

Responsabile del progetto:

Bertoli Roberto

Ordine Architetti, P., P. e C. Prov. CR n. 617

indirizzo: Via IV Novembre, 23 - 26013 Crema
(CR)

mobile: 0373 623408

mail: servizitecnici@studio-bertoli.it

c.f: BRT RRT 78L02 D142 R

p.IVA: 01343830194

timbro e firma del progettista

Collaboratori:

Cassandra Federici

Committente:

Comune di Trigolo

Indirizzo: P.zza Europa n. 2
26018 - Trigolo (CR)

Il Sindaco

Mariella Marcarini

Il Segretario Comunale

Angelina Marano

Il Responsabile settore tecnico

Morris Cicognini

Data:

Aprile 2026

Variante 2 al Piano di Governo del Territorio

ai sensi della L.R. 11 Marzo 2005 n. 12 e s.m.i.

QC - QUADRO CONOSCITIVO

QC_T01_VAR02

Inquadramento Piano Territoriale Regionale PTR

Relazione

Adozione

Delibera C.C. n°

del

Approvazione

Delibera C.C. n°

del

Pubblicazione BURL - Serie Avvisi e Concorsi

n°

del

Sommario:

1.	Inquadramento nel Piano Territoriale Regionale (PTR)	3
2.	Analisi delle tavole del Piano Territoriali Regionale	4
3.	Lettura interpretativa complessiva.....	17
4.	Ruolo del PTR nella Variante al PGT	18

1. Inquadramento nel Piano Territoriale Regionale (PTR)

Il presente elaborato di Quadro Conoscitivo accompagna la Variante Generale n. 2 al Piano di Governo del Territorio del Comune di Trigolo e ha l'obiettivo di inquadrare il territorio comunale rispetto agli indirizzi strategici e alle componenti strutturali definite dal Piano Territoriale Regionale (PTR) della Regione Lombardia.

L'analisi è stata condotta attraverso la consultazione delle principali tavole tematiche del PTR, disponibili tramite il Geoportale regionale, con particolare riferimento agli aspetti insediativi, territoriali, ambientali e climatici. Tale lettura consente di collocare il Comune di Trigolo all'interno delle dinamiche territoriali sovralocali, fornendo un supporto conoscitivo essenziale per la definizione delle scelte di piano.

In particolare, sono state analizzate le seguenti tavole:

- lettura dei territori: sistemi territoriali (Tavola PT2)
- gerarchia insediativa: centralità e marginalità (Tavola PT4)
- territori dell'attrattività (Tavola PT5)
- spazi aperti metropolitani (Tavola PT8)
- vulnerabilità all'isola di calore (Tavola PT9)

L'interpretazione integrata di tali contenuti permette di individuare:

- il ruolo del Comune nel sistema territoriale regionale;
- il grado di centralità/marginalità rispetto ai poli urbani;
- le potenzialità economico-produttive del contesto;
- le caratteristiche ambientali e paesaggistiche;
- le criticità connesse ai cambiamenti climatici.

