

CONSULTA COMUNALE DELLA SICUREZZA

SEDUTA DEL 12 /11/2025

VERBALE N°9

Il giorno 12 novembre 2025 ore 21, negli Uffici del Comune di Galliate, regolarmente convocata con lettera prot. N°0028741 del 06/11/2025, si è riunita la consulta comunale sicurezza, nelle persone dei Sigg.:

Basile Alessandro	Assessore
Falcone Angelo	Comandante Polizia Locale
Airoidi Fabrizio	Membro con competenze nelle realtà produttive
Giglioli Giovanni	Membro a candidatura libera
Paiocchi Maria Grazia	Membro a rappresentanza UVERP
Marini Fabio	Membro a candidatura libera
Taschini Ruben	Rappresentante maggioranza consigliare
Vella Carlo Alberto	Membro a candidatura libera
Ravasi Carlo	Membro a candidatura libera
Larnè Domenico	Rappresentante minoranza consigliare
Assenti giustificati	
Taschini Luigi	Membro a rappresentanza Alpini
Vetere Pasquale Valerio	Membro a candidatura libera Competenze educative

La riunione inizia con la verifica di presenti ed assenti e poi si passa subito ad esaminare i punti all'ordine del giorno

Punto 1 Approvazione del Verbale della seduta precedente.

I presenti approvano il verbale della seduta precedente.

Punto 2 Attuazione "zona 30", organizzazione comunicativa con volantinaggio nelle zone interessate

Il comandante Falcone aggiorna i presenti sull'avanzamento dei lavori, che purtroppo stanno andando a rilento; ha sollecitato la ditta appaltatrice a rispettare

i tempi; al momento sono state modificate le isole spartitraffico per agevolare l'ingresso in via xxv aprile ai mezzi pesanti; aveva ipotizzato che in data odierna i lavori fossero già terminati ed invece non sono neppure iniziati. Il sig Larnè segnala la pericolosità attuale della viabilità con le isole spartitraffico eliminate. Il comandante ci spiega che la ditta esecutrice ha aspettato il progetto definitivo per acquistare il materiale e che ha 60 giorni di tempo per eseguire i lavori; sottolinea inoltre che il problema principale è la segnaletica orizzontale, in quanto è influenzata dalle condizioni del tempo.

L'assessore Basile ci ricorda che oltre all'esecuzione dei lavori è necessario informare i cittadini residenti in zona 30; a tale scopo è stata previsto un'informativa da distribuire in tutte le case della zona interessata dalle modifiche ed alle zone limitrofe; verranno stampate una ventina di piantine in formato A3 con la viabilità modificata ed affisse in posizioni molto visibili; l'informativa verrà inoltre diffusa via social in modo da informare il maggior numero possibile di cittadini, verrà inoltre fatto un comunicato stampa e sarà anche pubblicata sui totem. L'assessore chiede inoltre ai presenti l'eventuale disponibilità a consegnare i volantini in modo da sgravare il Messo comunale e poi ci legge l'informativa; si decide di iniziare le consegne dopo che l'informativa sarà pubblicata sulle pagine social del Comune; ci informa inoltre di un'ultima modifica sul tratto di via Amadore tra via Ticino e via xxv aprile che dovrà essere percorsa in direzione di via Ticino. Il sig Taschini R. suggerisce di mettere dei cartelli gialli con la scritta "attenzione viabilità modificata" agli ingressi della zona 30 quando partirà. Il sig Vella propone di istituire il senso unico verso via Ticino nell'ultimo tratto di via Cottolengo, per agevolare l'immissione in via Ticino dei veicoli provenienti da via xxv aprile; si valuterà questa possibilità in primavera dopo aver valutato eventuali problemi alla circolazione. Falcone fa un appunto sulla viabilità : a seguito dell'istituzione dei sensi unici lo scorso anno nelle vie Colombo e Vespucci, ha ricevuto parecchie lamentele per auto in sosta "selvaggia", soprattutto in prossimità della palestra Fit4; interverrà in primavera con nuova segnaletica ad hoc con denaro avanzato da altri lavori.

Il presidente Marini organizza la distribuzione delle informative con chi si è reso disponibile.

Punto 3 Proposte è/o suggerimenti progetto parcheggio sotterraneo in merito alla gestione

Il presidente Marini chiede all'assessore fare il punto della situazione in modo che la consulta possa fare eventuali proposte per la parte di competenza. L'assessore prima di aggiornare i presenti informa che la parte riguardante le tariffe non sarà trattata in quanto non inerente alla sicurezza e poi passa ad elencare le criticità attuali del parcheggio sotterraneo che nel dettaglio sono : impiego di risorse comunali per il controllo; mancanza di rete telefonica (che impedisce alla Polizia Locale di stampare sanzioni); parcometri obsoleti che non permettono pagamenti con POS; atti vandalici particolarmente nei pressi dei servizi igienici. La proposta è un sistema di parcheggio automatizzato che consenta una gestione più efficiente e sicura. Gli obiettivi sono : limitare l'utilizzo della polizia locale; automazione completa dei pagamenti con possibilità di utilizzo sia di contanti che POS; riduzione dei costi di gestione; aumento del livello di sicurezza; riduzione dei mancati pagamenti (in particolare nelle ore notturne); possibilità di acquisto di abbonamenti on line sul sito del Comune; maggiore controllo degli accessi sia pedonali che carrai. Verrà posizionata una cassa automatica di fianco all'ascensore, nel vano dove era posizionato il compattatore delle bottiglie di plastica; la cassa

