

# RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

## BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



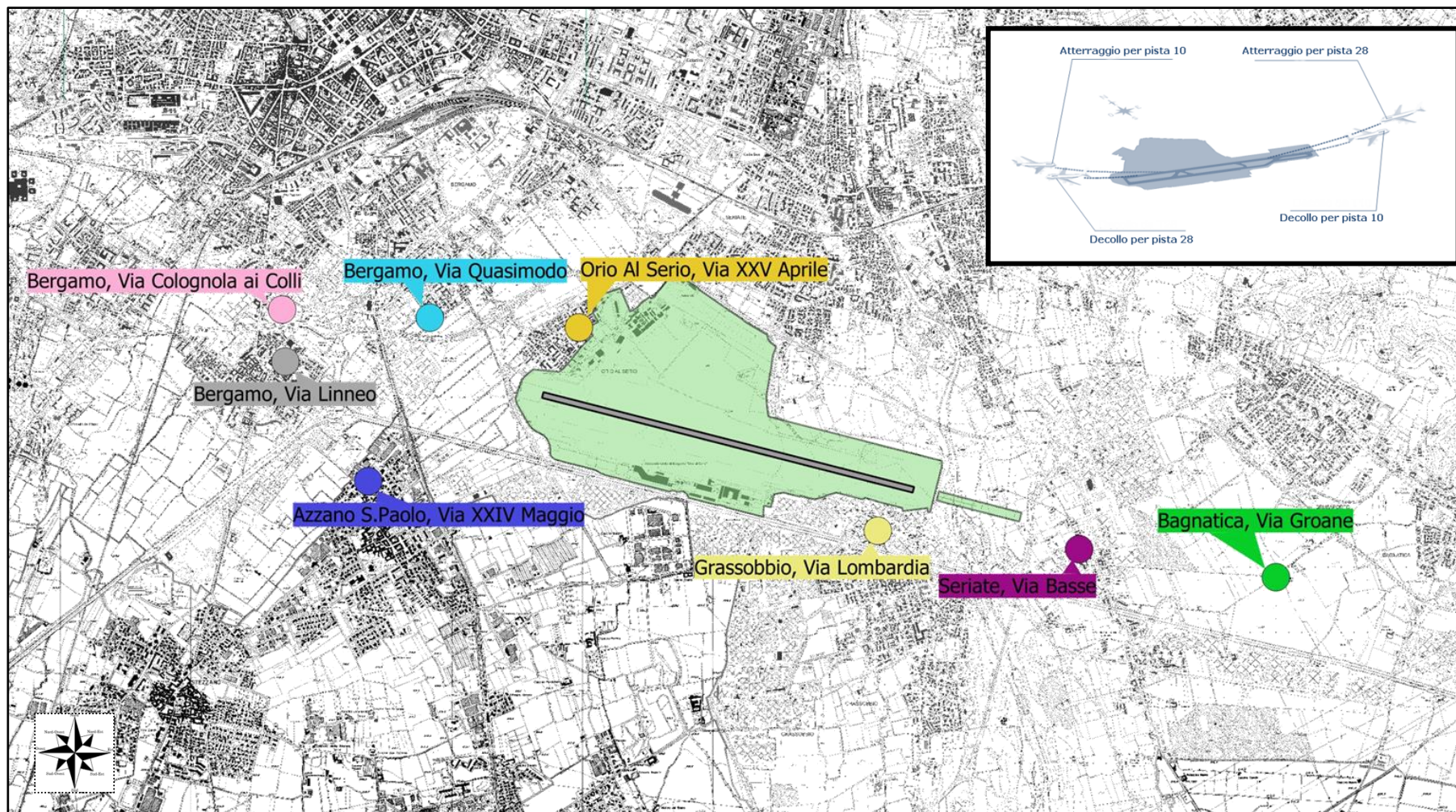
PERIODO DI RIFERIMENTO  
**Ottobre 2025**

- ✈ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ✈ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

# CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$
- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
  - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
  - Fonometro analizzatore;
  - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
  - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)  
\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)



# BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Colognola ai Colli**

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

## **ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

## **SERiate - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

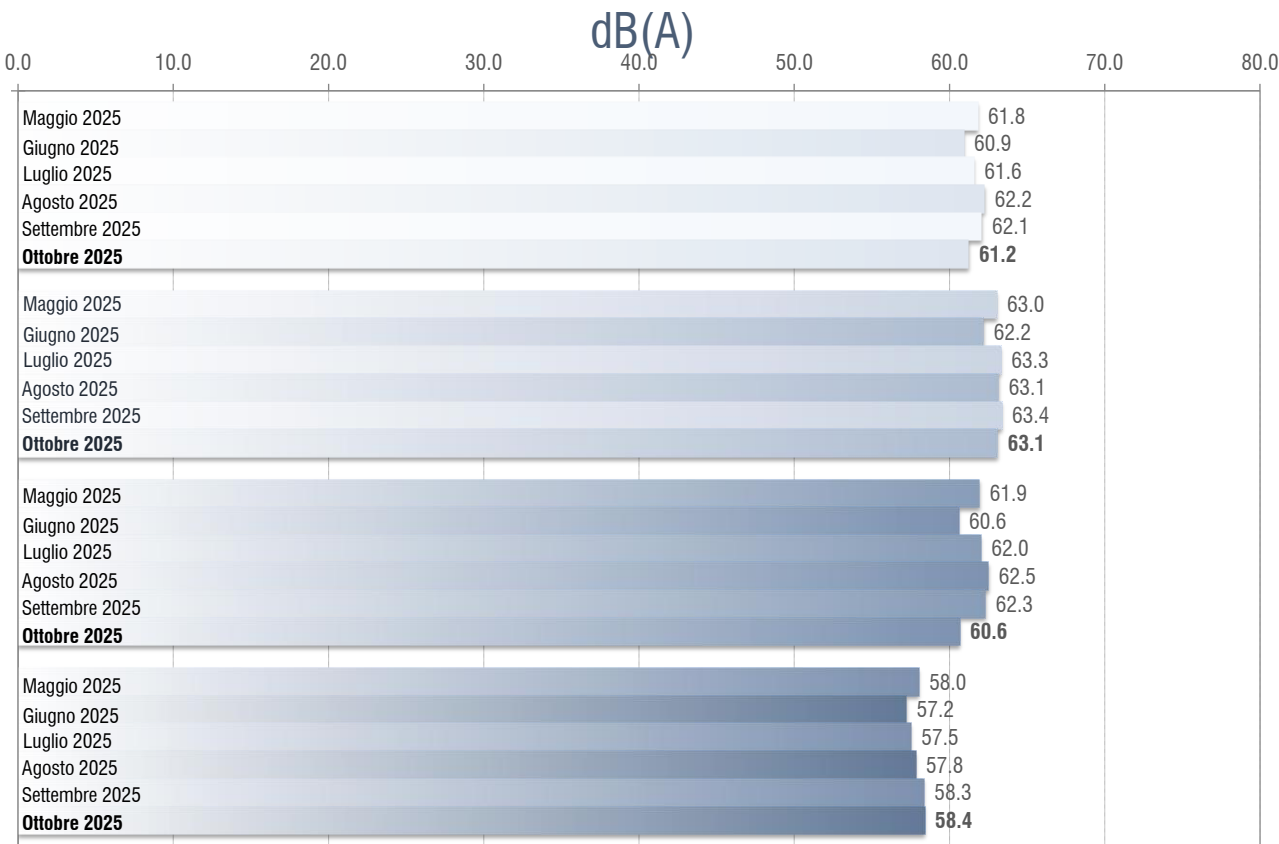
