



COMUNE DI PERFUGAS

PROVINCIA DI SASSARI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI NELLA VIABILITÀ DI INTERESSE LOCALE E REGIONALE

Art.7, comma 1, lettera c) della Legge Regionale n. 12 del 08.05.2025

Manutenzione straordinaria, messa in sicurezza
e razionalizzazione degli spazi della carreggiata

della Circonvallazione di Perfugas

I LOTTO

| | |
|-------------------------------|--|
| Il progettista | Il Responsabile Unico del Procedimento |
| Arch. Gian Simona Tortu _____ | Geom. Francesco MANUNTA _____ |

| tavola | scala | elaborato | prel. | def. | esec. | var. |
|--------|-----------|---------------------------------|-------|-------|-------|---------|
| A | Varie | RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA | | | ● | |
| | data | | arch. | stru. | imp. | archiv. |
| | Dic. 2025 | | ● | | | |



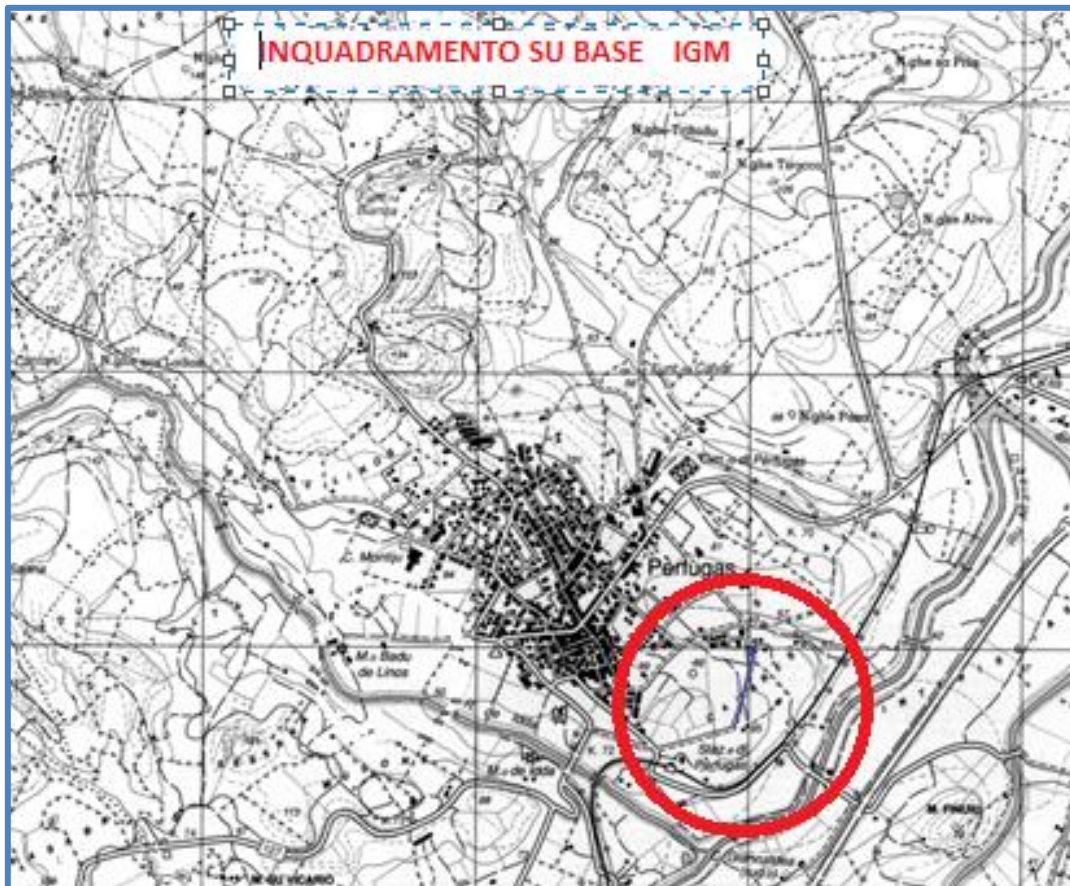
Sommario

| | |
|---|----|
| 1. PREMESSA..... | 1 |
| 2. OGGETTO DEL CONTRATTO e PSC..... | 3 |
| 3. OGGETTO DELL'APPALTO | 3 |
| 4. STATO DEI LUOGHI E INDICAZIONI CATASTALI , PPR E VISTE SATELLITARI | 4 |
| 5. PROGETTO | 5 |
| 6. ELENCO DEGLI ELABORATI | 15 |
| 7. CONCLUSIONI..... | 16 |