accetterà sia i contanti che il POS ed avrà software multilingue; di fronte alla cassa verrà installata una telecamera; il sig Larnè ricorda che in quella posizione alcune persone avevano ricavato dei ricoveri di fortuna e l'amministrazione di allora gli aveva commissionato una paratia metallica per impedire l'accesso. Verranno inoltre posizionate due colonnine modulari, 1 in ingresso ed 1 in uscita, in cima alla rampa, ed un pannello a messaggio variabile all'intersezione tra piazza San Giuseppe e largo Remo Rabellotti. Il sig Larnè, che utilizza spesso il parcheggio, segnala che a suo parere non è indicato bene la presenza del piano -2 ed anche la necessità di tenere un minimo di tolleranza sui posti effettivamente disponibili per compensare i posti inutilizzabili perché parzialmente occupati da auto parcheggiate male. Il sig Vella chiede se i parcheggi per i disabili siano gratuiti o a pagamento; il comandante Falcone risponde che i parcheggi per disabili sono gratuiti, per consuetudine se ne assegna 1 ogni 50; sta valutando la possibilità di eliminarli dal parcheggio sotterraneo e portarli tutti a bordo piazza evitando anche disagi nel caso di guasto dell'ascensore, ma bisogna capire bene cosa prevede la normativa; nel caso dovessero essere tenuti nella parte sotterranea andrebbero posizionati vicino all'ascensore; il sig Giglioli chiede che in fase di esecuzione dei lavori vengano ben segnalate le uscite pedonali perché ha personalmente visto uscire persone, non galliatesi, dalla rampa riservata alle vetture. L'assessore riprende ad illustrare il nuovo sistema di gestione del parcheggio che comprenderà un sistema di lettura targhe, per permettere l'utilizzo dei sistemi di pagamento tipo easy park e similari, ci sarà un portale web collegato al sito del comune per abbonamenti e rinnovi on line, in modo da sgravare gli uffici comunali; i rinnovi potranno essere effettuati anche presso la Polizia Locale; ci sarà il controllo automatico dei veicoli in ingresso ed uscita con la verifica della revisione e dell'assicurazione; ci sarà una postazione di chiamata nei pressi della cassa automatica. Il sig Airolti chiede se l'ingresso sarà autorizzato anche alle auto elettriche; il comandante risponde che non possono entrare per ragioni di sicurezza, così come quelle a metano, mentre le auto a GPL possono essere parcheggiate solo al piano - 1, mentre le ibride possono parcheggiare ovunque; al momento non è prevista l'installazione di colonnine di ricarica, in quanto in città a breve ce ne saranno una ventina attive; quando saranno tutte attivate sarà redatta una planimetria e pubblicizzata alla cittadinanza. Le attuali casse del parcheggio, sottoposte ad upgrade, potrebbero essere utilizzate in futuro per eventuali parcheggi a pagamento sui viali con tariffe agevolate per i commercianti. Dopo varie proposte di agevolazioni tariffarie il comandante ricorda che il parcheggio deve comunque dare un incasso, quantomeno per poter coprire i costi di manutenzione, altrimenti questo investimento sarà vanificato.

Punto 4 Varie ed eventuali

La sig.ra Paiocchi riporta segnalazioni ricevute in merito ad un "accampamento" in via xxv aprile; il sig Larnè conferma in quanto anche lui ha ricevuto segnalazioni analoghe da alcuni cittadini che hanno subito furti nelle loro abitazioni e che sospettano che qui risiedano gli autori dei furti; la Polizia Locale ha già fatto alcuni sopralluoghi esterni ed al momento di più non può fare; questo terreno è stato regolarmente acquistato poi cintato ed al suo interno sono state piazzate delle roulotte e dentro ci vivono delle persone; circa un anno fa è stato fatto un controllo e sono state identificate le persone che di fatto risiedevano lì; ora si aspetta che l'ufficio urbanistica dia indicazioni chiare su cosa può essere fatto su questo terreno per poi fare altri sopralluoghi mirati; il sig Vella propone di invitare il comandante

dei Carabinieri alla prossima riunione della Consulta Sicurezza; attualmente però la stazione dei CC di Galliate è in attesa dell'arrivo di un nuovo comandante. Il sig Airoidi porta le lamentele di un gruppo di cittadini che segnalano lunghi tempi di attesa ai passaggi a livello da quando l'operatore è stato tolto dalla stazione di Galliate; Falcone contatterà, su richiesta del Sindaco, nei prossimi giorni i responsabili di FNM. Il sig Airoidi segnala anche che diverse mamme gli hanno chiesto informazioni sul ripristino del manto stradale in via Indipendenza, perché temono che qualche ragazzo possa cadere e farsi male; Falcone risponde che proprio ieri mattina c'è stato un incontro con la ditta responsabile dei lavori.

Esauriti gli argomenti si stabilisce che la prossima riunione si terrà a gennaio 2026 in data da concordare; alle 22,45 la seduta viene sciolta.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

Giovanni Angelo Giglioli



IL PRESIDENTE

Fabio Marini

