



QUESTURA DI BRESCIA

Ufficio di Gabinetto

1^a Sez. Ordine Pubblico

dipps116.00f0@pecps.poliziadistato.it

Cat.A.4/26-1255-Gab.

Brescia, 26 marzo 2026

OGGETTO: Provincia, 27 marzo 2026 – Terza tappa della competizione ciclistica per professionisti “Settimana internazionale Coppi e Bartali” - Ordinanza di servizio ai sensi Art. 37 D.P.R. 782/85.

Sig. Dirigente D.I.G.O.S.

= S e d e

Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale

= Brescia

Sig. Dirigente Sezione Polizia Ferroviaria

= Brescia

Sig. Comandante Provinciale Carabinieri

= Brescia

Sigg. Comandanti Compagnie Carabinieri

= Chiari = Gardone V/T

Sigg. Comandanti Polizia Locale

= Adro = Brione = Capriolo = Corte Franca

= Corpo Intercomunale del Sebino Orientale

= Erbusco = Iseo = Monticelli Brusati

= Ome = Paratico = Passirano = Polaveno

E p.c.

Prefettura – U.T.G.

= Brescia

Questure

= Lodi = Treviso

Sig. Vicario del Questore

= S e d e

Sigg. Sindaci

= Adro = Brione = Capriolo = Corte Franca

= Erbusco = Iseo = Monticelli Brusati = Ome

= Paratico = Passirano = Polaveno = Provaglio d/I

Sig. Comandante Provinciale Guardia di Finanza

= Brescia

Sig. Dirigente Compartimento Polizia Stradale

= Milano = Padova = Torino

Sig. Dirigente Compartimento Polizia Ferroviaria

= Milano

Sig. Comandante Polizia Provinciale

= Brescia

Sig. Funzionario di Turno Commissario Capo dr. Cesare Cavallini Francolini = S e d e

➤ INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Domani, venerdì 27 marzo, in questa Provincia, si svolgerà la terza tappa della corsa ciclistica internazionale competitiva su strada, riservata alla categoria Professionisti, denominata “Settimana Internazionale Coppi e Bartali”, il cui percorso si sviluppa fra le Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia (Direttore della corsa, Sig. Massimo Pisani, tel. 333.4722231).

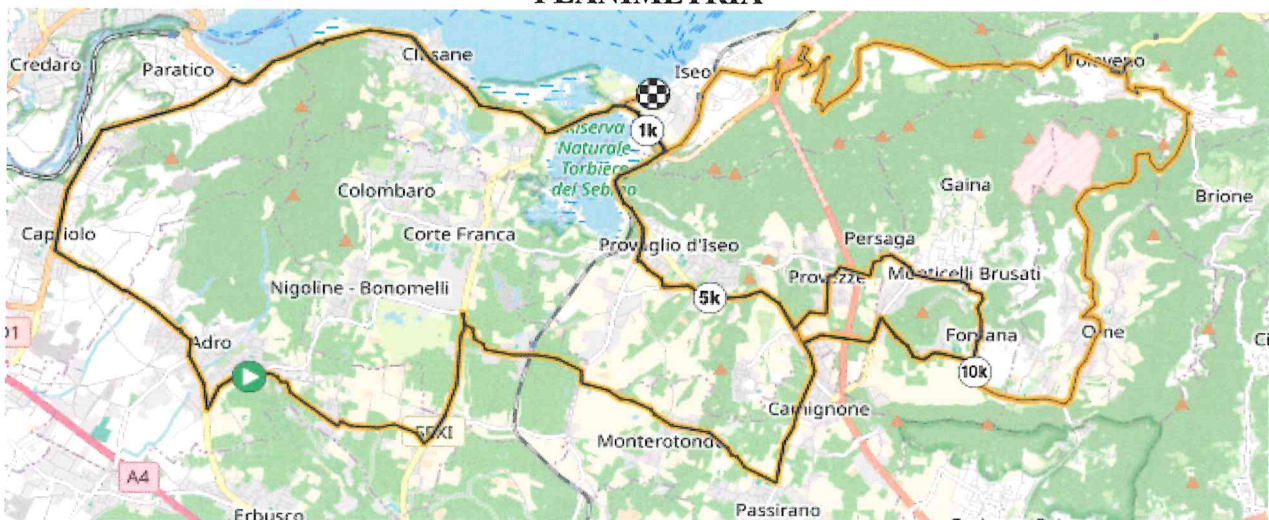
La manifestazione ciclistica, iscritta al calendario dell'Unione Ciclistica Internazionale e organizzata dalla società sportiva "Gruppo Sportivo Emilia SSD S.r.l." col supporto della Lega Ciclismo Professionisti, vedrà la partecipazione di circa 175 atleti appartenenti a squadre Nazionali e Internazionali, tra cui, in particolare, la squadra di ciclismo U.S.A. "Ef Education – Easypost".

Si segnala che, i Servizi di vigilanza, staffetta e viabilità in occasione della presenza della predetta squadra statunitense sono stati appositamente disciplinanti con Ordinanza Cat.A/4/26-1233-Gab. del 25 marzo u.s..

Gli atleti professionisti saranno accompagnati da n. 80 veicoli dei Gruppi Sportivi, n. 25 vetture per servizi organizzativi e RAI, n. 3 vetture per il Servizio Sanitario, n. 7 vetture per la Direzione di Corsa e Giuria, n. 20 moto staffette e n. 14 moto-scorte condotte da Personale regolarmente abilitato alle scorte tecniche.

La terza tappa della gara ciclistica internazionale in argomento, di cui si allega la cronotabella di marcia, interesserà, in circuito, le strade dei territori comunali della "Franciacorta", in particolare i comuni di Erbusco, Adro, Capriolo, Paratico, Iseo, Provaglio d'Iseo, Monticelli Brusati, Passirano, Corte Franca, Polaveno, Brione e Ome.

PLANIMETRIA



ALTIMETRIA



Si rappresenta che, dalle ore 9.00 di domani, venerdì 27 corrente, sarà allestito in Erbusco il Villaggio di partenza e alle successive ore 11.10 è previsto l'incolonnamento dei concorrenti in quella Via Verdi, ove per l'occasione sarà collocata una pedana di presentazione; la partenza ufficiale degli atleti in gara è programmata alle ore 11.25 in Adro, Tangenziale Via Dosso Oriane, mentre l'arrivo, previsto alle successive ore 15.30 circa, avverrà ad Iseo, in quella Via per Rovato, ove sarà predisposto un palco per le premiazioni.

La Provincia di Brescia - Settore Gestione e Manutenzione Strade, ha autorizzato lo svolgimento della gara, mentre con decreto della Prefettura di Brescia è stata disposta la sospensione temporanea della circolazione ordinaria, nei due sensi di marcia, sui tratti di strada interessati dalla gara in argomento e per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti.

Ciò premesso, al fine di garantire il mantenimento dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica e prevenire ogni illegalità in occasione dello svolgimento della manifestazione sportiva in argomento nonché tutelare l'incolumità degli atleti e degli spettatori, si dispongono i seguenti servizi di Ordine Pubblico.

➤ SERVIZI DI SCORTA IN OCCASIONE DELLA GARA

Il servizio di scorta tecnica, per tutte le cinque tappe sul Territorio Nazionale, sarà assicurato da una squadra composta da n. 26 Dipendenti messi a disposizione dal **Sig. Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per il Piemonte e la Valle d'Aosta** e sarà così composta: n. 20 motociclisti, n. 2 equipaggi automontati e da n. 1 equipaggio a bordo di furgone-officina.

La direzione del predetto servizio di scorta è affidata al **Sig. Vice Questore Aggiunto dr. Alessandro Grattarola**, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Novara (Auto1 – tel. 338.3680008), coadiuvato dal **Sig. Sostituto Commissario Sergio Gamarra** (Auto2).

Il predetto contingente verrà disposto dal Responsabile del Servizio di scorta, in relazione alle specifiche situazioni, come sotto indicato e assicurando in ogni caso:

- **Primo motoveicolo di apertura**: un motociclista con **bandierina gialla**, seguirà il veicolo recante l'indicazione "inizio gara ciclistica" e precederà i ciclisti di circa 3km al fine di preavvisarne l'arrivo;
- **AUTO 1**: con a bordo il Responsabile della scorta, seguirà a circa 1km il veicolo di apertura;
- **Motoveicolo con bandierina rossa**: precederà di circa 150m il primo concorrente;
- **AUTO 2**: con a bordo il Sostituto Commissario Sergio Gamarra, che si posizionerà dietro l'ultimo corridore;
- **Motoveicolo con bandierina verde**: si posizionerà prima del veicolo recante l'indicazione di "fine gara ciclistica", chiudendo la carovana;
- **Motoveicoli contraddistinti da numerazione**: avranno il compito di gestire a livello contingente le situazioni ambientali e di traffico, evitando ingorghi e turbative alla carovana;
- **Servizi di collegamento**: motociclista che sarà adibito ai collegamenti tra il Direttore di Gara ed il Responsabile del Servizio di scorta;
- **Furgone-officina**: seguirà il dispositivo di scorta per l'assistenza tecnica dei veicoli.

Ciò premesso, il Responsabile del Servizio di scorta, avrà cura di segnalare ogni utile notizia o situazione emergenziale al Responsabile dei Servizi e alla Sala Operativa della Questura.

