SEGNI CONVENZIONALI

Viabilita' e Ferrovie

- Ponte — galleria — Ferrovia a scartamento ordinario
- Ferrovia a scartamento ridotto
- Ferrovia in disarmo
- Ponte stazz. serv. muratura — Superstrade e strade assimilate
- Strada non asfaltata, carrareccia
- In galleria — Strada in galleria
- Tratturo
- Sentiero, mulattiera
- Strada in costruzione
- Cancellata, staccionata, rete metallica, recinzione
- semplice — doppia — Conduttura importante di energia elettrica
- Acquedotto

Edifici e Costruzioni

- Fabbr. Indus., casa in mur., Silos, baracca, rudere
- Centrale idroelettrica, termoelettrica
- Cabina elettrica o di trasformazione
- Chiese, cappelle
- Cimitero,Tabernacolo, Croce isolata
- Diga in cemento
- Fumaiolo a torre, Antenna per radio telecomunicazioni
- Miniera, mulino
- Grotta, scoglio isolato
- Faro, fanale, boa luminosa
- Monumento notevole, nuraghe
- Fontana, cisterna o vasca abbeveratoio
- Pozzo, sorgente
- Aeroporto, idroscalo

Punti di riferimento

- Punto trigonometrico I.G.M.
- Punto T.A.
- Capisaldo di livellazione I.G.M.
- Punto fotografico di appoggio

Elementi Divisori

- Muri di sostegno, isolotti, divisori
- Muro a secco e macerie
- Siepe

Boschi

- Leccio
- Sughero
- Pino
- Eucalipto
- Bosco ceduo
- Macchia Mediterranea

Colture arboree

- Frutteto
- Oliveto
- Mandorleto
- Agrumeto
- Vigneto

Orografia

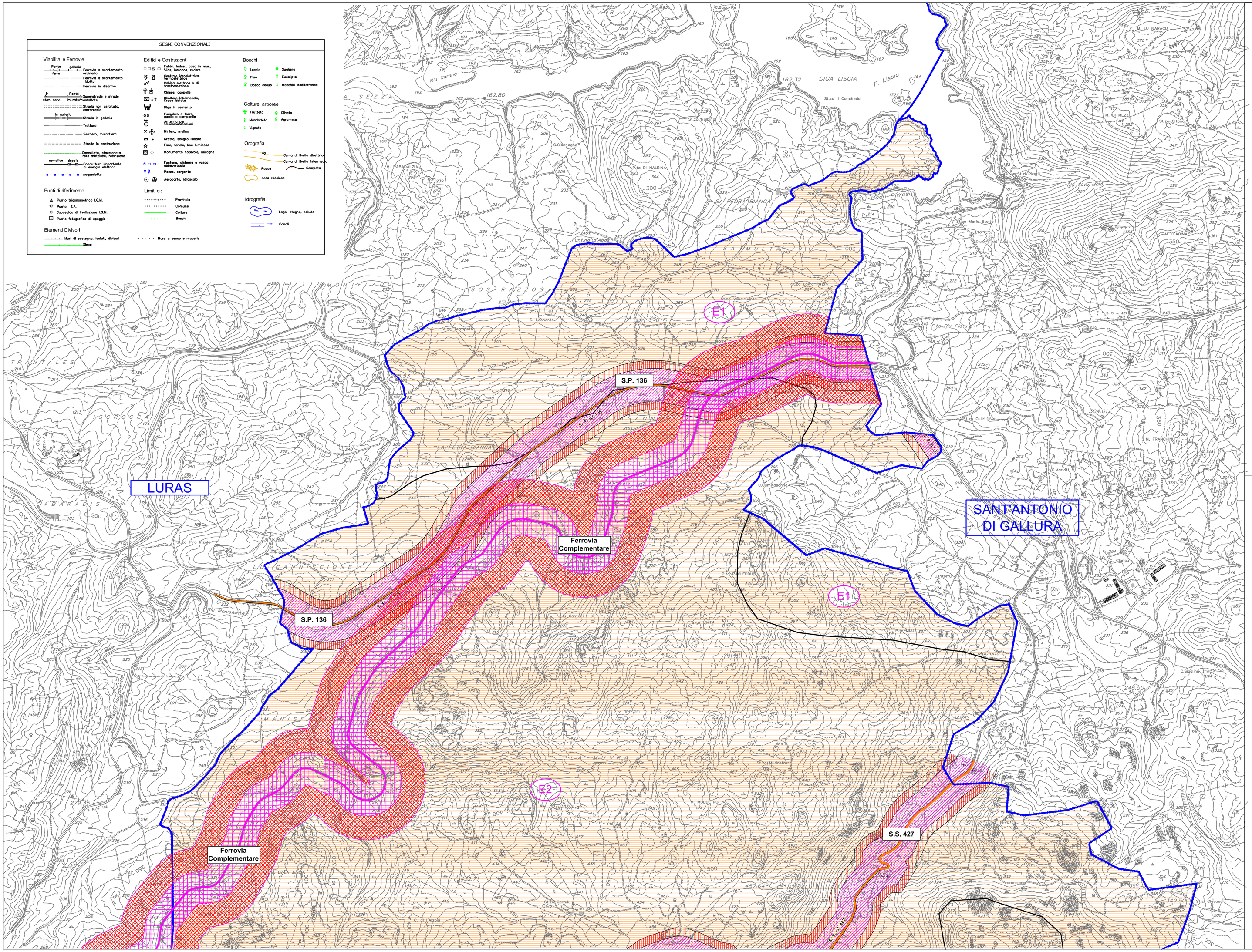
- Quota
- Curva di livello direttrice
- Curva di livello intermedia
- Rocce
- Scarpata
- Area rocciosa

