



CITTA' DI VIADANA

(Provincia di Mantova)

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale - N. 52

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE URBANISTICA PARZIALE AL P.G.T. PER PROLUNGAMENTO INFRASTRUTTURA VIABILISTICA SOVRACOMUNALE GRONDA NORD 2 LOTTO TRA S.P. N. 10 DI CREMONA E S.P. N. 59 VIADANESE 2 STRALCIO DI COLLEGAMENTO FENILROSSO - S.P. N. 59

In osservanza del Regolamento per lo svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in modalità mista o telematica, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 30/4/2022.

L'anno **duemilaventisei** il giorno **otto** del mese di **Aprile** alle ore **17.00**, venne convocata, in modalità mista, la Giunta Comunale.

Sono intervenuti i Sigg.:

CAVATORTA NICOLA	SINDACO	SI
TRIPODO MARIAGRAZIA	ASSESSORE	SI
CAVALLARI ALESSANDRO	VICE SINDACO	SI
BACCHI ROSSELLA	ASSESSORE	SI
BELLINI ROMANO	ASSESSORE	SI
AVIGNI CARLO	ASSESSORE	SI

ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 0.

Partecipa il VICE SEGRETARIO GENERALE, DOTT. CONFORTI MARTINO.
Assume la Presidenza il SINDACO, CAVATORTA NICOLA.

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato posto all'ordine del giorno.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- Che la vigente Variante Generale di P.G.T. del Comune di Viadana è stata approvata con D.C.C n. 2 in data 26.01.2024 ed è divenuta pienamente efficace con la pubblicazione sul B.U.R.L. - Serie Avvisi e Concorsi n. 35 del 28 agosto 2024;
- Il sistema viabilistico del territorio Casalasco-Viadanese è costituito essenzialmente da due grandi direttrici che si intersecano nei pressi di Casalmaggiore: la direttrice NE/SO, che collega Mantova a Parma, rappresentata dalla S.P. ex S.S. 420 "Sabbionetana" e la direttrice NO/SE, che collega Brescia a Reggio Emilia, rappresentata dalla S.S. 343 "Asolana" e dalla S.S. 358 "Castelnovese";
- La particolare conformazione del territorio, attraversato da ovest ad est dal fiume Po, non ha consentito lo sviluppo di percorsi alternativi, concentrando sia il traffico pesante che quello leggero in nodi nevralgici di smistamento ed attraversamento del fiume quali appunto Casalmaggiore e Viadana;
- La rete viaria esistente è interessata da rilevanti flussi di traffico, incompatibili con la conformazione attuale delle strade in oggetto;
- Le criticità maggiori si riscontrano sul tronco stradale della S.S. 358 "Castelnovese" compreso tra Casalmaggiore e Viadana, che attraversa molteplici centri abitati, con congestionamenti della viabilità e situazioni di pericolo per gli automobilisti e per la popolazione dei centri abitati interessati;

RITENUTO

Che con la realizzazione del secondo ed ultimo stralcio della "Gronda Nord" - Variante alle S.S. n. 343 "Asolana" ed S.S. n. 358 "di Castelnuovo" – 2° lotto tra la S.P. n. 10 di Cremona e la S.P. n. 59 "Viadanese", di collegamento tra la loc. *Fenilrosso* e la S.P. n. 59 in Comune di Viadana, sarà possibile il trasferimento dell'attuale flusso veicolare della S.S. n. 358 alla nuova arteria stradale, decongestionando così, in modo radicale, il traffico gravante sui centri abitati di Vicomosciano, Casalbello, Roncadello, Cicognara, Cogozzo e Viadana;

RICHIAMATI

- La richiesta in data 18.11.2024 prot. 36857-36858-36859, pervenuta dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse, finalizzata alla redazione di Variante Parziale al vigente Piano

