

1- QUALITA' URBANA, ACCESSIBILITA' E WELFARE
Rafforzare l'armatura e l'identità urbana attraverso il miglioramento della qualità degli insediamenti e della città pubblica

1.1 Qualificare e potenziare il sistema della città pubblica (sia relativamente alla dotazione dei servizi di base, sia rispetto alla valorizzazione dei servizi di "rango" e dei luoghi di riferimento della città pubblica)

- 1.1.1 Qualificazione diffusa del sistema delle dotazioni territoriali esistenti
- Sistema diffuso delle attrezzature pubbliche
 - Sistema diffuso delle aree verdi attrezzate e per lo sport
 - 1.1.2 Interventi mirati di potenziamento e specializzazione delle dotazioni

1.2 Valorizzare i nuclei e i beni storici e le relative permanenze

1.2.1 Disposizioni specifiche per la conservazione e valorizzazione delle emergenze architettoniche e degli edifici di valore storico-testimoniale.

- Centro storico
 - Edifici di valore architettonico
 - Edifici di valore testimoniale
- n** Emergenze architettoniche
- 1 - Rocca Meli Lupi (Soragna)
 - 2 - Chiesa dell'Annunziata e di San Pietro (Castellina)
 - 3 - Villa Castellina (Castellina)
 - 4 - Chiesa di Santa Caterina (Diolo)
 - 5 - Centro del Boscaccio (Diolo)
 - 6 - Chiesa di San Giovanni Battista (Carzeto)

1.3 Recuperare e riqualificare il tessuto edilizio

1.3.1 Qualificazione diffusa del tessuto esistente prevalentemente residenziale

- Tessuto R0
- Tessuto R1
- Tessuto R2
- Tessuto R3
- 1.3.2 Interventi di completamento e/o riqualificazione morfologica e funzionale del tessuto residenziale

1.3.3 Qualificazione diffusa del tessuto esistente prevalentemente produttivo

- Tessuto P1
- Tessuto P2

1.3.4 Delimitazione quantitativa e articolazione qualitativa dei limiti del TU

- Territorio Urbanizzato
- Limiti urbani incompiuti
- Limiti urbani generalmente definiti e/o da salvaguardare e qualificare

1.4 Riqualificazione della viabilità esistente e sviluppo della mobilità sostenibile


1.4.1 Interventi diffusi sulla qualità spaziale e funzionale della viabilità esistente rispetto al sistema integrato della mobilità (veicolare, pedonale, ciclabile, TPL).

- Nodi critici
- Linee del trasporto pubblico locale
- Viabilità veicolare di progetto
- Viabilità "speciale" da potenziare
- Viabilità con sezione stradale ridotta
- Percorsi ciclabili esistenti
- Fermate del trasporto pubblico locale

2- VITALITA' E ATTRATTIVITA' ECONOMICA
Evolgere l'attrattività e la competitività del territorio

2.1 Qualificare e potenziare i sistemi produttivi esistenti

- 2.1.1 Interventi di completamento e/o riqualificazione morfologica e funzionale del tessuto produttivo

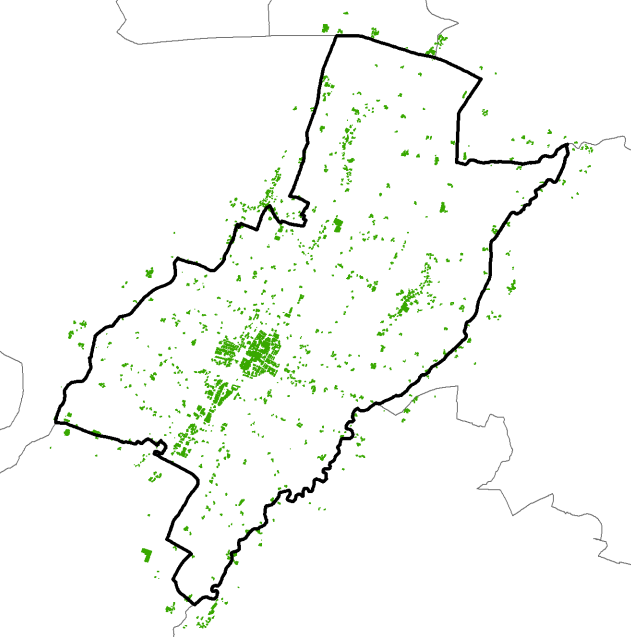


Comune di Soragna

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

STRATEGIA PER LA QUALITA' URBANA ED ECOLOGICO AMBIENTALE



S2

Schema di Assetto del Territorio Urbanizzato Scala 1:5.000

<p>Sindaco e Assessore all'Urbanistica Arch. Marco Taccagni</p> <p>Ufficio di Piano Gen. Elisa Pignoni (Responsabile del procedimento) Arch. Maria Marzola (Garante della comunicazione e della partecipazione) Dot.ssa Michela Orvelli (funzionario amministrativo)</p>	<p>Progettista incaricato Arch. Luca Paglietti</p> <p>Consulenze e apporti specialistici Arch. Raffaele Cambria (spazio ambientale e valori) Eng. srl (Ecologia e sismica) Dot.ssa Arch. Maria De Leo (analisi sistemi urbani) Dot.ssa Lilla Daniela Orvelli (analisi demografiche e socio-economiche) Sistema srl (Elaborazioni grafiche e testuali)</p>
--	---

Assunzione Proposta PUG: Del. C.C. n. del. / Adozione Proposta PUG: Del. C.C. n. del. / Approvazione PUG: Del. C.C. n. del. / Data elaborazione: Dicembre 2025