➤ SERVIZI DI VIGILANZA

I Sigg. Comandanti delle Compagnie Carabinieri di Chiari e Gardone Val Trompia vorranno disporre, con effetto immediato e fino a cessate esigenze, che gli equipaggi intensifichino i servizi di vigilanza nelle zone di competenza interessate dal passaggio della gara ciclistica, con particolare riferimento alla zona di partenza e arrivo.

I Sigg. Comandanti della Polizia Locale in indirizzo vorranno provvedere, ognuno per la propria parte di competenza, con equipaggi dipendenti, ai servizi di specifica competenza lungo il percorso seguito dalla manifestazione ciclistica.

Il Personale operante, in particolare, darà corso a controlli nelle zone interessate dalla manifestazione sportiva per prevenire l'apposizione di scritte offensive o comunque contrarie all'ordinamento, che dovranno essere rimosse con l'obiettivo di prevenire la commissione di altre illegalità. Il summenzionato Personale, inoltre, segnalerà tempestivamente ogni eventuale situazione emergenziale a quest'Ufficio.

➤ SERVIZI DI ORDINE PUBBLICO E VIGILANZA

I servizi di ordine e vigilanza in occasione della manifestazione ciclistica, dalle ore 9.00 di domani, venerdì 27 marzo, saranno assicurati **dal Sig. Comandante della Compagnia Carabinieri di Chiari**, il quale avrà a disposizione **n. 11 Carabinieri Dipendenti e n. 1 Unità Cinofila Antiesplosivo dell'Arma dei Carabinieri (Casatenovo)**.

Il Sig. Comandante della Compagnia Carabinieri di Chiari vorrà prendere opportuni contatti con **il Sig. Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Brescia** per la puntuale e sicura gestione degli spostamenti delle squadre in gara, ovvero degli atleti Nazionali e Internazionali, in particolare, ucraini, statunitensi e russi.

Il Sig. Comandante della Compagnia Carabinieri di Chiari, fatta salva ogni eventuale misura che riterrà di adottare, provvederà, avvalendosi del predetto Personale e con l'ausilio di una Unità Cinofila Antiesplosivo, a far effettuare, in tempo utile e con particolare riguardo alla zona di partenza e arrivo, un'accurata bonifica dei palchi eretti per l'occasione, delle immediate adiacenze, nonché di ogni altro posto ritenuto sensibile lungo il percorso.

Considerata la prevedibile notevole affluenza di spettatori, al fine di evitare che malintenzionati interferiscano, tentino di bloccare o ostacolare il corretto svolgimento della gara ciclistica, il Responsabile dei servizi di Ordine Pubblico – per tutta la durata della manifestazione ciclistica - assicurerà, adeguando il dispositivo alla situazione contingente, un attento servizio di vigilanza, adottando ogni misura ritenuta opportuna per prevenire ogni illegalità, ovvero idonea a garantire il regolare svolgimento della manifestazione sportiva, nonché l'incolumità degli spettatori e la tutela dei partecipanti.

Il Responsabile dei servizi vorrà, inoltre, effettuare un preventivo sopralluogo del percorso di gara, prendendo opportuni contatti col Responsabile del Servizio di scorta e con i Sigg. Comandanti della Polizia Locale in indirizzo per una coordinata gestione degli aspetti viabilistici e di sicurezza nelle zone interessate dal passaggio della tappa in argomento.

Segnerà ogni utile notizia o situazione emergenziale alla propria Sala Operativa e alla Sala Operativa della Questura perché ne sia informato tempestivamente il Funzionario di Turno.

Al Personale compete l'indennità di O.P. di cui alla circolare ministeriale n. 333.A.9807.G.D.1 del 4.5.1993.

➤ DISPOSIZIONI DI SERVIZIO

Nell'attuazione dei servizi di ordine, vigilanza e sicurezza il Responsabile del servizio si atterrà, compatibilmente con le particolari situazioni che dovessero presentarsi, alle seguenti disposizioni:

- a) Il Personale di Servizio dovrà recarsi sul posto con congruo anticipo;
- b) il Personale di servizio dovrà essere dislocato in modo da tutelare anche la propria incolumità, evitando, pertanto, il posizionamento in punti pericolosi;
- c) le arterie stradali interessate dovranno essere interdette al traffico rispetto al passaggio della gara, in entrambi i sensi di marcia come dalle cronotabelle e nei termini previsti dall'allegata ordinanza prefettizia;
- d) gli incroci e le intersezioni stradali di particolare rilevanza dovranno essere presidiati allo scopo di impedire, all'atto della chiusura della circolazione stradale come da ordinanza prefettizia, l'accesso o l'attraversamento del percorso di gara da parte di qualsiasi mezzo. Eventuali veicoli sfuggiti ai blocchi stradali o in posizione di intralcio dovranno essere, in tempo utile, deviati su strade laterali o quantomeno essere fermati in luoghi adatti ai margini del percorso o rimossi fino a cessate esigenze;
- e) dovrà essere attuata ogni iniziativa diretta ad evitare che persone o autoveicoli non autorizzati possano comunque disturbare, intralciare o inserirsi nella carovana della competizione;
- f) i servizi avranno termine, con la conseguente riapertura della circolazione ai veicoli e ai pedoni, solo dopo il transito del veicolo di chiusura della corsa (Autoveicolo dell'organizzazione recante il cartello "Fine Gara") e, comunque, ad avvenuta normalizzazione e decongestionamento della circolazione stradale.

➤ SERVIZI A CURA DELLA POLIZIA STRADALE

Il servizio di staffetta e viabilità stradale, per assicurare le condizioni di sicurezza durante lo svolgimento della manifestazione sportiva in argomento, come da ordinanza compartimentale, sarà assicurato dal **Compartimento Polizia Stradale Lombardia**.

Posto che la direzione del predetto Servizio di scorta è assunta dal Dirigente della Sezione di Novara, Sig. Vice Questore Aggiunto dr. Alessandro Grattarola, per quanto concerne la Tappa in argomento, **il Sig. Dirigente della Sezione di Brescia**, in stretto coordinamento con quest'ultimo, domani, venerdì 27 marzo, oltre ad assicurare la presenza di pattuglie di vigilanza nei tratti sensibili, integrerà il dispositivo di scorta con:

- n. 1 pattuglia motomontata - con compiti di vigilanza stradale dinamica che precede di almeno 2 Km la moto con la "bandiera gialla" del dispositivo di scorta;
- n. 1 pattuglia automontata in coda alla gara con compiti di pronto impiego.

Il Personale di scorta, con compiti di viabilità, staffetta e vigilanza stradale dinamica, sarà suddiviso sui percorsi e, oltre a scortare i ciclisti, eseguiranno blocchi stradali, a seconda delle situazioni ambientali e di traffico, assicurando che i veicoli non coinvolti nella corsa siano debitamente a distanza dal percorso e non circolino nel percorso di gara.

A manifestazione terminata, il Responsabile del servizio di scorta contribuirà nel ripristino della regolare circolazione stradale.

➤ **SERVIZI A CURA DELLA SEZIONE POLIZIA FERROVIARIA**

In occasione della Terza Tappa “Erbusco – Iseo”, si segnala che, come evidenziato dal Compartimento Polizia Ferroviaria per la Lombardia, il percorso di gara prevede l’attraversamento dei sotto indicati passaggi a livello:

- Borgonato – P.L. 20+649 linea FNM Brescia – Edolo – Via Cimitero; orari previsti 12.10, 13.08 e 14.05;
- Iseo – P.L. 25+299 linea FNM Brescia – Edolo – Via Roma; orario previsto 14.36.

Ciò premesso, **il Sig. Dirigente della Sezione Polizia Ferroviaria di Brescia**, domani, venerdì 27 corrente, assicurerà i servizi di vigilanza nei pressi dei passaggi a livello interessati dal transito della competizione ciclistica internazionale in argomento, con l’impiego di **n. 2 Dipendenti** con turno di servizio 7/13 e **n. 2 Dipendenti** con turno di servizio 13/19, segnalando tempestivamente ogni situazione emergenziale al Responsabile dei Servizi e a questa Sala Operativa.

➤ **SERVIZI A CURA DELLA POLIZIA PROVINCIALE**

Il Sig. Comandante della Polizia Provinciale di Brescia attuerà, dalle ore 9.00 di domani, venerdì 27 marzo, con n. 2 equipaggi dipendenti, i servizi di specifica competenza nei tratti stradali interessati dal transito della competizione ciclistica.

➤ **DISPOSIZIONI PER LA D.I.G.O.S.**

Il Sig. Dirigente la D.I.G.O.S. provvederà, con Personale dipendente, ai servizi di specifica competenza.

➤ **DISPOSIZIONI PER LA POLIZIA LOCALE**

I Sigg. Comandanti della Polizia Locale in indirizzo vorranno assicurare, a mezzo di equipaggi automontati e motomontati, ognuno per la propria parte di competenza, adeguati servizi di vigilanza e viabilità impiegando il maggior numero possibile di operatori dipendenti sui tratti stradali interessati dal transito della competizione ciclistica. In particolare, gli stessi segnaleranno eventuali situazioni di pericolo e/o criticità ed inosservanze dei divieti viabilistici per gli opportuni interventi. Si richiama la particolare attenzione in considerazione delle prevedibili negative ripercussioni sulla generale circolazione stradale.