1. 1.PREMESSA

L’Amministrazione Comunale di Perugas con Determinazione del Responsabile del Servizio, ha elaborato un progetto per partecipare ad un bando regionale relativo a “ Interventi nella viabilità di interesse locale e regionale intende attuare un Programma di interventi di viabilità di interesse locale e regionale, previsto dall’articolo 7, comma 1, lettera c) della Legge Regionale n. 12 del 08.05.2025 - Legge di stabilità 2025,





Il presente documento è redatto al fine di descrivere gli interventi progettati per soddisfare i fabbisogni e le esigenze dell'Amministrazione Comunale e dell'utenza a cui gli interventi stessi sono destinati. La sottoscritta ha provveduto ad eseguire opportuni sopralluoghi, misurazioni ed indagini conoscitive, al fine di redigere un progetto esecutivo e relazionare sullo stato attuale della strada. Di conseguenza per meglio rilevare la struttura esistente si è proceduto con la pulizia di tutta l'area.

2. OGGETTO DEL CONTRATTO e PSC

L'appalto è costituito da un unico progetto, suddiviso in diversi lotti o annualità, il tutto senza compromettere gli aspetti di funzionalità, fruibilità e fattibilità del servizio. Il servizio richiesto prevede l'esecuzione delle attività, per il cui dettaglio si rimanda al Capitolato Tecnico Prestazionale ed alla progettazione esecutiva. La tipologia del Contratto individuata per la realizzazione dell'intervento relativo alla procedura di affidamento sarà "stipulato a misura".

Per quanto riguardano le "Disposizioni Generali per la stesura del Piano di Sicurezza", le opere oggetto ricadono nel campo di applicazione del D.lgs. 81/08 ss.mm.ii. e, pertanto, saranno gestite applicando i principi di coordinamento introdotti dallo stesso decreto.

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), redatto in sede di progetto esecutivo, così come previsto dall'art. 100 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., dovrà essere conforme a quanto disposto dall'allegato XV del suddetto decreto e dovrà contenere indicazioni sull'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi concreti, con riferimento all'area ed all'organizzazione del cantiere, alle lavorazioni e alle loro interferenze, nonché le interferenze con i fruitori dell'area in cui l'intervento è ubicato.

Tutte queste informazioni sono riportate nell'elaborato "Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Analisi dei Rischi", allegata al Progetto Esecutivo.

3. OGGETTO DELL'APPALTO

La circonvallazione di Perfugas è una bretella estesa per circa 1.3 Km, collega i mezzi di trasporto dall'altezza del campo sportivo in terra dell'ingresso da Tempio, fino alla strada verso Laerru poco prima del ponte sul rio "De Idda". Risulta essere una strada urbana di notevole importanza perché evita il passaggio dei mezzi pesanti nel centro del paese. È una via che sempre più spesso sta interessando anche i pedoni, perché permette un'attività motoria in ambito urbano ma con poca densità abitativa, più a contatto con la natura.

La strada è stata interessata alcuni anni fa (2017) da lavori di sistemazione del manto, lo stesso risulta tuttora in buono stato di conservazione. La carreggiata ha una larghezza di circa 10 m totali, in parte di essa sono presenti illuminazione pubblica e marciapiede, le cunette necessitano di manutenzione.



Le criticità sono soprattutto inerenti la sicurezza e la razionalizzazione degli spazi della carreggiata su lunghi tratti, in particolare nel tratto con maggior pendenza, in prossimità della vecchia stazione ferroviaria, risultano assenti, oltre la segnaletica orizzontale e verticale, la profilatura adeguata delle cunette, i marciapiedi, l'illuminazione pubblica. Questo comporta carenze di sicurezza sia per i veicoli (assenza di segnaletica e dislivelli rispetto alla sede stradale, di oltre un metro) che per i cittadini che sono costretti a camminare lungo la sede stradale in zone buie e non segnalate.