Fonte degli estratti: Geoportale di Regione Lombardia

2. Analisi delle tavole del Piano Territoriale Regionale

LETTURA DEI TERRITORI: SISTEMI TERRITORIALI – TAVOLA PT2

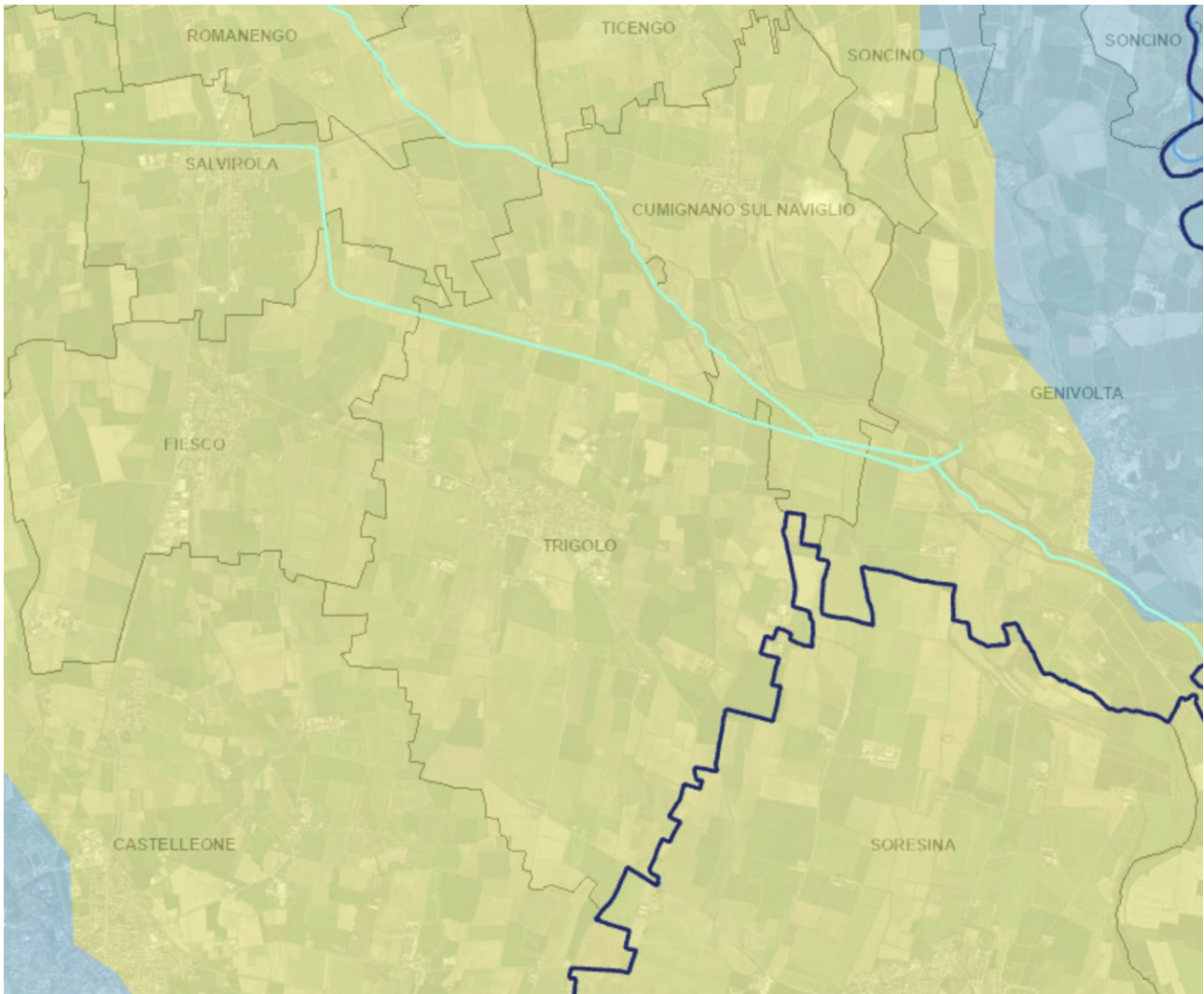









Figura 1 Estratto tavola - Sistemi territoriali




SISTEMI TERRITORIALI

-  Sistema Territoriale della Montagna
-  Sistema Territoriale Appennino Lombardo-Oltrepò pavese
-  Sistema Territoriale pedemontano
-  Sistema Territoriale della Pianura
-  Sistema metropolitano
-  Sistema Territoriale delle valli fluviali e del fiume Po
-  Sistema Territoriale dei Laghi

AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI

-  Perimetro degli Ambiti territoriali omogenei

RIFERIMENTI TERRITORIALI

-  Sistema idrico superficiale: fiumi e laghi principali
-  Reticolo idrico principale
-  Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale

Trigolo ricade nel Sistema Territoriale della Pianura.

