



COMUNE DI SEDINI

Provincia di Sassari

Via La Rampa, 20 - 07035 SEDINI

Tel. 079 58 92 00 – Fax 079 58 92 16



Originale di Delibera della Giunta Comunale

N°77 del Reg. del 26/11/2024	OGGETTO: Approvazione dello schema di protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica da realizzarsi ad opera di Enel X Way Italia S.r.l.
--	---

L'anno 2024, il giorno 26, del mese di Novembre, alle ore 12.40, nella sala delle riunioni del Comune di Sedini, su convocazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei signori:

Cognome Nome	carica	Presente
Finà Sebastiano	Assessore	Si
Carta Salvatore	Sindaco	Si
Fresi Angela	Vice Sindaco	Si
Sussarellu Giovanni	Consigliere Assessore	No
Soggia Leonardo	Consigliere Assessore	Si
TOTALI		Presenti: 4 Assenti: 1

Partecipa la Segretaria Comunale Dott.ssa D.ssa Maria Stella Serra

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull' oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Decreto Legislativo 267/2000;

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione ha espresso parere favorevole ai sensi dell'artt .49, comma 1 e 147 bis, TUEL - D.L.gs n. 267/2000:

- il responsabile del Servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;

Premesso che:

- il Comune di Sedini pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle Aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- questo Ente considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- esiste la reale necessità di realizzare infrastrutture in grado di offrire un servizio di ricarica a soggetti che in numero sempre maggiore si avvalgono di veicoli a trazione elettrica parziale ed integrale;

Considerato che:

- Poste Italiane S.p.A. (di seguito "Poste") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale" (di seguito anche "POLIS"), di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- L'All.1 al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 3 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "*Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)*", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("**Procedura**");
- EXWI è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste gli accordi quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d'Aosta), n. 4490011600 (Lotto 5 – Toscana Umbria Sardegna) e n. 4490011601 (Lotto 6 – Lazio Campania) (di seguito "Accordi Quadro") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- La Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente,

Delibera n. «NUMERO_DELIBERA» del «DATA_SEDUTA». OGGETTO: «OGGETTO»

subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili;

- EXWI ricopre il ruolo di Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- sono stati presi contatti con il soggetto ENEL X WAY ITALIA SRL, società controllata dal Gruppo Enel, con sede legale in Roma, Via Ostiense, 131 L Codice fiscale 16645681004 P.IVA Gruppo enel 15844561009, che si è dichiarata disponibile all'installazione senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;

- ENEL X WAY ITALIA SRL, verrà remunerata dell'investimento dal soggetto attuatore Poste Italiane Spa e dagli introiti derivanti dall'utilizzo dei sistemi impegnandosi comunque a mantenere i costi calmierati e coerenti con le offerte del mercato;

- con l'attivazione della convenzione in oggetto questo Ente potrà fornire un ulteriore servizio alla collettività senza gravare sulle casse comunali;

- Il Comune di Sedini, come previsto in convenzione, è libero di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla convenzione con terzi e con altri Enti pubblici;

- non viene mutata la destinazione d'uso delle aree interessate che rimangono a parcheggio, ma con riserva per veicoli ad alimentazione integrale o parziale elettrica solo durante la fase di ricarica;

- al termine della convenzione, Il Comune di Sedini avrà comunque la possibilità di richiederne la dismissione della Stazione di Ricarica ed il ripristino dei luoghi a carico della ENEL X WAY ITALIA SRL o ad eventuale altro soggetto indicato da Poste Italiane Srl che subentrerà ad ENEL X al termine del contratto previa comunicazione a questo ente;

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- l'art. 147 -bis del TUEL che prevede "Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

- la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

- il vigente Statuto Comunale;

- il Regolamento comunale di contabilità;

- il Regolamento comunale sui controlli interni

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi dal Responsabile x artt. 49, 1° comma e 147 bis D.L.gs. n° 267/2000;

Dato atto che la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti Unanimi, espressi in forma palese

DELIBERA

Per le motivazioni su esposte:

Di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di prendere atto ed approvare lo schema di “Protocollo d’Intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per auto elettriche nel Comune di Sedini” da realizzarsi ad opera di Enel X Way Italia S.r.l. (in breve “EXWI”), società partecipata dal Gruppo Enel, con sede in Via Ostiense 131 L - 00154 - Roma C.F 16645681004, P.IVA Gruppo Enel 15844561009 che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di prendere atto degli impegni del Comune previsti dallo schema di cui sopra ed esonerare Enel X Way Italia S.r.l. al pagamento del Canone unico patrimoniale, di cui all’art. 1, comma 816, della legge n. 160/2019, relativamente all’occupazione di suolo pubblico interessato dalle installazioni, in ossequio all’art. 57, comma 9 della Legge 11/09/2020 n. 120 e all’art. 65 ultimo capoverso del Regolamento per l’istituzione e la disciplina del Canone unico patrimoniale;

Di autorizzare il Sindaco nella qualità di rappresentante legale dell’Ente alla sottoscrizione del Protocollo d’Intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per auto elettriche nel Comune di Sedini (Allegato 1);

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ex art. 134, 4° comma D.L.gs. n° 267/2000

Ai sensi dell'artt. 49, comma 1 e 147 bis, TUEL – D.lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere favorevole;

In ordine alla regolarità tecnica

In ordine alla regolarità contabile

(Il Responsabile del Servizio)

(Il Responsabile di Ragioneria)

Il presente verbale, salva l' ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

Il Sindaco

Il Segretario Comunale

Carta Salvatore

D.ssa Maria Stella Serra

Della su estesa deliberazione, ai sensi dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene iniziata oggi la pubblicazione all' Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile Amministrativo
Ivan A. Diana

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d' ufficio,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione:

- è stata affissa all' Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi dal 26/11/2024 al 11/12/2024;
- è divenuta esecutiva il giorno 26/11/2024essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione dell' atto;

Dalla residenza comunale, _____

Il Segretario Comunale
D.ssa Maria Stella Serra

Sedini Li: _____

Il Segretario Comunale
D.ssa Maria Stella Serra