➤ **DISPOSIZIONI PER IL PERSONALE OPERANTE**

Tutto il Personale si dovrà tenere in costante contatto radio con il Responsabile del servizio al fine di segnalare tempestivamente eventuali movimenti sospetti di persone e situazioni in qualsiasi modo potenzialmente di rilievo per il servizio, evitando iniziative isolate.

Qualunque intervento dovrà essere proporzionato all'evento che si intende controllare e, comunque, sempre ordinato dal Responsabile del servizio.

In relazione al riattivarsi della minaccia terroristica e alla grave crisi internazionale che hanno determinato un'elevazione dello stato di allarme con conseguente innalzamento delle misure di sicurezza, il Responsabile dei servizi sensibilizzerà tutto il Personale a mantenere costantemente un elevato livello di attenzione nell'espletamento del servizio, adottando, nel contempo, tutte le misure di autotutela ritenute del caso.

➤ **DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE**

Considerato che la summenzionata manifestazione è stata regolarmente autorizzata, si dispone che gli organizzatori dell'evento adottino tutte le misure di safety idonee ed opportune al fine di garantire l'incolumità del pubblico, anche tramite la predisposizione di adeguati dispositivi di difesa passiva in particolare nei luoghi di partenza, di arrivo e di maggiore affluenza di spettatori, come, peraltro, indicato da:

- Circolare del Ministero dell'Interno, a firma del Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, prot. 555/OP/0001991/2017/1, del 7 giugno 2017;
- Circolare del Ministero dell'Interno, a firma del Capo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, prot. U.0011464 del 19 giugno 2017, avente ad oggetto "Pubbliche manifestazioni. Indicazioni di carattere tecnico in merito a misure di safety";
- Circolare del Ministero dell'Interno, a firma del Capo di Gabinetto del Ministro, prot. 11001/110/ (10) del 28 luglio 2017, "Modelli organizzativi per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche. Direttiva";
- Circolare del Ministero dell'Interno, a firma del Capo di Gabinetto del Ministro, prot. 11001/1/110 (10), del 18 luglio 2018, "Modelli organizzativi per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche. Direttiva".

^^^^^

Ogni novità di rilievo dovrà essere immediatamente comunicata a questo Ufficio.





Il Prefetto della Provincia di Brescia

Prot. n. 22/2025/Area III

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE

PREMESSO che, in data 27 marzo 2026, alcune strade della Provincia di Brescia saranno interessate dal transito della manifestazione ciclistica denominata:

"SETTIMANA NAZIONALE COPPI E BARTALI"

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara che interessa tratti di strada ricadenti nel territorio dei Comuni della Provincia di Brescia;

CONSIDERATO che si tratta di competizione ciclistica con la partecipazione prevista di n. 175 atleti;

PRESO ATTO che detta manifestazione interesserà, per la Provincia di Brescia, i territori dei Comuni di Erbusco, Adro, Capriolo, Paratico, Iseo, Provaglio d'Iseo, Monticelli Brusati, Passirano, Corte Franca, Polaveno, Brione e Ome per la 3° tappa "Erbusco (BS) – Iseo (BS) in programma il 27/03/2026;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del 7-bis dell'art. 9 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, per motivi di sicurezza pubblica, la provvisoria sospensione della circolazione ordinaria, nei due sensi di marcia, sui tratti di strada interessati dalla competizione suindicata, per il tempo strettamente necessario al completo transito dei concorrenti;

VISTA l'autorizzazione della Provincia di Cuneo n. 2026-209.07/000002 del 23/03/2026;

VISTO l'art. 9 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285, in combinato disposto con l'art. 1, comma 607, della legge 30 dicembre 2020, n. 322;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/STRAD/1/0000010794.U/2022, del 30/03/2022;

VISTO il rilascio dei nulla osta della Provincia di Brescia prot. n. 50550/2026 del 16/03/2026;

VISTO il decreto prefettizio n. 47893 del 17/06/2025, con il quale ai sensi del D.lgs. 19/05/2000 n. 139 è stato conferito al Viceprefetto aggiunto dott. Gabriele Giovannetti Melchiorri l'incarico di Dirigente Capo Ufficio di Staff dell'Area III;

ORDINA

Con un anticipo di almeno 15 minuti rispetto al passaggio del primo corridore, secondo quanto indicato dal rada- cronoprogramma, prevedendo la media oraria più veloce indicata, ai sensi degli art.li 6 e 7, del D.Lgs. 30/04/92 n.285 e successive modifiche, la sospensione temporanea della circolazione ordinaria, nei due sensi marcia, sui tratti di strada interessati dalla gara in argomento, di cui alle disposizioni della Provincia in premessa indicate, per il tempo strettamente necessario al



Il Prefetto della Provincia di Brescia

passaggio dei concorrenti compresi tra il veicolo recante il pannello con la scritta "INIZIO GARA" che precede il primo concorrente ed il veicolo recante il pannello con la scritta "FINE GARA", che segnala il passaggio dell'ultimo concorrente considerato ancora in gara, con il conseguente ritorno alla normalità della circolazione e, comunque, in genere per un intervallo di tempo non superiore a 30 minuti tra i due veicoli utilizzati per il Servizio di Scorta.

PRESCRIVE

- l'istituzione di un efficace servizio di vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- il rispetto del Codice della Strada da parte dei concorrenti dopo la fine della gara;
- il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le Scorte Tecniche alle Competizioni Sportive su strada approvato con provvedimento dirigenziale del M.I.T. del 27/11/2002 e art. 360 del DPR del 16/12/1992, n. 495;
- il rispetto di tutte le prescrizioni impartite dalla Provincia di Brescia con l'atto di cui in premessa.;
- il rispetto di tutte le prescrizioni impartite dalla Provincia di Cuneo con l'atto di cui in premessa;

DISPONE

Durante il periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia nel tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto divieto ai conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada;
- ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare i pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza;
- i Comuni interessati dal percorso della gara sono incaricati di curare che sia installata la prescritta segnaletica, fornendo indicazioni sui possibili percorsi alternativi;
- il Comitato Organizzatore si dovrà attenere alle prescrizioni degli Organi competenti predisponendo un idoneo servizio ed una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il percorso di gara, in modo che tutti gli utenti della strada siano edotti della chiusura temporanea della circolazione;



Il Prefetto della Provincia di Brescia

- la massima pubblicità della citata ordinanza sarà curata dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica nonché di comunicati sui mezzi di informazione;

La Questura di Brescia, impiegando le Forze dell'Ordine e gli appartenenti ai Comandi delle Polizie Municipali dei Comuni interessati, avrà cura di disporre i servizi ritenuti necessari a tutela della sicurezza pubblica onde assicurare il regolare svolgimento della gara e la viabilità sugli itinerari stradali alternativi.

Gli organi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Brescia, data del protocollo



p. IL PREFETTO
IL DIRIGENTE DELL'AREA III
Viceprefetto aggiunto
(Giovannetti Melchiorri)

Ai Comuni di Comuni di Erbusco, Adro, Capriolo, Paratico, Iseo, Provaglio d'Iseo, Monticelli Brusati, Passirano, Corte Franca, Polaveno, Brione e Ome

Al Comando Sezione Polizia Stradale di Brescia

Alla Questura di Brescia

Al Comando Provinciale Carabinieri di Brescia

Al Comando Polizia Provinciale di Brescia

All'Amministrazione Provinciale di Brescia – Settore Viabilità

Gruppo Sportivo Emilia: gsemilia@pec.net



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Area Tecnica
Settore delle Strade e dei Trasporti

Cl. 11.15.7 Fasc. 1.27/2026

Spett.le
Provincia di Cuneo
protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it
Regione Piemonte
operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it
Gruppo Sportivo Emilia S.S.D. S.r.l.
gsemilia@pec.net

E, p.c.

Spett.li

Prefettura di Brescia
depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
patenti.pref_brescia@interno.it

Comando dei Carabinieri di Brescia
tbs31704@pec.carabinieri.it

Questura di Brescia
dipps116.00f0@pecps.poliziadistato.it

Polizia Stradale di Brescia
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

Ai Comuni Interessati (Allegato)

Ai Sorveglianti di zona

Sig. Corli Silvio

Sig. Carminati Alex

Trasmessa tramite PEC

OGGETTO: RILASCIO E TRASMISSIONE DEI NULLA OSTA RELATIVI ALLA COMPETIZIONE CICLISTICA DENOMINATA "SETTIMANA NAZIONALE COPPI E BARTALI", ORGANIZZATA DA GRUPPO SPORTIVO EMILIA S.S.D. S.R.L. IN PROGRAMMA PER LA GIORNATA DEL 27/03/2026 – TAPPA 3: ERBUSCO (BS) – ISEO (BS).