GERARCHIA INSEDIATIVA: CENTRALITÀ E MARGINALITÀ – TAVOLA PT4

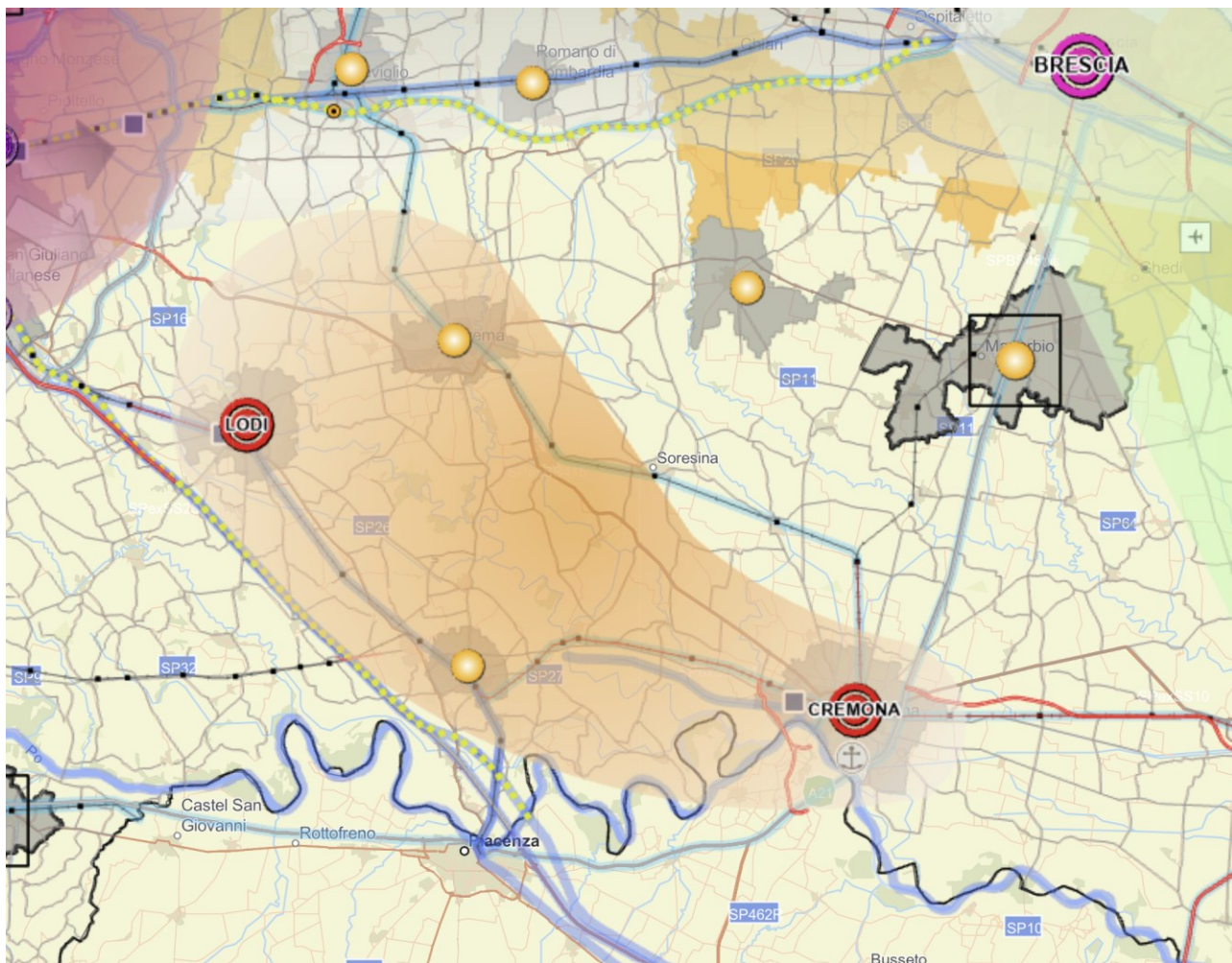


Figura 2 Estratto tavola -Gerarchia insediativa: centralità e marginalità

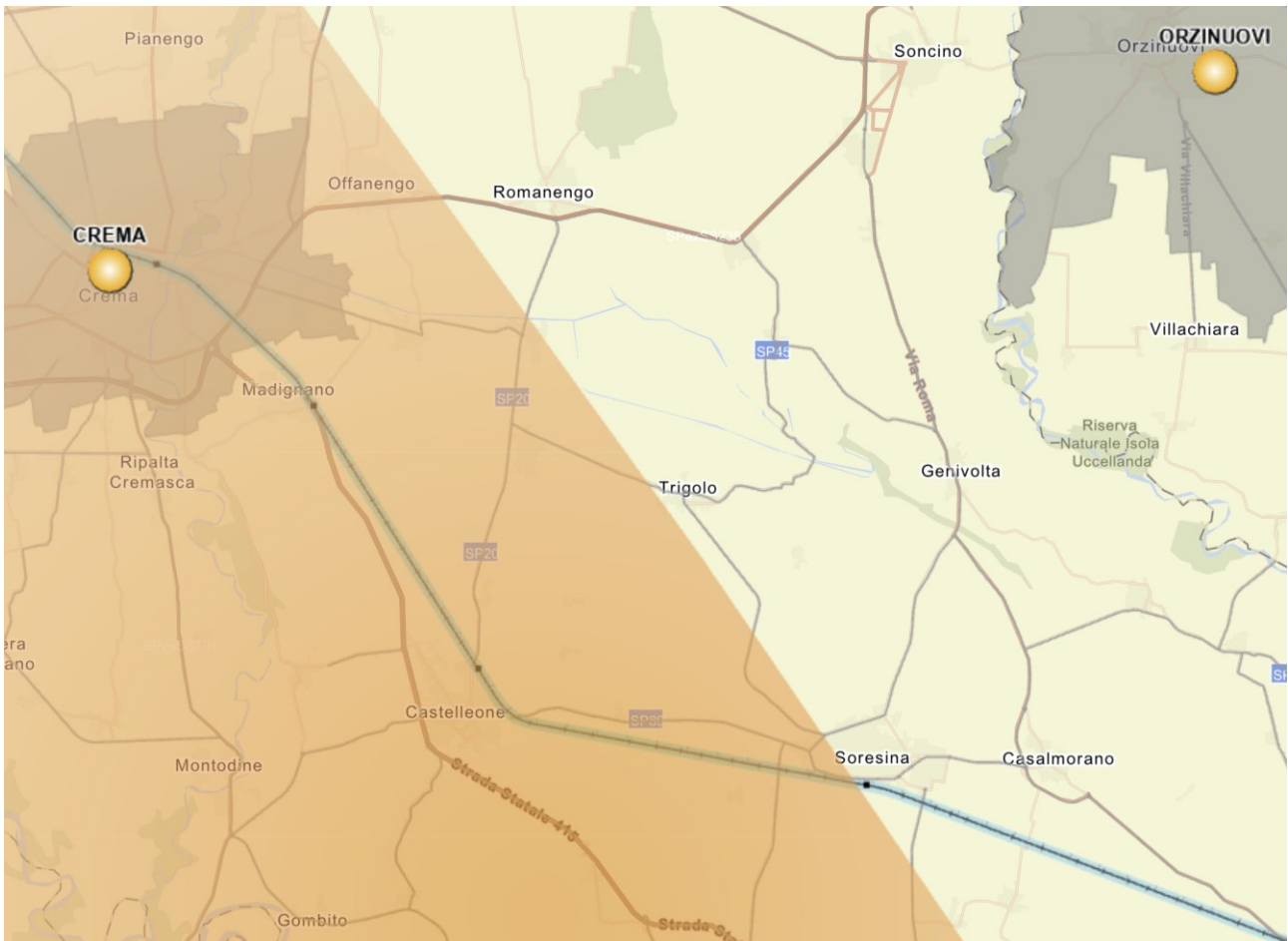









Figura 3 Estratto tavola con dettaglio del Comune di Trigolo






Figura 4 Estratto tavola con dettaglio del Centro di Trigolo

LE POLARITA' DI LOMBARDIA

-  Milano motore d'Europa
-  Il Sempione e la Malpensa
-  Le polarità della fascia prealpina: Varese - Como -Lecco
-  Il triangolo Brescia - Mantova - Verona
-  Bergamo e la sua conurbazione
-  Il triangolo Lodi - Crema - Cremona
-  Lomellina - Novara
-  Sondrio e la Valtellina



TERRITORI AD ALTA GRAVITAZIONE

-  Ato di Milano e cintura metropolitana (den. Pop. Inc. 3000 - 8000 ab/kmq)
-  Ato a fortissima gravitazione (den. Pop. Inc. 1500 - 3000 ab/kmq)
-  Ato a forte gravitazione (den. Pop. Inc. 800 - 1500 ab/kmq)