4. STATO DEI LUOGHI, PPR , PAI E VISTE SATELLITARI





5. PROGETTO

sono potuti accedere al finanziamento gli interventi proposti dai soggetti di cui all'Articolo 4 finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, attraverso l'attuazione/realizzazione di opere nella rete viaria esistente: adeguamento della viabilità esistente attraverso opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza; potenziamento dei sistemi di sicurezza; interventi riguardanti gli spazi destinati alle diverse tipologie viarie (carreggiata, marciapiedi, piste ciclabili, parcheggi); messa in sicurezza di intersezioni e di opere d'arte stradali.



Figura 2 - aerofotogrammetrico

il progetto Esecutivo rispetta le direttive di cui sopra e anche quelle previste ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 “Codice dei contratti pubblici” e quindi è stato concepito per le seguenti finalità:

- il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;

Con questo intervento si vuole soddisfare il fabbisogno della collettività, mettendo in sicurezza la viabilità di accesso che in alcuni casi potrebbe diventare anche di soccorso, Inoltre la strada in oggetto risulta essere utilizzata da tante persone che camminano anche durante le ore notturne e di mattina presto



- a) - la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza delle costruzioni;

Con questo intervento si vuole raggiungere la conformità alle norme e il rispetto dalla normativa sulla sicurezza della salute dei lavoratori, predisponendo un analitico computo metrico estimativo sulla sicurezza dei lavoratori e un PSC adeguato all'intervento in progetto;

- b) - la rispondenza ai requisiti di qualità architettonica e tecnico-funzionale, nonché il rispetto dei tempi e dei costi previsti;

Il suddetto progetto vuole raggiungere la conformità e i requisiti tecnico – funzionali, il rispetto dei tempi avendo predisposto un analitico cronoprogramma dei lavori e il diagramma di Gantt atto a contenere tempi e costi dell'opera finanziata;

- c) - il rispetto di tutti i vincoli esistenti, con particolare riguardo a quelli idrogeologici, sismici, archeologici e forestali;

Sono stati rispettati tutti i vincoli esistenti nell'area oggetto d'intervento, a tal proposito verrà richiesta prima della consegna dei lavori all'impresa, un incontro e relativo sopralluogo.

- d) - l'efficientamento energetico e la minimizzazione dell'impiego di risorse materiali non rinnovabili nell'intero ciclo di vita delle opere;

Le armature utilizzate per l'illuminazione della strada sono della tipologia a Led Cut-Off di ultima generazione che consentiranno non solo un risparmio energetico ma anche una riduzione dell'inquinamento luminoso.

- e) - il rispetto dei principi della sostenibilità economica, territoriale, ambientale e sociale dell'intervento, anche per contrastare il consumo del suolo, incentivando il recupero, il riuso e la valorizzazione del patrimonio edilizio esistente e dei tessuti urbani;



Ci si è focalizzati sulla sostenibilità economica, il consumo del suolo, con un intervento edilizio atto al rispetto delle risorse del territorio, utilizzando mezzi idonei, anche perché si tratterà di un intervento di completamento di una strada esistente;

- f) - la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni;

Sono state rispettate l'accessibilità e l'adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;

- la compatibilità geologica e geomorfologica dell'opera.

Con questo intervento si vuole raggiungere la compatibilità e la geomorfologia dell'opera

