



COMUNE DI SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

ORIGINALE

ANNO 2026
N. 11
del REGISTRO DELIBERE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DI VIABILITA' COMUNALE IN VIA DEL SILE. CUP: E15F23000070006. CONFERENZA DEI SERVIZI - ESPRESSIONE DI PARERE DI CONFORMITA' URBANISTICA.

L'anno 2026, il giorno 04 del mese di Maggio alle ore 18:31 nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
LEON Michele	Sindaco	Presente
LEON Luca	Consigliere	Presente
D'ANDREA Francesco	Consigliere	Presente
FORNASIER Susanna	Consigliere	Presente
TUBELLO Manuele	Consigliere	Presente
CORDA Chiara	Consigliere	Presente
PANCINO MONICA	Consigliere	Presente
CESARINI MARCO	Consigliere	Presente
CRIGAN Oxana	Consigliere	Presente
FIOR MATTEO	Consigliere	Presente
COLLAVITI ALICE	Consigliere	Presente
CURCI DIANA	Consigliere	Presente
ORLANDO SERENA	Consigliere	Assente
BISARO FABIO	Consigliere	Presente
FORNASIER VASCO	Consigliere	Assente

Assiste il Segretario PALADINI dott. Nicola.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. LEON Michele nella sua qualità Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DI VIABILITA' COMUNALE IN VIA DEL SILE. CUP: E15F23000070006. CONFERENZA DEI SERVIZI – ESPRESSIONE DI PARERE DI CONFORMITA' URBANISTICA.

Il Sindaco illustra il punto all'ordine del giorno.

Il Sindaco termina l'esposizione apre la discussione.

Senza interventi da parte dei Consiglieri comunali:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale intende riqualificare e mettere in sicurezza il tratto di viabilità in via del Sile, tra le frazioni di Rauscedo e San Giorgio;
- l'intervento su via del Sile è individuato nel "Piano della Mobilità Ciclistica Comunale – Biciplan" del Comune di San Giorgio della Richinvelda, adottato con D.C.C. n. 23 del 24.05.2021 e approvato con D.C.C. n. 2 del 15.02.2023, ed è qualificato come "intervento n. 21" con priorità "alta", in quanto considerato tra quelli "*fondamentali in rapporto al soddisfacimento della popolazione e alla capacità degli interventi previsti di risolvere delle contingenti necessità per la mobilità ciclistica a livello comunale*";
- l'Amministrazione Comunale ha richiesto in data 12.10.2022 (prot. 8178) un contributo alla Regione FVG per attuare l'intervento di "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile", nell'ambito della "Concertazione tra la Regione e gli Enti locali delle politiche di sviluppo dei territori" sulla base di uno studio di fattibilità redatto dall'arch. C. Zilli;
- la Direzione centrale autonomie locali della Regione FVG ha comunicato con nota prot. 0127978/P del 02.03.2023 (nostro prot. 1875 del 03.03.2023) che con L.R. 6/2023 del 17.02.2023 è stato approvato il riparto delle risorse 2023-2025, stanziato dalla legge di stabilità 2023 per la concertazione Regione-Enti locali, con individuazione di beneficiari, interventi e risorse;
- la Tabella 13 allegata alla DGR n. 413 del 03 marzo 2023 ha individuato il Comune di San Giorgio della Richinvelda come beneficiario di un contributo di € 1.180.000,00 per l'intervento di "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile", suddivise in € 180.000,00 per l'annualità 2024 e 1.000.000,00 per l'annualità 2025;
- l'intervento "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile" CUP: E15F23000070006, di importo complessivo pari a € 1.300.000,00, è finanziato per € 1.180.000,00 con Decreto n. 18210/GRFVG del 21.04.2023 del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Regione Friuli Venezia Giulia e con fondi comunali per un importo di € 120.000,00 (destinati alle procedure espropriative);
- l'intervento è inserito nella Programmazione triennale 2024 – 2026 dei lavori pubblici approvata dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 66 del 29.12.2023;
- con determinazione n. 119 del 19/05/2025 è stato affidato l'incarico per i servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi all'intervento di "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile" CUP: E15F23000070006 all'ing. Giuseppe Ligammari dello studio Coopprogetti SCRL, con sede a Pordenone;
- il capitolo di spesa del Bilancio Comunale è il n. 4668;
- il R.U.P. di tale opera è l'arch. Carlo Zilli, responsabile dell'Area tecnica del Comune;

