



COMUNE DI FIUGGI

Provincia di Frosinone



ORDINANZA DEL RESPONSABILE N. 64 DEL 20/04/2026

Provvedimenti di mobilità per svolgimento gara ciclistica competitiva denominata “2° MEMORIAL MORICONI MARIA PIA” in varie vie del territorio comunali e regionali organizzata dall’A.S.D. CICLISTICA CIOCIARIAO il 2 maggio 2026 - "Categoria Cicloamatori".

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Decreto del Sindaco nr. 13 del 14 aprile 2026 avente per oggetto “Concessione del patrocinio comunale alla manifestazione sportiva denominata “2° Memorial Moriconi Maria Pia”, gara ciclistica riservata alla categoria cicloamatori. Fiuggi, 2 maggio 2026” l’Amministrazione Comunale ha concesso agli organizzatori della gara ciclistica competitiva denominata “2° MEMORIAL MORICONI MARIA PIA” l’uso gratuito delle strutture e aree comunali, l’occupazione del suolo pubblico, nonché l’esenzione dal pagamento della tassa di affissione su locandine e manifesti di promozione della suddetta manifestazione;

VISTA pertanto la richiesta protocollo generale dell’Ente nr. 4045 del 25 marzo aprile 2026, presentata dal sig. **AQUILINA Ugo**, nato a Terni il 20.1.1964 e residente ad Alatri in via del Giardino nr. 5, C.F. QLNGUO64A20L117V, in qualità di Presidente pro-tempore della A.S.D. CICLISTICA CIOCIARA di Alatri, C.F. 92072960609, relativa all’adozione, per il **2 MAGGIO 2026**, di provvedimenti temporanei di viabilità in varie vie e piazze cittadine, allo scopo di svolgere una manifestazione sportiva, consistente in due corse ciclistiche competitive, denominata “2° MEMORIAL MORICONI MARIA PIA”, articolata su due percorsi agonistici riservato alle categorie cicloamatori, di cui uno riservato a “Ciociara bike series” con circuito cittadino di circa 3,500 km da ripetere 14 volte per un totale di km 49,00 ed uno riservato agli “Under 59” con circuito cittadino di circa 3,500 km da ripetere 16 volte per un totale di km 56,00, con ritrovo dalle ore 12:30 alle ore 13:50 in Piazzale Martiri di Nassiriya, per le operazioni di verifica ed accrediti dei concorrenti e successivo spostamento al km 0,00 di Viale dello Sport ove vi sarà la partenza ufficiale alle ore 14,00 del primo percorso;

VISTO il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi della circolare n. 300/A/26784/116/1 del 13 ottobre 1997 del Ministero dell’interno, come modificata e integrata dalla circolare n.300/A/55805/116/1 del giorno 09 novembre 1998, dalla nota M/2413/64 del 30.09.2002 e dalla circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del giorno 17 giugno 2003, la sospensione del traffico veicolare sulle strade interessate dalla gara;

PRESO ATTO della circolare del Ministero dell’Interno Prot. n. 300/A/2965/15/116/1 del 24 aprile 2015 recante indicazioni per l’adozione dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione in occasione di competizioni ciclistiche;

VISTO il N.O. dell’ASTRAL;

VISTO il N.O. del Sig. Sindaco del Comune di Fiuggi;

RILEVATO che non sono emersi elementi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà strade ricadenti nel territorio del Comune di Fiuggi;

RAVVISATA la propria competenza in base a quanto previsto dal titolo IV - Capo III - Art. 107 del D. Lgs 18.08.2000, nr. 267 (Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali);

VISTI gli artt. 5, 7, 9 e 190 del D. Lgs 30.04.1992, nr. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

VISIONATO IL PERCORSO COSI' DI SEGUITO RIPORTATO

1. PRIMO PERCORSO riservato alla categoria “Ciociara bike series” con circuito cittadino di circa 3,500 km da ripetere 14 volte per un totale di km 49,00;

1.1 - partenza alle ore 14,00 ed arrivo previsto per le ore 15:20 circa

- Viale dello Sport – Km 0,00 SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni;
- SR 155 Raccordo Fiuggi Anagni, direzione Anagni, per km 1,200;
- Svolta a dx su rampa di raccordo direzione Località Spalagato;
- Viale L. D’Anticoli con direzione Fonte Bonifacio VIII°;
- Viale Maria José Escrivà;
- Svolta a dx direzione Via Capo i Prati;
- Svolta a dx direzione SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni (giri da ripetere 13 volte);

1.2 – Ultimo Giro (quattordicesimo):

- Viale dello Sport – Km 0,00 SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni;
- SR 155 Raccordo Fiuggi Anagni, direzione Anagni, per km 1,200;
- Svolta a dx su rampa di raccordo direzione Località Spalagato;
- Viale L. D’Anticoli con direzione Fonte Bonifacio VIII°;
- Viale Maria José Escrivà fino all’arrivo al traguardo posto innanzi al palacongressi.

2. SECONDO PERCORSO riservato alla categoria “Under 59” con circuito cittadino di circa 3,500 km da ripetere 16 volte per un totale di km 56,00;

2.1 - partenza alle ore 15:30 ed arrivo previsto per le ore 16:50 circa

- Viale dello Sport – Km 0,00 SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni;
- SR 155 Raccordo Fiuggi Anagni, direzione Anagni, per km 1,200;
- Svolta a dx su rampa di raccordo direzione Località Spalagato;
- Viale L. D’Anticoli con direzione Fonte Bonifacio VIII°;
- Viale Maria José Escrivà;
- Svolta a dx direzione Via Capo i Prati;
- Svolta a dx direzione SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni (giri da ripetere 13 volte);

2.2 – Ultimo Giro (sedicesimo):

- Viale dello Sport – Km 0,00 SR 155 Raccordo Fiuggi-Anagni;
- SR 155 Raccordo Fiuggi Anagni, direzione Anagni, per km 1,200;
- Svolta a dx su rampa di raccordo direzione Località Spalagato;
- Viale L. D’Anticoli con direzione Fonte Bonifacio VIII°;
- Viale Maria José Escrivà fino all’arrivo al traguardo posto innanzi al palacongressi;

DISPONE CHE

il **2 maggio 2026 dalle ore 13:30 alle ore 17:00** e comunque fino al termine della manifestazione dovranno essere adottati i seguenti provvedimenti di viabilità:

3. Via Capo i Prati:

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto messi di soccorso, per i mezzi in entrata a Fiuggi ovvero con direzione Fiuggi Fonte, apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di transito” con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l’area interessata dalla manifestazione;

3.1 Via G. D’Anticoli (altezza imbottigliamento):

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto messi di soccorso, per i mezzi in entrata a Fiuggi ovvero con direzione Fiuggi Fonte, apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di transito” con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l’area interessata dalla manifestazione;

3.2 Via Valle Molella (altezza ingresso campo di Golf):

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto messi di soccorso, per i mezzi in entrata a Fiuggi ovvero con direzione Fiuggi Fonte, apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di transito” con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l’area interessata dalla manifestazione;

3.3 Via Maria José Escrivà:

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto messi di soccorso, per i mezzi in entrata a Fiuggi ovvero con direzione Fiuggi Fonte, apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di transito” con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l’area interessata dalla manifestazione;

DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata (altezza Palacongressi), apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di sosta” con pannelli integrativi di validità e di rimozione forzata;

3.4 Via delle Felci:

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto messi di soccorso, per i mezzi in entrata a Fiuggi ovvero con direzione Fiuggi Fonte, apponendo conforme segnaletica stradale di “divieto di transito” con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l’area interessata dalla manifestazione;

4. DEVIZIONI:

4.1 Durante la chiusura delle citate strade il traffico veicolare sarà deviato a:

- **Via Michelangelo Buonarroti** per i veicoli provenienti da Alatri e da Anagni;
- **SP 155 raccordo Anagni Fiuggi** per i veicoli provenienti da Michelangelo Buonarroti e da Alatri;
- **Via Capo i Prati, direzione Alatri**, per i veicoli provenienti da C.ne Macchiadoro, da via delle Betulle e da Viale IV Giugno;

- **Via Valle Molella, direzione Lago di Canterno**, per i veicoli provenienti dalla località Spalagato;

5. In caso in cui venisse ritenuto necessario od opportuno ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, il Comando di Polizia Locale e gli organi di Polizia Stradale, di cui all’art. 12 del Nuovo Codice della Strada, potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e regolamentare in maniera diversa i flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

AUTORIZZA

Il sig. **AQUILINA Ugo**, nato a Terni il 20.1.1964 e residente ad Alatri in via del Giardino nr. 5, C.F. QLNGUO64A20L117V, in qualità di Presidente pro-tempore della A.S.D. **CICLISTICA CIOCIARA** di Alatri, C.F. 92072960609, allo svolgimento della competizione ciclistica denominata “2° MEMORIAL MORICONI MARIA PIA” riservata alla categoria cicloamatori in programma per il 2 maggio 2026, a condizione che vengono osservate, sia dagli organizzatori, che dai concorrenti tutte le disposizioni di legge e regolamenti sportivi in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

