 della l.r. n. 3/2013;
- VISTA** la nota prot. n. 12333 del 16/03/2015 del Dirigente Generale del Dipartimento dell’Ambiente (nel seguito D.R.A.), recante disposizioni operative in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n. 48 del 26/02/2015;
- VISTA** la legge regionale 22/02/2019, n. 1 ed in particolare l’art. 36 “Spettanze dovute ai professionisti per il rilascio di titoli abilitativi o autorizzativi”;
- VISTA** la legge regionale 21/05/2019, n. 7 “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità

dell'azione amministrativa” come modificata dall’art. 1 della L.R. 07/07/2020, n. 13;

- VISTO** il decreto assessoriale n. 295/Gab del 28/06/2019, con il quale è stata approvata la “Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”;
- VISTA** la legge regionale 07/05/2015, n. 9 e in particolare l’art. 91 “Norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale”, come integrato dall’art. 44 la legge regionale 17/03/2016, n. 3 e l’art. 98 “Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell'attività amministrativa”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta Regionale n. 189 del 21/07/2015 “Commissione Regionale per le Autorizzazioni Ambientali di cui all’art. 91 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 - Criteri per la costituzione – approvazione”, con la quale sono stati approvati i criteri per la costituzione della Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale (nel seguito “C.T.S.”) di cui all’art. 91 della l.r. n. 9/2015;
- VISTO** il decreto assessoriale n. 207/Gab del 17/05/2016 di istituzione della C.T.S. e il decreto assessoriale n. 265/Gab del 15/12/2021 di attualizzazione dell’organizzazione della C.T.S.;
- VISTI** i provvedimenti di nomina e/o di revoca dei componenti della C.T.S., dati *in primis* dal decreto assessoriale n. 230/Gab del 27/05/2016, ed in ultimo dal decreto assessoriale n. 246/Gab del 03/09/2025;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione 14/06/2016, n. 12 nella parte riguardante la “Rimodulazione degli assetti organizzativi del Dipartimento Regionale dell’Ambiente”;
- VISTO** il decreto assessoriale n. 36/Gab del 14/02/2022, di adeguamento del quadro normativo regionale alle “Linee guida Nazionali sulla Valutazione di Incidenza” pubblicate nella G.U.R.I. n. 303 del 28 dicembre 2019, che ha, tra l’altro, abrogato il decreto assessoriale A.R.T.A. 30/03/2007 recante “Prime disposizioni d’urgenza relative alle modalità di svolgimento della valutazione di incidenza ai sensi dell’art. 5, comma 5, del D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 e ss.mm.ii.” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge n. 60 del 17/05/2022 recante “Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell’economia circolare (legge “SalvaMare”);
- VISTO** il decreto assessoriale n. 237/Gab del 29/06/2023 recante “procedure per la Valutazione di Incidenza” che ha modificato ed integrato il D.A. n. 36/Gab del 14/02/2022;
- VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 307 del 20/07/2020 con la quale si individua nel D.R.A. l’Autorità competente all’adozione dei provvedimenti di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006, nonché all’adozione degli ulteriori provvedimenti, relativi a verifiche di assoggettabilità a VAS (art. 12 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.), Screening di valutazione di incidenza ex art. 5 D.P.R. n. 357/1997 e valutazione preliminare, di cui all’art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006;
- VISTO** il decreto assessoriale n. 22/Gab del 10/02/2025 in vigore a decorrere dal 10/02/2025, relativo al nuovo funzionamento della C.T.S. di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 32 del 04/02/2025, in precedenza regolamentata dal D.A. n. 194/Gab del 31/05/2023, oggi abrogato;
- VISTA** la nota acquisita al prot. D.R.A. n. 62243 del 10/08/2023, con la quale il Soggetto proponente **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (nel seguito Proponente **R.F.I.**) ha depositato, tramite la Sezione Enti del Portale Regionale Valutazioni Ambientali (*rif.* <https://si-vvi.regione.sicilia.it/enti> – Codice Istanza **2183** – Cod. procedura **2731** – Classifica ME\_080\_VIAR006), istanza di autorizzazione regionale ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l’immersione in mare per complessivi 460.000 mc di materiale ottenuto dallo scavo meccanizzato della galleria Taormina (GN02), parte della nuova linea ferroviaria Catania-Messina, raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo 1^ lotto funzionale, per il progetto esecutivo relativo a “*Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)*”, corredata dalla documentazione tecnico-amministrativa di cui agli elaborati con n. id. progressivo da 116183 a 116224;
- VISTA** la nota prot. D.R.A. n. 71776 del 29/09/2023 con la quale il Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente, ha comunicato la procedibilità della medesima istanza e l’avvenuta pubblicazione nella Sezione Pubblica del Portale Regionale Valutazioni Ambientali (*rif.* <https://si-vvi.regione.sicilia.it/viavas> - Codice Procedura **2731**) della documentazione afferente al procedimento di che trattasi riguardante esclusivamente l’autorizzazione regionale ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l’immersione in mare per complessivi 460.000 mc di materiale (vengono esclusi tutti i volumi ricavati da scavo meccanizzato con additivi) derivante

dalle operazioni di escavo delle gallerie della linea ferroviaria Catania-Messina, raddoppio Giampileri-Fiumefreddo;

**DATO ATTO** che con la sopra citata nota prot. D.R.A. n. 71776 del 29/09/2023 è stato rappresentato che *“dall’esame degli elaborati progettuali trasmessi si evince che il progetto di cui al Decreto n. 145 del 22/07/2020, con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sulla scorta del parere n. 3166 del 08/11/2019 e del successivo parere integrativo n. 3289 del 28/02/2020 della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, nonché del parere della Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio – Servizio V del Ministero per i Beni e l’Attività Culturali, prot. n. 15259-P del 18/05/2020, prevede inoltre, interventi quali “n. 5 pennelli trasversali alla linea di riva” e “n. 5 aree filtro”, per i quali si rimanda al competente Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica la verifica dell’ottemperanza alle prescrizioni impartite con il suddetto Decreto n. 145/2020”;*

**RICHIAMATO** quanto previsto dall’art. 5 comma 2 del D.M. 173/2016 e che non sono pervenuti entro i termini temporali previsti i pareri degli Enti competenti;

**ACQUISITO** il parere C.T.S. n. 701/2023, approvato nella seduta del 22/12/2023, composto da n. 12 pagine, trasmesso al Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente con nota prot. D.R.A. n. 365 del 03/01/2024 riportante l’attestazione di presenza dei componenti della C.T.S. firmata dal Presidente della C.T.S., con il quale è stato espresso “parere non favorevole” al rilascio dell’autorizzazione regionale ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto *“Raddoppio ferroviario Giampileri- Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni - Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant’Alessio Siculo (ME)”* proposto da R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per gravi carenze documentali;

**VISTA** la nota prot. D.R.A. n. 5178 del 26/01/2024 con la quale il Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente, ha comunicato a R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che, ai sensi dell’art. 10-bis della legge n. 241/90 (art. 13 della legge n. 7/2019), la Commissione Tecnica Specialistica, con Parere n. 701/2023, approvato nella seduta del 22/12/2023, ha espresso “parere non favorevole” al rilascio dell’autorizzazione ai sensi dell’art. 109, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto *“Raddoppio ferroviario Giampileri – Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo Taormina/Letojanni – Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant’Alessio Siculo (ME)”* proposto da R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., assegnando il termine di dieci giorni di tempo per la presentazione di proprie osservazioni;

**VISTA** la nota prot. n. UA 14/2/2024 RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\0000121 (prot. D.R.A. n. 10152 del 16/02/2024) con la quale R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., facendo seguito alla comunicazione del Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente prot. n. 5178 del 26/01/2024, ai sensi dell’art. 10-bis della legge n. 241/90 (art. 13 della legge n. 7/2019), nel rappresentare che:

- le carenze rilevate sono riconducibili principalmente a studi specialistici, indagini e modellazioni, già previsti nel Progetto Esecutivo esaminato da Codesta Commissione (rif. RS5M01EZZRGID0102001D Relazione tecnica illustrativa dell’intervento di ripascimento del Litorale di Sant’Alessio Siculo), la cui esecuzione era programmata ad ultimazione dei lavori – attualmente in corso presso il litorale in questione – denominati *“Opere di salvaguardia della costa e dell’abitato-progetto esecutivo terzo lotto funzionale - 2° stralcio di completamento”* ed appaltati dal Commissario Straordinario per il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana;
- che l’ultimazione dei suddetti lavori, inizialmente prevista per il mese di marzo 2023, risulta attualmente stimata per il mese di aprile 2024, e pertanto, per le attività di campo (rilievi topo-batimetrici; studi idraulico marittimi; indagini sedimentologiche e granulometriche; indagini biologiche; video ispezioni subacquee; mappatura biocenosi; campionamento delle biocenosi e indagini biologiche e ambientali; caratterizzazione chimico-fisica dell’acqua) e per la relativa analisi dei dati propedeutica all’aggiornamento degli studi specialistici richiesti, si ipotizza un tempistica compresa tra maggio e settembre 2024;

ha richiesto la sospensione dei termini della procedura autorizzativa al fine di agevolare la finalizzazione dell’iter ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. immediatamente a valle della ricezione degli esiti degli studi;

**VISTA** la nota prot. D.R.A. n. 14999 del 07/03/2024 con la quale il Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente, ha accolto la richiesta di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di cui alla sopra citata nota acquisita al prot. D.R.A. n. 10152 del 16/02/2024, rappresentando che la comunicazione prot. D.R.A. n. 5178 del 26/01/2024, ex art. 10-bis della legge n. 241/90, ovvero ex art. 13 comma

2 della legge n. 7/2019, ha sospeso i termini per concludere il procedimento, e che gli stessi inizieranno nuovamente a decorrere dalla data di presentazione della documentazione richiamata nella stessa nota;

**VISTA** la nota prot. n. UA 11/9/2025 RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2025\0000067 (prot. D.R.A. n. 63194 del 11/09/2025) con la quale R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., facendo seguito alla comunicazione del Servizio 1 prot. D.R.A. n. 5178 del 26/01/2024, ai sensi dell'art. 10-*bis* della legge n. 241/90 (ex art. 13 della legge n. 7/2019), ha trasmesso la documentazione progettuale aggiornata per concludere il procedimento ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto di che trattasi, caricando sul Portale Regionale Valutazioni Ambientali la documentazione integrativa con n. id progressivo da 89620 a 89667;