Facendo seguito alla richiesta pervenuta in data 26/02/2026, prot.n. 38658, relativa alla competizione sportiva in oggetto, interessante le strade provinciali SP XII ROVATO – CAPRIOLO, SP 12 ISEO - CLUSANE – PARATICO, SP XI ISEO – ROVATO, SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE, SP 71 SP 49 - PROVAGLIO D'ISEO – ISEO, SP 47bis DEVIANTE PER OME, SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI, SPBS 510 SEBINA ORIENTALE,



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

*Area Tecnica
Settore delle Strade e dei Trasporti*

SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO, SP 48 ISEO – POLAVENO, SP 10 BRESCIA - BRIONE – POLAVENO, SP 46 RODENGO SAIANO – OME, questo Settore, per quanto di competenza, esprime il proprio **NULLA OSTA** allo svolgimento della medesima competizione, a condizione che:

1. l'organizzatore accerti, prima di dare inizio alla competizione sportiva in oggetto, l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, come prescritto dall'art. 9, c. 7-bis del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada);
2. l'organizzatore effettui, prima di dare inizio alla competizione sportiva in oggetto, un adeguato sopralluogo ricognitivo, al fine di verificare l'idoneità dello stato del piano viabile, dei manufatti e delle pertinenze stradali alle esigenze della medesima competizione;
3. le frecce direzionali e gli impianti attinenti alla manifestazione, da posarsi unicamente su sostegni autonomi e non sulla segnaletica stradale, siano rimossi immediatamente dopo la conclusione della competizione sportiva in oggetto.

In ottemperanza alla sopracitata richiesta, questo Settore trasmette, in allegato alla presente, i nulla osta espressi dai Comuni della Provincia di Brescia il cui territorio sia interessato dalle competizioni sportive in oggetto, specificando che la tacita acquisizione di quelli mancanti si è verificata nella giornata del 13/03/2026.

Questo Settore si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio del presente nulla osta. Questo Settore, sarà tenuto sollevato e indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto della presente possa provenirgli da terzi.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Arch. Pierpaola Archini

Documento firmato digitalmente



Pierpaola
Archini
16.03.2026
10:17:16
GMT+01:00

Allegati: Nulla osta pervenuti dai Comuni Interessati dalla competizione

Responsabile del procedimento: Ing. Enrica Savoldi

Referente per la pratica: Michela Mazzoldi – mmazzoldi@provincia.brescia.it - Tel.030/3749935

3^a tappa: venerdì 27 marzo ERBUSCO - ISEO km 175,5

TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA

Comune	Alt.	Località	Dettaglio			Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Ora di passaggio	
REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI BRESCIA											
ERBUSCO		Erbusco				INIZIO TRASFERIMENTO - Consorzio Franciacorta - Via Verdi, 53	Via Verdi		0,0	3,7	11:20
					Piccola rotondola: a sinistra - dir. Torbiato	Largo Roma	0,2	0,0	3,7		
					Incrocio con Via Cavour: diritto	Via Vittorio Emanuele	0,2	0,4	3,3		
					1ª uscita: diritto	Via Vittorio Emanuele	0,3	0,7	3,0		
					Incrocio: diritto - strettola in discesa	Via Bellavista	0,7	1,4	2,3		
					Svolta a sinistra - dir. Iseo	Via Dosso in Torbiato	0,4	1,8	1,9		
ADRO	242	Torbiato				Incrocio: a sinistra - immissione su percorso di gara	Via Castello	0,3	2,1	1,6	11:25
						2ª uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,7	2,8	0,9	
						2ª uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,3	3,1	0,6	
						2ª uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	3,4	0,3	
						FINE TRASFERIMENTO - Tangenziale di Via Dosso Oriane - incrocio via Garibaldi	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	3,7	0,0	
	255	Adro									

PERCORSO DI GARA

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Distanze in km			Ora di passaggio		
					Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
ADRO	233	Adro	PARTENZA UFFICIALE - Tangenziale di Via Dosso Ortane - incrocio via Garibaldi	Tang. Via Dosso Ortane	0,0	0,0	175,5	11 : 25	11 : 25	11 : 25
CAPRIOLO			Incrocio con Via Battaglia di Legnano - diritto	Tang. Via Dosso Ortane	0,6	0,6	174,9	11 : 25	11 : 25	11 : 25
CAPRIOLO			Incrocio: a destra	Tang. Via Dosso Ortane	0,3	0,9	174,6	11 : 26	11 : 26	11 : 26
CAPRIOLO			2 ^a uscita: diritto - dir. Caprio	Tang. Via Dosso Ortane	0,7	1,6	173,9	11 : 26	11 : 27	11 : 27
CAPRIOLO			Tratto con spartitraffico centrale	Tang. Via Dosso Ortane	0,2	1,8	173,7	11 : 27	11 : 27	11 : 27
CAPRIOLO			2 ^a uscita: diritto - dir. Caprio	Tang. Via Dosso Ortane	0,4	2,2	173,3	11 : 27	11 : 27	11 : 27
CAPRIOLO			Spartitraffico in serie	Tang. Via Dosso Ortane	0,5	2,7	172,8	11 : 28	11 : 28	11 : 28
CAPRIOLO			Ingresso comune Caprio	Tang. Via Dosso Ortane	0,4	3,1	172,4	11 : 28	11 : 28	11 : 29
CAPRIOLO			2 ^a uscita: diritto	Tang. Via Dosso Ortane	0,1	3,2	172,3	11 : 28	11 : 29	11 : 29

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
CAPRIOLO	211	Caprioio		2 ^a uscita: a destra - dir. Samico	SS 469 - Via IV Novembre	1,2	4,4	171,1	11 : 30	11 : 30	11 : 30
	214	Caprioio		2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via IV Novembre	0,4	4,8	170,7	11 : 30	11 : 31	11 : 31
				2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via Samico	0,4	5,2	170,3	11 : 31	11 : 31	11 : 31
				2 ^a uscita: diritto - dir. Samico, Paratico	SS 469 - Via Samico	0,3	5,5	170,0	11 : 31	11 : 31	11 : 32
PARATICO				Ingresso comune Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	5,8	169,7	11 : 31	11 : 32	11 : 32
				2 ^a uscita: diritto - dir. Samico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	6,1	169,4	11 : 32	11 : 32	11 : 33
				2 ^a uscita: diritto - dir. Samico	SS 469 - Via Garibaldi	1,2	7,3	168,2	11 : 33	11 : 34	11 : 34
				Serie di incroci: proseguire diritto	SS 469 - Via Garibaldi	0,4	7,7	167,8	11 : 34	11 : 34	11 : 35
	195	Paratico		1 ^a uscita: a destra - dir. Iseo, Brescia	SP 12 - Via Mazzini	0,7	8,4	167,1	11 : 35	11 : 35	11 : 36
				Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,2	8,6	166,9	11 : 35	11 : 35	11 : 36
				2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Mazzini	0,1	8,7	166,8	11 : 35	11 : 35	11 : 36
				Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,7	9,4	166,1	11 : 36	11 : 36	11 : 37
ISEO				Ingresso comune Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,2	9,6	165,9	11 : 36	11 : 37	11 : 37
				2 ^a uscita: diritto - dir. Clusane, Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,3	9,9	165,6	11 : 36	11 : 37	11 : 37
	193	Clusane		Centro abitato - serie di incroci - diritto	SP 12 - Via Risorgimento	1,9	11,8	163,7	11 : 39	11 : 39	11 : 40
				2 ^a uscita: verso sinistra - dir. Iseo	SP XI - Via Ciochet	1,9	13,7	161,8	11 : 41	11 : 42	11 : 42
				Svincolo per Iseo: proseguire diritto	SP XI - Via per Rovato	1,3	15,0	160,5	11 : 42	11 : 43	11 : 44
	187	Cremignano Iseo		2 ^a uscita - dir. Provaglio	SP 510 B1 - Racordo	0,7	15,7	159,8	11 : 43	11 : 44	11 : 45
				Svincolo: a destra - dir. Provaglio	SP 71 - Via Roma	0,2	15,9	159,6	11 : 44	11 : 45	11 : 46
				Ingresso comune Provaglio d'Iseo	Via Sebina	0,3	16,2	159,3	11 : 44	11 : 45	11 : 46
PROVAGLIO D'ISEO				Sottopasso ferrovia	Via Sebina	1,0	17,2	158,3	11 : 45	11 : 46	11 : 47
				1 ^a uscita: verso destra	Via Repubblica	0,5	17,7	157,8	11 : 46	11 : 47	11 : 48
	213	Provaglio d'Iseo		2 ^a uscita: diritto - seguita da spartitraffico centrale	Via Stazione Vecchia	0,3	18,0	157,5	11 : 47	11 : 48	11 : 49
		Provaglio d'Iseo		3 ^a uscita: a sinistra	Via Monte Bianco	0,2	18,2	157,3	11 : 47	11 : 48	11 : 49
				Doppia rotonda: prima diritto, poi diritto	Via Edison	0,5	18,7	156,8	11 : 47	11 : 49	11 : 50
				1 ^a uscita: a destra - dir. Brescia	Via Sebina	0,4	19,1	156,4	11 : 48	11 : 49	11 : 50
				3 ^a uscita: verso sinistra	Via Brescia	0,4	19,5	156,0	11 : 49	11 : 50	11 : 51
				3 ^a uscita: a sinistra - dir. Provezze	Via San Filastro	1,5	21,0	154,5	11 : 50	11 : 51	11 : 53
				Centro abitato - strettola con semaforo alternato	Via San Filastro	0,5	21,5	154,0	11 : 51	11 : 52	11 : 53
	256	Provezze		Centro abitato: tenere la destra alla chiesa	Via Monte Grappa	0,7	22,2	153,3	11 : 52	11 : 53	11 : 54
MONTICELLI - BRUSATI				Seguire la strada verso sinistra	Via Monte Grappa	0,1	22,3	153,2	11 : 52	11 : 53	11 : 54
				Incrocio: a destra - dir. Monticelli Brusati	Via Vittorio Franchini	0,1	22,4	153,1	11 : 52	11 : 53	11 : 54
				Sottopasso SPBS 510	Via Vittorio Franchini	0,3	22,7	152,8	11 : 52	11 : 53	11 : 55
				Serie di curve	Via Vittorio Franchini	0,4	23,1	152,4	11 : 53	11 : 54	11 : 56
				Ingresso comune Monticelli Brusati	Via Torre	0,1	23,2	152,3	11 : 53	11 : 54	11 : 56
	261			2 ^a uscita: a sinistra - dir. Monticelli centro	Via IV Novembre	0,6	23,8	151,7	11 : 54	11 : 55	11 : 57