## **GRASSOBBIO – Via Lombardia**

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

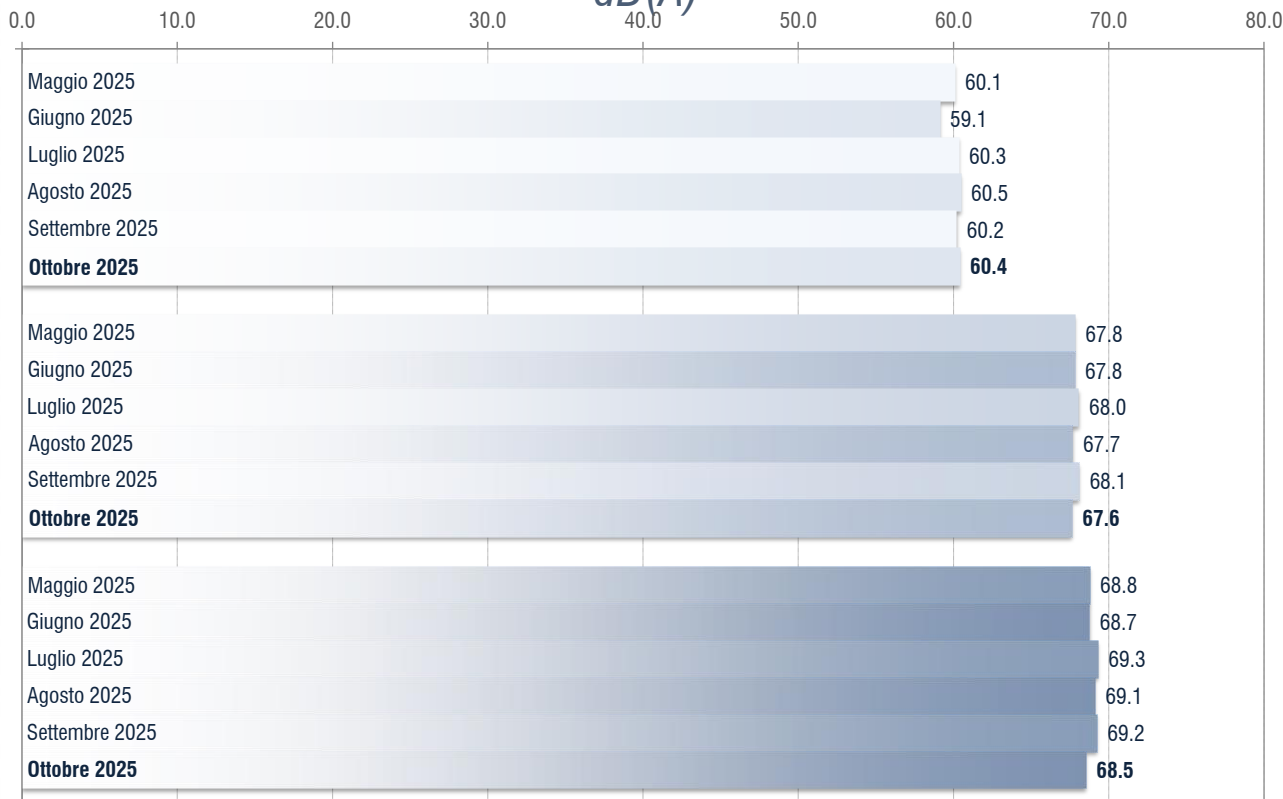
# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]



\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]

*dB(A)*



Orio al Serio - largo XXV Aprile

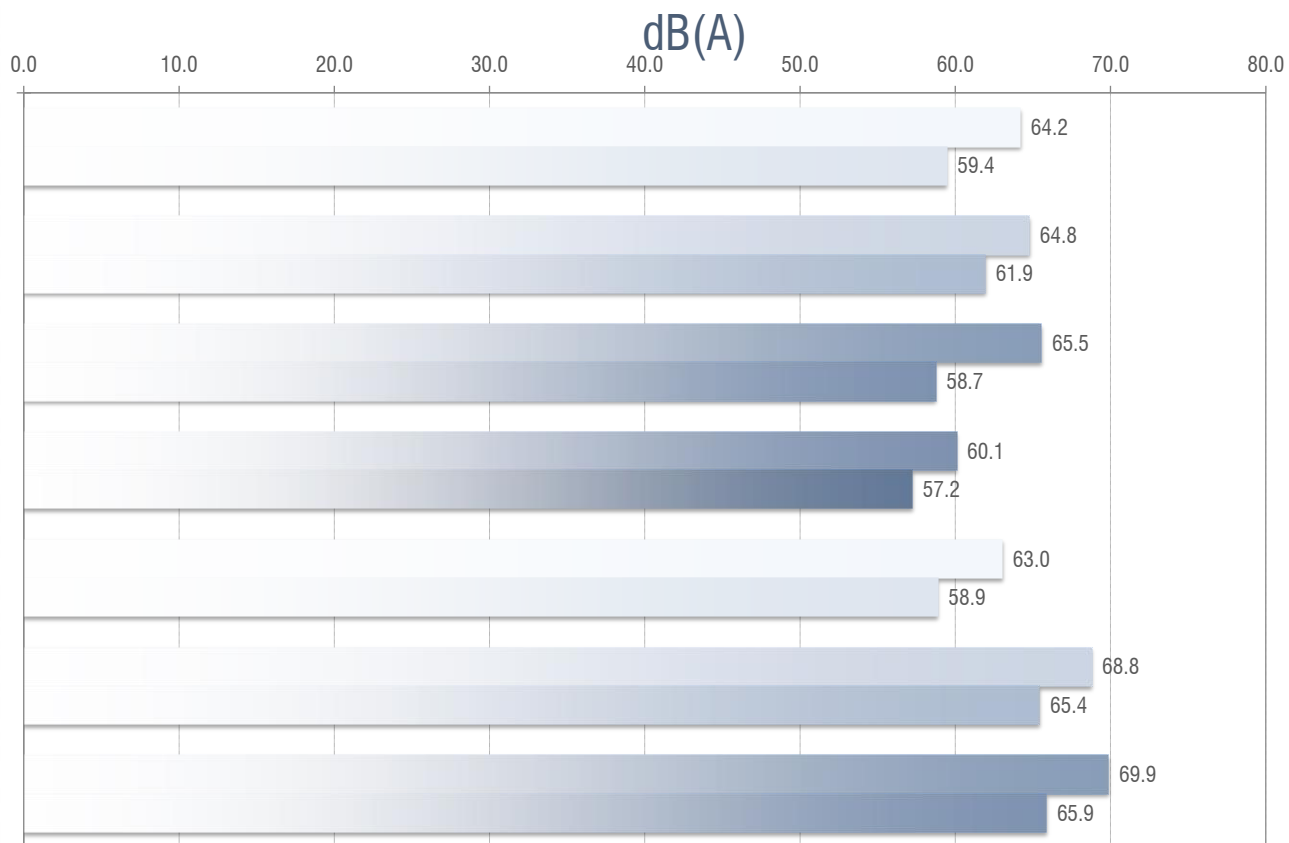
Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