**VISTA** la nota prot. D.R.A. n. 64966 del 18/09/2025 con la quale il Servizio 1 del Dipartimento dell'Ambiente, ha trasmesso al Nucleo di coordinamento della C.T.S. la documentazione afferente al procedimento per i compiti previsti dall'art. 2 del D.A. n. 22/GAB del 10/02/2025;

**ACQUISITO** il parere C.T.S. n. 791/2025, approvato nella seduta del 11/11/2025, composto da n. 19 pagine, trasmesso al Servizio 1 del Dipartimento dell'Ambiente con nota prot. D.R.A. n. 78505 del 14/11/2025 riportante l'attestazione di presenza dei componenti della C.T.S. firmata dal Presidente della C.T.S., con il quale è stato espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "*Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)*", a condizione che si ottemperi alle condizioni ambientali riportate nel citato parere;

**CONSIDERATO** che, la Commissione Tecnica Specialistica con il proprio parere n. 791 del 11/11/2025 per il progetto di che trattasi ha valutato:

- che l'autorizzazione regionale ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 152/2006, richiesta da R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con istanza acquisita al prot. D.R.A. n. 62243 del 10/08/2023, fa riferimento al progetto esecutivo dell'intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo ricompreso tra le opere previste per i lavori di raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo Lotto 1: Taormina\_Giampileri di cui ne risulta parte integrante e come tale è stato sottoposto, al fine di una unitaria approvazione a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del T.U.A.,
- che con Decreto n. 145 del 22/07/2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Ministro per i Beni e l'Attività Culturali (oggi Ministero della Cultura) ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sulla scorta del parere n. 3166 dell'8/11/2019 e del successivo parere integrativo n. 3289 del 28/02/2020 della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS; nonché del parere della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V del Ministro per i Beni e l'Attività Culturali, prot. 15259-P del 18/05/2020 per il progetto definitivo denominato "*Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Itinerario Messina-Palermo: tratta Giampileri-Fiumefreddo*" presentato da R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- quanto riportato nel parere n. 3166 del 08/11/2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi MASE) e il successivo parere integrativo n. 3289 del 28/02/2020 riguardante il progetto definitivo "*Direttrice Ferroviaria Messina-Catania-Palermo tratta Giampileri- Fiumefreddo*" i quali, nell'ambito della prescrizione n. 4, riportano "[...] Sono escluse al momento per il riutilizzo per il ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo le TRS provenienti dallo scavo meccanizzato con additivi in quanto il loro impiego non essendo espressamente previsto dall'8^ capoverso dell'allegato 4 DPR 120/2017, necessita di uno specifico preventivo parere dell'ISS. Ai sensi dell'articolo 109 comma 3 del D. Lgs 152/2006, il proponente dovrà sottoporre alla Regione Siciliana la valutazione del Progetto di ripascimento di Sant'Alessio Siculo [...]";
- le considerazioni riportate nel verbale del tavolo tecnico convocato dal Servizio 1 del Dipartimento dell'Ambiente tenutosi in data 8 luglio 2021 (nota prot. D.R.A. n. 69740 del 13/10/2021 recante "*Intervento di ripascimento del litorale di S. Alessio Siculo (ME) – raddoppio della tratta ferroviaria Giampileri – Fiumefreddo – Direttrice Messina – Catania – Palermo*);

- che il Proponente afferma che *“il presente progetto esecutivo (PE25) tiene conto della modifica dei luoghi rispetto al 2022, poiché fa riferimento ad un rilievo topo-batimetrico effettuato nel 2024 messo a disposizione recentemente dall’Appaltatore;*
- che il Proponente afferma che *“Per l’aggiornamento del progetto esecutivo redatto nel 2022 (PE22) che, come fine, aveva esclusivamente la valutazione “geometrica” delle opere, è stata svolta una campagna di indagini granulometriche ed ambientali dall’Appaltatore che ha riguardato i seguenti argomenti: Rilievi topo-batimetrici al fine di ricostruire lo stato dei luoghi; Indagini Biologiche quali il rilievo Side-Scan-Sonare, caratterizzazione chimico fisica della colonna della colonna d’acqua; Verifica e campionamento del macrobenthos di fondo mobile; Analisi Granulometriche del litorale; Analisi ambientali per la verifica della compatibilità dei materiali che saranno utilizzati per il ripascimento”;*
- che il Proponente afferma che *“le indagini, i rilievi, e gli studi su modello matematico, i cui contenuti saranno allegati in appositi elaborati specialistici al presente progetto esecutivo, vanno ad ottemperare al Parere C.T.S. n. 701/2023 del 22.12.2023 della Regione Sicilia su progetto esecutivo presentato nell’ottobre del 2022 (PE22)”;*
- che il Proponente, per quel che concerne le attività di ripascimento fa riferimento al percorso 2 di caratterizzazione dei sedimenti di cui all’Allegato tecnico al D.M. 173/2016;
- che il Proponente, al fine di dimostrare la compatibilità dei materiali provenienti dalla TRS con le sabbie del litorale di S. Alessio Siculo, ha redatto uno specifico elaborato tecnico di progetto denominato *“Approfondimento tecnico della compatibilità tra le formazioni scavate e il litorale di S. Alessio Siculo”;* e che il Proponente, in merito alla classificazione della qualità afferma che *“L’analisi è stata svolta dal Laboratorio C.A.D.A.. In generale tutti i campioni analizzati hanno evidenziato una classe di qualità del materiale di livello A e consentendo quindi l’impiego al ripascimento costiero”,* riportando i risultati nella successiva tabella;
- che alla luce delle prescrizioni degli Enti preposti all’approvazione del progetto, i volumi effettivamente utilizzabili per l’intervento di ripascimento sono stimati in circa 520.000 mc (vengono esclusi tutti i volumi ricavati da scavo meccanizzato con additivi);
- che la presente procedura riguarda esclusivamente i sedimenti di classe A compatibili con il ripascimento della spiaggia di S. Alessio Siculo;

**VISTA**

la nota prot. D.R.A. n. 79329 del 18/11/2025 con la quale il Servizio 1 del Dipartimento dell’Ambiente, ha richiesto ai fini del rilascio del Provvedimento di autorizzazione regionale ex art. 109 del D.Lgs. 152/2006, ai sensi del D.D.G. n. 92 del 12/02/2024, la seguente documentazione integrativa:

- copia dell’avvenuto versamento della Tassa di Concessione Governativa Regionale, prevista dal D.P.R. n. 641 del 26/10/1972 nonché dall’art. 6 della Legge Regionale n. 24/1993 secondo le modalità di pagamento sulla piattaforma Pago-Pa;
- dichiarazione “di non coniugio” ai sensi del punto 14 del “Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza - Aggiornamento 2023-2027, in applicazione dell’art. 1 comma 9 lettera e) della legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., da rendere ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- dichiarazione dell’avvenuto pagamento delle spettanze da parte dei professionisti sottoscrittori della documentazione tecnica ai sensi dell’art. 36 della L.R. 1/2019;

**VISTA**

la nota prot. D.R.A. n. 220 del 07/01/2026 con la quale R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha dato riscontro alla nota prot. D.R.A. n. 79329 del 18/11/2025, trasmettendo la documentazione finale per il rilascio dell’autorizzazione regionale ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. di che trattasi;

**RITENUTO**

di dover dichiarare concluso con parere favorevole con condizioni il procedimento ai sensi dell’art. 109 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii., per il progetto relativo a *“Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)”*, presentato da **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**;

**FATTI SALVI**

i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge e senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi;

**A TERMINE**

delle vigenti disposizioni

**DECRETA****Articolo 1**

si rilascia l'autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto relativo a “*Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)*”, a **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, Codice Progetto **ME\_080\_VIAR006**, Codice Procedura n. **2731**, a condizione che si ottemperi alle seguenti condizioni ambientali:

<b>Prescrizione</b>	n.1
Macrofase	<i>corso d'opera -- post operam</i>
Fase	Fase di cantiere – A conclusione dei lavori
Ambito di applicazione	<b>Piano di Monitoraggio ambientale</b>
Oggetto della prescrizione	In accordo con quanto previsto dal D.M. 173/2016 dovrà essere redatto uno specifico piano di monitoraggio ambientale
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di cantiere – A conclusione dei lavori
Ente vigilante	Autorità Ambientale
Enti coinvolti	Autorità Ambientale e Capitaneria di Porto - Guardia costiera

<b>Prescrizione</b>	n.2
Macrofase	<i>Ante operam</i>
Fase	Fase di progettazione
Ambito di applicazione	<b>Misure precauzionali</b>
Oggetto della prescrizione	A titolo precauzionale, il proponente dovrà produrre un Piano di intervento da adottare nel caso di eventuali perdite accidentali di idrocarburi o altre sostanze potenzialmente inquinanti connesse alle attività di dragaggio e deposito dei sedimenti (kit antisversamento, assorbenti minerali, etc..).
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di progettazione
Ente vigilante	Autorità Ambientale
Enti coinvolti	Capitaneria di Porto - Guardia costiera

**Articolo 2**

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto il parere n. 791/2025, reso dalla Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale nella seduta del 11/11/2025, composto da n. 19 di pagine, nonché l'attestazione di presenza dei componenti della Commissione, nel quale sono esposte le motivazioni della decisione di cui all'art. 1.

**Articolo 3**

Il presente provvedimento è rilasciato esclusivamente per gli aspetti di natura ambientale e per le finalità di cui all'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sulla base delle informazioni contenute nella documentazione progettuale depositata dal proponente, consultabile nella Sezione Pubblica del Portale Regionale Valutazioni Ambientali (*rif.* <https://si-vvi.regione.sicilia.it> - Codice Procedura n. **2731**).

**Articolo 4**

La presente autorizzazione, ex art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., è valida per l'intera durata dei lavori e comunque non oltre trentasei mesi dalla data di rilascio, ai sensi del D.M. 173/2016. L'autorità competente, ai sensi dell'art. 6 comma 3 del D.M. 173/2016, su richiesta, può prorogare la validità dell'autorizzazione rilasciata di ulteriori trentasei mesi.