Comune	Alt.	Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
										45	43	41
MONTICELLI - BRUSATI	274	Monticelli - Brusati			1 ^a uscita: verso destra	Via Manzoni	0,8	24,6	150,9	11 : 55	11 : 56	11 : 58
	274	Monticelli - Brusati			Loc. Parmezzana - centro abitato	Via Manzoni	0,2	24,8	150,7	11 : 55	11 : 56	11 : 58
					Inizio discesa	Via Manzoni	0,2	25,0	150,5	11 : 55	11 : 57	11 : 58
		Loc. Fontana			Incrocio: tenere la destra	Via San Zenone	0,5	25,5	150,0	11 : 56	11 : 57	11 : 59
					Svincolo: a destra - dir. Iseo	SP 47/bis - Via Villa	0,5	26,0	149,5	11 : 57	11 : 58	12 : 00
PROVAGLIO D'ISEO					3 ^a uscita: a sinistra - dir. Brescia, Iseo	SP 47 - Via Europa	1,7	27,7	147,8	11 : 59	12 : 01	12 : 02
					1 ^a uscita: a destra - dir. Brescia	SPBS 510 T1	0,4	28,1	147,4	12 : 00	12 : 01	12 : 03
					Ingresso comune Provaglio d'Iseo	SPBS 510 T1	0,0	28,1	147,4	12 : 00	12 : 01	12 : 03
					Svincoli con SPBS 510 - proseguire diritto	SPBS 510 T1	0,2	28,3	147,2	12 : 00	12 : 01	12 : 03
					2 ^a uscita: a sinistra	Via Europa	0,8	29,1	146,4	12 : 01	12 : 03	12 : 05
PASSIRANO					Ingresso comune Passirano	Via Europa	0,2	29,3	146,2	12 : 01	12 : 03	12 : 05
	213	Passirano			1 ^a uscita: a destra	Via Giuseppe Cesare Abba	0,3	29,6	145,9	12 : 02	12 : 03	12 : 05
	260	Loc. Monterobondo			1 ^a uscita: a destra - dir. Erbusco, Rovato	SP 49 - Via Vittorio Bachelet	1,8	31,4	144,1	12 : 04	12 : 06	12 : 08
					Centro abitato - tenere strada principale	SP 49 - Via Silvio Pellico	1,8	33,2	142,3	12 : 07	12 : 08	12 : 11
					Restringimento stradale	SP 49 - Via Silvio Pellico	0,2	33,4	142,1	12 : 07	12 : 09	12 : 11
CORTE FRANCA					Incrocio: a destra - Dir. Iseo	SP 49 d1 - Via Bettolino	1,4	34,8	140,7	12 : 09	12 : 11	12 : 13
					Ingresso comune Corte Franca	Via Bettolino	0,0	34,8	140,7	12 : 09	12 : 11	12 : 13
					Tenere la sinistra - dir. Borgo Antico San Vitale	Via Cimiterio	0,1	34,9	140,6	12 : 09	12 : 11	12 : 13
	207	Borgonato - P.L.			Passaggio a livello	Via Cimiterio	0,8	35,7	139,8	12 : 10	12 : 12	12 : 14
					Piccola rotonda - 1 ^a uscita a destra	Via Dosso	0,7	36,4	139,1	12 : 11	12 : 13	12 : 15
ADRO					3 ^a uscita: tutto a sinistra - dir. Brescia, Rovato	SP XI	0,7	37,1	138,4	12 : 12	12 : 14	12 : 17
					Ingresso comune Adro	Via Nespolo	1,7	38,8	136,7	12 : 14	12 : 16	12 : 19
					2 ^a uscita: a destra - dir. Torbiato	Via Nespolo	0,5	39,3	136,2	12 : 15	12 : 17	12 : 20
					In costruzione - diritto	Via Vittorio Emanuele III	0,5	39,8	135,7	12 : 16	12 : 18	12 : 21
	242	Torbiato			Tenere la strada verso sinistra	Via Castello	0,8	40,6	134,9	12 : 17	12 : 19	12 : 22
					Svolta a destra - dir. Adro - RIPETIZIONE PERCORSO	Via Castello	0,1	40,7	134,8	12 : 17	12 : 19	12 : 22
					2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,7	41,4	134,1	12 : 18	12 : 20	12 : 23
					2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,3	41,7	133,8	12 : 18	12 : 21	12 : 23
					2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	42,0	133,5	12 : 19	12 : 21	12 : 24
	255	FINE 1 ^a GIRO			Passaggio punto Km zero	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	42,3	133,2	12 : 19	12 : 22	12 : 24
					Incrocio con Via Battaglia di Legnano - diritto	Tang. Via Dosso Oriane	0,6	42,9	132,6	12 : 20	12 : 22	12 : 25
	233				Incrocio: a destra	SP 12 - Via Provinciale	0,3	43,2	132,3	12 : 20	12 : 23	12 : 26
					2 ^a uscita: diritto - dir. Capriolo	SP 12 - Via Provinciale	0,7	43,9	131,6	12 : 21	12 : 24	12 : 27
					Tratto con spartitraffico centrale	SP 12 - Via Provinciale	0,2	44,1	131,4	12 : 21	12 : 24	12 : 27
					2 ^a uscita: diritto - dir. Capriolo	SP 12 - Via Provinciale	0,4	44,5	131,0	12 : 22	12 : 25	12 : 28

Comune	Alt.	Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
										45	43	41
ADRO					Spartitraffico in serie	SP 12 - Via Provinciale	0,5	45,0	130,5	12 : 23	12 : 25	12 : 28
					Ingresso comune Capiolo	SP 12 - Via Provinciale	0,4	45,4	130,1	12 : 23	12 : 26	12 : 29
					2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Provinciale	0,1	45,5	130,0	12 : 23	12 : 26	12 : 29
	211	Capiolo			2 ^a uscita: a destra - dir. Sarnico	SS 469 - Via IV Novembre	1,2	46,7	128,8	12 : 25	12 : 28	12 : 31
CAPRIOLO	214	Capiolo			2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via IV Novembre	0,4	47,1	128,4	12 : 26	12 : 28	12 : 32
					2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via Sarnico	0,4	47,5	128,0	12 : 26	12 : 29	12 : 32
					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico, Paratico	SS 469 - Via Sarnico	0,3	47,8	127,7	12 : 26	12 : 29	12 : 33
					Ingresso comune Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	48,1	127,4	12 : 27	12 : 30	12 : 33
PARATICO					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	48,4	127,1	12 : 27	12 : 30	12 : 33
					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico	SS 469 - Via Garibaldi	1,2	49,6	125,9	12 : 29	12 : 32	12 : 35
					Serie di incroci: proseguire diritto	SS 469 - Via Garibaldi	0,4	50,0	125,5	12 : 29	12 : 33	12 : 36
	195	Paratico			1 ^a uscita: a destra - dir. Iseo, Brescia	SP 12 - Via Mazzini	0,7	50,7	124,8	12 : 30	12 : 34	12 : 37
					Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,2	50,9	124,6	12 : 31	12 : 34	12 : 37
					2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Mazzini	0,1	51,0	124,5	12 : 31	12 : 34	12 : 37
					Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,7	51,7	123,8	12 : 32	12 : 35	12 : 38
					Ingresso comune Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,2	51,9	123,6	12 : 32	12 : 35	12 : 39
ISEO					2 ^a uscita: diritto - dir. Clusane, Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,3	52,2	123,3	12 : 32	12 : 36	12 : 39
	193	Clusane			Centro abitato - serie di incroci - diritto	SP 12 - Via Risorgimento	1,9	54,1	121,4	12 : 35	12 : 38	12 : 42
		Cremignano			2 ^a uscita: verso sinistra - dir. Iseo	SP XI - Via Ciocchet	1,9	56,0	119,5	12 : 38	12 : 41	12 : 45
	187	Iseo			Svincolo per Iseo: proseguire diritto	SP XI - Via per Rovato	1,3	57,3	118,2	12 : 39	12 : 43	12 : 47
					2 ^a uscita - dir. Provaglio	SP 510 B1 - Raccordo	0,7	58,0	117,5	12 : 40	12 : 44	12 : 48
					Svincolo: a destra - dir. Provaglio	SP 71 - Via Roma	0,2	58,2	117,3	12 : 41	12 : 44	12 : 48
					Ingresso comune Provaglio d'Iseo	Via Sebina	0,3	58,5	117,0	12 : 41	12 : 45	12 : 49
					Sottopasso ferrovia	Via Sebina	1,0	59,5	116,0	12 : 42	12 : 46	12 : 50
PROVAGLIO D'ISEO					1 ^a uscita: verso destra	Via Repubblica	0,5	60,0	115,5	12 : 43	12 : 47	12 : 51
	213	Provaglio d'Iseo			2 ^a uscita: diritto - seguita da spartitraffico centrale	Via Stazione Vecchia	0,3	60,3	115,2	12 : 44	12 : 47	12 : 51
		Provaglio d'Iseo			3 ^a uscita: a sinistra	Via Monte Bianco	0,2	60,5	115,0	12 : 44	12 : 48	12 : 52
					Doppia rotonda: prima diritto, poi diritto	Via Edison	0,5	61,0	114,5	12 : 44	12 : 48	12 : 52
					1 ^a uscita: a destra - dir. Brescia	Via Sebina	0,4	61,4	114,1	12 : 45	12 : 49	12 : 53
					3 ^a uscita: verso sinistra	Via Brescia	0,4	61,8	113,7	12 : 46	12 : 49	12 : 54
					3 ^a uscita: a sinistra - dir. Provezze	Via San Filastro	1,5	63,3	112,2	12 : 48	12 : 52	12 : 56
					Centro abitato - strettoia con semaforo alternato	Via San Filastro	0,5	63,8	111,7	12 : 48	12 : 52	12 : 57
256	Provezze				Seguire la strada verso sinistra	Via Monte Grappa	0,7	64,5	111,0	12 : 49	12 : 53	12 : 58
					Incroci: a destra - dir. Monticelli Brusati	Via Monte Grappa	0,1	64,6	110,9	12 : 49	12 : 53	12 : 58
					Sottopasso SPBS 510	Via Vittorio Franchini	0,1	64,7	110,8	12 : 50	12 : 54	12 : 58
						Via Vittorio Franchini	0,3	65,0	110,5	12 : 50	12 : 54	12 : 58

