



Provincia Gallura
Nord-Est Sardegna
SETTORE 5 - Viabilità e Trasporti

Protocollo come da segnatura

ORDINANZA N. 05/26 DEL 23.02.2026

S.P. N. 90 "Castelsardo – S.Teresa Gallura" - Km. 25+800
Modifica temporanea della circolazione veicolare sulla S.p. n. 90, Località "Ponte sul Rio di Pirastu" (Comune di Trinità d'Agultu e Vignola)
ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO

IL DIRIGENTE

RICHIAMATA:

- La precedente **Ordinanza n. 4/26 del 19.02.2026**, recante oggetto "S.P. N. 90 " Castelsardo – S.Teresa Gallura (KM 25+800)" *Modifica temporanea della circolazione veicolare sulla S.p. n. 90, Località "Ponte sul Rio di Pirastu" per cedimento terrapieno – Interdizione tratto stradale Comune di Trinità d'Agultu e Vignola*" e considerato che in esecuzione della predetta Ordinanza si stabiliva, con effetto immediato, l'istituzione del divieto di transito previa installazione della segnaletica stradale di preavviso, sino a revoca del presente provvedimento, limitatamente al tratto della SP 90 "Castelsardo - S.Teresa Gallura" corrispondente al terrapieno di spalla al Ponte sul Rio di Pirastu;

DATO ATTO

Che -giusto intervento in somma urgenza eseguito in data 19.02.2026- sono venute meno le ragioni dell'interdizione totale al traffico del tratto in epigrafe e che, pertanto, nelle more delle ulteriori lavorazioni che saranno ulteriormente approntate, può essere sin d'ora autorizzata la parziale riapertura al traffico ordinario mediante l'istituzione del **senso unico alternato di marcia veicolare**, da disciplinare attraverso **impianto semaforico autonomo** da apporre in sito, previa predisposizione della prevista segnaletica di indicazione viabilità alternata, con esplicito riferimento alla TAV. 66 del D.M. 10/07/2002.

CONSIDERATO

Che pertanto si rende necessaria l'installazione di cartellonistica e recinzione di cantiere, di segnaletica stradale e di un impianto semaforico per la regolamentazione del traffico veicolare nella tratta interessata; Che detta regolamentazione si concretizzerà nell'attivazione di circolazione veicolare a senso unico alternato nel tratto interessato dai lavori, da attivarsi su unica corsia di marcia a seguito del necessario restringimento che sarà operato sulla carreggiata, preceduta dalla collocazione della prevista segnaletica di indicazione del predetto restringimento adeguatamente posizionata nei due sensi di marcia, con congruo preavviso in ripetizione; Che il senso unico alternato sarà attuato sulla S.P. n. 90 in corrispondenza del Ponte su Rio Pirastru, al Km. 25+800 ca.;

DI CONSEGUENZA, RAVVISATO

Il pubblico interesse di coniugare la salvaguardia dell'incolumità degli esecutori dell'appalto in oggetto con la collaterale incolumità pubblica dell'utenza stradale, entrambe di primaria importanza.

CONSIDERATO che il soggetto incaricato dell'installazione dell'impianto semaforico di cui sopra e della segnaletica orizzontale /verticale di corredo, ossia la **MULTISS S.p.A.**, dovrà garantire comunque tutte le precauzioni del caso, assumendosi la responsabilità del mantenimento in efficienza ed esercizio di tutti i dispositivi di cantiere mobile previsti a garanzia della sicurezza della circolazione veicolare per l'intero periodo d'esecuzione dei lavori;

RITENUTO QUINDI NECESSARIO

Per le motivazioni sopra riportate e onde consentire l'esecuzione dei succitati lavori, **procedere con l'istituzione di senso unico alternato** nel tratto della S.P. n. 90 in corrispondenza del **Ponte sul Rio Pirastu**, al Km . 25+800 ca. della S.p. n. 90, mediante apposizione di opportuna segnaletica orizzontale/verticale, secondo gli schemi di cui alla TAV 66 del D.M. 10/07/2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* (G.U. Serie Generale n. 226 del 26/09/2022), **da approntarsi a far data dall'efficacia della presente Ordinanza e sino all'adozione di nuovo atto ordinativo;**

SENTITO

Il Responsabile del Servizio "Viabilità - Manutenzioni stradali", unitamente al Responsabile dell'Area Manutentiva n. 4, circa l'istituzione del senso unico alternato sopra esposto conformemente alle modalità operative sopra dettagliate;