- di Governo del Territorio del Comune di Viadana, avente ad oggetto *“Lavori di realizzazione della “GRONDA NORD” – Variante alle S.S. 343 “Asolana” e S.S. 358 “di Castelnuovo” – 2^ lotto tra S.P. 10 di Cremona e la S.P. 59 “Viadanese” – 2^ stralcio di collegamento tra Loc. Fenilrosso e S.P. 59 “Viadanese” - CUP G61B18000050005. Trasmissione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e richiesta di redazione Variante Parziale al P.G.T. vigente”*, lo schema di avvio procedimento proposto e gli elaborati progettuali del P.F.T.E.;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 14.03.2025, avente ad oggetto *“Approvazione avvio procedimento di redazione e verifica assoggettabilità V.A.S. Variante Parziale al P.G.T. per apposizione vincolo preordinato all’esproprio finalizzato all’approvazione della Variante Gronda Nord 2^ Stralcio. Nomina Autorità V.A.S.”*;
 - La Determinazione del Responsabile del Settore SUE – Urbanistica ed Edilizia Privata n. 780 del 13.11.2025, avente ad oggetto *“Impegno di spesa per affidamento diretto di incarico professionale all’arch. Marco Daniele Engel per redazione di una Variante al Piano dei Servizi per il progetto della strada di Gronda e messa a punto di rettifiche al PGT - CIG B7F65A0F03”*, con la quale si è proceduto ad affidare l’incarico di pianificazione urbanistica al sopra menzionato Arch. Marco Daniele Engel, finalizzato ad allineare il vigente Piano di Governo del Territorio alla previsione del prolungamento dell’infrastruttura viabilistica di importanza sovracomunale in oggetto, coerentemente al progetto esecutivo della stessa definito dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse;
 - Il Decreto del Presidente della Provincia di Mantova n. 140 del 18.11.2025, avente ad oggetto *“Approvazione del progetto definitivo denominato Gronda Nord - “Variante alle SS 343 “Asolana” e SS 358 “di Castelnuovo” – 2^ lotto tra la SP 10 di Cremona e la SP 59 “Viadanese” – 2^ stralcio di collegamento tra Loc. Fenilrosso e la SP 59 “Viadanese” – Cup G61B18000050005 – Cig 8622037A02”*, con il quale è stato recepito il progetto definitivo in oggetto, costituito dalle seguenti n. 2 fasi esecutive:
 - FASE 1 - opere principali in appalto (finanziate) - asta principale e relative connessioni con la viabilità locale, per un costo dei lavori ed oneri della sicurezza di Euro 5.876.073,09, oltre alle somme a disposizione per Euro 3.623.926,91, per un importo complessivo di Euro 9.500.000,00;

- FASE 2 - opere complementari non in appalto (non finanziate) - interventi di miglioramento di alcuni tratti della viabilità comunale, rinviati ad un successivo momento, in accordo con il Comune di Viadana, a causa del necessario reperimento di ulteriori risorse finanziarie;

subordinandone l'approvazione all'acquisizione di tutti i pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici, ai fini della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, nelle modalità previste dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001 ovvero mediante Conferenza di Servizi decisoria ai disposti dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata ed in modalità asincrona;

VISTA

- L'istanza in data 22.11.2025 prot. 35735, pervenuta dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse, di trasmissione del succitato Decreto del Presidente della Provincia di Mantova n. 140 del 18.11.2025, finalizzata altresì a rinnovare il consenso da parte del Comune di Viadana a disporre la redazione della richiesta Variante Parziale al P.G.T. vigente, approvato con D.C.C. n. 2 del 26.01.2024, ai fini dell'inserimento del tracciato stradale in oggetto nella strumentazione urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

CONSIDERATO CHE

- A seguito di incontri interlocutori, le parti interessate e precisamente la Provincia di Mantova ed il Comune di Viadana, secondo le rispettive competenze, si sono dichiarate disponibili a mettere in atto tutte le intese e/o azioni necessarie alla realizzazione dell'opera mediante la stipula di apposito accordo tra P.A. ex art. 15, comma 1 della Legge 7 agosto 1991, n. 241, e ss.mm.ii., al fine di ottimizzare tutte le fasi del procedimento sia in fase di progettazione che di esecuzione;
- In data 12.01.2026 prot. da 799 a 819, prot. 821-823, prot. da 825 a 827, e prot. 968, la Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse, ha notificato, alle proprietà private interessate dal tracciato dell'infrastruttura viabilistica in oggetto, l'avvio del procedimento espropriativo per l'approvazione del progetto definitivo e la dichiarazione di pubblica utilità dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera

in oggetto, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 08 giugno 2001 n. 327 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*", e della L.R. Lombardia 4 marzo 2009 n. 3 "*Norme regionali in materia di espropriazione per pubblica utilità*";