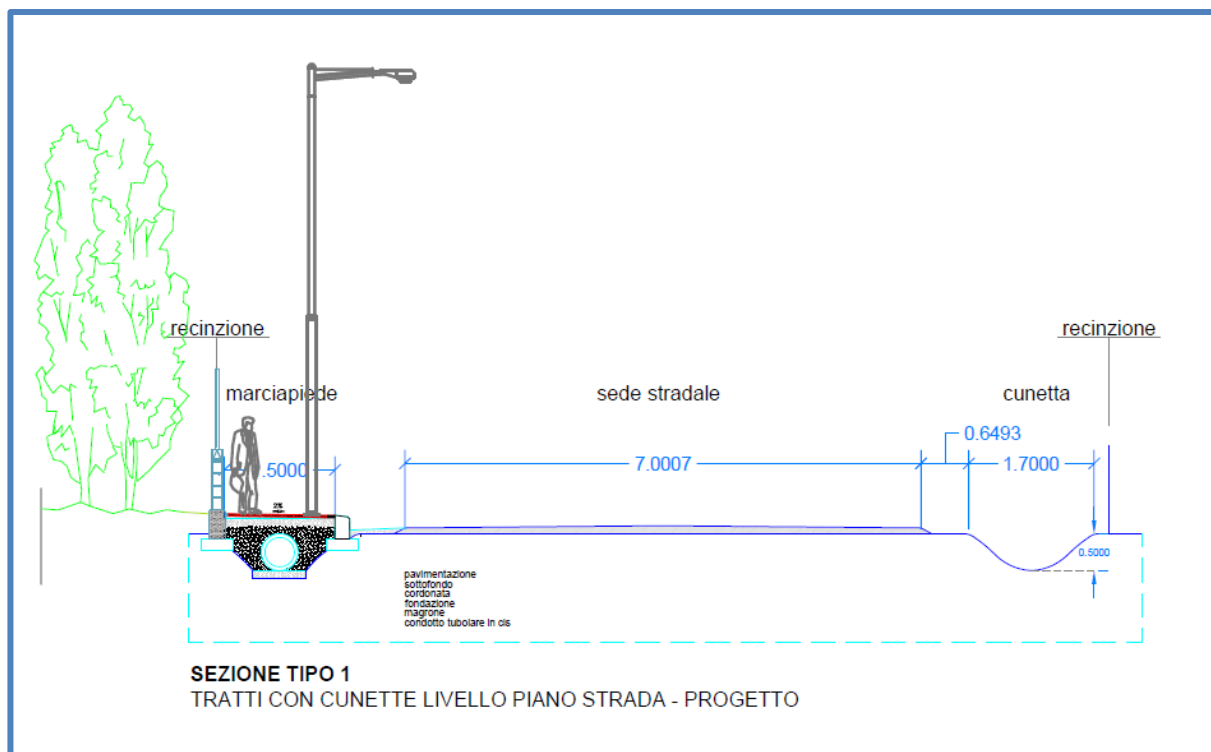


Figura 3 - Sezione in Progetto

cercando di rispettare quanto più possibile lo stato dei luoghi, le risorse idriche, la sistemazione e la morfologia del terreno oggetto d'intervento;

5.1 – Individuazione ed elencazione delle problematiche riscontrate

Le problematiche ricorrenti che sono state riscontrate possono essere riassunte come segue:

La strada oggetto dell'intervento risulta essere molto trafficata sia dai mezzi automobilistici che dalle persone che sempre più numerose decidono di dedicare parte del proprio tempo a camminare. Allo stato attuale non esistono né marciapiedi, né illuminazione pubblica risultando



un tratto con una pericolosità accentuata soprattutto per i pedoni. Di seguito si elencano le criticità:

- Assenza di marciapiedi e spazi idonei ai pedoni;
- Assenza di segnaletica sia orizzontale che verticale;
- Assenza di illuminazione pubblica;
- Inesistenza di un sistema idoneo di regimazione delle acque piovane;
- Presenza invasiva ed infestante di piante ed arbusti sulla carreggiata stradale;

5.2 – Caratteristiche degli interventi

Il progetto dovrà puntare ad un approccio manutentivo costante e rivolto alla messa in sicurezza di un tratto di stradali circa 300 m. con le seguenti priorità:

- 1) garantire la sicurezza della viabilità presente sul territorio;
- 2) ripristinare la viabilità comunale ;
- 3) garantire l’usabilità delle strade anche in caso di emergenze (pronto intervento, antincendio ecc.);

in generale il progetto riguarderà le seguenti tematiche:

- realizzazione di un marciapiede per un tratto di strada di circa 300 m;
- installazione di 12 pali con armature a led per l’ illuminazione;
- Regimazione delle acque superficiali;
- Abbattimento delle barriere architettoniche;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale per migliorare la sicurezza;
- Realizzazione di dossi in pvc per calmierare la velocità delle auto