CONFERMATE

Nel caso di specie, le condizioni di cui agli artt. 5, 6 e 142, comma 2, del D.Lgs. n. 285/1992 *"Nuovo Codice della strada"* ss.mm.ii., e ritenuto, pertanto, di dover procedere all'emanazione dell'Ordinanza di Disciplina e Regolamentazione della Circolazione stradale in tali tratti della viabilità provinciale;

VISTI:

- Il D.Lgs. n. 285/1992 *"Nuovo Codice della strada"* ss.mm.ii., in particolare l'art. 5, comma 3, l'art. 6, comma 4 lett. a) e b), e l'art. 142, comma 2;
- Il D.P.R. n. 495/1992 *"Regolamento di esecuzione del C.d.S."*, e segnatamente gli artt. 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 120 e 343;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ss.mm.ii. , *"Testo Unico degli Enti Locali"*;

ORDINA

In riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione e successivamente all'installazione della necessaria segnaletica, in conformità alle norme del Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Esecuzione nonché in conformità allo schema riportato della richiamata Tavola 66 del D.M. 10/07/2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* (G.U., Serie Generale n. 226 del 26/09/2022):

1. L'istituzione del SENSO UNICO ALTERNATO con la riduzione del limite massimo di velocità a 30 Km/h per il tratto interessato dagli interventi in atto al Km 25+800 ca. della S.p. n. 90, ponte "Rio Pirastu", ai sensi e per gli effetti degli artt. 5, comma 3, 6, comma 4 , lett. b) e 142 comma 2 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992 ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada) mediante apposizione di opportuna segnaletica orizzontale/verticale ed impianto temporaneo autonomo di segnalazione semaforica, da predisporli secondo gli schemi della tavola n. 66 del DM 10/07/2002 -adeguatamente adattata alla circostanza del luogo- per il periodo compreso dalla data di efficacia della presente Ordinanza sino ad adozione, da parte di questo Ente, di nuovo provvedimento ordinatorio;

2. La temporizzazione del predetto impianto semaforico dovrà essere impostata a garantire, in sicurezza, un corretto deflusso del traffico in entrambe le direzioni di marcia, nell'ottica di prevenire tempi troppo lunghi di disciplina dello stesso e fermo restando che, in caso di tale criticità, l'impianto semaforico dovrà essere, con immediatezza, temporaneamente sostituito da movieri che garantiranno il rispetto di tale condizione;

3. Il presente provvedimento di disciplina e regolamentazione della circolazione stradale è efficace limitatamente alla calendarizzazione evidenziata nel punto n. 1. ed è esecutivo dal momento dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme vigenti in materia, in particolare al D.P.R. n. 495/1992 (*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*) e alle relative figure e tabelle, secondo lo schema riportato di cui alla richiamata TAV 66 del DM 10/07/2002 allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

4. E' fatto obbligo di esposizione del presente provvedimento in prossimità delle testate dei cartelli stradali, così come previsti dal C.d.S. in cui inizia e finisce la presente diversa disciplina stradale straordinaria rispetto a quella ordinaria;

5. La manutenzione e la tenuta in efficienza della segnaletica e dell'impianto semaforico di cui al precedente punto 1, nel tratto in cui inizia e termina la diversa disciplina stradale straordinaria rispetto a quella ordinaria, è demandata a **MULTISS S.p.A.**, Società *in house* affidataria del Contratto di *Global Service* manutentivo per la viabilità di competenza provinciale;

6. La Società *in house* **MULTISS S.p.A.**, che assume la responsabilità della manutenzione degli apparati di segnaletica sopra indicati durante tutto il periodo di vigenza della presente Ordinanza, adotterà tutti gli accorgimenti e le precauzioni del caso e valuterà necessari al fine di garantire il transito in sicurezza agli utenti della strada sul tratto interessato dalla presente Ordinanza;

7. Il Servizio "Viabilità - Manutenzioni stradali" del Settore 5 della Provincia Gallura Nord Est Sardegna, secondo competenza, è incaricato alla necessaria verifica e sorveglianza di merito nell'ottica di garantire la necessaria efficienza delle installazioni di segnaletica apposte con le disposizioni della presente Ordinanza nel rispetto delle normative vigenti in materia, nonché, in particolare, del Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 (*Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare - G.U. Serie Generale n. G.U. n. 37 del 13.02.2019*) e del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

DEMANDA

Agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 smi, all'operatore *in house* MULTISS S.p.A. ed al Servizio "Viabilità - Manutenzioni stradali" del Settore n. 5 di questo Ente la vigilanza, il controllo, l'osservanza e l'esecuzione della presente Ordinanza;

AVVERTE

Che a norma dell'art. 3 c. 4 della Legge n. 241/1990, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 6 Dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al T.A.R. Sardegna, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71.

