



Provincia dell'Aquila

VIABILITA'

Ordinanza n°	60	del	19/05/2026	avente per oggetto:
SR 17 BIS DELLA FUNIVIA DEL GRAN SASSO E DI CAMPO IMPERATORE DIRAMAZIONE C - REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DAL 01/06/2026 E FINO AL 31/10/2026, NEL TRATTO TERMINALE DAL KM 7+550 (LOCALITÀ LE FONTARI) AL KM 10+000 (LOC. ALBERGO DI CAMPO IMPERATORE).				

Ufficio di provenienza dell'ordinanza:	VIABILITA'
--	------------

Dirigente del Settore:	ING. NICOLINO D'AMICO
------------------------	-----------------------

Responsabile del procedimento amm.vo:	ARCH. WANDA ILINCA PAOLINI
---------------------------------------	----------------------------

Estensore materiale dell'atto:	ING. NICOLINO D'AMICO
--------------------------------	-----------------------



Provincia dell'Aquila

Ordinanza n°	60	del	19/05/2026
--------------	----	-----	------------

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ

Premesso:

- Che il Comune dell'Aquila con Determinazione Dirigenziale n. 909 del 18/03/2026 - *Settore Opere Pubbliche, PNRR e PNC, Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti e Sicurezza sul lavoro* - ha aggiudicato all'operatore economico Carnelli Appalti Srl – P.iva 02196320663 l'appalto dei lavori di *“Manutenzione straordinaria consistente nella ristrutturazione delle strutture comunali denominate Ostello e Tunnel Funivia-Albergo, site in località Campo Imperatore”*;
- Che lo stesso Comune dell'Aquila, stante la necessità e l'urgenza di avviare i lavori di ristrutturazione dell'Ostello di Campo Imperatore e del Tunnel di collegamento tra la stessa struttura e l'Albergo di Campo Imperatore, da ultimarsi entro il mese di novembre 2026, ha richiesto all'Amministrazione Provinciale dell'Aquila – Settore Viabilità, un incontro congiunto al fine di valutare soluzioni congiunte per la gestione del tratto stradale S.R. 17 Bis *“della Funivia del Gran Sasso e Campo Imperatore”* Diramazione C;
- Che all'esito dell'incontro del 29/04/2026, il Comune dell'Aquila, con nota acquisita in atti al prot. 12389 del 30/04/2026, ha richiesto alla Provincia l'adozione di un provvedimento di regolamentazione del traffico, per il periodo estivo, a far data dal 01/06/2026, nel tratto corrente della SR 17 Bis dir C dal km 7+550 (Loc. Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore), anche al fine di limitare l'accesso a monte che ne pregiudica la sicurezza a causa della sosta indiscriminata sulla viabilità, *“che preveda una eventuale installazione di un sistema di apertura e chiusura con barriera stradale (con presidio di personale)”*;

Dato atto:

- Che il Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, con nota prot. 12589 del 04/05/2026, ha autorizzato il Comune dell'Aquila alla sistemazione della viabilità lungo la S.R. 17 Bis *“della Funivia del Gran Sasso e Campo Imperatore”* Dir C al km 7+550, in corrispondenza della Stazione di valle Le Fontari, mediante l'installazione di una rotatoria *di ritorno*, di tipo sperimentale, quale elemento mirato ad una distribuzione del flusso di traffico, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza della circolazione stradale fino al 31 ottobre 2026;
- Che con precedente propria Ordinanza n. 57 del 15/05/2026, prot. 14016, è stata disposta, dal giorno 16/05/2026, la riapertura al traffico della S.R. 17 Bis dir C *“della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore”* diramazione C – intero tratto - dal Km. 0+000 (loc. bivio Ruderì S.Egidio) al Km. 10+000 (loc. albergo di Campo Imperatore);

Considerato:

- Che nel periodo estivo vi è un notevole e importante flusso di turisti e visitatori del Gran Sasso d'Italia, nella località di Campo Imperatore lungo la S.R. 17 Bis *‘della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore’* Dir C, tale da generare uno stato di pericolo, causato principalmente dalla sosta indisciplinata e dall'alta affluenza di mezzi che vengono



Provincia dell'Aquila

parcheeggiati lungo la stessa Strada Provinciale, comportando, conseguentemente, problemi di traffico e seri impedimenti al transito degli eventuali mezzi di soccorso;

- Che la S.R. 17 Bis 'della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore' Dir C è assimilabile, per struttura, ad un strada senza uscita (nota anche come *cul de sac*) e, più precisamente, è una strada con un solo ingresso (rif. km 0+000 – loc. Ruderì di Sant'Egidio – incrocio con la SR 17 Bis *Direttrice*) e con unico spazio di manovra di ritorno sul piazzale di Campo Imperatore, dove sono presenti limitati spazi di sosta e stalli di parcheggio nonché la pista di atterraggio dell'elisoccorso;
- Che l'intera diramazione di che trattasi si sviluppa e snoda all'interno di un'area di particolare valenza a tutela paesaggistica e ambientale;
- Che la medesima diramazione è soggetta, nel periodo invernale, per la sua interezza, a chiusura totale e che l'accesso al piazzale di Campo Imperatore, nello stesso periodo, può avvenire esclusivamente con l'utilizzo del servizio della Funivia bifune;
- Che il tratto maggiormente interessato dalla problematica di intasamento e blocco del traffico è quello terminale che corre dal km 7+550 (Località Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore);