**Articolo 5**

È fatto obbligo al proponente di trasmettere il progetto esecutivo al Servizio 1 Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali del Dipartimento Regionale dell'Ambiente per le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni contenute

nell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 8 comma 1 del D.M. 173/2016. Il progetto esecutivo dovrà definire il computo dei volumi effettivamente utilizzabili e compatibili per l'intervento di ripascimento del litorale di S. Alessio, correlato dal parere di ARPA Sicilia in merito alla conformità ai sensi del D.M. 173/2016. È fatto obbligo al proponente di comunicare l'inizio e la fine dei lavori.

#### **Articolo 6**

La vigilanza sul regolare svolgimento delle attività viene espletata dal Corpo delle capitanerie di porto - Guardia costiera territorialmente competente, ai sensi del comma 1 dell'art. 8 del D.M. 173/2016. Restano in capo al medesimo Corpo e agli altri organi di polizia giudiziaria, in conformità all'art. 135 comma 2, del D.Lgs. n. 152/2006, l'accertamento e la repressione di eventuali violazioni.

#### **Articolo 7**

Il presente decreto sarà pubblicato, integralmente sul sito istituzionale della Regione Siciliana ([www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-territorio-ambiente/dipartimento-ambiente](http://www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-territorio-ambiente/dipartimento-ambiente)) nonché, in ossequio all'art. 98 comma 6 della legge regionale 9/2015 nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Dipartimento (<https://si-vvi.regione.sicilia.it>), Codice Procedura n. **2731**, e per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Avverso il presente provvedimento è esperibile, entro giorni 60 (sessanta) dalla data di pubblicazione o di notifica, ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) o, in alternativa e con medesima tempistica, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro il termine di giorni 120 (centoventi).

Palermo, lì

Il Dirigente Generale  
*Arch. Calogero Beringheli*





**Codice procedura: 2731**

**Classifica: ME\_080\_VIAR006**

**Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**

**OGGETTO: Raddoppio ferroviario Giampileri- Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni.  
Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant'Alessio Siculo (ME)**

**Procedimento:** Autorizzazione all'immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte ex art. 109, comma 3 del T.U.A.

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni che sono state fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul nuovo portale regionale.

<b>Codice procedura</b>	2731
<b>Classifica</b>	IST. 2183
<b>Procedura</b>	Autorizzazione all'immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte ex art. 109, comma 3 del T.U.A.
<b>Oggetto</b>	Raddoppio ferroviario Giampileri- Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni - <b>Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant'Alessio Siculo (ME)</b>
<b>Procedura finanziata</b>	Opera Pubblica
<b>Proponente</b>	Rete Ferroviaria Italia S.p.a.
<b>Sede Legale</b>	
<b>Capitale Sociale</b>	-
<b>Legale Rappresentante</b>	
<b>Progettisti</b>	Ing. P.M. Gianvecchio Ing. G. Cassani Ing. M. Sandrucci
<b>Località del progetto</b>	Comune di Sant'Alessio Siculo (ME)
<b>Data presentazione al dipartimento</b>	prot. DRA n. 57993 del 07/08/2024
<b>Data Richiesta Integrazione Documentale</b>	-
<b>Data procedibilità</b>	prot. DRA n. 64339 del 13/09/2024
<b>Data Parere Istruttorio Intermedio</b>	-----
<b>Versamento oneri istruttori</b>	-
<b>Conferenze di servizio</b>	No
<b>Responsabile del procedimento</b>	Patella Antonio
<b>Responsabile istruttore del dipartimento</b>	La Rosa Tiziana
<b>Contenzioso</b>	No

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



### **Parere C.T.S. n. 791/2025 del 11/11/2025**

**VISTE** le Direttive 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, e 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalle direttive 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997, e 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, nonché riordino e coordinamento delle procedure per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento (IPPC);

**VISTA** la Direttiva 92/43/CEE, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;

**VISTO** il D.P.R. n. 357 del 08/03/1997 *“Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”* e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 42/2004 e ss.mm.ii. *“Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”*;

**VISTO** il Protocollo di Legalità *“Accordo Quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa”* stipulato il 12 luglio 2005 fra la Regione Siciliana, il Ministero dell'Interno, le Prefetture dell'Isola, l'Autorità di Vigilanza su Contratti Pubblici, l'INPS e l'INAIL;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante *“Norme in materia ambientale”*, come modificato, da ultimo, con legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che ha ridisciplinato i procedimenti di autorizzazione di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili e la disciplina della valutazione di impatto ambientale (VIA), contenuta nella parte seconda del predetto Codice dell'ambiente;

**VISTO** il Decreto M.A.T.T.M. 17 ottobre 2007 *“Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone speciali di conservazione (ZSC) e a Zone di protezione speciale (ZPS)”*;

**VISTO** il D.M. 15 luglio 2016, n. 173, *“Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini”*;

**CONSIDERATO** che per i progetti assoggettati a procedura di valutazione di impatto ambientale la Valutazione di incidenza, di cui all'articolo 5 del decreto n. 357 del 1997 e s.m.i., è ricompresa nell'ambito della stessa procedura, così come stabilito dall'art. 10, comma 3, del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. e dall'art. 5, comma 4, del D.P.R. n. 357/1997, per cui vanno considerati anche gli effetti diretti ed indiretti dei progetti sugli *habitat* e sulle specie per i quali detti siti e zone sono stati individuati;

**VISTO** il D.P.R. 12/03/2003, n. 120 *“Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 08/09/1997,*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

n. 357, concernente l'attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”;

**VISTO** il Decreto M.A.T.T.M. 17 ottobre 2007 “Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone speciali di conservazione (ZSC) e a Zone di protezione speciale (ZPS)”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 “Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni”;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d’impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)”, che individua l’Assessorato regionale del Territorio e dell’Ambiente quale Autorità Unica Ambientale competente in materia per l’istruttoria e la conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi, ad eccezione dell’istruttoria e della conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi concernenti l’autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia di rifiuti (punto 5 dell’Allegato VIII alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni);

**VISTO** il D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 “Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall’autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”;

**VISTO** il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 “Attuazione della direttiva (UE) 2015/2193 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, relativa alla limitazione delle emissioni nell’atmosfera di taluni inquinanti originati da impianti di combustione medi, nonché per il riordino del quadro normativo degli stabilimenti che producono emissioni nell’atmosfera, ai sensi dell’articolo 17 della legge 12 agosto 2016, n. 170”;

**VISTA** la nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell’art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la “Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”;

**VISTA** la Delibera di G.R. n. 307 del 20 luglio 2020, “Competenza in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione d’impatto ambientale (VIA), di valutazione ambientale strategica (VAS), di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e di valutazione di incidenza ambientale (VINCA)”;

**VISTO** il D.A. n. 36/GAB del 14/02/2022 “Adeguamento del quadro normativo regionale a quanto disposto dalle Linee Guida nazionali sulla Valutazione di Incidenza (VINCA)” che abroga il D.A. n. 53 del 30 marzo 2007 e il D.A. n. 244 del 22 ottobre 2007;

**VISTO** il D.A.237/GAB del 29/06/2023 “Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA);

**RICHIAMATA** la normativa relativa alla Commissione Tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, e in particolare:

---

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- il D.A. n. 207/Gab del 17/05/2016 di istituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;
- le note assessoriali prot. n. 5056/Gab/1 del 25/07/2016 “Prima direttiva generale per l’azione amministrativa e per la gestione” e prot. n.7780/Gab/12 del 16.11.2016 esplicativa sul coordinamento tra le attività dipartimentali e la C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- il D.A. n. 295/GAB del 28 giugno 2019 che approva la “*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti*”;
- il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il nuovo Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;
- il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;
- il D.A. n. 414 del 19 dicembre 2019 di nomina di quattro componenti della Commissione Tecnica Specialistica in sostituzione dei membri scaduti;
- il D.A. n. 57/GAB del 28/02/2020 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- il D.A. n. 285/GAB del 3/11/2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;
- il D.A. n. 19/GAB del 29 gennaio 2021 di nomina di nn. 5 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti o dimissionari, di integrazione del Nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo vicepresidente;
- il D.A. n. 265/GAB del 15 dicembre 2021 di regolamentazione del funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, con il quale è stato sostituito il D.A. n. 57/GAB del 28 febbraio 2020;
- il D.A. n. 273/GAB del 29 dicembre 2021 di nomina di nn. 30 componenti ad integrazione della CTS e di nomina di due componenti ad integrazione del Nucleo di coordinamento;
- il D.A. n. n. 24/GAB del 31 gennaio 2022 di nomina di n. 1 componente ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 116/GAB del 27/05/2022 di nomina di nn. 5 componenti della CTS ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 170 del 26 luglio 2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31 dicembre 2022 l’incarico a 21 componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;
- il D.A. 310/Gab del 28/12/2022 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo Presidente della CTS;
- il D.A. n° 06/GAB del 13 gennaio 2023 con il quale è stata riformulata la composizione del Nucleo di coordinamento della Commissione Tecnica Specialistica;
- il D.A. n. 194 del 31/05/2023 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di funzionamento della CTS che indica la decorrenza a partire dal 01/07/2023;
- il D.A./Gab del DRA n. 238 del 30/06/2023 che decreta la proroga per non oltre un mese, sino al 30/07/2023, del precedente DA n. 265 del 15/12/2021 di funzionamento della CTS;
- il D.A. 265 del 15/12/2021 oggi prorogato con decreto n. 238 del 30/06/2023 con il quale è stato prorogato il decreto di funzionamento della CTS sino al 30/07/2023;
- il D.A. n° 252/Gab. del 6 luglio 2023 con il quale è stata prorogata l’efficacia del D.A. n. 265/Gab. del 15 dicembre 2021 e del D.A. n. 06/Gab. del 19 gennaio 2022;
- il D.A. n. 282/GAB del 09/08/23 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;
- il D.A. n. 284/GAB del 10/08/23 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS;
- il D.A. n. 333/Gab del 02/10/2023 di nomina di n. 23 componenti ad integrazione della CTS;

**Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.**



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- il D.A. n. 365/GAB del 07/11/23 con il quale è stato nominato un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 372/Gab del 09/11/2023 con il quale è stata rinnovata la nomina-l del Segretario della CTS;
- il D. A. n. 373/Gab del 09/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 381/Gab del 20/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 132/Gab del 17/04/2024 di nomina di 11 nuovi componenti della CTS;
- il D.A. n. 307/Gab del 03/10/2024 di nomina di due nuovi componenti della CTS;
- il D.A. n. 328/Gab del 16/10/2024 di nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 337/Gab del 29/10/2024 di nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 44/GAB del 26/02/2025 con il quale vengono nominati n. 14 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;
- il D.A. n. 46 del 26/02/2025 con il quale è stata riformulata la composizione del Nucleo di Coordinamento;
- il D.A. n. 91/Gab del 10/04/2025 con il quale vengono nominati n. 3 commissari;
- D.A. n. 136/Gab del 26/05/2025 con il quale vengono nominati n. 4 commissari;
- il D.A. n.166/Gab del 23/06/2025 con il quale è stata nominata Vicepresidente della CTS l'Arch. Chiara Tomasino;
- il D.A. n. 246/Gab del 03/09/2025 con il quale vengono nominati n. 5 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTA** l'istanza presentata da FRI e acquisita al prot. ARTA n. 62243 del 10.08.2023 in cui si legge che *“con la presente si trasmettono a codesta Spett.le Amministrazione gli elaborati del Progetto Esecutivo dell'intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant'Alessio Siculo (ME), sviluppati dall'Appaltatore, ai fini delle valutazioni di competenza ai sensi dell'art. 109 comma 3 del D.Lgs. 152/2006”*.

**VISTO e CONSIDERATO** che il progetto esecutivo dell'intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo è ricompreso tra le opere previste per i lavori di RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 1: Taormina – Giampilieri di cui ne risulta parte integrante e come tale è stato sottoposto, al fine di una unitaria approvazione a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del T.U.A.

**VISTO** il parere n. 3166 del 08.11.2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi MASE) e il successivo parere integrativo n. 3289 del 28/02/2020 riguardante il progetto definitivo “Direttrice Ferroviaria Messina-Catania-Palermo tratta Giampilieri- Fiumefreddo” i quali, nell'ambito della prescrizione n. 4, riportano *“[...] Sono escluse al momento per il riutilizzo per il ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo le TRS provenienti dallo scavo meccanizzato con additivi in quanto il loro impiego non essendo espressamente previsto dall'8° capoverso dell'allegato 4 DPR 120/2017, necessita di uno specifico preventivo parere dell'ISS. Ai sensi dell'articolo 109 comma 3 del D. Lgs 152/2006, il proponente dovrà sottoporre alla Regione Siciliana la valutazione del Progetto di ripascimento di Sant'Alessio Siculo [...]”*.

**VISTO** il parere favorevole con condizioni rilasciato dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V del Ministro per i Beni e l'Attività Culturali

**VISTO** il Decreto n. 145 del 22/07/2020 dell'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con l'allora Ministro per i Beni e l'Attività Culturali (oggi Ministero della Cultura) che ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sulla scorta del parere n. 3166 dell'8/11/2019 e del successivo parere integrativo n. 3289 del 28/02/2020 della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS; nonché del



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

parere della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V del Ministro per i Beni e l'Attività Culturali, prot. 15259-P del 18/05/2020.

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2021\0000055 dell'8 febbraio 2021, indirizzata al Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, RFI in riferimento all'intervento di ripascimento del litorale del Comune di Sant'Alessio Siculo (ME), inserito nel complesso degli interventi del progetto definitivo del raddoppio ferroviario, per il quale, come da Piano di Utilizzo delle Terre (PUT) sottoposto all'attenzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del procedimento di autorizzazione del progetto, è previsto il riutilizzo di parte delle terre e rocce da scavo prodotte durante le lavorazioni e realizzazione delle gallerie dell'intervento ferroviario, ha richiesto l'istituzione di un tavolo tecnico di confronto convocando tutti i soggetti coinvolti nell'iter di approvazione del suddetto intervento di ripascimento.

**LETTO** il verbale del Tavolo tecnico convocato dal Servizio 1 del DRA della Regione Siciliana del 8 luglio 2021 (nota prot. ARTA n. 69740 del 08.07.2021) e riguardante l'intervento di ripascimento del litorale di S.Alessio Siculo (Me) - Raddoppio della tratta ferroviaria Giampileri – Fiumefreddo – Direttrice Messina – Catania – Palermo nel quale si richiamano i pareri rilasciati dai seguenti enti:

- 1) il **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II**, a seguito del parere n. 3166 08/11/2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, relativo al più ampio progetto riguardante i lavori di “Raddoppio della tratta ferroviaria Giampileri – Fiumefreddo – Direttrice Messina – Catania – Palermo”, ha posto la seguente **condizione ambientale (cfr. prescrizione n. 4)** in ordine ai lavori di ripascimento: *“Sono escluse al momento per il riutilizzo per il ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo le TRS provenienti dallo scavo meccanizzato con additivi in quanto il loro impiego non essendo espressamente previsto dall'8^ capoverso dell'allegato 4 DPR 120/2017, necessita di uno specifico preventivo parere dell'ISS. Ai sensi dell'articolo 109 comma 3 del D. Lgs 152/2006, il proponente dovrà sottoporre alla Regione Siciliana la valutazione del Progetto di ripascimento di Sant'Alessio Siculo”*;
- 2) la **Soprintendenza per i BB.CC.AA. di Messina** con nota prot. n. 0006112 del 07/10/2019, ha espresso **parere favorevole con la seguente prescrizione** *“In merito al ripascimento delle aree demaniali previsto lungo l'arenile marittimo di Sant'Alessio, si prescrive la creazione di aree filtro, in modo tale da costituire dei giardini a servizio della cittadinanza, tra il lungomare esistente ed il litorale marittimo”*;
- 3) il **Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo** con nota prot. MIBACT\_DG\_ABAP\_SERV\_V\18/05/2020\0015259 ha espresso **parere favorevole con prescrizioni**, e in ordine ai lavori di ripascimento, ha impartito la seguente condizione (punto 8 parere MiBaCT): *“Per quanto concerne l'intervento sul litorale di Sant'Alessio Siculo, si dovrà elaborare una variante nell'ambito del progetto esecutivo che tenga conto delle indicazioni dell'Osservatorio Regionale, perseguendo l'eliminazione dal progetto dei pennelli a mare e verificando la percorribilità dell'ipotesi di impiegare le terre provenienti dagli scavi come materiale utile a creare un nuovo spazio pubblico come zona di filtro tra il lungomare esistente, su cui si affaccia il centro abitato, e la nuova linea di costa, generata attraverso l'avanzamento attuale”*;

nonché le considerazioni espresse da:

- 1) **Struttura Territoriale dell'Ambiente di Messina – DRA;**
- 2) **ARPA SICILIA;**
- 3) **Città Metropolitana di Messina – Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;**
- 4) **Soprintendenza per i BB.CC.AA. di Messina;**
- 5) **Istituto Superiore della Sanità;**

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”*.



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

## 6) Sindaco del Comune Sant'Alessio Siculo (ME).

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. DT.AAT.GTAT.GAT.0026690.22.U del 28 febbraio 2022, indirizzata all'Istituto Superiore della Sanità (ISS) e all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) è stata trasmessa la richiesta di Parere ai sensi dell'Allegato 4 del D.P.R. 120/2017 relativamente agli additivi per scavo meccanizzato.

**CONSIDERATO** che con nota AOO-ISS - 0020543 del 25/05/2022 i suddetti Enti hanno espresso Parere secondo cui, per quanto attiene il progetto di ripascimento del litorale di S. Alessio Siculo, relativamente alla possibilità di utilizzo delle terre e rocce si osserva quanto riportato di seguito: *“In accordo con gli Enti Territoriali e compatibilmente con le caratteristiche chimiche, fisiche e colorimetriche del litorale da sottoporre al ripascimento, **nulla osta ad utilizzare le terre provenienti dallo scavo delle gallerie purché queste non provengano da scavo meccanizzato effettuato con uso di additivi**”.*

**VISTO** il progetto esecutivo presentato, composto dei seguenti elaborati:

1. Elenco elaborati - RS12EET0001A0
2. Relazione tecnica illustrativa dell'intervento - RS12REL0001A0
3. Relazione di calcolo, sismica e geotecnica delle opere -RS12REL0 002A0
4. Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze - RS12REL0003A0
5. Cronoprogramma Ripascimento S.Alessio - RS12REL0004A0
6. Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti - RS12REL0005A0
7. Stralcio Capitolato Speciale d'Appalto-RS12REL0006A0
8. Corografia generale dell'area di intervento - RS12AEG0001A0
9. Planimetria dello stato attuale dei luoghi -RS12AEG0002A0
10. Planimetria con indicazione dei punti di scatto e rapporto fotografico- RS12AEG0003A0
11. Planimetria dello stato di fatto di riferimento per il progetto esecutivo RS12AEG0004A0
12. Planimetria dello stato di progetto- RS12AEG0005A0
13. Planimetria di dettaglio dell'intervento- RS12AEG0006A0
14. Planimetria di dettaglio dell'intervento- RS12AEG0007A0
15. Sezioni tipo- RS12AEG0008A0
16. Planimetria di tracciamento -RS12AEG0009A0
17. Planimetria con ubicazione delle sezioni di computo- RS12AEG0010A0
18. Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 1 alla n. 4- RS12AEG0011A0
19. Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 5 alla n. 8- RS12AEG0012A0
20. Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 9 alla n. 12- mRS12AEG0013A0
21. Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 13 alla n. 16 - RS12AEG0014A0
22. Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 1 alla n. 4 - RS12AEG0015A0
23. Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 5 alla n. 8- RS12AEG0016A0
24. Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 9 alla n. 12 - S12AEG0017A0
25. Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 13 alla n. 16 -RS12AEG0018A0
26. Pennello n. 1 (Pianta, profili e sezioni) varie - RS12AEG0019A0
27. Pennello n. 2 (Pianta, profili e sezioni) varie - RS12AEG0020A0
28. Pennello n. 3 (Pianta, profili e sezioni) varie- RS12AEG0021A0
29. Pennello n. 4 (Pianta, profili e sezioni) - RS12AEG0022A0
30. Pennello n. 5 (Pianta, profili e sezioni) varie - RS12AEG0023A0
31. Aree filtro n. 1 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi) -RS12AEG0024A0
32. Aree filtro n. 2 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi) varie -RS12AEG0025A0

---

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

33. Aree filtro n. 3 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi) varie -RS12AEG0026A0
34. Aree filtro n. 4 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi) - RS12AEG0027A0
35. Aree filtro n. 5 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi) -RS12AEG0028A0
36. Carpenterie muri di sostegno area filtro n. -RS12AEG0029A0
37. Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 2 -RS12AEG0030A0
38. Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 3 -RS12AEG0031A0
39. Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 4 - RS12AEG0032A0
40. Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 5 -RS12AEG0033A0

**VISTA** la nota prot. n. 5178 del 26/01/2024 del Servizio 1 – Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali avente per oggetto: *ME\_080\_VIAR006 – Proponente: RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – “Linea ferroviaria Catania – Messina. Raddoppio tratta Giampileri – Fiumefreddo. 1^ lotto Fiumefreddo – Taormina/Letojanni” – Richiesta autorizzazione ai sensi dell’art. 109 comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo relativo a “Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)” (Cod. istanza 2183 – Cod. procedura 2731). Preavviso di rigetto legge n. 241/90, recante: [...] Si comunica, con la presente, che, ai sensi dell’art. 10-bis della legge n. 241/90, la Commissione Tecnica Specialistica, con Parere n. 701/23 (allegato alla presente), approvato nella seduta del 22/12/2023 e trasmesso a questo Servizio 1 con nota prot. n. 365 del 03/01/2024, ha espresso parere non favorevole al rilascio dell’autorizzazione ai sensi dell’art. 109, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto “Raddoppio ferroviario Giampileri – Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo Taormina/Letojanni – Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant’Alessio Siculo (ME)” proposto dalla RFI S.p.A.;*

**VISTO E CONSIDERATO** il parere NON FAVOREVOLE n. 701/2023 della Commissione Tecnica Specialistica per le Autorizzazioni Ambientali approvato nella seduta del 22/12/2023, al rilascio dell’autorizzazione ai sensi dell’art. 109, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto “Raddoppio ferroviario Giampileri – Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo Taormina/Letojanni – Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant’Alessio Siculo (ME)” proposto dalla RFI S.p.A.;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. RFI-VDO-DIN.DISC.SO\A001\P\2024\0000121 del 13 febbraio 2024, indirizzata al D.R.A. ed a tutti i SCMA interessati dalla procedura in questione, avente per oggetto: *Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo 1° lotto funzionale: Fiumefreddo – Taormina/Letojanni - (CUP: J11H02000070008). Richiesta autorizzazione ai sensi dell’art. 109 comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo relativo a “Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)” (Cod. istanza 2183 – Cod. procedura 2731). Riscontro a preavviso di rigetto legge n. 241/90, prot n. 5178 del 26.01.2024, recante: [...] Nel rammentare l’esigenza sia di assicurare il rispetto dell’attuazione programmatica delle tempistiche dell’appalto in questione che, come noto, risulta ricompreso nell’ambito degli interventi di rilevante impatto oggetto dell’Allegato IV al Decreto Legge n. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. n. 108/2021, sia l’opportunità di reimpiegare le terre prodotte dai lavori ferroviari quali risorse pregiate per la riqualifica dei territori attraversati, si richiede a Codesta Autorità di voler considerare una sospensione dei termini della procedura autorizzativa al fine di agevolare la finalizzazione dell’iter ai sensi dell’art. 109 comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii immediatamente a valle della ricezione degli esiti degli studi [...];*

**VISTA** la nota prot. n. 14999 del 07/03/2024 del Servizio 1 – Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali avente per oggetto: *ME\_080\_VIAR006 – Proponente: RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – “Linea ferroviaria Catania – Messina. Raddoppio tratta Giampileri – Fiumefreddo. 1^ lotto Fiumefreddo – Taormina/Letojanni” – Richiesta autorizzazione ai sensi dell’art. 109 comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo relativo a “Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)” (Cod. istanza 2183 – Cod. procedura 2731). Comunicazione, ex art. 10-bis della legge n. 241/90, ovvero ex art. 13 comma 2 della*

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

legge n. 7/2019 recante: [...] Questo Servizio 1, preso atto delle superiori motivazioni, nell'accogliere la richiesta di codesta Società, rappresenta che la comunicazione prot. n. 5178 del 26/01/2024, ex art. 10-bis della legge n. 241/90, ovvero ex art. 13 comma 2 della legge n. 7/2019, ha sospeso i termini per concludere il procedimento, e che gli stessi inizieranno nuovamente a decorrere dalla data di presentazione della documentazione sopra richiamata [...];

**VISTA** la nota prot. n. RFI-DIN.DISC.SO\A0011\P\2025\00067 del 10 febbraio 2025, acclarata al protocollo del D.R.A. al n. 63194 del 11/09/2025, con la quale si comunica [...] il caricamento della documentazione integrativa tramite deposito sul Portale regionale valutazioni ambientali alla sezione "integrazione" dell'istanza n 2183 e cod. proc. 2731 [...];

**VISTA** la nota protocollo n. 64966 del 18/09/2025 avente per oggetto: C.P. 2731 – IST. 2183 – RFI – Rete ferroviaria Italiana – Trasmissione documentazione progettuale aggiornata ai fini del riavvio della procedura autorizzativa ai sensi dell'art. 109 comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo relativo a "Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)" (Cod. istanza 2183 – Cod. procedura 2731). Raddoppio ferroviario Giampileri – Fiumefreddo 1° lotto funzionale: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)- Letojanni (e) - (CUP: J11H02000070008) - **Trasmissione al Nucleo di coordinamento della C.T.S.**, recante: [...] si comunica al Nucleo di coordinamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, che la suddetta documentazione afferente al procedimento è stata inserita anche nella Sezione Gestione del Portale Regionale Valutazioni Ambientali - Sezione "integrazioni" (rif. <https://svi.regione.sicilia.it/gestione> - Codice Procedura 2731), con valenza di formale trasmissione, ai sensi dell'art. 2 del D.A n. 22/Gab del 10/02/2025, ai fini dell'istruttoria tecnica [...];

**VISTI** gli elaborati tecnici integrativi di progetto, caricati sul Portale delle Valutazioni Ambientali della Regione Siciliana:

- Relazione tecnica illustrativa dell'intervento di ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Relazione di calcolo, sismica e geotecnica delle opere - Ripascimento di Sant'Alessio Siculo
- Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
- Cronoprogramma Ripascimento S.Alessio
- Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- Stralcio Capitolato Speciale d'Appalto – ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Relazione di Calcolo e dimensionamento Sul Ripascimento
- Relazione Tecnica Indagini & Allegati
- Relazione tecnica rilievo topo batimetrico
- Approfondimento tecnico sulla compatibilità del litorale di S.Alessio Siculo con le formazioni
- Studio Idraulico Marittimo E Morfologico
- Corografia generale dell'area di intervento
- Planimetria dello stato attuale dei luoghi – ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Planimetria con indicazione dei punti di scatto e rapporto fotografico – ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Planimetria dello stato di fatto di riferimento per il progetto esecutivo – ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Planimetria dello stato di progetto – ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Planimetria di dettaglio dell'intervento di ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo – Tavola 1 di 2
- Planimetria di dettaglio dell'intervento di ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo – Tavola 2 di 2

---

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - "Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)".*



REPUBBLICA ITALIANA  
 REGIONE SICILIANA  
 Assessorato Territorio e Ambiente  
 Commissione Tecnica Specialistica  
 per le autorizzazioni ambientali  
 di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- Sezioni tipo (ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo)
- Planimetria di tracciamento - Ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Planimetria con ubicazione delle sezioni di computo - ripascimento Litorale di Sant'Alessio Siculo
- Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 1 alla n. 5
- Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 6 alla n. 10
- Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 11 alla n. 15
- Ripascimento - Sezioni stato di fatto dalla n. 16 alla n. 20
- Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 1 alla n. 5
- Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 6 alla n. 10
- Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 11 alla n. 15
- Ripascimento - Sezioni di computo stato di progetto dalla n. 16 alla n. 20
- Pennello n. 1 (Pianta, profili e sezioni)
- Pennello n. 2 (Pianta, profili e sezioni)
- Pennello n. 3 (Pianta, profili e sezioni)
- Pennello n. 4 (Pianta, profili e sezioni)
- Pennello n. 5 (Pianta, profili e sezioni)
- Aree filtro n. 1 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi)
- Aree filtro n. 2 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi)
- Aree filtro n. 3 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi)
- Aree filtro n. 4 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi)
- Aree filtro n. 5 (Planimetria, sezioni, prospetti e particolari costruttivi)
- RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 1
- RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 2
- RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 3
- RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 4
- RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO Carpenterie muri di sostegno area filtro n. 5
- Planimetria Stato Di Fatto (Rilievo Topo-Batimetrico 2024)
- Shapefiles di progetto

## 1. LOCALIZZAZIONE

Il sito oggetto di intervento si estende lungo la costa nord-orientale Ionica della Sicilia, all'interno del territorio della Città Metropolitana di Messina, nel Comune costiero di S. Alessio Siculo, facente parte dell'Unione dei comuni delle Valli Joniche dei Peloritani.

L'area di intervento è collocata nel litorale ionico della provincia di Messina, si estende per circa 2 km e risulta delimitata a Nord dalla foce del torrente d'Agrò e a Sud dal promontorio roccioso di Capo Sant'Alessio.

## 2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

---

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

### Piano territoriale paesaggistico

**CONSIDERATO** che il territorio di Sant'Alessio Siculo ricade nel **Piano Paesaggistico di Messina – Ambito 9 “Area della catena settentrionale- Monti Peloritani”** che persegue i seguenti obiettivi generali:

- *Stabilizzazione ecologica del contesto ambientale, difesa del suolo e della biodiversità, con particolare attenzione per le situazioni di rischio e di criticità;*
- *Valorizzazione dell'identità e della peculiarità del paesaggio dell'Ambito/i, sia nel suo insieme unitario che nelle sue diverse specifiche configurazioni;*
- *Miglioramento della fruibilità sociale del patrimonio ambientale, sia per le attuali che per le future generazioni.*

**CONSIDERATO** che l'area di intervento ricade nell'ambito del **Paesaggio Locale 3 “Grandi valli: Pagliara, Savoca e Agrò”** disciplinato dall'art. 23 N.T.A. del suddetto Piano Territoriale Paesaggistico

### PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)

**CONSIDERATO** che l'area oggetto di intervento ricade all'interno dell'unità fisiografica n. 3 (da Capo Scaletta a Nord fino a Capo Schisò a Sud) che ha una lunghezza totale di circa 37,119 Km

**CONSIDERATO** che il proponente riporta in forma tabellare i risultati degli studi del P.A.I. come di seguito sintetizzati:

**Tabella 2-1 Sintesi risultati P.A.I.**

Comune	Lungh spiaggia	Magnitudo	Pericolosità	Elementi a rischio	Rischio
<b>S. ALESSIO SICULO</b>					
<b>S. Alessio (F. d' Agrò 2)</b>	<b>1054</b>	<b>M3</b>	<b>P3</b>	<b>E3</b>	<b>R4</b>
<b>S. Alessio sud 1</b>	<b>796</b>	<b>M2</b>	<b>P4</b>	<b>E3</b>	<b>R4</b>
<b>S. Alessio sud 2</b>	<b>182</b>	<b>M3</b>	<b>P3</b>	<b>E3</b>	<b>R4</b>

### Rete Natura 2000

**CONSIDERATO** che l'area oggetto di intervento non entra in contrasto con la rete Natura 2000, non ricadendo in aree né ZPS, né SIC;

### 3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

La **finalità principale** del presente progetto è quella di allocare in maniera funzionale i volumi di materiale litoide provenienti dallo scavo delle gallerie del raddoppio ferroviario della tratta Fiumefreddo - Taormina – Giampileri. Tali volumi di scavo combinati alla realizzazione di n. 5 pennelli (così come previsto nel progetto definitivo RFI) consentiranno di mitigare il rischio idraulico che in atto interessa il litorale di Sant'Alessio Siculo. Inoltre, in ottemperanza alle richieste del MIBACT (oggi MIC) e della Soprintendenza di Messina, saranno realizzate n. 5 aree filtro, localizzate in prossimità delle radici dei nuovi pennelli, con la finalità di rispondere all'esigenza di creare delle aree urbane attrezzate che possano assolvere la funzione di aree di sosta e allo stesso modo contingentare l'accesso all'area balneare.

**CONSIDERATO** che il litorale del Comune di S. Alessio Siculo nel corso degli ultimi decenni è stato oggetto di molteplici interventi di protezione costiera, tra i quali si segnala:

- 1) progetto denominato “Opere di salvaguardia della costa e dell'abitato”, che prevede principalmente la realizzazione di una scogliera soffolta parallela a riva (estesa per l'intera lunghezza del litorale – circa

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

2 km) e di una scogliera radente in massi cementati a protezione delle esistenti opere di sostegno della strada litoranea. Tale intervento è stato realizzato nel tempo in più lotti, attraverso la progettazione di diversi stralci funzionali, l'ultimo dei quali - datato 2020 – il Proponente dichiara essere attualmente in fase di realizzazione con appalto aggiudicato dal Commissario Straordinario per il dissesto idrogeologico della Regione Sicilia;

- 2) “*Interventi urgenti di mitigazione del rischio di esondazione del torrente Agrò e suoi affluenti Brisi-Licastro, con ripascimento dell'arenile a salvaguardia del centro abitato*” (progetto redatto tra il 2014 e il 2016 e lavori eseguiti tra il 2017 e il 2018), che prevedeva il ripascimento del litorale in oggetto con materiale litoide proveniente dalle vicine fiumare per complessivi 108.000 mc.

**CONSIDERATO** che gli interventi previsti dal progetto esecutivo (PE22) di RFI per la difesa del tratto di litorale di Sant'Alessio prevedevano la realizzazione delle seguenti opere:

- **n. 5 pennelli parzialmente sommersi**, realizzati con massi naturali di terza categoria (3-7 tonnellate), al fine di intercettare e ridurre il trasporto solido di fondo per tutta la lunghezza degli stessi fino alla barriera sommersa esistente. La realizzazione dei pennelli comporterà anche la riduzione della velocità della corrente, tale da diminuire il trasporto solido in sospensione;
- **versamento di circa 420.000 mc proveniente dalle attività di scavo delle gallerie della linea ferroviaria Catania-Messina, raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo** (vengono esclusi tutti i volumi ricavati da scavo meccanizzato con additivi);
- **ripascimento** sommerso lungo la scogliera soffolta esistente (lato mare) per un tratto di circa 500 mt;
- **n. 5 aree filtro lungo il lungomare di S. Alessio**, radicate in corrispondenza a ciascun pennello, aventi profondità di circa 5 mt. e larghezza pari a 25 mt. Le suddette aree verranno realizzate tramite riempimento e idonea pavimentazione, e arredate con panchine e aiuole a verde.

**CONSIDERATO** che Proponente afferma che: *il presente progetto esecutivo (PE25) tiene conto della modifica dei luoghi rispetto al 2022, poiché fa riferimento ad un rilievo topo-batimetrico effettuato nel 2024 messo a disposizione recentemente dall'Appaltatore;*

**CONSIDERATO** che il Proponente afferma che: *Per l'aggiornamento del progetto esecutivo redatto nel 2022 (PE22) che, come fine, aveva esclusivamente la valutazione “geometrica” delle opere, è stata svolta una campagna di indagini granulometriche ed ambientali dall'Appaltatore che ha riguardato i seguenti argomenti:*

- *Rilievi topo-batimetrici al fine di ricostruire lo stato dei luoghi,*
- *Indagini Biologiche quali il rilievo Side-Scan-Sonare, caratterizzazione chimico fisica della colonna della colonna d'acqua.*
- *Verifica e campionamento del macrobenthos di fondo mobile;*
- *Analisi Granulometriche del litorale;*
- *Analisi ambientali per la verifica della compatibilità dei materiali che saranno utilizzati per il ripascimento.*

**CONSIDERATO** che il Proponente afferma che: *le indagini, i rilievi, e gli studi su modello matematico, i cui contenuti saranno allegati in appositi elaborati specialistici al presente progetto esecutivo, vanno ad ottemperare al Parere C.T.S. n. 701/2023 del 22.12.2023 della Regione Sicilia su progetto esecutivo presentato nell'ottobre del 2022 (PE22).*

**CONSIDERATO** che il Proponente ha redatto degli specifici elaborati tecnici di progetto ed in particolare:

- Relazione tecnica illustrativa dell'intervento di ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo;
- Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

---

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - “Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)”.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- Relazione di Calcolo e dimensionamento Sul Ripascimento;
- Relazione Tecnica Indagini & Allegati;
- Relazione tecnica rilievo topo batimetrico;
- Approfondimento tecnico sulla compatibilità del litorale di S.Alessio Siculo con le formazioni;
- Studio Idraulico Marittimo E Morfologico

#### **4. CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE**

**CONSIDERATO** che prima della redazione del progetto esecutivo (PE25), relativo al progetto di “Intervento di ripascimento del litorale di Sant’Alessio Siculo (ME)”, il Proponente ha eseguito delle indagini e studi propedeutici, ed in particolare sono stati finalizzati a:

- ricostruire adeguatamente lo stato attuale dei luoghi;
- identificare le caratteristiche dei sedimenti (sia di quelli presenti in situ che di quelli di apporto necessari per il ripascimento del litorale);
- eseguire la mappatura delle biocenosi costiere;

**CONSIDERATO** che il proponente, per quel che concerne le attività di ripascimento fa riferimento al percorso 2 di caratterizzazione dei sedimenti di cui all’Allegato tecnico al DM 173/2017;

**CONSIDERATO** che il Proponente afferma che:

- *In virtù di quanto proposto dall'allegato tecnico al D.M. 173/16 che regola le fasi di caratterizzazione dei sedimenti, per il caso di specie, seguendo quanto indicato al capitolo 3.1.2 del DM 173 è stata eseguita una campagna di campionamento dei sedimenti dello strato superficiale (strato 0-50 cm) su cui sono state eseguite le analisi chimiche, fisiche (granulometria), microbiologiche ed ecotossicologiche su tutti e 24 i punti individuati (12 emersi e 12 sommersi) in fase progettuale.*
- *Inoltre, come indicato nel progetto esecutivo di dettaglio così come previsto sono state effettuate le seguenti indagini tecniche ed analitiche:*
  1. *Analisi del Macrobenthos nelle 6 stazioni individuate.*
  2. *Analisi della matrice acquosa nelle 6 stazioni, con 3 campioni per ciascun punto rappresentativi dell'intera colonna di acqua.*
  3. *Analisi con sonde multiparametriche negli stessi n°6 punti delle acque per la determinazione dei parametri sottoelencati:*
    - *Temperatura, ossigeno disciolto, conducibilità, salinità, torbidità.*
    - *Velocità del suono e pressione.*
    - *Visibilità con disco di Secchi.*
  4. *Analisi granulometriche in 30 differenti punti della parte emersa e sommersa della battigia.*
  5. *Video con rover sottomarino in n°6 transetti per la verifica della presenza o meno della posidonia.*
  6. *Rilievo Multibeam dell'area interessata dal futuro ripascimento.*
  7. *Rilievo Side Scan Sonar dell'area interessata dal futuro ripascimento.*

**CONSIDERATO** che il Proponente in merito alle modalità di campionamento ambientale dei sedimenti emersi e sommersi afferma che:

- *Le operazioni di prelievo di n°24 sedimenti le cui risultanze analitiche sono state oggetto di classificazione con il software SEDIQUALSOFT® sono state eseguite nelle giornate del 9 e 10 Luglio 2024. Considerate le finalità dello studio volte alla caratterizzazione ambientale, i campioni di sedimento sono stati prelevati all'interno dell'area prevista attraverso l'ausilio di una benna di Van*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- Venn per la parte dei sedimenti sommersi installata sull'imbarcazione "Pellican I", iscritta al n. 2355 dei Registri delle Navi Minori della Capitaneria di Porto di Trapani;*
- *per la restante parte dei sedimenti emersi lungo il litorale, sono stati adoperati dei carotieri manuali. Il sistema di prelievo è stato comunque tale da rendere minimo il disturbo provocato nei sedimenti attraversati. Ciascun campione, prelevato con una spatola di acciaio decontaminata, è stato omogeneizzato e successivamente conservato in appositi contenitori, etichettati e datati.*
  - *Nella giornata del 9 luglio in n°6 stazioni sono stati prelevati n°6 campioni di sedimento finalizzati alla determinazione del TOC (Carbonio Organico Totale) e n°18 campioni (3 repliche per ciascuna stazione) per la determinazione del Macrobenthos;*
  - *Nella giornata dell'11 luglio 2024, sono stati effettuati n°30 prelievi di sedimento emerso e immerso, seguendo n°6 transetti lungo il litorale oggetto delle attività, finalizzati all'analisi granulometrica;*
  - *Le operazioni di prelievo delle acque di mare nelle sei stazioni individuate e le relative analisi speditive con sonde multiparametriche sono state eseguite nelle giornate del 10 Luglio 2024 e 1 agosto 2024;*
  - *Indagini con ROV (remotely operated vehicle) sottomarino - Per la corretta taratura ed interpretazione dei sonogrammi sono stati eseguiti n°6 video transetti (video ispezioni subacquee) in corrispondenza delle stazioni individuate in modo da poter avere una diretta correlazione tra le informazioni sedimentologiche e le immagini acquisite. Le videoriprese sono state effettuate con un sistema R.O.V. Chasing M2S che grazie alla video camera ad elevatissima risoluzione **ha consentito di verificare l'assenza di posidonia oceanica**. Al contempo, è stato possibile ottenere informazioni sulla presenza e composizione della fauna ittica e di altre specie sensibili non altrimenti individuabili.*
  - *Indagini finalizzate al rilievo con Side Scan Sonar e Multibeam - Per l'esecuzione dei rilievi morfologici del fondale marino, è stato effettuato in data 10 luglio 2024 il rilievo con il Side Scan Sonar, adatto a rilievi in basso fondale in cui sia richiesta un'elevata risoluzione, permette di riconoscere le differenti litologie e la biocenosi che costituiscono e che sono presenti sullo stesso fondale*

#### Compatibilità del litorale di S. Alessio Siculo con le formazioni utilizzate per il ripascimento

**CONSIDERATO** che il Proponente, al fine di dimostrare la compatibilità dei materiali provenienti dalla TRS con le sabbie del litorale di S. Alessio Siculo, ha redatto uno specifico elaborato tecnico di progetto denominato "Approfondimento tecnico della compatibilità tra le formazioni scavate e il litorale di S. Alessio Siculo";

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla compatibilità granulometrica afferma che:

- *Al fine di rendere il materiale idoneo al ripascimento della spiaggia, il tout-venant proveniente dallo scavo sarà sottoposto a un trattamento preliminare di frantumazione e vagliatura per via umida (lavaggio), con l'obiettivo di rimuovere sia la frazione fine siltoso-argillosa sia i componenti litoidi più grossolani. Per lo svolgimento di queste operazioni, è prevista l'installazione in cantiere di un impianto dedicato, progettato specificamente per garantire la produzione di materiale conforme ai requisiti tecnici per il riutilizzo in ambito costiero. Al termine del processo, sarà assicurata la piena rispondenza del materiale al fuso granulometrico richiesto per l'intervento di ripascimento*

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla compatibilità colorimetrica afferma che:

- *L'attività svolta dal Laboratorio C.A.D.A. riportata nel documento "Indagini e rilievi marini finalizzati al ripascimento del litorale del comune di Sant'Alessio Siculo (ME)" ha permesso di caratterizzare il colore sia del litorale di S. Alessio Siculo che delle 7 formazioni incontrate dalla*



*Galleria Taormina (GN02), che nel complesso risulta del tutto compatibile, come evidenziato dai dati riassunti nella successiva tabella:*

Formazione		Colore
<u>Epimetamorfiti</u> del Vallone Letojanni	GLD	Grigio chiaro
<u>Metamorfiti</u> di Mandanici	FDN	Marrone chiaro
<u>Medolo</u>	MED	Marrone chiaro
<u>Flysh</u> di Capo D'Orlando	COD	Marrone chiaro
<u>Epimetamorfiti</u> di Longi-Taormina	TAM	Grigio chiaro
Calcari di Mazzarò	GCM	Marrone chiaro
Maiolica	MAI	Grigio chiaro
Litorale S. Alessio Siculo	-	Variabile tra Grigio/ Grigio scuro/ Grigio chiaro

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla compatibilità odore afferma che:

- *L'attività svolta dai Laboratori di C.A.D.A. riportata nel documento "Indagini e rilievi marini finalizzati al ripascimento del litorale del comune di Sant'Alessio Siculo (ME)" ha permesso di caratterizzare l'odore sia del litorale di S. Alessio che delle 7 formazioni analizzate, i cui risultati sono riassunti nella successiva tabella:*

Formazione		Colore
<u>Epimetamorfiti</u> del Vallone Letojanni	GLD	Assente
<u>Metamorfiti</u> di Mandanici	FDN	Assente
<u>Medolo</u>	MED	Assente
<u>Flysh</u> di Capo D'Orlando	COD	Assente
<u>Epimetamorfiti</u> di Longi-Taormina	TAM	Assente
Calcari di Mazzarò	GCM	Assente
Maiolica	MAI	Assente
Litorale S. Alessio Siculo	-	Assente

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla compatibilità chimica afferma che:

- *Anche la caratterizzazione chimica necessaria a valutare la compatibilità tra le formazioni incontrate dalla Galleria Taormina (GN02) e campioni prelevati dal litorale S. Alessio Siculo è stata condotta dal Laboratorio C.A.D.A.. Di seguito si riportano i risultati:*

Formazione		L1	L2
<u>Epimetamorfiti</u> del Vallone Letojanni	GLD	Basso	Trascurabile
<u>Metamorfiti</u> di Mandanici	FDN	Basso	Assente
<u>Medolo</u>	MED	Assente	Assente
<u>Flysh</u> di Capo D'Orlando	COD	Assente	Assente
<u>Epimetamorfiti</u> di Longi-Taormina	TAM	Medio	Assente
Calcari di Mazzarò	GCM	Basso	Assente
Maiolica	MAI	Assente	Assente
Litorale S. Alessio	-	Assente	Assente



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla compatibilità ecotossicologica afferma che:

- *Anche la caratterizzazione chimica necessaria a valutare la compatibilità tra le formazioni incontrate dalla Galleria Taormina (GN02) e campioni prelevati dal litorale S. Alessio Siculo è stata condotta dal Laboratorio C.A.D.A.. Di seguito si riportano i risultati:*

Formazione	Livello di pericolo <u>ecotossicologico</u>	
<u>Epimetamorfiti</u> del Vallone Letojanni	GLD	Assente
<u>Metamorfiti</u> di Mandanici	FDN	Assente
<u>Medolo</u>	MED	Assente
<u>Flysh</u> di Capo D'Orlando	COD	Assente
<u>Epimetamorfiti</u> di Longi-Taormina	TAM	Assente
Calcari di Mazzarò	GCM	Assente
Maiolica	MAI	Assente
Litorale S. Alessio Siculo	-	Assente

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla caratterizzazione microbiologica afferma che:

- *L'attività condotta dal Laboratorio C.A.D.A. ha permesso di evidenziare come l'intera area in esame si presenti in un discreto stato ecologico precisando come la maggior parte delle aree testate ricada in categorie I ovvero aree non disturbate.*

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alla classificazione della qualità afferma che:

- *L'analisi è stata svolta dal Laboratorio C.A.D.A.. In generale tutti i campioni analizzati hanno evidenziato una classe di qualità del materiale di livello A e consentendo quindi l'impiego al ripascimento costiero. Di seguito si riportano i risultati*

Formazione	Classe di qualità del materiale	
<u>Epimetamorfiti</u> del Vallone Letojanni	GLD	A
<u>Metamorfiti</u> di Mandanici	FDN	A
<u>Medolo</u>	MED	A
<u>Flysh</u> di Capo D'Orlando	COD	A
<u>Epimetamorfiti</u> di Longi-Taormina	TAM	A
Calcari di Mazzarò	GCM	A
Maiolica	MAI	A
Litorale S. Alessio Siculo	-	A

## **5. CONSIDERAZIONI E VALUTAZIONI FINALI**

**CONSIDERATO** che oggetto del presente parere è: "Raddoppio ferroviario Giampileri- Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni. Intervento di Ripascimento del litorale del Comune di Sant'Alessio Siculo (ME)";

**CONSIDERATO** che il progetto prevede il ripascimento artificiale del litorale in erosione di un tratto pari a circa 2 km del litorale costiero del Comune di S. Alessio Siculo con i sedimenti provenienti dalle Terre e Rocce da Scavo della galleria del Raddoppio ferroviario Giampileri- Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni, ed in particolare la realizzazione delle seguenti opere:

*Commissione Tecnica Specialistica - CP 2731 – IST. 2183 - Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana - "Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)".*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

- Realizzazione di n. 5 pennelli trasversali alla linea di riva;
- Realizzazione di un ripascimento emerso e sommerso;
- Realizzazione di n. 5 aree filtro.

**CONSIDERATO** che il progetto si pone il duplice obiettivo di ricostituire la spiaggia e le originarie dune di sabbia della spiaggia del litorale di S. Alessio Siculo, ed al contempo il riutilizzo delle terre e rocce da scavo provenienti dallo scavo della galleria nel tratto del progetto relativo al raddoppio ferroviario Giampileri-Fiumefreddo – Lotto 1 Fiumefreddo – Taormina/Letojanni;

**CONSIDERATO** che l'intervento in progetto non ha la velleità di risolvere in maniera definitiva le problematiche di erosione costiera del litorale di S. Alessio, ma contribuirà senz'altro alla mitigazione dei fenomeni in atto, sia grazie ai volumi di sedimento apportati con il ripascimento, sia grazie alla realizzazione dei pennelli intercettatori trasversali alla linea di riva;

**CONSIDERATO** che alla luce delle prescrizioni degli Enti preposti all'approvazione del progetto, i volumi effettivamente utilizzabili per **l'intervento di ripascimento sono stimati in circa 520.000 mc** (vengono esclusi tutti i volumi ricavati da scavo meccanizzato con additivi). Pertanto, rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo RFI (circa 626.000 mc), si ha una notevole riduzione. Tuttavia, la circostanza che tra il 2017 e il 2018 sia stato realizzato un intervento di ripascimento (nell'ambito del già citato progetto degli "Interventi urgenti di mitigazione del rischio di esondazione del torrente Agrò e suoi affluenti Brisi-Licastro, con ripascimento dell'arenile a salvaguardia del centro abitato"), comporta – a parità di configurazione planimetria – una minore necessità di volumi di apporto;