IL SISTEMA POLICENTRICO

-  Milano e i poli di cintura dell'area metropolitana milanese
-  Poli di livello europeo
-  Poli regionali e la loro polarità di cintura
-  Poli provinciali
-  Poli intercomunali (grafica sovrapposta)
-  Centralità della montagna

TURISMO, IDENTITA' E FRUIZIONE




-  Il sistema ambientale, turistico e identitario dei grandi laghi
-  Il sistema ambientale, turistico e identitario della montagna

TERRITORI FRAGILI E PERIFERICI







-  Aree interne individuate come da d. G. R. 5587 del 23/11/2021
-  Comune periferico (Classificazione SNAI - Strategia Nazionale Aree Interne 2020)
-  Comune ultraperiferico (Classificazione SNAI - Strategia Nazionale Aree Interne 2020)

LE CENTRALITA' DELL'ACCESSIBILITA' REGIONALE

I corridoi europei



-  Corridoi europei
-  Rete "Core"
-  Rete "Comprehensive"

I nodi strategici






-  Nodi strategici di collegamento internazionale
-  Gate intercontinentale - nodo CORE TEN-T
-  Aeroporti nazionali - nodo CORE TEN-T
-  Aeroporti nazionali
-  Terminal intermodali
-  Dogana

Reti esistenti ed elementi della programmazione generale

Reti esistenti

-  Linea AV/AC
-  Rete ferroviaria
-  Stazioni Alta Velocità / Stazioni ferroviarie
-  Autostrade
-  Strade statali e provinciali ex-statali

Programmazione in atto (PRMT - R.d.M. All. 3)

-  Interventi sulla rete ferroviaria
-  Interventi sulla rete ferroviaria - progetto da aggiornare
-  Potenziamento/riqualificazione del sistema autostradale e della grande viabilità ed opere connesse
-  Potenziamento/riqualificazione della viabilità ordinaria
-  Progetto da aggiornare

Le vie d'acqua

-  Porti
-  Canale navigabile Mantova - Adriatico

Il Comune di Trigolo rientra nel Triangolo Lodi – Crema – Cremona.