Evidenziato:

- Che l'autorizzazione rilasciata da questo Ufficio al Comune dell'Aquila, per le precedenti annualità (2023, 2024 e 2025), ha introdotto una rotatoria *di ritorno*, di tipo sperimentale e temporanea, quale elemento mirato ad una distribuzione del flusso di traffico con l'obiettivo di migliorare la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi connessi al tratto terminale della strada provinciale nonché al piazzale di Campo Imperatore;
- Che, analogamente, l'autorizzazione rilasciata per la prossima stagione estiva, prevede un'opportuna regolamentazione temporanea dell'accesso al tratto terminale della S.R. 17 Bis 'della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore' Dir C, corrente dal km 7+550 (Località Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore) mediante l'installazione di una eventuale barriera, in area di demanio stradale provinciale, in prossimità della loc. Le Fontari –km 7+600 ca, corsia lato dx, con la funzione di inibire l'accesso ad esaurimento dei posti disponibili sul piazzale di monte;

Richiamata la propria Ordinanza n. 61 dell' 11/08/2023, di istituzione del divieto di sosta permanente su ambo i lati della S.R. 17 Bis 'della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore' Dir C, dal km 7+500 (loc. Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore);

Ritenuto che, nel rispetto delle normative vigenti in materia di viabilità e traffico, occorre intervenire adottando le regolamentazioni, necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, e procedere con l'installazione dell'apposita segnaletica;

Ravvisata la necessità di regolamentare, con decorrenza dal giorno 01/06/2026 e fino alla data del 31/10/2026, la disciplina della circolazione stradale, nel tratto terminale della S.R. 17 Bis 'della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore' Dir C, dal km 7+550 (loc. Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore), e, in particolare, limitare gli accessi mediante installazione di una barriera (completa di segnaletica verticale e complementare), in area di demanio stradale provinciale, in prossimità della loc. Le Fontari – km 7+600 ca, corsia lato dx, con presidio della stessa nei giorni di maggiore affluenza turistica, con personale incaricato dal Comune dell'Aquila, fino ad esaurimento spazi di sosta/stalli parcheggi disponibili sul piazzale di Campo



Provincia dell'Aquila

Imperatore;

Visti

- il D.Lvo 30.04.1992 n° 285 – Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495;
- l'art. 6 comma 4 lett. b) del citato D.Lvo. 30.04.1992 n° 285;

ORDINA

A far data dal giorno **01/06/2026** e fino al **31/10/2026**, la seguente regolamentazione della circolazione stradale nel tratto terminale della S.R. 17 Bis 'della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore' Dir C, dal km 7+550 (loc. Le Fontari) al km 10+000 (loc. Albergo di Campo Imperatore), nel territorio del Comune dell'Aquila:

- **Limitazione degli accessi mediante installazione di una barriera, in area di demanio stradale provinciale, in prossimità della loc. Le Fontari - km 7+600 ca, corsia lato dx, con presidio della stessa nei giorni di maggiore affluenza turistica, con personale incaricato dal Comune dell'Aquila, fino ad esaurimento spazi di sosta/stalli parcheggi disponibili sul piazzale di Campo Imperatore;**
- **Installazione di segnaletica verticale e complementare di presenza e funzionalità della sbarra, finalizzate a fornire indicazioni chiare all'utenza in mancanza di personale incaricato;**
- **Accesso sempre consentito per:**
 - autorizzati;
 - pedoni e ciclisti;
 - veicoli della Pubblica Amministrazione (Comune e Provincia) muniti di contrassegno;
 - veicoli delle Forze dell'Ordine;
 - veicoli di soccorso e di pronto intervento;
 - veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni;

Il Comune dell'Aquila – *Settore Opere Pubbliche, PNRR e PNC, Patrimonio ordinario e post-sisma, Impianti, Sicurezza sul Lavoro* – è autorizzato all'installazione della barriera, con contestuale presidio con personale all'uopo incaricato, nonché alla corretta gestione e manutenzione della stessa in relazione alla capienza massima disponibile di spazi sosta/stalli parcheggi presenti sul piazzale di Campo Imperatore.

A norma degli artt. 3 e 4 della Legge n. 241/1990, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.



Provincia dell'Aquila

Avverso il presente provvedimento, può essere, altresì, proposto ricorso al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni.

IL DIRIGENTE
VIABILITA'
ING. NICOLINO D'AMICO¹

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa