

# COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

- PROGETTO STRUTTURALE -  
- PROGETTO ESECUTIVO -

PROPRIETA':

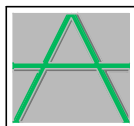
COMUNE DI DERUTA

OGGETTO:

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO PUBBLICO

LOCALITA':

FRAZ. RIPABIANCA



## STUDIO A

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE S.S.

VIA TIBERINA N° 36/E, COLLEPEPE  
06050 - COLLAZZONE (PG)  
TEL. e FAX 075/8789540  
p.i. 02487360543  
e-mail: info@studioa.perugia.it  
e-mail pec: studioa@pecposta.it

PROGETTISTI:

Arch. ROBERTO SUBICINI  
Ing. ROBERTO ANTONELLI

ELABORATO:

RELAZIONE SULLE FONDAZIONI

# RF

Tavola n° File: 1556-21

Scala: -

Data: MARZO 2022

Aggiornamenti:

1 data :

2 data :

3 data :

4 data :

## RELAZIONE SULLE FONDAZIONI

Il progetto delle strutture di fondazione fa riferimento alla relazione geologica e geotecnica redatta dal Dott. Geol. Nello Gasparri.

In base a quanto indicato all'interno della suddetta relazione geologica è stato assunta una categoria di sottosuolo: **CATEGORIA B** “*Depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360m/s e 800m/s*” ed una condizione topografica di **CATEGORIA T<sub>1</sub>** – “*Pendii e rilievi isolati con inclinazione media  $i < 15^\circ$* ”.

Nel caso in esame, sono da escludersi fenomeni di liquefazione.

Le strutture fondali del muro di contenimento saranno costituite da una suola di fondazione in c.a. di larghezza  $B=2.00\text{m}$  e spessore  $0.30\text{m}$  e sviluppo longitudinale pari alla lunghezza del muro

Le nuove fondazioni dovranno avere una profondità tale da raggiungere lo strato di terreno di progetto (limi sabbioso-argillosi appena al di sotto dello strato di terreno vegetale), realizzando un approfondimento con cls magro con spessori da stabilire in cantiere a cura del D.L.

Nella fase di calcolo sono stati valutati sia lo stato limite per collasso del complesso opera di sostegno-terreno che gli stati limite per carico limite e scorrimento sul piano di posa, come previsto dal D.M. 17 gennaio 2018.

La verifica di stabilità globale è stata effettuata, analogamente a quanto previsto al §6.8, secondo l'Approccio 1, con la Combinazione 2 (A2+M2+R2), tenendo conto di coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 6.2.I e 6.2.II per le azioni e i parametri geotecnici e nella tab. 6.8.I per le verifiche di sicurezza di opere di materiali sciolti e fronti di scavo.

Le rimanenti verifiche (verifica per carico limite e per scorrimento) sono state effettuate secondo l'Approccio 2, con la Combinazione (A1+M1+R3), tenendo conto dei valori dei coefficienti parziali riportati nelle tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I.

In allegato alla presente, all'interno dei tabulati di calcolo, si riportano le verifiche geotecniche delle fondazioni, svolte utilizzando l'ausilio del software CDW- Computer Design of Walls della STS S.r.l.

Il Progettista delle Strutture

Ing. Roberto Antonelli