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito alle modalità di esecuzione del trasporto del sedimento sulla spiaggia, nell'elaborato tecnico denominato "Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti" precisa che i materiali saranno trasportati sui luoghi mediante l'utilizzo di camion lungo tracciati stradali esistenti e non sarà necessaria l'apertura di nuove piste;

**CONSIDERATO** che il Proponente, in merito al refluito chiarisce che le sabbie trasportate, dopo un periodo di abbancamento, sono spinte in mare mediante escavatore meccanico cingolato, e che in arrivo di mareggiata si osserva una naturale redistribuzione del materiale;

**VALUTATO** che, tenuto conto della modalità del refluito sulla spiaggia dalla terraferma e della tipologia di mezzi utilizzati, il proponente dovrà chiarire come intenda procedere per il refluito delle sabbie con frazione pelitica maggiore del 10% e prevalente frazione sabbiosa, atteso che per tali sedimenti è consentito il deposito esclusivamente sulla spiaggia sommersa;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che il Proponente, nei mesi di luglio-agosto e settembre 2024 ha eseguito le seguenti attività necessarie alla definizione del PE25

1. *Analisi del Macrobenthos nelle 6 stazioni individuate.*
2. *Analisi della matrice acquosa nelle 6 stazioni, con 3 campioni per ciascun punto rappresentativi dell'intera colonna di acqua.*
3. *Analisi con sonde multiparametriche negli stessi n°6 punti delle acque per la determinazione dei parametri sottoelencati:*
  - *Temperatura, ossigeno disciolto, conducibilità, salinità, torbidità.*
  - *Velocità del suono e pressione.*
  - *Visibilità con disco di Secchi.*



REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali  
di competenza Regionale [L. r. n.9/2015, art.91]

4. *Analisi granulometriche in 30 differenti punti della parte emersa e sommersa della battigia.*
5. *Video con rover sottomarino in n°6 transetti per la verifica della presenza o meno della posidonia.*
6. *Rilievo Multibeam dell'area interessata dal futuro ripascimento.*
7. *Rilievo Side Scan Sonar dell'area interessata dal futuro ripascimento.*

**CONSIDERATO e VALUTATO** che i risultati delle analisi e prove eseguite nei mesi di luglio agosto e settembre 2024 mostrano che *tutti i campioni hanno fatto registrare una classe di qualità ecotossicologica con livello di pericolo ASSENTE e che la caratterizzazione fisica dei campioni ha evidenziato una completa compatibilità con le attività di ripascimento previste anche in termini granulometrici.*

**CONSIDERATO** che il proponente produce la seguente rappresentazione della classificazione di qualità delle formazioni incontrate dalla Galleria Taormina (GN02) e campione medio rappresentativo del litorale S. Alessio Siculo:

Formazione	Classe di qualità del materiale	
Epimetamorfiti del Vallone Letojanni	GLD	A
Metamorfiti di Mandanici	FDN	A
Medolo	MED	A
Flysh di Capo D'Orlando	COD	A
Epimetamorfiti di Longi-Taormina	TAM	A
Calcarì di Mazzarò	GCM	A
Maiolica	MAI	A
Litorale S. Alessio Siculo	-	A

**CONSIDERATO e VALUTATO** che il proponente ha redatto una specifica mappatura delle biocenosi, che evidenzia la totale assenza di posidonia oceanica;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che il Proponente ha eseguito degli specifici rilievi ROV, utili per ottenere importanti informazioni sulla presenza e composizione della fauna ittica e di altre specie sensibili non altrimenti individuabili, dai quali è emersa la completa di forme vegetali di pregio quali posidonia o cyomodcia, tuttavia si è riscontrato, nelle aree di scogliera, la presenza di alghe fotofile su roccia che non hanno nessuna valenza ai fini ambientali al di fuori di Aree Marine Protette (AMP) o di Siti di Importanza Comunitaria; nei fondali antistanti non vi è presenza di altre forme algali rilevanti.

**RICHIAMATO** quanto previsto ai sensi del DM 173/2016:

- È fatto divieto di utilizzare per attività di ripascimento i materiali da escavo rientranti nelle classi di qualità B, C, e D, come definite dal D. M. n. 173/2016;
- i materiali rientranti nella classe A aventi una percentuale di pelite superiore al 10% non possono essere utilizzati sulla spiaggia emersa;
- i materiali rientranti nella classe A aventi frazione sabbiosa prevalente possono essere utilizzati per il ripascimento della spiaggia sommersa.

**VALUTATO** che la presente procedura riguarda esclusivamente i sedimenti di classe A compatibili con il ripascimento della spiaggia di S. Alessio Siculo;



La Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale,

Tutto ciò Visto, Considerato e Valutato,

**ESPRIME**

**parere favorevole** al rilascio dell'Autorizzazione ai sensi dell'art. 109 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "Intervento di ripascimento del litorale di Sant'Alessio Siculo (ME)" a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni Ambientali

<b>Prescrizione</b>	n.1
Macrofase	<i>corso d'opera -- post operam</i>
Fase	Fase di cantiere – A conclusione dei lavori
Ambito di applicazione	<b>Piano di Monitoraggio ambientale</b>
Oggetto della prescrizione	In accordo con quanto previsto dal D.M. 173/2016 dovrà essere redatto uno specifico piano di monitoraggio ambientale
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di cantiere – A conclusione dei lavori
Ente vigilante	Autorità Ambientale
Enti coinvolti	Autorità Ambientale e Capitaneria di Porto - Guardia costiera

<b>Prescrizione</b>	n.2
Macrofase	<i>Ante operam</i>
Fase	Fase di progettazione
Ambito di applicazione	<b>Misure precauzionali</b>
Oggetto della prescrizione	A titolo precauzionale, il proponente dovrà produrre un Piano di intervento da adottare nel caso di eventuali perdite accidentali di idrocarburi o altre sostanze potenzialmente inquinanti connesse alle attività di dragaggio e deposito dei sedimenti (kit antisversamento, assorbenti minerali, etc...).
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di progettazione
Ente vigilante	Autorità Ambientale
Enti coinvolti	Capitaneria di Porto - Guardia costiera



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI  
ADUNANZA DEL 11.11.2025 COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA  
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

**I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 11.11.2025, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.**

1.	ARMAO	Gaetano	PRESENTE ENTRA 12.00
2.	BARATTA	Domenico	PRESENTE
3.	BORDONE	Gaetano	PRESENTE
4.	CASINOTTI	Antonio	PRESENTE ESCE 11.30 Entra 15.00
5.	CASTELLANO	Gianlucio	PRESENTE
6.	CILONA	Renato	PRESENTE
7.	CURRO	Gaetano	PRESENTE
8.	D'AMATO	Salvatore	PRESENTE
9.	DIELI	Tiziana	PRESENTE
10.	D'URSO	Alessio	PRESENTE ENTRA 11.50 ESCE 15.30
11.	FALCONE	Antonio	PRESENTE ESCE 14.30
12.	FERRAÙ	Giovanni	PRESENTE
13.	FICANO	Filippo	PRESENTE
14.	GAMBINO	Antonino	PRESENTE
15.	GENTILE	Giuseppe	PRESENTE ENTRA 11.00
16.	GUGLIELMINO	Antonino	PRESENTE
17.	ILARDA	Gandolfo	PRESENTE ENTRA 11.59
18.	IUDICA	Carmelo	PRESENTE
19.	LATONA	Roberto	PRESENTE
20.	LA CARRUBBA	Alberto	PRESENTE ESCE 14.30
21.	MAIO	Pietro	PRESENTE ENTRA 11.45
22.	MANGIAROTTI	Maria Stella	PRESENTE
23.	MARRONE	Roberta	PRESENTE
24.	MARTORANA	Giuseppe	PRESENTE
25.	MELI	Matteo	PRESENTE
26.	MIGNEMI	Giuliano	PRESENTE
27.	MINARDI	Francesco	PRESENTE
28.	MINNELLA	Vincenzo	PRESENTE
29.	MODICA	Dario	PRESENTE
30.	MONTALBANO	Luigi	PRESENTE
31.	ORIFICI	Michele	PRESENTE
32.	PAGANO	Andrea	PRESENTE
33.	PALADINO	Francesco	PRESENTE
34.	PATANELLA	Vito	PRESENTE ENTRA 11.35 ESCE 14.30
35.	PELLERITO	Santino	PRESENTE
36.	PERGOLIZZI	Michele	PRESENTE ENTRA 11.47
37.	PISCIOTTA	Antonino	PRESENTE
38.	PUNTARELLO	Giovanni	PRESENTE ESCE 13.48
39.	RANIOLO	Ignazio	PRESENTE
40.	RONDISVALLE	Fausto	PRESENTE
41.	SALVIA	Pietro	PRESENTE
42.	SANTINI	Attilio	PRESENTE
43.	SANTORO	Giampiero	PRESENTE
44.	SAPIA	Giuseppe	PRESENTE
45.	SAVASTA	Giovanni	PRESENTE ENTRA 11.48
46.	SEIDITA	Giuseppe	PRESENTE
47.	SEMILIA	Barbara	PRESENTE
48.	SEMINARA	Salvatore	PRESENTE ENTRA 14.20



**REPUBBLICA ITALIANA**  
**REGIONE SICILIANA**  
Assessorato Territorio e Ambiente  
**Commissione Tecnica Specialistica**  
**per le autorizzazioni ambientali**  
di competenza Regionale [L.r. n. 9/2015, art. 91]

<b>49.</b>	<b>SPINELLO</b>	<b>Daniele</b>	<b>PRESENTE</b>
<b>50.</b>	<b>TOMASINO</b>	<b>Maria Chiara</b>	<b>PRESENTE ESCE 16.22</b>
<b>51.</b>	<b>TORTORA</b>	<b>Adriano</b>	<b>PRESENTE</b>
<b>52.</b>	<b>VERNOLA</b>	<b>Marcello</b>	<b>ASSENTE</b>
<b>53.</b>	<b>VILLA</b>	<b>Daniele</b>	<b>PRESENTE ENTRA 12.35</b>
<b>54.</b>	<b>VIOLA</b>	<b>Salvatore</b>	<b>PRESENTE ENTRA 11.45</b>
<b>55.</b>	<b>VOLPE</b>	<b>Gioacchino</b>	<b>PRESENTE</b>

**Il Presidente**  
**Prof. Avv. G. Armao**