In particolare son stati progettate le seguenti lavorazioni:

1. Sfalcio dei prodotti erbosi tramite decespugliatore a spalla, compreso eventuale taglio di vegetazione arbustiva spontanea rada di modesta entità (diametro cm. 2- 4), eseguito su sommità di scarpate e banche arginali fino a pelo d’acqua, compreso il manovratore, i consumi, gli sfridi e quant’altro necessario per dare il mezzo funzionante in opera;
2. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d’arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano



- campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d’acqua, compreso l’onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico;
3. CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 05 04 - Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti;
 4. CALCESTRUZZO PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell’aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l’impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all’altezza di m 0,50 se fuori terra;
 5. RETE ELETTRICALDATA costituita da barre di acciaio B450C conforme al DM

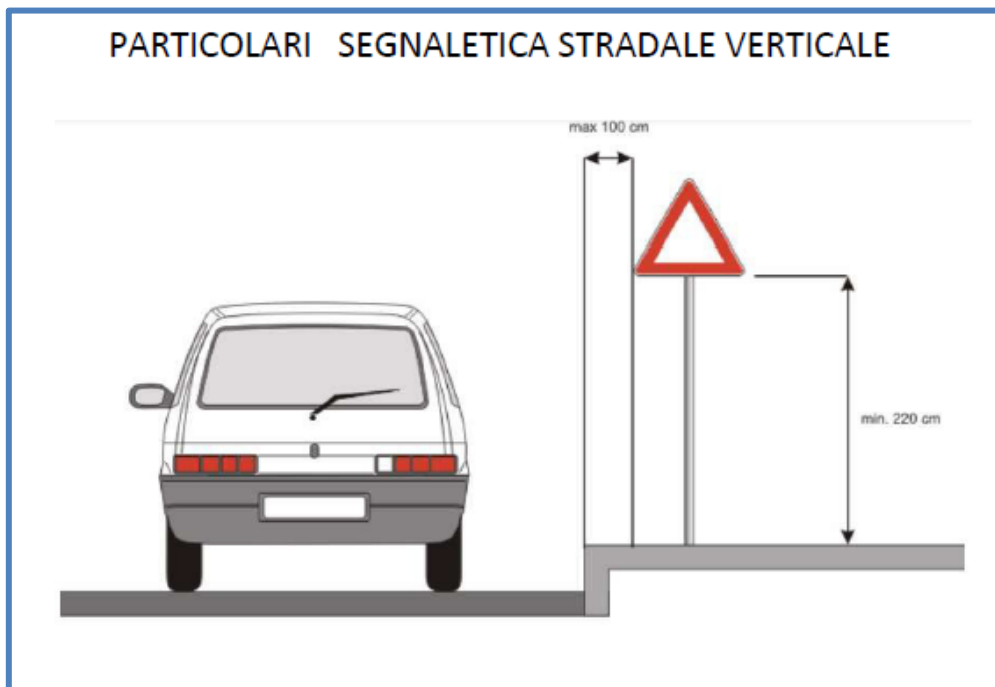


Figura 1 - Segnaletica Verticale

17/01/2018, ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, sovrapposizioni, cali e sollevamenti e quanto occorra per dare il tutto compiuto e finito a regola d’arte.