TERRITORI DELL'ATTRATTIVITÀ – TAVOLA PT5

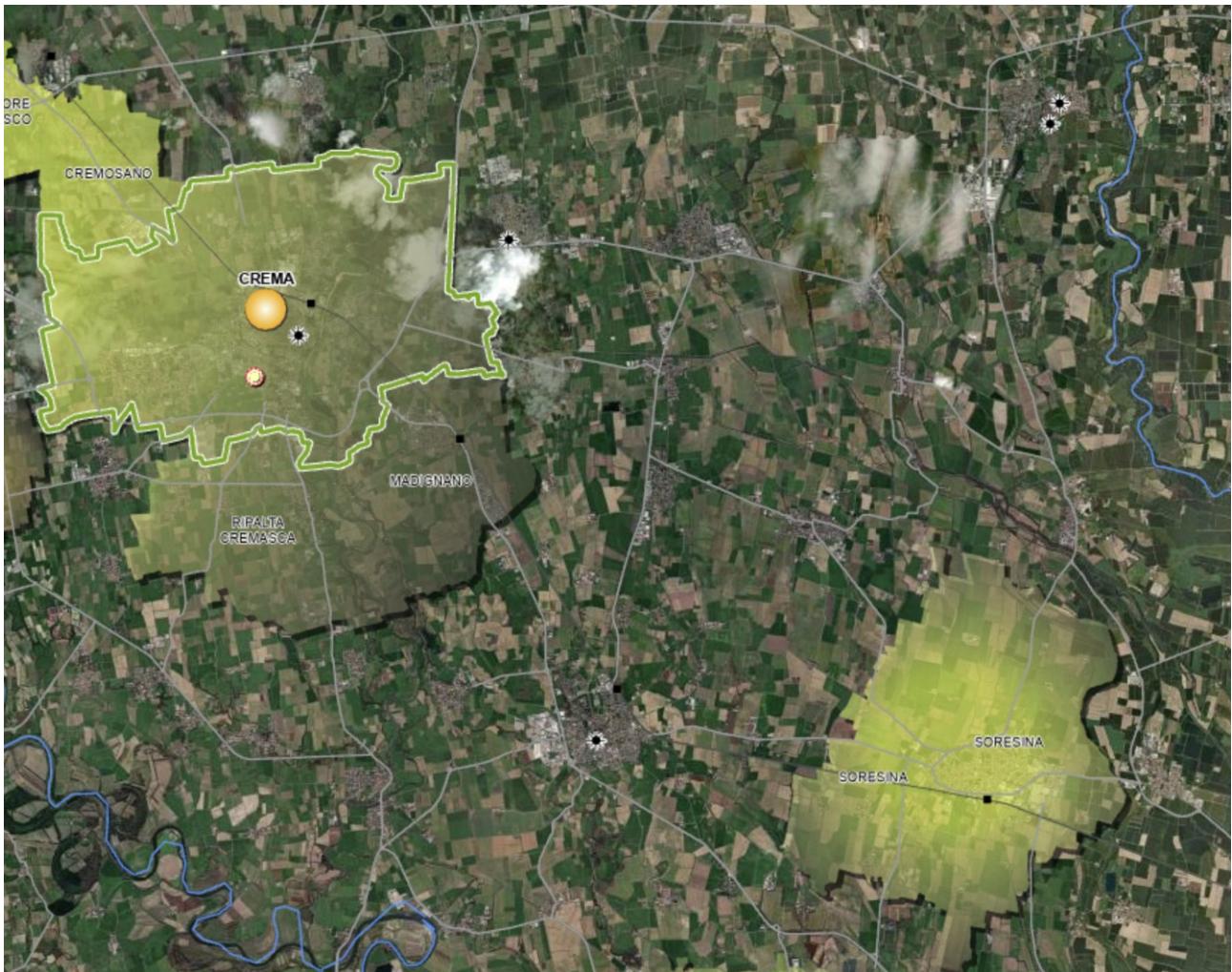


Figura 5 Estratto tavola: Territori dell'attrattività

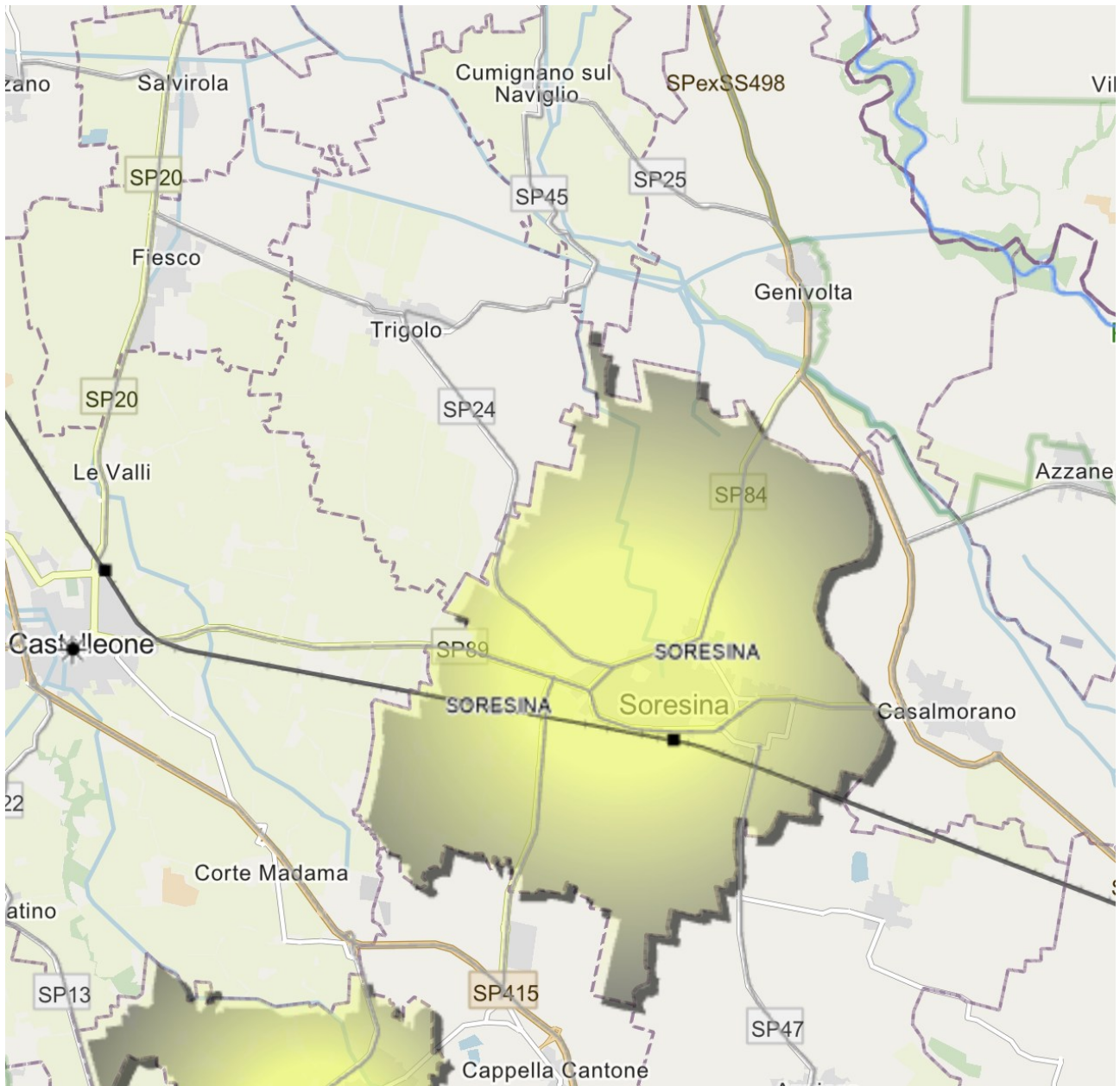


Figura 6 Inquadramento sul territorio comunale di Trigolo

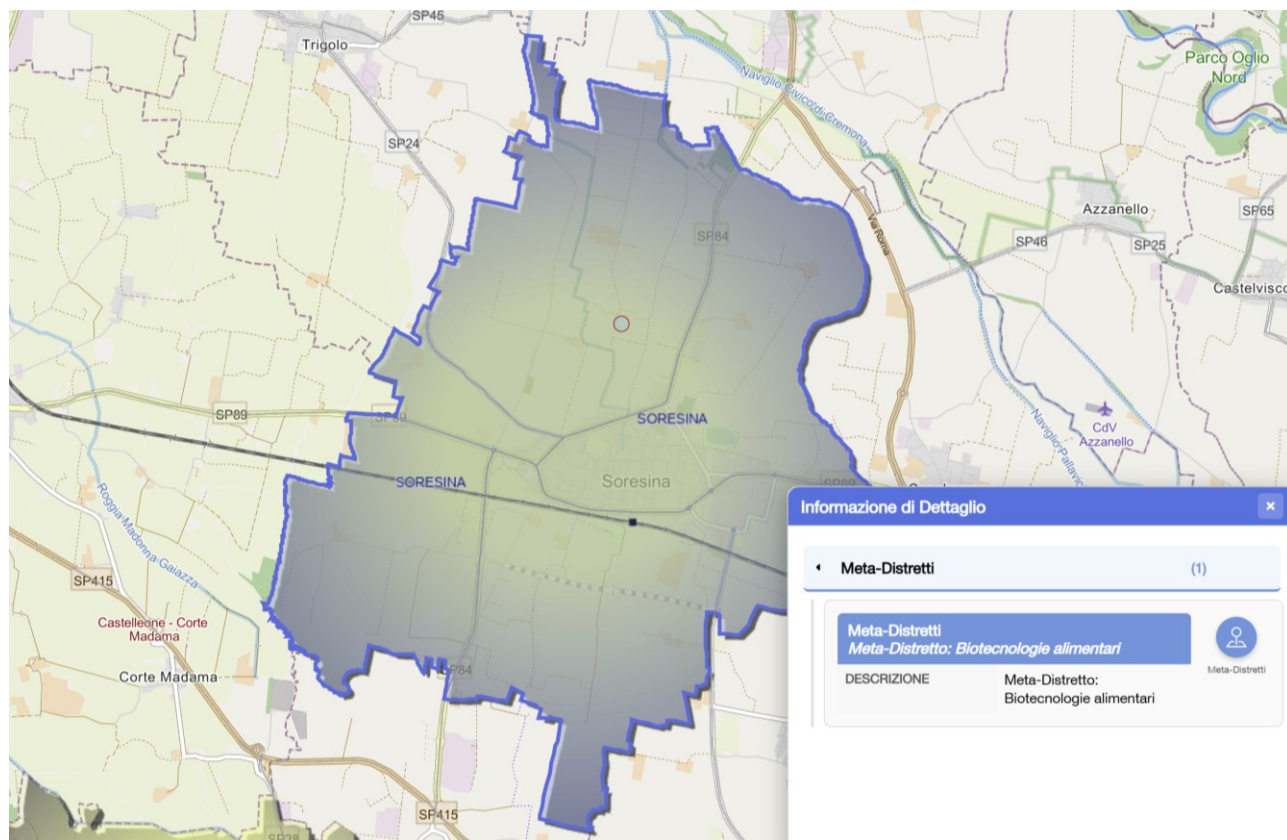








Figura 7 Tipologia di Meta – Distretto nelle vicinanze di Trigolo

Il Comune di Trigolo confina con il Meta – Distretto delle Biotecnologie alimentari.


GLI SPAZI APERTI PER LA RICONCILIAZIONE ECOLOGICA DEI TERRITORI METROPOLITANI

 Il sistema metropolitano pedemontano


GLI SPAZI LIBERI E LA LORO RARITÀ

-  Indice di Suolo Libero molto critico (< 40%)
-  Indice di Suolo Libero critico (40% - 60%)
-  Indice di Suolo Libero moderato (60% - 80%)
-  Indice di Suolo Libero non critico (> 80%)
-  I canali e i navigli di rilevanza paesaggistica regionale
-  Gli ambiti paesaggistici dei grandi laghi


LE CONURBAZIONI DI FONDOVALLE E LE LORO AREE PERIURBANE

-  Corridoi ad alta antropizzazione



LA PROGETTAZIONE AMBIENTALE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE

-  La mitigazione e la compensazione ambientale delle infrastrutture viarie




GLI AREALI DI PROGRAMMAZIONE DELLA RIGENERAZIONE TERRITORIALE