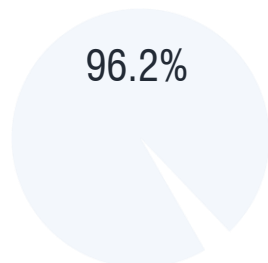
# VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI $L_{VAj}^*$ [dB(A)] RILEVATI NEL MESE

8

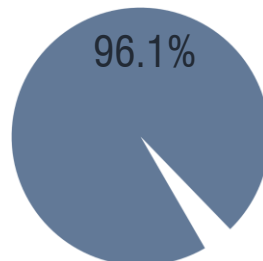


\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

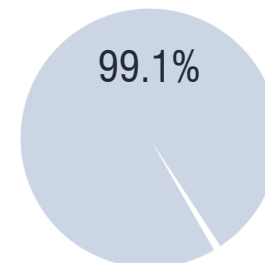
# PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



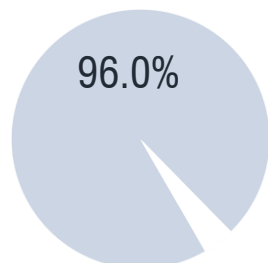
Bergamo Linneo



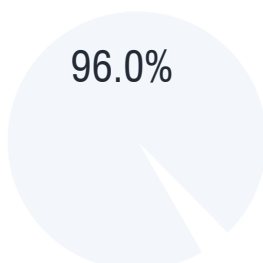
Azzano S.P. XXIV Maggio



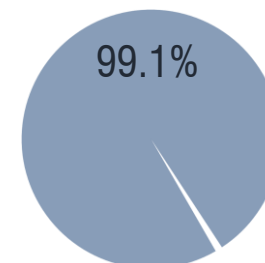
Bagnatica Groane



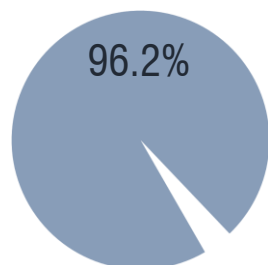
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