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
PROVAGLIO D'ISEO				Serie di curve	Via Vittorio Franchini	0,4	65,4	110,1	12 : 50	12 : 55	12 : 59
				Ingresso comune Monticelli-Brusati	Via Torre	0,1	65,5	110,0	12 : 51	12 : 55	12 : 59
	261			2 ^a uscita: a sinistra - dir. Monticelli centro	Via IV Novembre	0,6	66,1	109,4	12 : 51	12 : 56	13 : 00
	274	Monticelli - Brusati		1 ^a uscita: verso destra	Via Manzoni	0,8	66,9	108,6	12 : 53	12 : 57	13 : 01
MONTICELLI - BRUSATI	274	Monticelli - Brusati		Loc. Parmezzana - centro abitato	Via Manzoni	0,2	67,1	108,4	12 : 53	12 : 57	13 : 01
				Inizio discesa	Via Manzoni	0,2	67,3	108,2	12 : 53	12 : 57	13 : 02
		Loc. Fontana		Incrocio: tenere la destra	Via San Zenone	0,5	67,8	107,7	12 : 54	12 : 58	13 : 03
				Svincolo: a destra - dir. Iseo	SP 47bis - Via Villa	0,5	68,3	107,2	12 : 54	12 : 59	13 : 03
				3 ^a uscita: a sinistra - dir. Brescia, Iseo	SP 47 - Via Europa	1,7	70,0	105,5	12 : 57	13 : 01	13 : 06
				1 ^a uscita: a destra - dir. Brescia	SPBS 510 T1	0,4	70,4	105,1	12 : 57	13 : 02	13 : 06
				Ingresso comune Provaglio d'Iseo	SPBS 510 T1	0,0	70,4	105,1	12 : 57	13 : 02	13 : 06
				Svincoli con SPBS 510 - proseguire diritto	SPBS 510 T1	0,2	70,6	104,9	12 : 58	13 : 02	13 : 07
PROVAGLIO D'ISEO				2 ^a uscita: a sinistra	Via Europa	0,8	71,4	104,1	12 : 59	13 : 03	13 : 08
				Ingresso comune Passirano	Via Europa	0,2	71,6	103,9	12 : 59	13 : 03	13 : 08
				1 ^a uscita: a destra	Via Giuseppe Cesare Abba	0,3	71,9	103,6	12 : 59	13 : 04	13 : 09
	213	Passirano		1 ^a uscita: a destra - dir. Erbusco, Rovato	SP 49 - Via Vittorio Bachetel	1,8	73,7	101,8	13 : 02	13 : 06	13 : 11
PASSIRANO	260	Loc. Monterotondo		Centro abitato - tenere strada principale	SP 49 - Via Silvio Pellico	1,8	75,5	100,0	13 : 04	13 : 09	13 : 14
				Restringimento stradale	SP 49 - Via Silvio Pellico	0,2	75,7	99,8	13 : 05	13 : 09	13 : 14
				Incrocio: a destra - Dir. Iseo	SP 49 d1 - Via Bettolino	1,4	77,1	98,4	13 : 06	13 : 11	13 : 16
				Ingresso comune Corte Franca	Via Bettolino	0,0	77,1	98,4	13 : 06	13 : 11	13 : 16
				Tenere la sinistra - dir. Borgo Antico San Viale	Via Cimiero	0,1	77,2	98,3	13 : 07	13 : 11	13 : 17
	207	Borgonato - P.L.		Passaggio a livello	Via Cimiero	0,8	78,0	97,5	13 : 08	13 : 13	13 : 18
CORTE FRANCA				Piccola rotonda - 1 ^a uscita a destra	Via Dosso	0,7	78,7	96,8	13 : 09	13 : 14	13 : 19
				3 ^a uscita: tutto a sinistra - dir. Brescia, Rovato	SP XI	0,7	79,4	96,1	13 : 10	13 : 15	13 : 20
				Ingresso comune Adro	SP XI	1,7	81,1	94,4	13 : 12	13 : 17	13 : 22
				2 ^a uscita: a destra - dir. Torbiate	Via Nespolo	0,5	81,6	93,9	13 : 13	13 : 18	13 : 23
				In costruzione - diritto	Via Vittorio Emanuele III	0,5	82,1	93,4	13 : 13	13 : 18	13 : 24
	242	Torbiate		Tenere la strada verso sinistra	Via Castello	0,8	82,9	92,6	13 : 14	13 : 20	13 : 25
ADRO				Svolta a destra - dir. Adro - RIPETIZIONE PERCORSO	Via Castello	0,1	83,0	92,5	13 : 14	13 : 20	13 : 25
				2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,7	83,7	91,8	13 : 15	13 : 21	13 : 26
				2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,3	84,0	91,5	13 : 16	13 : 21	13 : 27
				2 ^a uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,3	84,3	91,2	13 : 16	13 : 22	13 : 27
	255	FINE 2 ^a GIRO		Passaggio punto Km zero	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	84,6	90,9	13 : 17	13 : 22	13 : 28
				Incrocio con Via Battaglia di Legnano - diritto	Tang. Via Dosso Oriane	0,6	85,2	90,3	13 : 17	13 : 23	13 : 29
				Incrocio: a destra	SP 12 - Via Provinciale	0,3	85,5	90,0	13 : 18	13 : 23	13 : 29
	233			2 ^a uscita: diritto - dir. Capriccio	SP 12 - Via Provinciale	0,7	86,2	89,3	13 : 19	13 : 24	13 : 30