-  Areali di rigenerazione del PTR Integrazione l.r. 31/14







LA PIANIFICAZIONE E LE GOVERNANCE LOCALI PER IL PROGETTO PAESISTICO/AMBIENTALE

-  I parchi regionali
-  Le governance locali - i PLIS

LA MOBILITA' DOLCE DI SCALA TERRITORIALE (rif. PRMC)




-  Ciclovie turistiche nazionali (Sole, Garda, VenTo)
-  Altre ciclovie nazionali (PGMC 2022)
-  Percorsi ciclabili regionali (PRMC, in corso di aggiornamento)

I RIFERIMENTI DEL TERRITORIO






-  Le aree montane e prealpine, l'Oltrepo Pavese
-  La collina
-  I laghi
-  I fiumi
-  La pianura
-  Superficie urbanizzata

Reti esistenti ed elementi della programmazione generale

Reti esistenti

-  Rete ferroviaria
-  Autostrade
-  Strade principali

Programmazione in atto (PRMT - R.d.M.All. 3)

-  Interventi sulla rete ferroviaria
-  Interventi sulla rete ferroviaria - progetto da aggiornare
-  Potenziamento/riqualificazione del sistema autostradale e della grande viabilità ed opere connesse
-  Potenziamento/riqualificazione della viabilità ordinaria
-  Progetto da aggiornare

Il territorio comunale si colloca all'interno del sistema della pianura lombarda, caratterizzato da una prevalente matrice agricola e da un'organizzazione insediativa diffusa.

