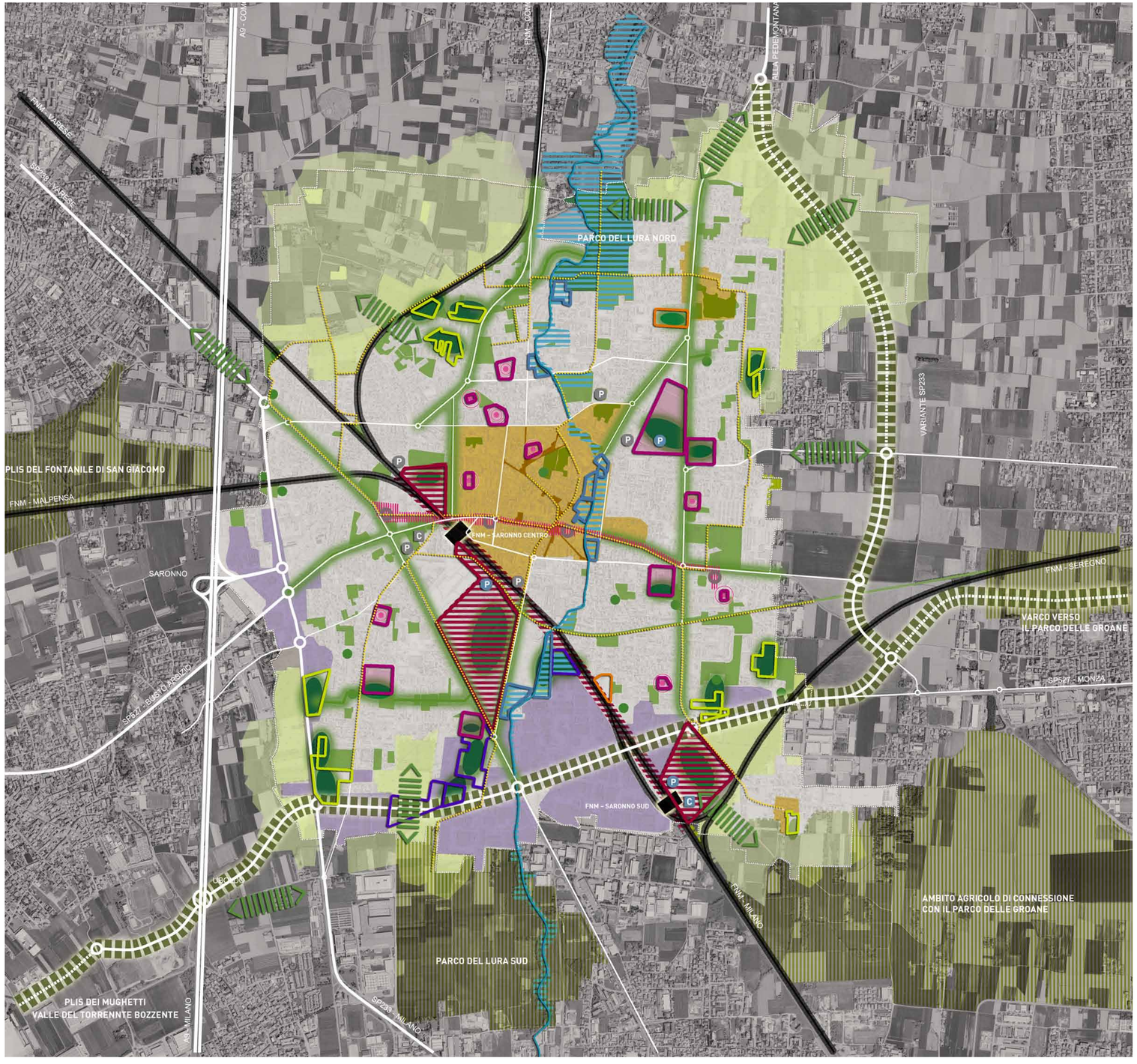

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Linee ferroviarie e relative stazioni passeggeri (FNM Centro e FNM Sud)
- Autostrada A9 e relativi svincoli
- Viabilità territoriale esistente e da potenziare
- Viabilità territoriale in previsione
- Principali nodi di intersezione della viabilità territoriale
- Viabilità urbana principale
- Viabilità urbana secondaria
- Principali nodi di intersezione della viabilità urbana
- Principali parcheggi di attestamento e interscambio esistenti
- Nuovi parcheggi di attestamento e interscambio
- Capolinea delle autolinee urbane e suburbane esistente
- Capolinea delle autolinee urbane e suburbane di futura localizzazione

AMBIENTE E VERDE URBANO

- Ambiti di potenziale connessione ecologica e ambientale di scala territoriale (Plis, varchi, ambiti agricoli...)
- Ambientazione della nuova viabilità territoriale con funzione di connessione ecologica
- Ambito agricolo comunale
- Ambito agricolo comunale di particolare protezione e salvaguardia ambientale
- Ambito di riqualificazione ambientale e fruitiva del Lura
- Potenziali connessioni ecologiche e ambientali
- Parco del Lura
- Sistema del verde comunale esistente: parchi e giardini pubblici, pertinenze verdi dei servizi sportivi e collettivi
- Aree a parco degli ambiti di trasformazione (DdP)
- Pertinenze per verde e servizi a compensazione urbanistica (PdS)
- Greenway urbana
- Principali viali alberati urbani
- Principali percorsi ciclopedonali esistenti e previsti

INSEDIAMENTI E SERVIZI

- Ambiti di trasformazione strategica metropolitana
- Ambiti di trasformazione urbana a corona della città storica (ATUa e ATUb)
- Nuove centralità locali negli ambiti di trasformazione urbana (ATUb)
- Ambiti di trasformazione del residuo di Piano (ATR)