Limiti di:

- Provincia
- Comune
- Colture
- Boschi

Idrografia

- Lago, stagno, palude
- Canali



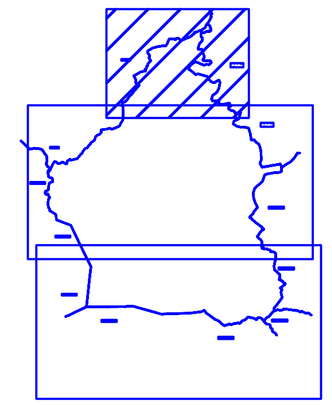
LEGENDA								
Classe	Tipologia	Colore	Limiti di emissione Leq dB(A)		Limiti di immissione Leq dB(A)		Valori di qualità Leq dB(A)	
			Diurni	Notturni	Diurni	Notturni	Diurni	Notturni
I	Aree particolarmente protette		45	35	50	40	47	37
II	Aree prevalentemente residenziali		50	40	55	45	52	42
III	Aree di tipo misto		55	45	60	50	57	47
IV	Aree di intensa attività umana		60	50	65	55	62	52
V	Aree prevalentemente industriali		65	55	70	60	67	57
VI	Aree esclusivamente industriali		65	65	70	70	70	70

FASCE DI RISPETTO DELLA FERROVIA

Fascia	Ampiezza della fascia	Contorno	Colore
A	100 m per lato a partire dalla mezzeria dei binari esterni		
B	250 m per lato a partire dalla mezzeria dei binari esterni		

FASCE DI RISPETTO DELLE STRADE

Tipi di strade	Sottotipi	Ampiezza fascia (m)	Contorno	Colore
C: Extraurbane secondarie	Ca	Fascia A - 100 m		
		Fascia B - 50 m		
	Cb	Fascia A - 100 m		
		Fascia B - 50 m		
E: Urbane di quartiere		30 m		



COMUNE DI CALANGIANUS

PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(ai sensi della Legge 26 ottobre 1995, n. 447)

TERRITORIO ZONA NORD

VIABILITA' STRADALE E FERROVIARIA

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA: Geom. Antonio Columbano (R.A.S. elenco Tecnici Strutture Pubblicne)	Data: Giugno 2007	TAV 2a
COLLABORATORI:	Aggiornata il:	
	Scala: 1:10,000	