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
ADRO				Traito con spartitraffico centrale	SP 12 - Via Provinciale	0,2	86,4	89,1	13 : 19	13 : 25	13 : 30
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - dir. Caprioio	SP 12 - Via Provinciale	0,4	86,8	88,7	13 : 20	13 : 25	13 : 31
				Spartitraffico in serie	SP 12 - Via Provinciale	0,5	87,3	88,2	13 : 20	13 : 26	13 : 32
				Ingresso comune Caprioio	SP 12 - Via Provinciale	0,4	87,7	87,8	13 : 21	13 : 26	13 : 32
CAPRIOLO			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Provinciale	0,1	87,8	87,7	13 : 21	13 : 27	13 : 33
	211	Caprioio	Ⓢ	2 ^a uscita: a destra - dir. Samico	SS 469 - Via IV Novembre	1,2	89,0	86,5	13 : 23	13 : 28	13 : 34
	214	Caprioio	Ⓢ	2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via IV Novembre	0,4	89,4	86,1	13 : 23	13 : 29	13 : 35
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via Samico	0,4	89,8	85,7	13 : 24	13 : 29	13 : 36
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - dir. Samico, Paratico	SS 469 - Via Samico	0,3	90,1	85,4	13 : 24	13 : 30	13 : 36
				Ingresso comune Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	90,4	85,1	13 : 25	13 : 30	13 : 36
PARATICO			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - dir. Samico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	90,7	84,8	13 : 25	13 : 31	13 : 37
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - dir. Samico	SS 469 - Via Garibaldi	1,2	91,9	83,6	13 : 27	13 : 32	13 : 39
	195	Paratico	Ⓢ	Serie di incroci: proseguire diritto	SS 469 - Via Garibaldi	0,4	92,3	83,2	13 : 27	13 : 33	13 : 39
			Ⓢ	1 ^a uscita: a destra - dir. Iseo, Brescia	SP 12 - Via Mazzini	0,7	93,0	82,5	13 : 28	13 : 34	13 : 40
			Ⓢ	Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,2	93,2	82,3	13 : 28	13 : 34	13 : 41
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Mazzini	0,1	93,3	82,2	13 : 29	13 : 34	13 : 41
ISEO				Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,7	94,0	81,5	13 : 30	13 : 35	13 : 42
				Ingresso comune Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,2	94,2	81,3	13 : 30	13 : 36	13 : 42
			Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - dir. Clusane, Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,3	94,5	81,0	13 : 30	13 : 36	13 : 43
	193	Clusane	Ⓢ	Centro abitato - serie di incroci - diritto	SP 12 - Via Risorgimento	1,9	96,4	79,1	13 : 33	13 : 39	13 : 45
		Cremignano	Ⓢ	2 ^a uscita: verso sinistra - dir. Iseo	SP XI - Via Ciochet	1,9	98,3	77,2	13 : 35	13 : 42	13 : 48
	187	Iseo	Ⓢ	Svincolo per Iseo: proseguire diritto	SP XI - Via per Rovato	1,3	99,6	75,9	13 : 37	13 : 43	13 : 50
PROVAGLIO D'ISEO			Ⓢ	2 ^a uscita - dir. Provaglio	SP 510 B1 - Raccordo	0,7	100,3	75,2	13 : 38	13 : 44	13 : 51
			Ⓢ	Svincolo: a destra - dir. Provaglio	SP 71 - Via Roma	0,2	100,5	75,0	13 : 38	13 : 45	13 : 52
				Ingresso comune Provaglio d'Iseo	Via Sebina	0,3	100,8	74,7	13 : 39	13 : 45	13 : 52
				Sottopasso ferrovia	Via Sebina	1,0	101,8	73,7	13 : 40	13 : 47	13 : 54
			Ⓢ	1 ^a uscita: verso destra	Via Repubblica	0,5	102,3	73,2	13 : 41	13 : 47	13 : 54
	213	Provaglio d'Iseo	Ⓢ	2 ^a uscita: diritto - seguita da spartitraffico centrale	Via Stazione Vecchia	0,3	102,6	72,9	13 : 41	13 : 48	13 : 55
		Provaglio d'Iseo	Ⓢ	3 ^a uscita: a sinistra	Via Monte Bianco	0,2	102,8	72,7	13 : 42	13 : 48	13 : 55
			Ⓢ	Doppia rotonda: prima diritto, poi diritto	Via Edison	0,5	103,3	72,2	13 : 42	13 : 49	13 : 56
			Ⓢ	1 ^a uscita: a destra - dir. Brescia	Via Sebina	0,4	103,7	71,8	13 : 43	13 : 49	13 : 56
			Ⓢ	3 ^a uscita: verso sinistra	Via Brescia	0,4	104,1	71,4	13 : 43	13 : 50	13 : 57
			Ⓢ	3 ^a uscita: a sinistra - dir. Provezze	Via San Filastro	1,5	105,6	69,9	13 : 45	13 : 52	13 : 59
			Ⓢ	Centro abitato - stretta con semaforo alternato	Via San Filastro	0,5	106,1	69,4	13 : 46	13 : 53	14 : 00
	256	Provezze	Ⓢ	Centro abitato: tenere la destra alla chiesa	Via Monte Grappa	0,7	106,8	68,7	13 : 47	13 : 54	14 : 01
			Ⓢ	Segue la strada verso sinistra	Via Monte Grappa	0,1	106,9	68,6	13 : 47	13 : 54	14 : 01

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
PROVAGLIO D'ISEO			→	Incrocio: a destra - dir. Monticelli Brusati	Via Vittorio Franchini	0,1	107,0	68,5	13 : 47	13 : 54	14 : 01
				Sottopasso SPBS 510	Via Vittorio Franchini	0,3	107,3	68,2	13 : 48	13 : 54	14 : 02
				Serie di curve	Via Vittorio Franchini	0,4	107,7	67,8	13 : 48	13 : 55	14 : 02
MONTICELLI - BRUSATI				Ingresso comune Monticelli-Brusati	Via Torre	0,1	107,8	67,7	13 : 48	13 : 55	14 : 02
	261			2° uscita: a sinistra - dir. Monticelli centro	Via IV Novembre	0,6	108,4	67,1	13 : 49	13 : 56	14 : 03
	274	Monticelli - Brusati		1° uscita: verso destra	Via Manzoni	0,8	109,2	66,3	13 : 50	13 : 57	14 : 05
	274	Monticelli - Brusati		Loc. Parmezzana - centro abitato	Via Manzoni	0,2	109,4	66,1	13 : 51	13 : 57	14 : 05
				Inizio discesa	Via Manzoni	0,2	109,6	65,9	13 : 51	13 : 58	14 : 05
PROVAGLIO D'ISEO		Loc. Fontana	↗	Incrocio: tenere la destra	Via San Zenone	0,5	110,1	65,4	13 : 51	13 : 58	14 : 06
			↗	Svincolo: a destra - dir. Iseo	SP 47bis - Via Villa	0,5	110,6	64,9	13 : 52	13 : 59	14 : 07
			↗	3° uscita: a sinistra - dir. Brescia, Iseo	SP 47 - Via Europa	1,7	112,3	63,2	13 : 54	14 : 02	14 : 09
			↗	1° uscita: a destra - dir. Brescia	SPBS 510 T1	0,4	112,7	62,8	13 : 55	14 : 02	14 : 10
				Ingresso comune Provaglio d'Iseo	SPBS 510 T1	0,0	112,7	62,8	13 : 55	14 : 02	14 : 10
PASSIRANO				Svincoli con SPBS 510 - proseguire diritto	SPBS 510 T1	0,2	112,9	62,6	13 : 55	14 : 02	14 : 10
			↗	2° uscita: a sinistra	Via Europa	0,8	113,7	61,8	13 : 56	14 : 04	14 : 11
				Ingresso comune Passirano	Via Europa	0,2	113,9	61,6	13 : 57	14 : 04	14 : 12
			↗	1° uscita: a destra	Via Giuseppe Cesare Abba	0,3	114,2	61,3	13 : 57	14 : 04	14 : 12
	213	Passirano	↗	1° uscita: a destra - dir. Erbusco, Rovato	SP 49 - Via Vittorio Bachelet	1,8	116,0	59,5	14 : 00	14 : 07	14 : 15
CORTE FRANCA	260	Loc. Monterotondo		Centro abitato - tenere strada principale	SP 49 - Via Silvio Pellico	1,8	117,8	57,7	14 : 02	14 : 09	14 : 17
				Restringimento stradale	SP 49 - Via Silvio Pellico	0,2	118,0	57,5	14 : 02	14 : 10	14 : 18
			↗	Incrocio: a destra - Dir. Iseo	SP 49 d1 - Via Bettolino	1,4	119,4	56,1	14 : 04	14 : 12	14 : 20
			↗	Ingresso comune Corte Franca	Via Bettolino	0,0	119,4	56,1	14 : 04	14 : 12	14 : 20
			↗	Tenere la sinistra - dir. Borgo Antico San Vitale	Via Cimitero	0,1	119,5	56,0	14 : 04	14 : 12	14 : 20
ADRO	207	Borgonato - P. L.	↗	Passaggio a livello	Via Cimitero	0,8	120,3	55,2	14 : 05	14 : 13	14 : 21
				Piccola rotonda - 1° uscita a destra	Via Dosso	0,7	121,0	54,5	14 : 06	14 : 14	14 : 22
			↗	3° uscita: tutto a sinistra - dir. Brescia, Rovato	SP XI	0,7	121,7	53,8	14 : 07	14 : 15	14 : 23
			↗	Ingresso comune Adro	SP XI	1,7	123,4	52,1	14 : 10	14 : 17	14 : 26
			↗	2° uscita: a destra - dir. Torbiato	Via Nespolo	0,5	123,9	51,6	14 : 10	14 : 18	14 : 27
ADRO	242	Torbiato	↗	In costruzione - diritto	Via Vittorio Emanuele III	0,5	124,4	51,1	14 : 11	14 : 19	14 : 27
			↗	Tenere la strada verso sinistra	Via Castello	0,8	125,2	50,3	14 : 12	14 : 20	14 : 29
			↗	Svolta a destra - dir. Adro - RIPETIZIONE PERCORSO	Via Castello	0,1	125,3	50,2	14 : 12	14 : 20	14 : 29
			↗	2° uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,7	126,0	49,5	14 : 13	14 : 21	14 : 30
			↗	2° uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Via Castello	0,3	126,3	49,2	14 : 14	14 : 22	14 : 30
ADRO			↗	2° uscita: diritto - dir. Brescia, Rovato	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	126,6	48,9	14 : 14	14 : 22	14 : 31
	255	FINE 3° GIRO		Passaggio punto Km zero	Tang. Via Dosso Oriane	0,3	126,9	48,6	14 : 14	14 : 22	14 : 31
				Incrocio con Via Battaglia di Legnano - diritto	Tang. Via Dosso Oriane	0,6	127,5	48,0	14 : 15	14 : 23	14 : 32