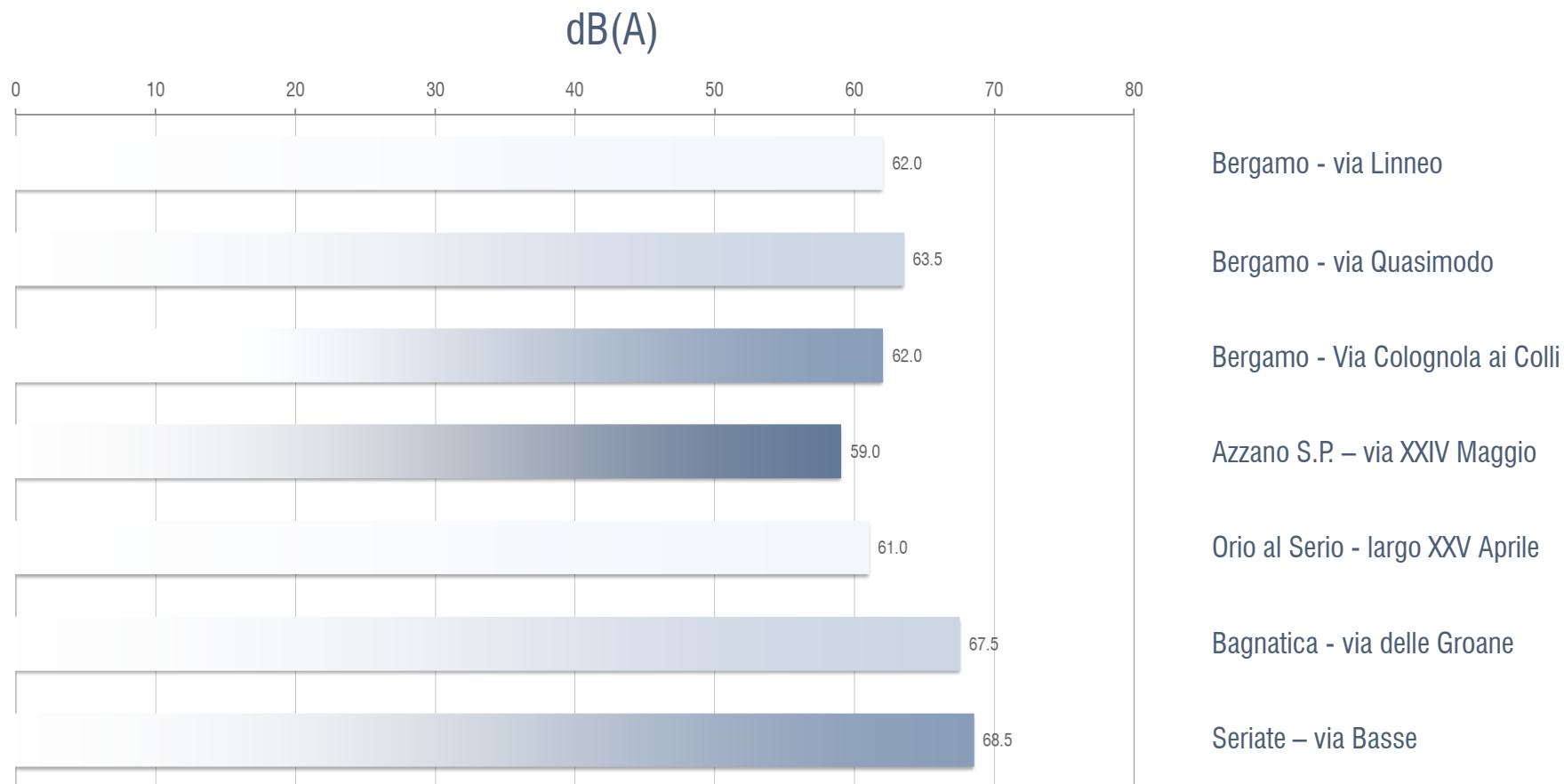
Seriate Basse



BG Colognola ai Colli

**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

# LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2024



## L<sub>VA</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

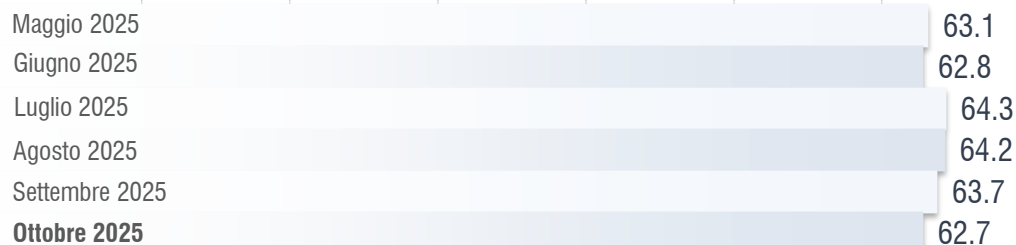
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 (*"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"*) e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (*Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia*).

# CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

11

dB(A)

0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valore medio mensile del LVAj\* [dB(A)]

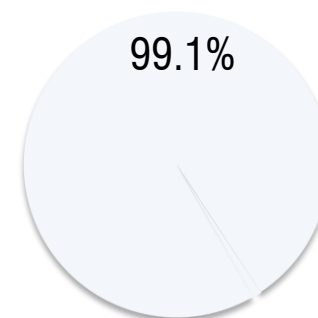
0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj\* [dB(A)]  
rilevati nel mese

## Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO DEL LVAj\* [dB(A)]

Prot. n. 0002879 del 11-07-2026 arrivo Cat. 6 Cl. 9

|              |    | Bergamo Linneo |      | Bergamo Quasimodo |      | Bergamo Col. ai Colli |      | Azzano SP XXIV Maggio |      | Orio al Serio XXV Aprile |      | Bagnatica Groane |      | Seriate Basse |      |
|--------------|----|----------------|------|-------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|------|--------------------------|------|------------------|------|---------------|------|
|              |    | LVAj           | note | LVAj              | note | LVAj                  | note | LVAj                  | note | LVAj                     | note | LVAj             | note | LVAj          | note |
| ottobre 2025 | 1  | 64.2           |      | 64.1              |      | 65.5                  |      | 57.5                  |      | 613                      |      | 66.0             |      | 67.7          |      |
|              | 2  | 613            |      | 63.2              |      | 60.7                  |      | 58.9                  |      | 60.4                     |      | 67.7             |      | 68.5          |      |
|              | 3  | 611            |      | 63.0              |      | 60.1                  |      | 58.9                  |      | 59.7                     |      | 68.2             |      | 69.2          |      |
|              | 4  | 611            |      | 63.4              |      | 60.3                  |      | 59.4                  |      | 59.9                     |      | 68.8             |      | 69.9          |      |
|              | 5  | 619            |      | 63.3              |      | 62.2                  |      | 58.0                  |      | 612                      |      | 68.5             |      | 69.5          |      |
|              | 6  | 60.9           |      | 62.9              |      | 59.9                  |      | 58.0                  |      | 59.4                     |      | 68.2             |      | 69.0          |      |
|              | 7  | 60.8           |      | 62.8              |      | 59.8                  |      | 57.7                  |      | 60.8                     |      | 67.5             |      | 68.5          |      |
|              | 8  | 60.6           |      | 62.5              |      | 59.7                  |      | 58.0                  |      | 60.7                     |      | 67.2             |      | 68.2          |      |
|              | 9  | 610            |      | 62.9              |      | 60.1                  |      | 57.9                  |      | 59.7                     |      | 67.7             |      | 68.7          |      |
|              | 10 | 60.6           |      | 62.8              |      | 59.8                  |      | 58.6                  |      | 60.8                     |      | 67.9             |      | 69.0          |      |
|              | 11 | 612            |      | 63.0              |      | 60.4                  |      | 57.9                  |      | 59.8                     |      | 68.0             |      | 69.0          |      |
|              | 12 | 614            |      | 63.3              |      | 60.5                  |      | 58.6                  |      | 59.6                     |      | 67.7             |      | 68.4          |      |
|              | 13 | 613            |      | 63.2              |      | 60.7                  |      | 57.7                  |      | 60.7                     |      | 67.7             |      | 68.4          |      |
|              | 14 | 60.5           |      | 62.3              |      | 59.6                  |      | 57.9                  |      | 59.5                     |      | 67.5             |      | 68.4          |      |
|              | 15 | 610            |      | 62.7              |      | 60.2                  |      | 57.8                  |      | 59.1                     |      | 67.8             |      | 68.8          |      |
|              | 16 | 611            |      | 62.8              |      | 60.3                  |      | 57.9                  |      | 59.9                     |      | 67.6             |      | 68.3          |      |
|              | 17 | 60.9           |      | 63.0              |      | 60.2                  |      | 58.5                  |      | 60.4                     |      | 66.9             |      | 68.5          |      |
|              | 18 | 611            |      | 62.9              |      | 60.5                  |      | 58.0                  |      | 60.2                     |      | 67.6             |      | 68.5          |      |
|              | 19 | 615            |      | 63.4              |      | 60.8                  |      | 58.5                  |      | 60.1                     |      | 67.0             |      | 67.7          |      |
|              | 20 | 618            |      | 63.7              |      | 612                   |      | 59.1                  |      | 60.6                     |      | 67.8             |      | 68.6          |      |
|              | 21 | 62.2           | 2    | 64.1              | 2    | 616                   | 2    | 59.3                  | 2    | 60.9                     | 2    | 68.1             | 2    | 69.2          | 2    |
|              | 22 | 612            |      | 63.1              |      | 60.2                  |      | 58.6                  |      | 60.0                     |      | 68.3             |      | 69.0          |      |
|              | 23 | 62.6           | 2    | 64.8              | 2    | 618                   | 2    | 60.1                  | 2    | 63.0                     | 2    | 68.3             | 2    | 68.9          | 2    |
|              | 24 | 59.4           |      | 62.4              |      | 58.7                  |      | 58.9                  |      | 612                      |      | 68.4             |      | 69.6          |      |
|              | 25 | 612            |      | 62.9              |      | 60.3                  |      | 58.5                  |      | 59.4                     |      | 67.2             |      | 68.1          |      |
|              | 26 | 60.3           |      | 62.5              |      | 59.5                  |      | 58.5                  |      | 59.7                     |      | 67.7             |      | 68.3          |      |
|              | 27 | 60.3           |      | 62.7              |      | 59.6                  |      | 58.2                  |      | 62.6                     |      | 67.3             |      | 68.4          |      |
|              | 28 | 59.8           |      | 61.9              |      | 59.1                  |      | 57.3                  |      | 59.8                     |      | 66.6             |      | 66.9          |      |
|              | 29 | 60.5           |      | 62.3              |      | 59.8                  |      | 57.2                  |      | 59.3                     |      | 65.4             |      | 65.9          |      |
|              | 30 | 60.7           |      | 62.6              |      | 59.9                  |      | 58.0                  |      | 58.9                     |      | 66.1             |      | 67.1          |      |
|              | 31 | 617            |      | 63.5              |      | 60.7                  |      | 59.3                  |      | 60.1                     |      | 67.3             |      | 68.0          |      |

Note:

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

\* LVAj: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Prot. n. 0002879 del 11-02-2026 arrivo Cat. 6 Cl. 9

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

| POSTAZIONE                 | GIORNI VALIDITÀ | % ORE FUNZIONAMENTO | SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT |
|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| BERGAMO LINNEO             | 31 / 31         | 99.9%               | LUGLIO 2026                 |
| BERGAMO QUASIMODO          | 31 / 31         | 99.9%               | MARZO 2026                  |
| BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI | 31 / 31         | 99.9%               | OTTOBRE 2027                |
| AZZANO S.P. XXIV MAGGIO    | 31 / 31         | 99.9%               | SETTEMBRE 2027              |
| ORIO AL SERIO XXV APRILE   | 31 / 31         | 99.9%               | MAGGIO 2027                 |
| BAGNATICA GROANE           | 31 / 31         | 99.9%               | APRILE 2027                 |
| SERIEATE BASSE             | 31 / 31         | 99.9%               | SETTEMBRE 2026              |

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

## VALORE MEDIO DEL LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

**Note:**

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

|              |    | Grassobbio<br>Lombardia |      |
|--------------|----|-------------------------|------|
|              |    | LVA <sub>j</sub>        | note |
| ottobre 2025 | 1  | 63.3                    |      |
|              | 2  | 61.5                    |      |
|              | 3  | 63.7                    |      |
|              | 4  | 63.4                    |      |
|              | 5  | 63.3                    |      |
|              | 6  | 64.2                    |      |
|              | 7  | 62.2                    |      |
|              | 8  | 62.7                    |      |
|              | 9  | 63.6                    |      |
|              | 10 | 63.7                    |      |
|              | 11 | 63.4                    |      |
|              | 12 | 61.5                    |      |
|              | 13 | 63.5                    |      |
|              | 14 | 62.2                    |      |
|              | 15 | 63.5                    |      |
|              | 16 | 61.6                    |      |
|              | 17 | 63.7                    |      |
|              | 18 | 62.5                    |      |
|              | 19 | 60.4                    |      |
|              | 20 | 63.2                    |      |
|              | 21 | 61.8                    | 2    |
|              | 22 | 62.9                    |      |
|              | 23 | 62.0                    | 2    |
|              | 24 | 65.3                    |      |
|              | 25 | 62.5                    |      |
|              | 26 | 62.8                    |      |
|              | 27 | 63.9                    |      |
|              | 28 | 60.4                    |      |
|              | 29 | 59.3                    |      |
|              | 30 | 59.3                    |      |
|              | 31 | 61.4                    |      |

## VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

### Certificazione SIT

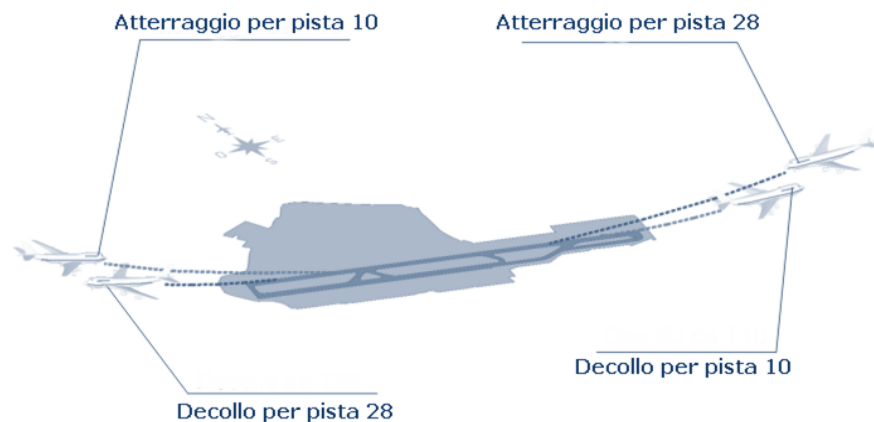
Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