-che sia acquisita ogni altra eventuale Autorizzazione da parte di Enti Competenti, necessaria per lo svolgimento della gara in questione; - che sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e regolamenti previsti;

- che prima dell’inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, la presenza di eventuali ostacoli o pericoli per i concorrenti;

- che prima dell’inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa la presenza di eventuali punti pericolosi, ovvero altre circostanze che possono determinare pericolo;

- che sia garantita, con personale munito di segni di riconoscimento un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- che sia assicurata una costante assistenza sanitaria durante la gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico e sia assicurato lungo il percorso un sistema di pronto intervento anche tecnico;
- che sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dal codice della strada per simili manifestazioni;
- che sia accertata durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione;
- che sia data la massima pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento;
- che sia assicurata la scorta tecnica composta da adeguato numero di motociclisti tale da garantire la sicurezza della carovana ciclistica di cui al "Disciplinare per scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada", approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 27.11.2002 e successive modifiche ed integrazioni;
- che anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art.360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale.
- che ai fini della predetta prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolumabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara;
- che ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- che dal personale dell'organizzazione munito di segni di riconoscimento, dotato di bandierine rosse, siano adeguatamente presidiate tutte le intersezioni che interessano la gara per il tempo di sospensione della circolazione;
- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.
- che siano rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche nel corso della competizione sportiva, dagli Enti proprietari delle strade interessate e dagli Organi di Polizia;
- che siano poste in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per l'incolumità propria e per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- che sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per la lunghezza adeguata alla velocità ed al numero corridori in gara, nonché nei punti pericolosi del percorso;
- che sia stipulata, da parte dei promotori, un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art.3 della Legge 24/12/1969 nr.990 e successive modificazioni e integrazioni.

-che l'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

RICORDA CHE

L'organizzatore è responsabile per qualsiasi sinistro che possa accadere durante la gara sia ai concorrenti che ad altre persone presenti sul percorso;

Le Amministrazioni Pubbliche interessate ed il relativo personale dipendente sono esonerati da qualsiasi responsabilità civile e penale per fatti accaduti durante lo svolgimento della gara anche se dipendenti da situazioni esistenti sulle singole strade e ciò in quanto il direttore di gara deve effettuare un sopralluogo inteso ad accertare che il percorso sia perfettamente idoneo al tipo di gara per la quale sono state richieste le autorizzazioni.

Al presente provvedimento dovrà essere data la più ampia diffusione nelle forme ritenute più opportune, in tempo utile, a cura e a spese dell'organizzazione che provvederà altresì ad adottare idonee ed opportune misure affinché la gara avvenga nella più assoluta sicurezza per il traffico stradale e non possono dar luogo, comunque, a danni e pericoli di sorta a persone o cose.

Ai sensi dell'art. 3, u.c., della Legge n. 241/1990 e s.m.i., si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al T.A.R. competente ai sensi della Legge n. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. 285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con procedura di cui all'articolo 74 del D.P.R. 495/1992.

E DISPONE ALTRESI' CHE

la presente Ordinanza, venga pubblicata on-line sul sito del Comune di Fiuggi e, per quanto di competenza, trasmessa a:

- sig. Aquilina Ugo, presidente pro-tempore della A.S.D. Ciclistica Ciociara;
- Comando Polizia Locale di Fiuggi;
- Commissariato di P.S. di Fiuggi;
- Comando Tenenza Guardia di Finanza di Fiuggi;
- Stazione Carabinieri di Fiuggi;
- Stazione Carabinieri Forestali di Fiuggi;
- Stazione Vigili del Fuoco di Fiuggi;
- ASTRAL S.p.A.;
- ARES 118;
- Direzione CO.TRA.L..

Il presente provvedimento è valido per il 2 maggio 2026 dalle ore 13:30 alle ore 17:00 e comunque fino al termine della manifestazione.

A norma dell'art. 8 della legge nr. 241/90 il responsabile del procedimento è il Commissario di P.L. NARDI Luciano.

Nei termini di validità del presente provvedimento è sospesa l'efficacia di tutte le Ordinanze di viabilità che risultino incompatibili con questa.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge.

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Maria Assunta TRINTI
(documento firmato all'origine)

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 24 DLgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i (CAD). Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Fiuggi, ai sensi dell'art. 22 del DLgs 82/2005.

Comune di Fiuggi – P.zza Trento e Trieste, 1 - 03014 Fiuggi - P.I. 00127790608