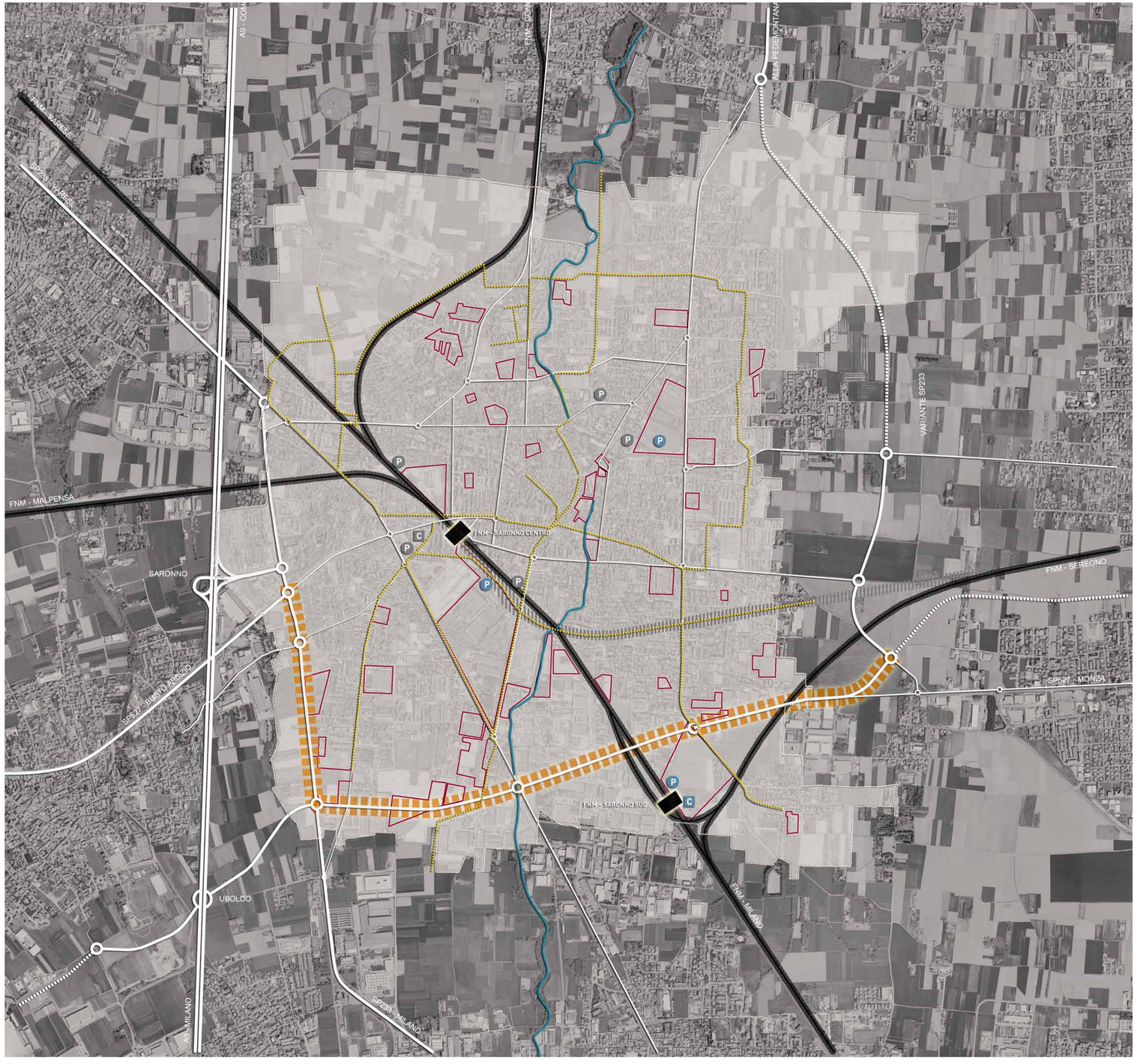

- Linee ferroviarie e relative stazioni passeggeri (FNM Centro e FNM Sud)
- Dismissione attuale linea ferroviaria per Seregno
- Autostrada A9 e relativi svincoli
- Viabilità territoriale esistente
- Viabilità territoriale esistente da potenziare
- Viabilità territoriale in previsione
- Principali nodi di intersezione della viabilità territoriale
- Viabilità urbana principale
- Viabilità urbana secondaria
- Principali nodi di intersezione della viabilità urbana
- Principali parcheggi di attestamento e interscambio esistenti
- Nuovi parcheggi di attestamento e interscambio
- Capolinea delle autolinee urbane e suburbane esistente
- Capolinea delle autolinee urbane e suburbane di futura localizzazione
- Principali percorsi ciclopedonali esistenti e previsti

- Perimetro degli ambiti di trasformazione (DdP)
- Torrente Lura
- Confine comunale

Immagine:

PROPOSTA

Titolo

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITÀ

Luglio 2012

Scala: 1: 10.000

Tavola: PGT - **DdP_06**

Revisione:

DOCUMENTO DI PIANO
Prof. Arch. Angelo Bugatti
Prof. Arch. Riccardo Dell'Osso
Dott. Andrea Membretti

PIANO DELLE REGOLE
arch. Giorgio De Wolf
arch. Claudio Scillieri

PIANO DEI SERVIZI
Servizio Urbanistica
arch. Massimo Stevenazzi
arch. Sergio Landoni
arch. Monica Elena Alberti

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
Prof. Arch. Angelo Bugatti
Prof. Ing. Roberto De Lotto

AGGIORNAMENTO STUDIO GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO E SISMICO
Studio Idrogeotecnico Associato
dott. Geol. Efrem Ghezzi
dott. Geol. Pietro Brevviglieri
dott. Ing. Giovanna Sguera

PIANO URBANO GENERALE DEI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO
Settore Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche
con Studio Idrogeotecnico Associato

COORDINAMENTO: Politecnico di Milano - responsabili scientifici:Prof.Arch. Federico Oliva, Prof.Arch. Paolo Galuzzi

il Dirigente del Settore
Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche
Arch. Massimo Stevenazzi

l'Assessore
Pianificazione e Governo del Territorio
Arch. Giuseppe Campilongo

il Sindaco
Dott. Luciano Porro

CITTÀ DI SARONNO

PROVINCIA DI VARESE

PGT - DOCUMENTO DI PIANO