- Ambiti di riordino e riqualificazione urbana lungo il Lura (ARU)
- Ambiti di trasformazione per attività (ATA)
- Ambiti di trasformazione perequata (ATP)
- Sistema arteriale delle attività e del commercio
- Città storica: nucleo di antica formazione, tessuti di prima espansione, nuclei di origine rurale
- Spazi pubblici di aggregazione e connessione della città storica
- Asse delle quattro chiese
- Tessuto urbano consolidato

- Confine comunale

Immagine:

PROPOSTA

Titolo

SCHEMA STRUTTURALE E STRATEGICO COMUNALE

Luglio 2012

Scala: 1: 10.000

Tavola: PGT - **DdP_09**

Revisione:

DOCUMENTO DI PIANO
Prof. Arch. Angelo Bugatti
Prof. Arch. Riccardo Dell'Osso
Dott. Andrea Membretti

PIANO DELLE REGOLE
arch. Giorgio De Wolf
arch. Claudio Scillieri

PIANO DEI SERVIZI
Servizio Urbanistica
arch. Massimo Stevenazzi
arch. Sergio Landoni
arch. Monica Elena Alberti

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
Prof. Arch. Angelo Bugatti
Prof. Ing. Roberto De Lotto

AGGIORNAMENTO STUDIO GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO E SISMICO
Studio Idrogeotecnico Associato
dott. Geol. Efrem Ghezzi
dott. Geol. Pietro Breviglieri
dott. Ing. Giovanna Sguera

PIANO URBANO GENERALE DEI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO
Settore Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche
con Studio Idrogeotecnico Associato

COORDINAMENTO: Politecnico di Milano - responsabili scientifici Prof.Arch. Federico Oliva, Prof.Arch. Paolo Galuzzi

il Dirigente del Settore
Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche
Arch. Massimo Stevenazzi

l'Assessore
Pianificazione e Governo del Territorio
Arch. Giuseppe Campilongo

il Sindaco
Dott. Luciano Porro

PGT - DOCUMENTO DI PIANO

CITTÀ DI SARONNO

PROVINCIA DI VARESE