VULNERABILITÀ ALL'ISOLA DI CALORE – TAVOLA PT9

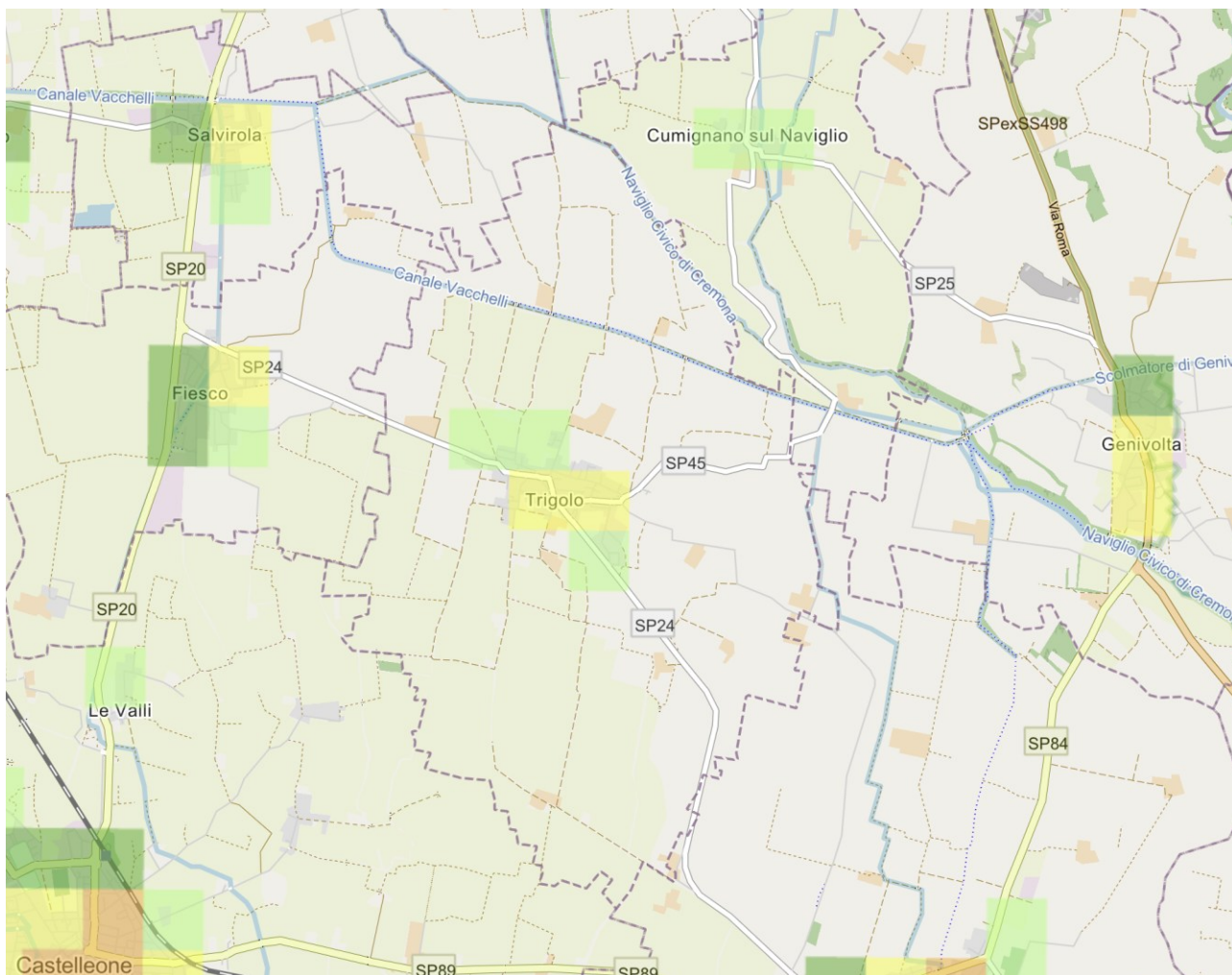


Figura 9 Estratto della tavola: vulnerabilità all'isola di calore

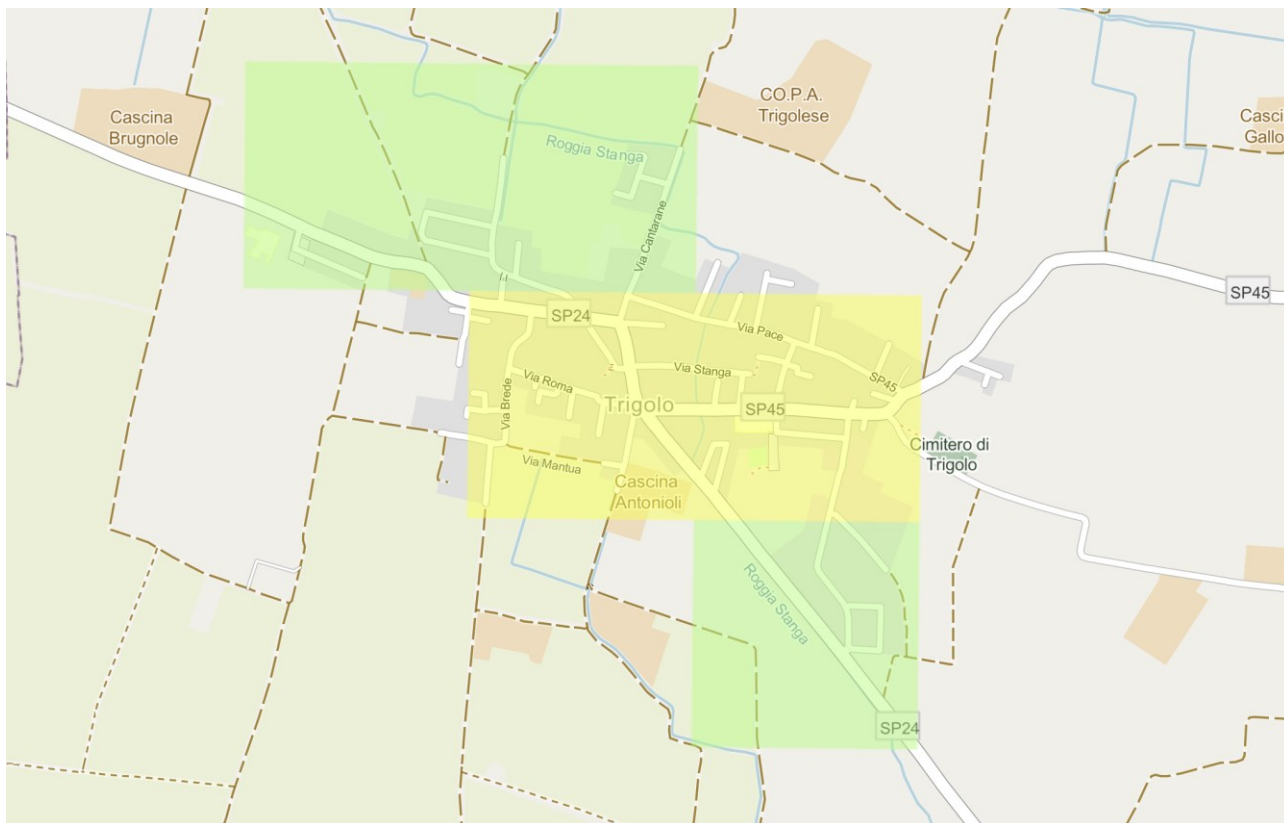
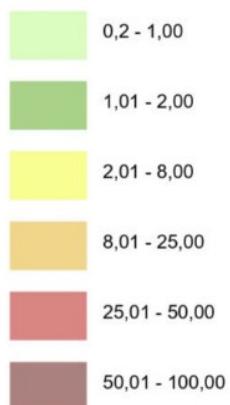