Che, per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 smi e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92 smi.

DISPONE

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio e sul Sito Istituzionale della Provincia Gallura

Nord Est Sardegna e l'inoltro via pec, per opportuna conoscenza e per quanto di competenza, alle autorità di seguito elencate:

- *Prefettura di Sassari; protocollo.prefss@pec.interno.it*
- *Questura di Sassari; dipps179.00f0@pecps.poliziadistato.it*
- *Comando Provinciale dei Carabinieri Sassari; tss21760@pec.carabinieri.it*
- *Presidente della Provincia Gallura Nord Est Sardegna – Sede*
- *Segretario Generale della Provincia Gallura Nord Est Sardegna – Sede*
- *Sindaco del Comune di Trinità d'Agultu e Vignola; protocollo.trinitadagultu@legalmail.it*
- *Sindaco del Comune di Castelsardo; protocollo@pec.comune.castelsardo.ss.it*
- *Sindaco del Comune di Valledoria; protocollo@pec.comune.valledoria.ss.it*
- *Sindaco del Comune di Badesi; protocollo.badesi@legalmail.it*
- *Sindaco del Comune di Aglientu; protocollo@pec.comune.aglientu.ot.it*
- *Sindaco del Comune di S. Teresa; protocollo@pec.comunestq.it*
- *Comando Prov. Polizia Stradale Sassari, c/o Questura; dipps229.0220@pecps.poliziadistato.it*
- *Comando Prov.le VV.F. di Sassari; com.sassari@cert.vigilfuoco.it*
- *Carabinieri Stazione di Trinità d'Agultu e Vignola; tss31660@pec.carabinieri.it*
- *Carabinieri Castelsardo; tss23035@pec.carabinieri.it*
- *Carabinieri Valledoria; tss44685@pec.carabinieri.it*
- *Carabinieri Aglientu; tss32290@pec.carabinieri.it*
- *Carabinieri Comando Provinciale di Sassari; tss39090@pec.carabinieri.it*
- *Responsabile del Servizio 118, A.U.S.L. n. 2 - Olbia; co118sassari@pec.areus.sardegna.it*
- *Servizio territoriale Ispettorato ripartimentale di Sassari; cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it*
- *Servizio Territoriale dell'Ispettorato Rip. Tempio Pausania; cfva.sir.te@pec.regione.sardegna.it*
- *Direzione Gen. Protezione Civile R.A.S.; pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it*
- *A.R.S.T. Cagliari; arst@pec.arstspa.info*
- *Concessionari Trasporti Pubblici (Ass.to Trasp. RAS - Cagliari; trasporti@pec.regione.sardegna.it*
- *ANAS S.p.a. Compartimento Reg. Sardegna; anas.sardegna@postacert.stradeanas.it*
- *Multiss S.p.A. – Sassari; info@pec.multissspa.com*
- *Responsabile Servizio "Viabilità e Trasporti" Settore n. 5 - Sede;*
- *Responsabile Ufficio Manutenzione Viabilità Area 4 del Settore 5 "Viabilità e Trasporti" -Sede;*
- *Responsabile Ufficio Trasporti eccezionali Settore n. 5 - Sede*
- *URP della Provincia Gallura Nord Est Sardegna per la pubblicazione sul sito istituzionale – Sede*

Olbia, 23.02.2026

Il Dirigente
(Ing. Antonio G. Zanda)

Allegato: TAV 66 D.M. 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (G.U., Serie Generale n. 226 del 26/09/2022)

Lavori sulla carreggiata
con transito a senso unico
alternato regolato da
impianto semaforico

A horizontal line with a circle containing a diagonal line and a vertical line segment labeled 30 m.

$\begin{cases} < 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. } \begin{matrix} \text{delineatori} \\ \text{flessibili} \end{matrix} \end{cases}$

Segnaletica
orizzontale
temporanea

