



La pavimentazione stradale nei Medaus ad oggi è composta principalmente da conglomerato bituminoso, calcestruzzo e strade sterrate. Si consiglia un intervento di riqualificazione delle strade che preveda il completamento tramite l'utilizzo di un conglomerato bituminoso colorato per la carreggiata e l'utilizzo di un massetto architettonico con interruzioni in basalto per gli ambiti pedonali e i marciapiedi. Nei percorsi di impianto che presentano già una pavimentazione in conglomerato bituminoso si consiglia, in caso di riqualificazione, la medesima soluzione progettuale.

Percorsi di impianto urbano già riqualificati



Is Cuccus
STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

I percorsi di impianto presenti risultano caratterizzati per la maggior parte da una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Percorsi di impianto urbano da riqualificare



Is Fiascus
STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE STERRATA

Nelle porzioni stradali sterrate si raccomanda, in fase di riqualificazione, l'utilizzo di un conglomerato bituminoso colorato. Nel caso in cui la porzione stradale preveda anche un marciapiede questo dovrà essere realizzato in massetto architettonico con interruzioni in cubetti di pietra basaltica, soluzione materica ripresa anche per gli ambiti pedonali.



INDIRIZZO PROGETTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COLORATO

Ambiti pedonali già riqualificati



Via S. Antioco (Is Fiascus)
STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI BASALTO

Gli ambiti pedonali individuati, ad eccezione di via S. Antioco, si presentano per lo più con pavimentazioni in cemento e parti sterrate, non coerenti con le caratteristiche adeguate ad un centro matrice.

Ambiti pedonali da riqualificare



Via Karalis (Is Solinas)
STATO ATTUALE - PAVIMENTAZIONE IN CEMENTO

Negli slarghi e negli ambiti pedonali da riqualificare si consiglia l'utilizzo di un massetto architettonico con interruzioni e giunti di dilatazione in cubetti di pietra basaltica.



INDIRIZZO PROGETTUALE - PAVIMENTAZIONE IN MASSETTO ARCHITETTONICO E INTERRUZIONI IN BASALTO