Figura 10 Dettaglio della vulnerabilità all'isola di calore

VULNERABILITA' ALL'ISOLA DI CALORE



Il centro del comune di Trigolo ricade in vulnerabilità da 2,01 a 8,00. Mentre nelle zone limitrofe al centro vengono individuate due aree con vulnerabilità ricompresa tra 0,2 e 1,00.

3. Lettura interpretativa complessiva

Dall'analisi delle tavole del PTR emerge un quadro coerente che colloca il Comune di Trigolo all'interno della pianura lombarda, caratterizzata da un sistema insediativo diffuso e da una forte vocazione agricola.

In termini di organizzazione territoriale, Trigolo si inserisce nel sistema della pianura e rientra nel triangolo Lodi – Crema – Cremona, configurandosi come un contesto a bassa centralità ma con relazioni consolidate con i centri maggiori di riferimento.

Dal punto di vista delle dinamiche economiche e produttive, la prossimità al Meta-distretto delle biotecnologie alimentari rappresenta un elemento di potenziale interesse, in grado di influenzare le traiettorie di sviluppo locale, in particolare in relazione alle filiere agroalimentari.

Il sistema degli spazi aperti evidenzia una struttura territoriale fortemente connotata dalla pianura agricola, con limitata presenza di elementi di naturalità strutturata, ma con un ruolo rilevante del paesaggio rurale nella definizione dell'identità territoriale.

Sotto il profilo ambientale, l'analisi della vulnerabilità climatica evidenzia come il centro abitato presenti livelli medi di esposizione al fenomeno dell'isola di calore, mentre le aree periferiche mostrano condizioni di minore criticità

Tale elemento assume particolare rilevanza nella definizione delle future strategie di mitigazione e adattamento climatico.

Il contesto territoriale evidenziato dal PTR rafforza la necessità di orientare le scelte di piano verso politiche di contenimento del consumo di suolo e di valorizzazione del sistema agricolo, in coerenza con gli indirizzi regionali.

4. Ruolo del PTR nella Variante al PGT

Il PTR rappresenta un riferimento fondamentale per la Variante, in quanto:

- orienta le scelte strategiche in coerenza con le politiche regionali;
- fornisce un quadro di riferimento per la sostenibilità territoriale;
- consente di integrare le componenti ambientali e climatiche nella pianificazione locale;
- supporta la definizione di politiche di contenimento del consumo di suolo e di valorizzazione del territorio agricolo.

L'inquadramento nel PTR consente quindi di rafforzare la coerenza della Variante rispetto agli strumenti sovraordinati, garantendo un approccio integrato tra scala locale e regionale.

Tabella di sintesi dell'inquadramento PTR

Tavola PTR	Tema	Inquadramento del Comune di Trigolo	Implicazioni per la Variante
PT2 – Sistemi territoriali	Assetto territoriale	Inserimento nel sistema della pianura lombarda	Conferma della vocazione agricola e necessità di contenimento del consumo di suolo
PT4 – Gerarchia insediativa	Centralità e marginalità	Collocazione nel triangolo Lodi–Crema–Cremona, con ruolo locale	Rafforzamento delle relazioni con i poli sovracomunali e dei servizi di prossimità
PT5 – Territori dell'attrattività	Sistema economico-produttivo	Prossimità al Meta-distretto delle biotecnologie alimentari	Opportunità di valorizzazione delle filiere agroalimentari locali
PT8 – Spazi aperti	Struttura ambientale	Prevalenza di spazi agricoli di pianura	Tutela del paesaggio rurale e promozione della rete ecologica
PT9 – Vulnerabilità climatica	Isola di calore	Centro abitato con vulnerabilità medio-bassa; aree periferiche meno critiche	Necessità di strategie di mitigazione climatica e incremento del verde urbano

Il quadro delineato conferma la coerenza delle scelte della Variante rispetto agli indirizzi del Piano Territoriale Regionale, orientando la pianificazione comunale verso un modello di sviluppo equilibrato, fondato sulla tutela del suolo, sulla valorizzazione del sistema agricolo e sull'integrazione delle politiche di adattamento climatico.