DICEMBRE 2026

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

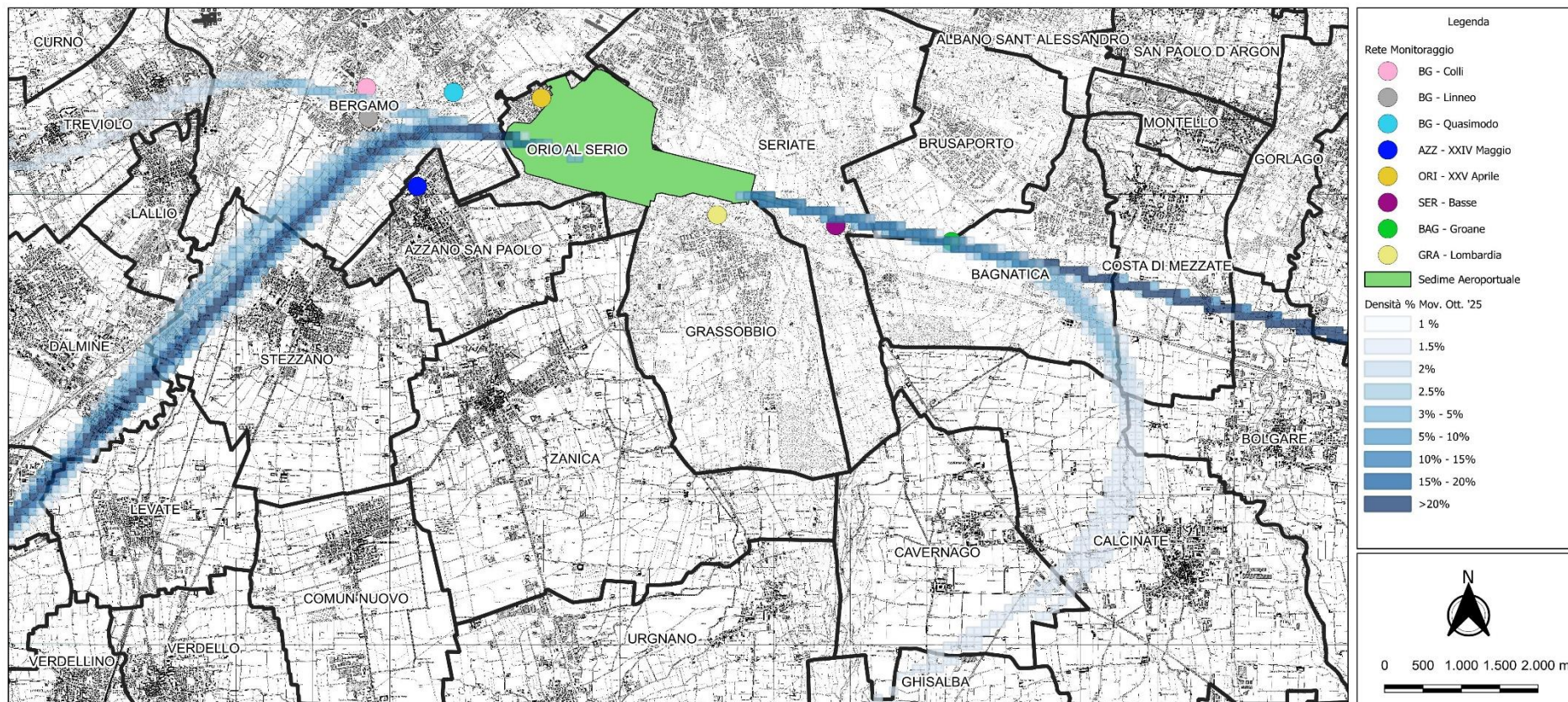
| TOT. MOVIMENTI | A28   | D28   | A10  | D10  |
|----------------|-------|-------|------|------|
| 9,433          | 48.8% | 42.1% | 0.9% | 8.2% |



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

## Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:  
 volo FR36CL decollo ore 05:58 locali del 23/10/2025;  
 volo FR79GG decollo ore 05:50 locali del 23/10/2025;  
 volo FR83RX decollo ore 05:48 locali del 23/10/2025;  
 volo FR4QJ decollo ore 00:16 locali del 21/10/2025;  
 volo FR294P decollo ore 00:07 locali del 21/10/2025.



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.