Dato atto che con Delibera di Giunta Comunale n. 79 del 10.11.2025 è stato approvato il DOCFAP (Documento di fattibilità delle alternative progettuali) dell'opera "Messa in sicurezza e

valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile” CUP: E15F23000070006, redatto dall’ing. G. Ligammari dello studio Coopprogetti di Pordenone (ns. prot. 9451 del 03.11.2025), individuando l’alternativa 5 “Tracciato con un tratto in aderenza alla viabilità (lato sud)” come meritevole di sviluppo progettuale;

Ricordato che:

- con determinazione n. 384 del 04.12.2025 è stato affidato l'incarico professionale di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (VPIA) relativa all'intervento in oggetto, all'operatore economico dott.ssa Flaviana Oriolo con sede a Sgonico (TS), che ha consegnato gli elaborati della VPIA in data 02.02.2026 prot. n. 930;
- in data 02.02.2026 prot. n. 937 e 938 sono stati inviati alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia gli elaborati della VPIA redatti dalla dott.ssa Flaviana Oriolo, con richiesta di parere;
- in data 23.03.2026 prot. 2588 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia ha espresso il suo parere MIC_SABAP-FVG_U02|23/03/2026|6295-P sulla Verifica preventiva dell'interesse archeologico (ai sensi dell'art.41, co. 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.8 - DPCM 14/02/2022) con conseguente richiesta di attivazione procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 4 Allegato I.8) del D.Lgs. 36/2023) per il tratto “a.r.02” area vicina alla Chiesa di San Nicolò, avente potenziale di rischio medio;

Ricordato che:

- con determinazione n. 17 del 26.01.2026 è stato affidato l'incarico professionale di Valutazione del rischio bellico residuo ai sensi D.Lgs 81/2008 e smi (L. 177/2012 – art.1, comma 1) relativo all'intervento in oggetto, all'operatore economico Ditta SNB Service srl con sede a Padova, che ha consegnato gli elaborati in data 16.02.2026 prot. n. 1445;
- la documentazione tecnica ricevuta da parte di SNB Service srl relativa alla Valutazione del rischio bellico residuo è stata trasmessa allo studio Coopprogetti di Pordenone in data 16.02.2026 prot. n. 1453 per le relative deduzioni da integrare nel PFTE;

Considerato che:

- l'intervento prevede una nuova pista ciclabile lungo la Strada Provinciale “SP 06 del Sile”, strada di competenza di E.D.R. Pordenone;
- l'intervento prevede il tomlinamento di una canaletta consortile e l'attraversamento con una passerella del canale San Giorgio di competenza del Consorzio di Bonifica Cellina e Meduna;
- l'opera non è conforme allo strumento urbanistico generale vigente ed è quindi necessaria una variante puntuale allo stesso;
- la variante puntuale allo strumento urbanistico generale introduce nuove previsioni infrastrutturali e ricade nell'ambito di applicazione dell'art.16 della L.R. 16/2009 che prevede la richiesta del parere di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica (art. 6 del regolamento DPR n. 83/2018 - L.R. 11/2015) e del parere di compatibilità geologica alla struttura regionale competente;

Dato atto che:

- con comunicazione del 23.03.2026 prot. n. 2614 il Comune di San Giorgio della Richinvelda ha dato avvio al procedimento e ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera pubblica in oggetto, ai sensi dell'art. 38 D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 14-bis Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- nell'ambito della Conferenza di Servizi sono chiamati ad esprimersi gli enti interessati dall'intervento, ovvero E.D.R. Pordenone, al Consorzio di Bonifica Cellina Meduna e al Servizio difesa del suolo e Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

Preso atto che il procedimento della Conferenza di Servizi è stato sospeso con comunicazione del 08.04.2026 prot. n. 3142, a seguito della richiesta di integrazioni documentali da parte di E.D.R. Pordenone (prot. n. 3035 del 03.04.2026), ai sensi dell'articolo 2 comma 7 Legge n. 241/1990 e s.m.i., ed i termini del procedimento hanno ripreso a decorrere dal 24.04.2026 a seguito della trasmissione a E.D.R. Pordenone (prot. n. 3434 del 17.04.2026) delle integrazioni richieste;

Considerato che il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della nuova pista ciclabile comporta una variante urbanistica puntuale e prevede l'espropriazione di alcune aree con la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio;

Preso atto che, in sede di detta conferenza di servizi, il Comune di San Giorgio della Richinvelda viene chiamato ad esprimere il proprio parere di competenza, relativamente alla conformità dell'opera in questione agli strumenti urbanistici comunali vigenti;

Richiamati:

- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e in particolare l'art. 38 "Localizzazione e approvazione del progetto delle opere" e l'art. 41 "Livelli e contenuti della progettazione" che ha eliminato il livello progettuale intermedio del progetto definitivo, previsto dalla previgente normativa, e il PFTE ha assunto le prerogative di un livello progettuale rafforzato, su cui peraltro si esprimono i pareri che precedentemente afferivano al progetto definitivo;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii, recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

Richiamato in particolare il comma 10 dell'art. 38 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 che stabilisce: *"La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti. Essa comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale, la valutazione di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, i titoli abilitativi necessari, la dichiarazione di pubblica utilità e indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e attività previste nel progetto approvato."*

Visto il progetto di fattibilità tecnico-economica consegnato in data 20.03.2026 prot. n. 2533, redatto e firmato digitalmente dall'ing. G. Ligammari dello studio Coopprogetti di Pordenone, aggiornato in seguito alla verifica effettuata dal RUP arch. Carlo Zilli ai sensi dell'art. 42 del D.lgs.36/2023 conclusasi positivamente in data 23.03.2026;

Visti gli elaborati ricevuti in data 14 e 15.04.2026 (prot. 3386), inviati dal progettista ing. Giuseppe Ligammari dello studio Coopprogetti di Pordenone in risposta alle integrazioni e modifiche richieste da EDR Pordenone Servizio Viabilità (prot. n. 3035 del 03.04.2026), che vanno a sostituire i precedenti;

Dato atto che il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile" CUP: E15F23000070006 risulta composto dai seguenti elaborati:

Documenti

- 2203P_DR00_R3-EE Elenco elaborati
- 2203P_DR01_R2-Relazione generale ed illustrativa e cronoprogramma fasi attuative
- 2203P_DR02_R1-Relazione tecnica sulle strutture
- 2203P_DR03_R0-Relazione geologica
- 2203P_DR04_R2-PPE Piano particellare di esproprio
- 2203P_DR05_R1-Relazione di fattibilità ambientale
- 2203P_DR06_R1-Relazione di sostenibilità dell'opera
- 2203P_DR07_R1-Relazione tecnica sui Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.)
- 2203P_DC08_R3-QE Quadro economico di spesa
- 2203P_DR09_R3-CME Computo metrico estimativo
- 2203P_DR10_R1-VCI Valutazione di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica
- 2203P_DR11_R0-Piano manutenzione opere civili
- 2203P_DR12_R0-Piano manutenzione opere strutturali
- 2203P_DR13_R2-PSC Prime indicazioni e misure per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento ai sensi del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e stima sommaria dei costi per la sicurezza

Elaborati grafici

- 2203P_TA01_R0 inquadramento
- 2203P_TA02.1_R0-rilievo
- 2203P_TA02.2_R0-rilievo
- 2203P_TA02.3_R0-rilievo
- 2203P_TA02.4_R0-rilievo
- 2203P_TA03.1_R2-rilievo-reti-interf
- 2203P_TA03.2_R2-rilievo-reti-interf
- 2203P_TA04_R2-sovrapposizione1000
- 2203P_TA05_R2-progetto1000
- 2203P_TA06.1_R3-progetto200
- 2203P_TA06.2_R3-progetto200
- 2203P_TA06.3_R3-progetto200
- 2203P_TA06.4_R3-progetto200
- 2203P_TA07.1_R3-progetto-reti
- 2203P_TA07.2_R3-progetto-reti
- 2203P_TA08_R2-sezioni
- 2203P_TA09_R1-PPE
- 2203P_TS01_R1 Passerella ciclabile

Variante urbanistica n. 46 al PRGC

- P1.1 Relazione illustrativa
- P1.2 Elaborati grafici di variante puntuale
- 2203P_R0_Tav Variante n.46
- RAP - Rapporto ambientale preliminare (screening) ai fini della VAS e verifica d'incidenza ambientale
- RPP - Relazione paesaggistica di coerenza al PPR_FVG
- GEO - Relazione geologica
- CII - Relazione di invarianza idraulica
- 2203P_Asseverazioni

Rilevato che l'intervento richiede le seguenti modifiche al vigente PRGC:

ID	PRGC Vigente	PRGC Variante	Superficie/ estensione lineare [mq/m]
1	B2	Viabilità	305 mq
2	ZT n.6	Viabilità	230 mq
3	E.5	Viabilità	1250 mq
4	E6.1	Viabilità	34 mq
5	acqua	Viabilità	17 mq

Visto quanto riportato dal progettista nella Relazione illustrativa della Variante n.46:

“In sintesi, l’area che attualmente risulta interessare diverse zone omogenee viene trasformata in viabilità contenente l’infrastruttura lineare ciclopedonale e una passerella di attraversamento del canale con uno sviluppo lineare di circa m 950 e una superficie complessiva di circa mq 3.200. Non vengono apportate modifiche all’assetto normativo.”

Verificato che:

- l’area oggetto di variante non interessa beni vincolati dalla Parte Seconda e nella Parte Terza del D.Lgs. 42/2004, di conseguenza non si rende necessario reperire, prima dell’approvazione, il parere del Ministero per i Beni e le Attività Culturali ai sensi dell’art. 8, comma 3 della LR n. 21 del 25/09/2015;
- le aree oggetto dei lavori non ricadono nei vincoli o in zone SIC (Siti di Importanza Comunitaria) né in zone ZPS (Zone Protezione Speciale) come rilevato dal Rapporto ambientale preliminare predisposto dal progettista;

Dato atto che gli elaborati della Variante n. 46 sono corredati:

- dalla relazione di verifica di coerenza al PPR regionale, ai sensi dell’art.9 D.Preg 11 ottobre 2022, n. 126/Pres e ai sensi degli articoli 57 quater, comma 6, e 61, comma 5, lettera c), della L.R. n. 5/2007;
- dalla relazione geologica e dalla relazione di invarianza idraulica, ai sensi dell’art.16 della L.R. 16/2009, il cui parere compete al Servizio difesa del suolo e al Servizio geologico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

Preso atto che:

- le modifiche apportate alla variante n. 46 al P.R.G.C. vigente non si pongono in contrasto con le indicazioni degli strumenti urbanistici sovraordinati;
- ai sensi del comma f) dell’art. 63-sexies della L.R. n. 5/2007 la variante n. 46 di cui trattasi rientra nelle varianti di livello comunale in quanto prevede “l’individuazione di nuove aree ovvero l’ampliamento o adeguamento di quelle esistenti per la realizzazione di viabilità, servizi e attrezzature collettive o altre opere pubbliche o per servizi pubblici o di pubblica utilità”;
- la realizzazione dell’opera comporta la necessità di apporre il vincolo preordinato all’esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità e indifferibilità delle opere previste;

Ricordato che:

- per quanto attiene gli aspetti espropriativi, in data 23.03.2026 sono inviate tramite raccomandata AR o tramite pec (tutte regolarmente ricevute dai destinatari) ai proprietari delle aree interessate dall’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e dalla dichiarazione di

pubblica utilità, le comunicazioni di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 11 e dell'art. 16 c. 4 del D.P.R. n. 327/2001;

- l'avviso di avvio della Conferenza di servizi decisoria semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 38 del DLgs. 36/2023 e dell'art. 14-bis della legge n. 241/90 per approvazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica, per localizzazione dell'opera e per avvio delle procedure espropriative, relativi all'intervento "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale in via del Sile" - CUP: E15F23000070006, è stato pubblicato all'Albo pretorio del Comune dal 23.03.2026 (prot. n. 2613 del 23.03.2026) e sul B.U.R. FVG n. 13 del 01.04.2026, fissando in trenta giorni il termine per la presentazione di eventuali osservazioni in merito;
- contestualmente alla pubblicazione dell'avviso pubblico all'Albo Pretorio del Comune, gli elaborati della variante n. 46 sono stati pubblicati sul sito internet del Comune alla pagina "Amministrazione trasparente/Pianificazione e governo del territorio" affinché chiunque potesse prenderne visione ed, eventualmente, presentare osservazioni ed opposizioni allo strumento urbanistico stesso;
- nel periodo di deposito ed entro i termini fissati non sono pervenute osservazioni e/o opposizioni alla variante in oggetto;

Richiamata inoltre la deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 27.04.2026 con la quale è stato avviato il procedimento in materia di valutazione da parte dell'Autorità Competente circa gli effetti significativi sull'ambiente (VAS) prodotti dalla variante n. 46 al P.R.G.C. vigente nonché l'individuazione del soggetto competente per attuare la verifica di assoggettabilità necessaria e di supporto alle decisioni da assumersi dall'Autorità Competente, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della LR 16/2008;

Ritenuto per le motivazioni sopra esposte di esprimere per quanto di competenza, in sede di Conferenza di servizi, parere favorevole alla variante urbanistica n. 46 al PRGC;

PRECISATO che l'arch. Carlo Zilli è il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 14/2002;

VISTE le leggi vigenti in materia e le loro successive modifiche ed integrazioni:

- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n.327/2001;
- Legge Regionale 23 febbraio 2007 n. 5;
- il Decreto del Presidente della Regione 20 marzo 2008, n. 086/Pres;
- la Legge Regionale 21 ottobre 2008 n. 12;
- la Legge Regionale 5 dicembre 2008, n. 16;
- la Legge Regionale 11 novembre 2009, n. 19;

RICHIAMATO l'art. 42 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali n. 267/2000 dove sono previste le competenze dei consigli comunali;

ACQUISITO il prescritto parere di regolarità tecnica da parte del Responsabile dell'Area Tecnica, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Con voti espressi ed accertati nei modi di legge: presenti n.13, votanti n.13, favorevoli n.1, contrari nessuno, astenuti n.2 (Curci Diana e Bisaro Fabio):

D E L I B E R A

1. Di richiamare integralmente, ad ogni effetto di legge, le premesse e le motivazioni del presente provvedimento, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

2. Di dare atto che con comunicazione del 23.03.2026 prot. n. 2614 il Comune di San Giorgio della Richinvelda ha dato avvio al procedimento ed ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera pubblica in oggetto, ai sensi dell'art. 38 D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 14-bis Legge n. 241/1990 e s.m.i., progetto che comporta una variante urbanistica puntuale e prevede la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio;
3. Di dare atto che il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile" CUP: E15F23000070006, consegnato in data 20.03.2026 prot. n. 2533, redatto e firmato digitalmente dall'ing. G. Ligammari dello studio Coopprogetti di Pordenone, aggiornato in data 14 e 15.04.2026 (prot. 3386) a seguito delle richieste di integrazioni di EDR Pordenone, risulta composto dai seguenti elaborati:

Documenti

- 2203P_DR00_R3-EE Elenco elaborati
- 2203P_DR01_R2-Relazione generale ed illustrativa e cronoprogramma fasi attuative
- 2203P_DR02_R1-Relazione tecnica sulle strutture
- 2203P_DR03_R0-Relazione geologica
- 2203P_DR04_R2-PPE Piano particellare di esproprio
- 2203P_DR05_R1-Relazione di fattibilità ambientale
- 2203P_DR06_R1-Relazione di sostenibilità dell'opera
- 2203P_DR07_R1-Relazione tecnica sui Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.)
- 2203P_DC08_R3-QE Quadro economico di spesa
- 2203P_DR09_R3-CME Computo metrico estimativo
- 2203P_DR10_R1-VCI Valutazione di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica
- 2203P_DR11_R0-Piano manutenzione opere civili
- 2203P_DR12_R0-Piano manutenzione opere strutturali
- 2203P_DR13_R2-PSC Prime indicazioni e misure per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento ai sensi del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e stima sommaria dei costi per la sicurezza

Elaborati grafici

- 2203P_TA01_R0 inquadramento
- 2203P_TA02.1_R0-rilievo
- 2203P_TA02.2_R0-rilievo
- 2203P_TA02.3_R0-rilievo
- 2203P_TA02.4_R0-rilievo
- 2203P_TA03.1_R2-rilievo-reti-interf
- 2203P_TA03.2_R2-rilievo-reti-interf
- 2203P_TA04_R2-sovrapposizione1000
- 2203P_TA05_R2-progetto1000
- 2203P_TA06.1_R3-progetto200
- 2203P_TA06.2_R3-progetto200
- 2203P_TA06.3_R3-progetto200
- 2203P_TA06.4_R3-progetto200
- 2203P_TA07.1_R3-progetto-reti
- 2203P_TA07.2_R3-progetto-reti
- 2203P_TA08_R2-sezioni
- 2203P_TA09_R1-PPE

- 2203P_TS01_R1 Passerella ciclabile

Variante urbanistica n. 46 al PRGC

- P1.1 Relazione illustrativa

- P1.2 Elaborati grafici di variante puntuale

- 2203P_R0_Tav Variante n.46

- RAP - Rapporto ambientale preliminare (screening) ai fini della VAS e verifica d'incidenza ambientale

- RPP - Relazione paesaggistica di coerenza al PPR_FVG

- GEO - Relazione geologica

- CII - Relazione di invarianza idraulica

- 2203P_Asseverazioni

4. Di esprimere, per quanto di competenza in materia di pianificazione urbanistica ed in sede di Conferenza di servizi, parere favorevole alla variante urbanistica n. 46 al PRGC dell'opera "Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale: via del Sile" CUP: E15F23000070006;
5. Di dare atto che la determinazione conclusiva positiva della Conferenza di servizi, che verrà adottata all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta e gli altri atti di assenso comunque denominati previsti da leggi statali e regionali, perfeziona a ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati ai fini della localizzazione dell'opera e ha effetto di variante agli strumenti urbanistici, nonché costituisce apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità e indifferibilità delle opere previste, ai sensi dell'art. 38 del D.lgs. n. 36/2023;
6. Di dare incarico al Responsabile dell'Area tecnica affinché provveda agli adempimenti di legge conseguenti all'esecutività del presente atto, per le proprie competenze.

Con successiva votazione espressa ed accertata nei modi di legge: presenti n.13, votanti n.13, favorevoli n.1, contrari nessuno, astenuti n.2 (Curci Diana e Bisaro Fabio):

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 11/12/2003, n. 21 e successivamente modificato dalla L.R. n. 17/2004.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente
LEON Michele

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

Il Segretario

PALADINI dott. Nicola

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line per quindici giorni consecutivi e precisamente dal **09/05/2026** al **23/05/2026**.

Addì, **09/05/2026**

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

Dott. Umberto Lodi

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

ATTESTATO DI ESEGUIBILITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

dalla sua adozione (L.R. 21/2003 art. 1 e succ. modifiche)

Addì, **09/05/2026**

Il Segretario

PALADINI dott. Nicola

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*