6. TUBO IN CEMENTO ROTOCOMPRESSO, senza bicchiere, a giunzione semplice maschio-femmina, per condotte a sviluppo suborizzontale, dato in opera su massetto continuo della larghezza pari al diametro esterno del tubo aumentata di cm 40 (totale minimo cm 70) e di cm 10 di altezza minima ai lati, con rinfiando fino ad un terzo del tubo, entrambi in calcestruzzo Rck 15;
7. CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia;
8. Fornitura e posa in opera di rete metallica per recinzione eseguita con rete metallica, maglia romboidale 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato, diametro 2 mm, di altezza 2 m ancorata a pali di sostegno in profilato metallico con sezione T dimensioni 35*35 mm e spessore 3 mm, controventati con paletti in ferro zincato della stessa sezione, posti ad interasse non superiore a ml. 3,00;
9. Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica ghiaia a vista per la realizzazione di vialetti, stradine aree di sosta, , eseguita mediante l'impiego di un legante premiscelato di colore grigio e inerti di colore chiaro . Il premiscelato , è costituito da legante idraulico, aggregati fini selezionati, additivi specifici e fibre sintetiche fibrillate, cui aggiungere in fase di confezionamento l'aggregato grosso locale (6-10 mm oppure 8-12 mm). La pavimentazione dovrà essere messa in opera previa realizzazione di un sottofondo in calcestruzzo o di un terreno perfettamente stabilizzato e, comunque, opportunamente calcolato in funzione della destinazione finale dell'opera (lavorazioni da computarsi a parte), con successivo posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe sporcarsi durante il getto della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione con pennellata di uno specifico prodotto antiaderente temporaneo. La posa in opera avverrà nei campi precedentemente predisposti secondo le diverse fasi;



10. FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTO RETTAGOLARE IN PP PER CAVIDOTTI, manufatto monolitico d’ispezione per installazioni impiantistiche elettriche o di telecomunicazione interrate, derivazioni, messa a terra, contenitore di

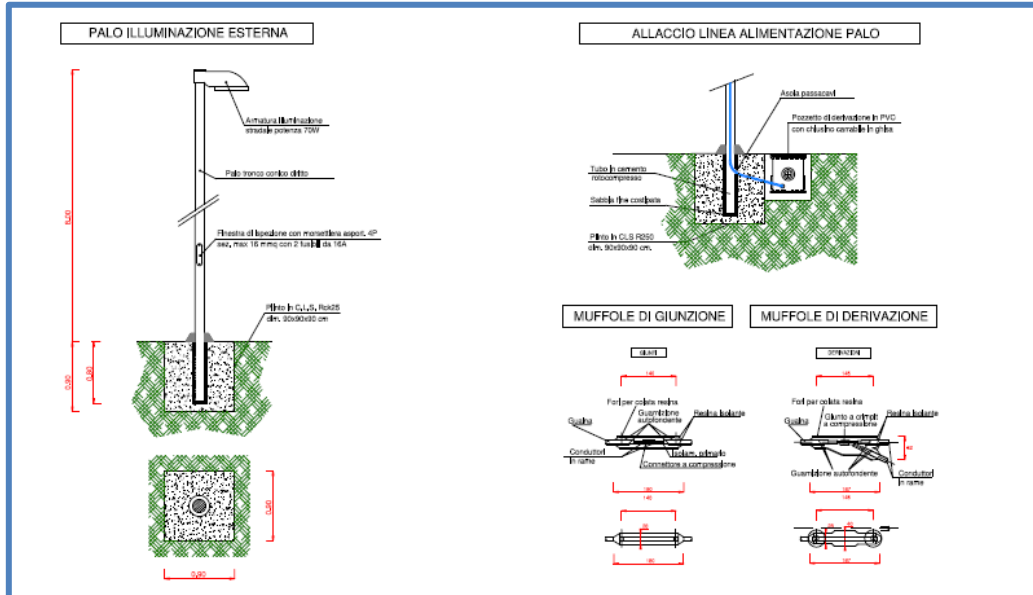


Figura 2 -- Particolari costruttivi

apparecchiature, ispezioni. dotato di sagomature concentriche pretranciate sulle pareti verticali con fondo asportabile, a tenuta stagna con grado di IP67.

11. CHIUSINO GHISA SFEROIDALE classe C250 per carreggiata stradale, a norma UNI EN 124-1:2015 con telaio quadrato 500*500 e botola quadrata 400*400;
12. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALO CONICO IN ACCIAIO S235JR ZINCATO A CALDO f 148, con finestra di ispezione, con morsettiera asportabile a quattro poli e 16 mmq sezione max, con 2 fusibili da 16A, predisposto con foro di ingresso cavo di alimentazione, h fuori terra 8,0m, h int. 0,8m spessore 3,0 mm. Tipologia palo da interrare.;
13. Armatura stradale per illuminazione LED da 75W a 102W; escluso il palo di sostegno. Armatura realizzata in alluminio pressofuso (UNI EN 1706:2020) verniciato a polveri. Gruppo ottico in alluminio, con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto; schermo in vetro temperato da 4 mm ad elevata trasparenza. Grado di protezione elettrica IP66, alimentato a 230V/60Hz;



14. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PE CORRUGATO FLESSIBILE PER CAVIDOTTI INTERRATI per la protezione di installazioni elettriche e di telecomunicazioni, tipo normale, giunzione a bicchiere, resistenza allo schiacciamento 450N, diametro esterno 63, esterno corrugato, interno liscio, a doppia parete. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del letto di posa, rinfiocchi ed al rinterro del cavidotto;
15. FORNITURA E POSA IN OPERA Cavo unipolare FG16R16 0,6/1kV per energiasisolato in gomma etilenpropilenica ad alto modulo di qualità G16, sotto guaina di PVC, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondente al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Corda flessibile di rame rosso ricotto, classe 5; colore grigio. Tensione nominale U_o/U: 0,6/1 kV. Cavi adatti all'alimentazione elettrica con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo. Per impiego all'interno in locali anche bagnati o all'esterno. Adatto per posa fissa su murature e strutture metalliche in aria libera, in tubo o canaletta o sistemi similari. Ammessa anche la posa interrata. (rif. CEI 20-67) Sezione 4x10 mmq ...ecc;
16. SEGNALI STRADALI CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO, TRIANGOLARI ECC. eseguiti in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione diametro cm 60;
17. SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 15 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq.

5.3 – Risultati previsti

L'Amministrazione Comunale, in relazione allo svolgimento dei propri compiti istituzionali, ha adottato un approccio integrato che punta alla riqualificazione della viabilità attraverso interventi volti a cogliere obiettivi molteplici, ricostruendo il giusto rapporto tra cittadini e territorio.

Le opere consentiranno di raggiungere, come obiettivo primario, la messa in sicurezza di una parte della viabilità comunale .



5.4 – Valutazione Finanziaria e Copertura

Si riporta di seguito una stima sommaria dei lavori previsti ed il Q.E. di progetto in cui vengono considerate tutte le spese previste con le specifiche ripartizione ai sensi dell'art. 5 dell'Allegato I. 7 del D.Lgs. 36/2023 Nuovo Codice dei Contratti

| COMUNE DI PERFUGAS | |
|--|---|
| PROGETTO ESECUTIVO | |
| Manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e razionalizzazione degli spazi della carreggiata della Circonvallazione di Perfugas" – I LOTTO FUNZIONALE CUP G95F22001020002, CIG B8A0337F4A | |
| QUADRO ECONOMICO | |
| A LAVORI A BASE D'APPALTO | |
| Di progetto | |
| A1 | Importo Lavori € 228.392,00 |
| A2 | Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 5.765,35 |
| A3 | Totale importo lavori + Oneri per la sicurezza € 234.157,35 |
| B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | |
| B1 | Incentivo art. 45 D.lgs. 36/23 € 4.683,15 |
| B2 | Oneri ANAC stazione appaltante € 35,00 |
| B3 | Imprevisti (art. 5 comma 2 Allegato I7 Dlgs 36/23, dal 5% al 10% di A3) € 11.708,77 |
| B4 | Spese tecniche per Progettazione e direzione Lavori e coordinamento della Sicurezza in Fase di esecuzione CRE € 25.000,00 |
| B5 | Cassa di previdenza 4% € 1.000,00 |
| B6 | I.V.A al 10% su lavori + sicurezza € 23.415,74 |
| | |
| | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE € 65.842,65 |
| | TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA+SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE € 300.000,00 |



Relazione Tecnica Descrittiva - Progetto Esecutivo
Manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e razionalizzazione degli spazi della carreggiata della
Circonvallazione di Perfugas" - I lotto – TRATTI : B4 – B5 – B6

L'importo lavori necessario per la realizzazione delle opere in progetto è pari ad euro 234.157,35 (euro 228.392,00 + 5.765,35), comprensivo degli oneri per la sicurezza, mentre l'intera opera necessita di un impegno di spesa di euro 300.000.00.