- In data 03.02.2026 prot. 3439, la Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse, ha avviato il procedimento per la Convocazione della Conferenza di servizi decisoria ai sensi di quanto disposto dall'art. 14-bis L. 241/90 e s.m.i. in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'approvazione del suddetto progetto definitivo, e che detta Conferenza di Servizi è in itinere;
- In data 25.02.2026 prot. 6022, il pianificatore incaricato Arch. Marco Daniele Engel, ha consegnato gli elaborati di progetto urbanistico richiesti finalizzato al fine di allineare il vigente Piano di Governo del Territorio alla previsione del prolungamento dell'infrastruttura viabilistica di importanza sovracomunale in oggetto, coerentemente al progetto esecutivo della stessa definito dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse;

ATTESTATO

- Sulla scorta della Relazione di Variante consegnata in data 25.02.2026 prot. 6022, facente parte integrante della documentazione del succitato progetto urbanistico, che la variante urbanistica in oggetto non deve essere subordinata a nuova Valutazione Ambientale Strategica, in quanto il tracciato per la realizzazione del 2° stralcio del 2° lotto (da Loc. *Fenilrosso* a Loc. *Gerbolina*) è già contemplato dallo strumento urbanistico del Comune di Viadana, grazie all'inserimento della fascia di salvaguardia infrastrutturale apposta ai sensi dell'art. 102-bis della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 "*Legge per il governo del territorio*" e ss.mm.ii., e pertanto è stata già oggetto di valutazione all'interno della procedura di VAS del PGT attualmente vigente;
- Che il tracciato della succitata nuova viabilità di interesse sovracomunale è già inserito nelle previsioni del vigente PGT approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 26.01.2024, e pertanto la realizzazione della nuova infrastruttura è già stata oggetto di valutazione nel Rapporto Ambientale che accompagna detto vigente PGT, e che rispetto al tracciato ivi rappresentato l'allegato progetto di

fattibilità tecnico economica approvato dalla Provincia di Mantova non apporta innovazioni significative;

- Altresì, che il progetto infrastrutturale è già stato oggetto di Valutazione d'Impatto Ambientale con procedura conclusasi il 16/10/2025 (T1.2025.0158988), e pertanto ai sensi dell'art. 6 comma 12 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., non deve essere oggetto di nuova Valutazione Ambientale Strategica;

RICHIAMATI

- L'art. 15 della Legge 7 agosto 1991, n. 241, e ss.mm.ii., ai sensi del quale *“le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge”*;
- Gli artt. 10-11 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità. (Testo A)”* e ss.mm.ii.;
- La Legge Regionale 4 marzo 2009, n. 3 *“Norme regionali in materia di espropriazione per pubblica utilità”* e ss.mm.ii.;
- Gli artt. 4-13 della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 *“Legge per il governo del territorio”* e ss.mm.ii.;
- Gli artt. 5-6-12 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii.;
- La D.C.R. 13/03/2007, n. VIII/351 e il D.D.U.O. 2010/12/14, n. 13071, in ordine ai criteri di valutazione di piani e programmi;
- L'art. 2.2. della D.G.R. 25/07/2012, n. IX/3836, in ordine alla procedura di verifica di
- assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;
- Il P.G.T. vigente, approvato con D.C.C n. 2 in data 26.01.2024;

RITENUTO

- Opportuno consentire il proseguimento dell'iter progettuale dell'opera in oggetto nel rispetto delle tempistiche previste, ravvisando la necessità di provvedere all'approvazione dell'allegato schema di accordo tra P.A., stipulato ai sensi dell'art. 15 comma 1 della Legge 7 agosto 1991, n. 241, tra Provincia di Mantova e Comune di Viadana per i *“Lavori di realizzazione della Gronda Nord”* - Variante alle SS 343 *“Asolana”* ed SS 358 *“di Castelnuovo”* – 2° lotto tra la SP 10 di Cremona e la SP 59