Comune	Alt.	Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
										45	43	41
ADRO	233				Incrocio: a destra	SP 12 - Via Provinciale	0,3	127,8	47,7	14 : 16	14 : 24	14 : 32
					2 ^a uscita: diritto - dir. Capriolo	SP 12 - Via Provinciale	0,7	128,5	47,0	14 : 16	14 : 25	14 : 33
					Tratto con spartitraffico centrale	SP 12 - Via Provinciale	0,2	128,7	46,8	14 : 17	14 : 25	14 : 34
					2 ^a uscita: diritto - dir. Capriolo	SP 12 - Via Provinciale	0,4	129,1	46,4	14 : 17	14 : 25	14 : 34
					Spartitraffico in serie	SP 12 - Via Provinciale	0,5	129,6	45,9	14 : 18	14 : 26	14 : 35
CAPRIOLO					Ingresso comune Capriolo	SP 12 - Via Provinciale	0,4	130,0	45,5	14 : 18	14 : 27	14 : 36
					2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Provinciale	0,1	130,1	45,4	14 : 19	14 : 27	14 : 36
	211	Capriolo			2 ^a uscita: a destra - dir. Sarnico	SS 469 - Via IV Novembre	1,2	131,3	44,2	14 : 20	14 : 28	14 : 37
	214	Capriolo			2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via IV Novembre	0,4	131,7	43,8	14 : 21	14 : 29	14 : 38
					2 ^a uscita: diritto	SS 469 - Via Sarnico	0,4	132,1	43,4	14 : 21	14 : 29	14 : 39
PARATICO					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico, Paratico	SS 469 - Via Sarnico	0,3	132,4	43,1	14 : 22	14 : 30	14 : 39
					Ingresso comune Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	132,7	42,8	14 : 22	14 : 30	14 : 39
					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico	SS 469 - Via Garibaldi	0,3	133,0	42,5	14 : 22	14 : 31	14 : 40
					2 ^a uscita: diritto - dir. Sarnico	SS 469 - Via Garibaldi	1,2	134,2	41,3	14 : 24	14 : 32	14 : 42
	195	Paratico			Serie di incroci: proseguire diritto	SS 469 - Via Garibaldi	0,4	134,6	40,9	14 : 24	14 : 33	14 : 42
ISEO					1 ^a uscita: a destra - dir. Iseo, Brescia	SP 12 - Via Mazzini	0,7	135,3	40,2	14 : 25	14 : 34	14 : 43
					Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,2	135,5	40,0	14 : 26	14 : 34	14 : 43
					2 ^a uscita: diritto	SP 12 - Via Mazzini	0,1	135,6	39,9	14 : 26	14 : 34	14 : 44
					Spartitraffico a centro strada	SP 12 - Via Mazzini	0,7	136,3	39,2	14 : 27	14 : 35	14 : 45
					Ingresso comune Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,2	136,5	39,0	14 : 27	14 : 35	14 : 45
POLAVENO	193	Clusane			2 ^a uscita: diritto - dir. Clusane, Iseo	SP 12 - Via Risorgimento	0,3	136,8	38,7	14 : 27	14 : 36	14 : 45
					Centro abitato - serie di incroci - diritto	SP 12 - Via Risorgimento	1,9	138,7	36,8	14 : 30	14 : 38	14 : 48
	187	Cremignano			2 ^a uscita: verso sinistra - dir. Iseo	SP XI - Via Ciochet	1,9	140,6	34,9	14 : 32	14 : 41	14 : 51
					Svincolo per Iseo: proseguire diritto	SP XI - Via per Rovato	1,3	141,9	33,6	14 : 34	14 : 43	14 : 53
					2 ^a uscita - dir. Provaglio	SP 510 B1 - Raccordo	0,7	142,6	32,9	14 : 35	14 : 44	14 : 54
PARATICO					Svincolo: a sinistra	SP 71 - Via Roma	0,2	142,8	32,7	14 : 35	14 : 44	14 : 54
					Spartitraffico in uscita - attenzione	Via Roma	0,7	143,5	32,0	14 : 36	14 : 45	14 : 55
					2 ^a uscita - diritto	Via Roma	0,8	144,3	31,2	14 : 37	14 : 46	14 : 56
					1 ^a uscita: a destra - dir. Gardone V.T.	Via Silvio Bonomeili	0,2	144,5	31,0	14 : 37	14 : 46	14 : 56
					Svincolo e sottopasso - proseguire diritto	SP 48 - Via Silvio Bonomeili	0,7	145,2	30,3	14 : 38	14 : 47	14 : 57
POLAVENO	231	Inizio salita			Tornante a destra	SP 48 - Via Silvio Bonomeili	3,0	148,2	27,3	14 : 44	14 : 54	15 : 04
					Passo dei Tre Termini	SP 48 - Via Silvio Bonomeili	4,2	152,4	23,1	14 : 53	15 : 03	15 : 13
	681	Passo Tre termini - GPM			Ingresso comune Polaveno	SP 48 - Via Roma	0,2	152,6	22,9	14 : 53	15 : 03	15 : 14
	563	Polaveno			Centro abitato - tenere strada principale	SP 48 - Via Roma	2,1	154,7	20,8	14 : 55	15 : 05	15 : 16
	510	Fine tratto in discesa			Svolta stretta a destra - dir. Gussago, San Giovanni	SP 10 - Via Europa	0,9	155,6	19,9	14 : 56	15 : 06	15 : 17
	583	San Giovanni			Fine tratto in salita - svolta a destra - dir. Ome	Via Ome	1,7	157,3	18,2	14 : 59	15 : 10	15 : 21

Comune	Alt.	Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
										45	43	41
BRIONE					Ingresso comune Brione	Via Ome	0,3	157,6	17,9	15 : 00	15 : 10	15 : 21
					Ingresso comune Ome	Via San Michele	0,8	158,4	17,1	15 : 01	15 : 11	15 : 22
	551				Inizio discesa ripida e veloce	Via San Michele	0,7	159,1	16,4	15 : 01	15 : 12	15 : 23
					Incrocio: a sinistra - fine discesa ripida	Via Martignago	3,0	162,1	13,4	15 : 04	15 : 14	15 : 26
OME	248	Ome			2° uscita: a sinistra - dir. Brescia	Via Enrico Fermi	0,1	162,2	13,3	15 : 04	15 : 15	15 : 26
					1° uscita: a destra - dir. Brescia	SP 46 - Via Provinciale	0,4	162,6	12,9	15 : 05	15 : 15	15 : 26
					1° uscita: a destra - dir. Brescia, Iseo	SP 47 bis - Via Fonte	1,3	163,9	11,6	15 : 06	15 : 17	15 : 28
					Ingresso comune Monticelli-Brusati	SP 47 bis - Via San Zenone	0,8	164,7	10,8	15 : 07	15 : 18	15 : 29
					Svincolo - tenere strada principale a sinistra - RIPETIZIONE TRATTO DI PERCORSO	SP 47bis - Via Villa	0,8	165,5	10,0	15 : 08	15 : 18	15 : 30
MONTICELLI - BRUSATI					3° uscita: a sinistra - dir. Brescia, Iseo	SP 47 - Via Europa	1,7	167,2	8,3	15 : 10	15 : 21	15 : 32
					1° uscita: a destra - dir. Brescia	SPBS 510 T1	0,4	167,6	7,9	15 : 10	15 : 21	15 : 33
					Ingresso comune Provaglio d'Iseo	SPBS 510 T1	0,0	167,6	7,9	15 : 10	15 : 21	15 : 33
					Svincoli con SPBS 510 - proseguire diritto	SPBS 510 T1	0,2	167,8	7,7	15 : 11	15 : 21	15 : 33
					1° uscita: a destra - dir. Provezze	Via Brescia	0,8	168,6	6,9	15 : 12	15 : 22	15 : 34
					2° uscita: diritto - RIPETIZIONE PERCORSO IN SENSO CONTRARIO DI MARCIA	Via Brescia	0,2	168,8	6,7	15 : 12	15 : 23	15 : 34
PROVAGLIO D'ISEO	213	Provaglio d'Iseo			2° uscita: diritto	Via Sebina	1,6	170,4	5,1	15 : 14	15 : 25	15 : 37
					3° uscita: a sinistra - dir. Iseo	Via Edison	0,3	170,7	4,8	15 : 14	15 : 25	15 : 37
					Doppia rotatoria: tenere la destra	Via Monte Bianco	0,4	171,1	4,4	15 : 15	15 : 26	15 : 38
					1° uscita: a destra	Via Stazione Vecchia	0,6	171,7	3,8	15 : 16	15 : 26	15 : 38
					1° uscita: diritto	Via Repubblica	0,2	171,9	3,6	15 : 16	15 : 27	15 : 39
					2° uscita: verso sinistra - dir. Iseo	Via Sabina	0,3	172,2	3,3	15 : 16	15 : 27	15 : 39
					Ingresso comune Iseo	SP 71 - Via Roma	1,5	173,7	1,8	15 : 18	15 : 29	15 : 41
					Svincolo: a sinistra	SP 510 B1 - Raccordo	0,2	173,9	1,6	15 : 18	15 : 29	15 : 41
ISEO					2° uscita: diritto - dir. Sarnico, Rovato	SP XI - Via Tangenziale Sud	0,2	174,1	1,4	15 : 19	15 : 30	15 : 42
					Svincolo: a destra	Via per Rovato	0,8	174,9	0,6	15 : 20	15 : 31	15 : 43
	187	ISEO			ARRIVO / FINISH	Via per Rovato - Incrocio Via Paolo VI	0,6	175,5	0,0	15 : 20	15 : 32	15 : 44