5.7 – Sostenibilità:

La progettazione risponde ai criteri di sostenibilità che sono stati adottati quali principi cardine dell'intervento. La scelta dei materiali risponde quindi all'esigenza di ridurre l'impatto del costruire sull'ambiente privilegiando l'impiego di materiali, componenti e prodotti regionali, riciclati e riciclabili, atossici, a ricrescita veloce.

5.8 – Cronoprogramma:

Per quanto concerne una prima analisi, in ordine ai tempi di attuazione, viene riportato di seguito una sintetica ipotesi di stima del cronoprogramma:

| Manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e razionalizzazione degli spazi della carreggiata della Circonvallazione di Perfugas - I Lotto: tratti: B4- B5 -B6 | | | | | | | |
|---|---|-----------|------------|------------|------------|------------|----------------------|
| CATEGORIE DI LAVORO | DISTRIBUZIONE DEGLI IMPORTI DELLE CATEGORIE DI LAVORO | | | | | | TOTALI PER CATEGORIE |
| | | | | | | | € (euro) |
| Avvio cantiere | - | | | | | | |
| SCAVI E DEMOLIZIONI | 10.000,00 | 5.160,36 | | | | | 15.160,36 |
| OPERE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' STRADALE E MESSA IN SICUREZZA | 10.000,00 | 25.000,00 | 35.000,00 | 40.000,00 | 20.000,00 | 23.393,64 | 153.393,64 |
| ILLUMINAZIONE STRADALE | | | 15.000,00 | 15.000,00 | 10.000,00 | 7.101,06 | 47.101,06 |
| SEGNALETICA STRADALE | | | | 2.000,00 | 2.000,00 | 1.596,95 | 5.596,95 |
| SICUREZZA | | 2.500,00 | 2.500,00 | 5.000,00 | 1.000,00 | 1.905,34 | 12.905,34 |
| Chiusura cantiere | | | | | | | 0,00 |
| Parziali | 20.000,00 | 32.660,36 | 52.500,00 | 62.000,00 | 33.000,00 | 33.996,99 | - |
| Progressivi | 20.000,00 | 52.660,36 | 105.160,36 | 167.160,36 | 200.160,36 | 234.157,35 | 234.157,35 |
| MESI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |



6. ELENCO DEGLI ELABORATI

Elenco elaborati descrittivi:

- TAV. A) Relazione tecnico – illustrativa
- TAV. B) Relazione impianti (Impianto di illuminazione- calcolo illuminotecnico)
- TAV. C) Quadro economico
- TAV. D) Computo metrico estimativo
- TAV. E) Elenco prezzi unitari
- TAV. F) Analisi prezzi
- TAV. G) Cronoprogramma dei lavori
- TAV. H) Calcolo Incidenza mano d’opera
- TAV. I) Piano Della Sicurezza E Coordinamento
- TAV. J) Computo Oneri per la Sicurezza
- TAV. K) Capitolato Generale e Speciale d’appalto
- TAV. L) Schema di Contratto
- TAV. M) Fascicolo dell’Opera
- TAV. N) Piano di Manutenzione

Elenco elaborati grafici:

- TAV. 1.00) Inquadramento territoriale, plan. Catastale e carta dei vincoli;
- TAV. 2.00) Planimetria generale degli interventi;
- TAV. 3.00) Rilievo planoaltimetrico;
- TAV. 4.00) Sezioni Stato Attuale;
- TAV. 5.00) Sezioni Stato in Progetto;
- TAV. 6.00) Particolari costruttivi;



7. CONCLUSIONI

La Relazione Tecnica Descrittiva rappresenta le volontà dell'Amministrazione Comunale a risolvere le criticità enunciate in precedenza ed è conforme all'avviso pubblico che la Regione Sardegna intende attuare con il Programma di interventi di viabilità di interesse locale e regionale, previsto dall'articolo 7, comma 1, lettera c) della Legge Regionale n. 12 del 08.05.2025 - Legge di stabilità 2025.

Per ogni ulteriore specifica e dettaglio si rimanda agli elaborati allegati

Perfugas, 10 Dicembre 2025