

ORDINANZA NUMERO 147/2026

Oggetto: Chiusura notturna al traffico per lavori

A13 - BOLOGNA-PADOVA tratto tra ROVIGO e OCCHIOBELLO in direzione Bologna

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 29/01/2026 al giorno 30/01/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. MARCO CIANCETTA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza lungo la carreggiata sud dell'A13 - BOLOGNA- PADOVA nel tratto tra ROVIGO e OCCHIOBELLO in direzione Bologna;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

La chiusura notturna al traffico, dalle ore 21:00 del 29/01/2026 alle ore 05:00 del 30/01/2026, sulla carreggiata sud dell'A13 - BOLOGNA- PADOVA del tratto compreso tra le stazioni autostradali di ROVIGO e OCCHIOBELLO in direzione Bologna

Contestualmente l'area di servizio ADIGE OVEST situata all'interno del suddetto tratto, non sarà raggiungibile.

Il percorso alternativo con il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari, dopo l'uscita consigliata alla stazione autostradale di BOARA, interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: s.s.16 Adriatica, Via Nelson Mandela, S.R.6 Via Eridania con rientro in A13 BOLOGNA-PADOVA alla stazione autostradale di OCCHIOBELLO.

Di conseguenza la stazione autostradale di VILLAMARZANA non sarà raggiungibile per chi proviene da Padova e sarà chiusa in entrata verso Bologna sulla A13 BOLOGNA-PADOVA dalle ore 21:00 del 29/01/2026 alle ore 05:00 del 30/01/2026.

In alternativa si consiglia di utilizzare la stazione autostradale di ROVIGO, BOARA oppure quella di OCCHIOBELLO.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 23/01/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 3° tronco - Bologna
Responsabile Esercizio

Ing. MARCO CIANCETTA

**MARCO
CIANCETTA**