“Viadanese” – 2° stralcio di collegamento tra loc. Fenilrosso e la SP 59 “Viadanese”;

- Che la succitata istanza in data 22.11.2025 prot. 35735, di redazione di Variante Parziale al vigente Piano di Governo del Territorio del Comune di Viadana, formulata dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse, accompagnata dai relativi elaborati di progetto comprensivi del piano particellare di esproprio ed occupazione e di schema di avvio procedimento, sia pertanto meritevole di accoglimento, in quanto preordinata all'esecuzione dell'infrastruttura viabilistica di importanza strategica locale e sovralocale denominata “GRONDA NORD”, previa approvazione da parte della stessa Provincia di Mantova, mediante la procedura tecnico-amministrativa avviata in data 03.02.2026 prot. 3439 ai sensi dall'art. 14-bis L. 241/90 e s.m.i., in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'approvazione del suddetto progetto esecutivo, nonché per consentire più celermente le procedure espropriative connesse, già comunicate alle proprietà private interessate dal tracciato dell'infrastruttura viabilistica in oggetto in data 12.01.2026;

RITENUTO

altresì opportuno, al fine di procedere ai sensi dell'art. 13 comma 3 della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 “*Legge per il governo del territorio*” e ss.mm.ii., alla messa a disposizione alle parti sociali ed economiche, e all'indizione della conferenza di valutazione della Variante Parziale al vigente Piano di Governo del Territorio, preordinata all'esecuzione dell'infrastruttura viabilistica di importanza strategica locale e sovralocale denominata GRONDA NORD, dare mandato al Settore SUE – Edilizia Privata e Urbanistica per l'attuazione delle procedure per la relativa adozione e successiva approvazione;

VISTI

- l'art. 48 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267, in ordine alle competenze della giunta comunale;
- lo statuto approvato con deliberazione del consiglio comunale 28/02/2002, n. 36 come modificato con deliberazione del consiglio comunale 11/11/2004, n. 125;
- il codice di comportamento dei dipendenti comunali approvato con deliberazione della giunta comunale 22/03/2024, n. 50;

- il regolamento dei controlli interni approvato con deliberazione del consiglio comunale 06/02/2013, n. 9 come modificato con deliberazione di consiglio comunale 29/01/2016 n. 6;
- il Decreto del Sindaco n. 20 del 30/12/2025, prot. 39401;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 52 del 22.12.2025 avente ad oggetto: “Nota di aggiornamento schema di documento unico di programmazione (D.U.P.) 2026-2028 – approvazione”;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 53 del 22.12.2025 avente ad oggetto: “Schema di bilancio di previsione e allegati 2026-2028 – approvazione”;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 154 del 30.12.2025 avente ad oggetto: “Peg finanziario 2026-2028”;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 16 del 14/02/2025 ad oggetto “Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 (PIAO) ai sensi dell’art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021”;

VISTO

Il parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore SUE - Urbanistica e il parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Contabilità e Bilancio, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del d.lgs. 18/08/2000, n. 267;

DICHIARATA

la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa del presente atto ai sensi dell’art. 7 del regolamento dei controlli interni approvato con deliberazione del consiglio comunale 27/02/2013, n. 9 come modificato con deliberazione di consiglio comunale 29/01/2016 n. 6;

CON VOTAZIONE palese, ad unanimità di voti favorevoli,

DELIBERA

DI PRENDERE ATTO che, sulla scorta della Relazione di Variante consegnata in data 25.02.2026 prot. 6022 dal pianificatore incaricato Arch. Marco Daniele Engel:

- la variante urbanistica in oggetto non deve essere subordinata a nuova Valutazione Ambientale Strategica, in quanto il tracciato per la realizzazione del 2° stralcio del 2° lotto (da Loc. *Fenilrosso* a Loc. *Gerbolina*) è già contemplato dallo strumento

urbanistico del Comune di Viadana, grazie all'inserimento della fascia di salvaguardia infrastrutturale apposta ai sensi dell'art. 102-bis della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 "*Legge per il governo del territorio*" e ss.mm.ii., e pertanto è stata già oggetto di valutazione all'interno della procedura di VAS del PGT attualmente vigente;

