

COMUNE DI PERFUGAS

Provincia di Sassari

“Lavori di manutenzione della viabilità rurale del Comune
di Perfugas (SS)
CUP G97H2400185200002”



PROGETTO ESECUTIVO

INCIDENZA DELLA MANODOPERA

Responsabile del servizio e di progetto
Geom. Francesco Manunta

Progettista:

Geom. Vincenzo Capece
Via Dell'olmo n.22, 07029 Tempio Pausania (OT)
E-Mail : studiocapec@gmail.com

Scala:	Tavola: E	Revisione: 0	Data: Marzo 2026
--------	-----------	--------------	------------------

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera Risorse Umane	incid. %
			unitario	TOTALE		
R I P O R T O						
LAVORI A MISURA						
1 SAR24_P.F.0 001.0002.000 7	FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiegare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito. Per distanza della cava o impianto entro i 20 km	SOMMANO m³	244,15	42,65	10'413,00	4,88 0,047
2 SAR24_P.F.0 001.0002.000 9	FORMAZIONE DI RILEVATO di qualsiasi tipo con materie provenienti da scavi o da cave da eseguirsi a strati non superiori a 40 cm, con particolare scelta delle terre provenienti da scavi e scudendo quelle inidonee, compresa la stesa del materiale, l'accurata sagomatura delle scarpate, la formazione e profilatura del cassonetto, degli arginelli e delle banchine, le necessarie ricariche, esclusa la compattazione e il rivestimento delle scarpate. Da valutarsi a metro cubo effettivo dopo il costipamento	SOMMANO m³	373,20	2,61	974,05	37,32 3,831
3 SAR24_P.F.0 001.0002.001 0	COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterri fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cmq (da N/cmq)500, compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del materiale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento	SOMMANO m³	373,20	1,17	436,64	26,12 5,983
4 SAR24_P.F.0 001.0002.002 0	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina	SOMMANO m³	15,12	15,60	235,87	44,00 18,654
5 SAR24_P.F.0 001.0003.001 5V	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI EXTRAURBANE, costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane. SPESSORE MINIMO DOPO COSTIPAMENTO, CM 7	SOMMANO m³	405,83	322,07	130'705,67	1'903,34 1,456
6 SAR24_P.F.0 008.0001.000 1	CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo semplice o armato per OPERE IN FONDAZIONE (plinti, travi rovesce, muri di cantinato, etc.). Comprese armature di sostegno, chioderie, legacci, disarmanti, sfrido e compreso altresì il disarmo, la pulizia e il riaccatastamento del legname, valutate per l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto	SOMMANO m²	67,20	29,52	1'983,74	1'295,62 65,312
7 SAR24_P.F.0 008.0002.001 0	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conforme al DM 17/01/2018, ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, sovrapposizioni, cali e sollevamenti e quanto occorra per dare il tutto compiuto e finito a regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 15x15	SOMMANO kg	3'391,24	1,79	6'070,32	508,69 8,380
8 SAR24_PR.0 001.0011.000 1	ONERI VARI, a stima	SOMMANO cad.	98,00	0,01	0,98	0,00
9 V.002.002	Recinzione con rete metallica zincata dell'altezza di mt 1,20, in rotoli a maglie su pali in ferro zincato a T infissi al suolo, contropalo e controventi ove necessario, posti alla distanza di mt 3.00 e dell'altezza minima fuori terra 1,30-1,40, data in opera con sovrastante filo di ferro liscio o spinato compreso ogni onere.					
A R I P O R T A R E					150'820,27	3'819,97

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera Risorse Umane	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			150'820,27	3'819,97	
10 V.005	<p>In terreni con leggere pendenze e medie difficoltà.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p>REALIZZAZIONE di pavimentazione stradale carrabile in calcestruzzo cementizio armato, dello spessore finito di cm 10, realizzata mediante getto in opera di calcestruzzo avente classe di resistenza non inferiore a C25/30 (o superiore secondo progetto), idoneo per traffico carrabile.</p> <p>La lavorazione comprende la fornitura e posa di rete elettrosaldada in acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C (compensata a parte), con maglia e diametro adeguati alle sollecitazioni previste, correttamente posizionata all'interno dello spessore della pavimentazione mediante appositi distanziatori.</p> <p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fornitura con autobetoniera di cls preconfezionato a prestazione garantita per opere strutturali, classe di consistenza S4,, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito f.co cantiere in autobetoniera da 7-10 m³ entro un raggio di 30 km dall'impianto di confezionamento; con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206:2021 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, - stesa del calcestruzzo su sottofondo preventivamente predisposto; - vibrazione meccanica; - livellamento e finitura superficiale antisdrucchiolo (spazzolata o equivalente), - formazione dei giunti di contrazione e/o dilatazione secondo le prescrizioni di progetto o indicazioni in corso d'opera - stagionatura del calcestruzzo, <p>ogni onere per materiali, manodopera, attrezzature e sfridi necessari per dare l'opera compiuta a regola d'arte.</p> <p>Compresi eventuali movimenti di terra per livellare il piano, la sistemazione finale del sottofondo, da eseguirsi con materiale da cava (fornitura compensta a parte)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	72,70	18,24	1'326,05	397,81	30,000
11 V.006	<p>RIPRISTINI IN CALCESTRUZZO IN SEDE STRADALE di qualunque tipo di pavimentazione stradale carrabile enon, con calcestruzzo cementizio dello spessore variabile mediante getto in opera di calcestruzzo avente classe di resistenza non inferiore a C25/30 (o superiore secondo progetto), idoneo per traffico carrabile.</p> <p>La lavorazione comprende la stesa ed il riempimento e buche presenti nel piano carrabile o comunque sistemazione dei tratti ammalorati per la riconfigurazione del piano stradale, predisposta per la successiva stesa di conglomerato bituminoso.</p> <p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fornitura con autobetoniera di cls preconfezionato a prestazione garantita per opere strutturali, classe di consistenza S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito f.co cantiere in autobetoniera da 7-10 m³ entro un raggio di 30 km dall'impianto di confezionamento; con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206:2021 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, - scarico e stesa del calcestruzzo su sottofondo previamente predisposto, - vibrazione meccanica, - livellamento e finitura superficiale - stagionatura del calcestruzzo, <p>ogni onere per materiali, manodopera, attrezzature e sfridi necessari per dare l'opera compiuta a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p>	1'123,00	28,73	32'263,79	10'690,96	33,136
12 V_001	<p>CAVALCAFOSSO ACCESSI PRIVATI</p> <p>Cavalcafosso per strade secondarie, della lunghezza media di m 6,00, realizzato con tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidità circonferenziale SN > (4-8) kN/m2, marchio e numero distintivo IIP o equivalente. Collegamenti con bigiunto e guarnizione, bicchiere e guarnizione oppure con saldatura di testa. Diametro Esterno 400 DI mm 344, classe SN8 kN/m2.</p> <p>Compreso trasporto, posa tubo, rinterro, battitura del terreno, raccordo cunette e banchine ed ogni altro onere occorrente</p> <p>Dato in opera in barre da 6 metri .</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	12,30	181,31	2'230,11	153,14	6,867
13 V_003	<p>ATTRAVERSAMENTI CORSI D'ACQUA</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità in moduli da 6 metri, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidità circonferenziale SN > (4-8) kN/m2, marchio e numero distintivo IIP o equivalente. Collegamenti con bigiunto e</p>	3,00	883,91	2'651,73	162,09	6,113
	A R I P O R T A R E			189'291,95	15'223,97	