- Che il tracciato della succitata nuova viabilità di interesse sovracomunale è già inserito nelle previsioni del vigente PGT approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 26.01.2024, e pertanto la realizzazione della nuova infrastruttura è già stata oggetto di valutazione nel Rapporto Ambientale che accompagna detto vigente PGT, e che rispetto al tracciato ivi rappresentato l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica approvato dalla Provincia di Mantova non apporta innovazioni significative;
- il progetto infrastrutturale è già stato oggetto di Valutazione d'Impatto Ambientale con procedura conclusasi il 16/10/2025 (T1.2025.0158988), e pertanto ai sensi dell'art. 6 comma 12 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., non deve essere oggetto di nuova Valutazione Ambientale Strategica;

DI APPROVARE gli elaborati di progetto urbanistico presentati in data 25.02.2026 prot. 6022 dal pianificatore incaricato Arch. Marco Daniele Engel, necessari ad allineare il vigente Piano di Governo del Territorio alla previsione del prolungamento dell'infrastruttura viabilistica di importanza sovracomunale in oggetto, coerentemente al progetto esecutivo della stessa definito dalla Provincia di Mantova - Area Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse;

DI DISPORRE, ai sensi dell'art. 13 comma 3 della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 "*Legge per il governo del territorio*" e ss.mm.ii., la messa a disposizione alle parti sociali ed economiche e l'indizione della conferenza di valutazione della Variante Parziale al vigente Piano di Governo del Territorio, nonché l'attuazione delle ulteriori procedure per la relativa adozione e successiva approvazione ai fini dell'inserimento del tracciato stradale in oggetto nella strumentazione urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

DI ALLEGARE al presente atto, affinché ne costituiscano parte integrante e sostanziale:

- la nota di consegna degli elaborati di progetto urbanistico pervenuta in data 25.02.2026 prot. 6022 dal pianificatore incaricato Arch. Marco Daniele Engel;

- gli elaborati di progetto urbanistico allegati alla succitata nota di trasmissione;

DI DARE MANDATO all'ufficio tecnico comunale – Settore Edilizia Privata e Urbanistica, di procedere con il presente atto alla messa a disposizione alle parti sociali ed economiche della Variante Parziale al vigente Piano di Governo del Territorio, approvato con D.C.C. n. 2 del 26.01.2024, e all'attuazione delle procedure per la relativa adozione e successiva approvazione previste ai sensi dell'art. 14 della L.R. 11/03/2005, n. 12;

DI AVER VALUTATE tutte le procedure di controllo previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione per il triennio 2022-2024 approvato con deliberazione della giunta comunale 27/01/2022, n. 7;

DI DARE COMUNICAZIONE dell'adozione della presente deliberazione, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267 contestualmente all'affissione all'albo online;

DI DICHIARARE, con separata, unanime e palese votazione favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 18/08/2000, n. 267.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2026 / 57**

Ufficio Proponente: **Unità Operativa Sue - Urbanistica**

Oggetto: **APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE URBANISTICA PARZIALE AL P.G.T. PER
PROLUNGAMENTO INFRASTRUTTURA VIABILISTICA SOVRACOMUNALE GRONDA NORD 2
LOTTO TRA S.P. N. 10 DI CREMONA E S.P. N. 59 VIADANESE 2 STRALCIO DI COLLEGAMENTO
FENILROSSO - S.P. N. 59**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Unità Operativa Sue - Urbanistica)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 08/04/2026

Il Responsabile di Settore

STEFANO GOZZI

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 08/04/2026

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Alessia Cattafesta

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL SINDACO
CAVATORTA NICOLA**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE
DOTT. CONFORTI MARTINO**

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e 21 e segg. D.Lgs 82/2005. Il documento, oltre alla sua versione in PDF è disponibile anche nella sua versione con firma digitale, in questo formato è possibile consultarlo solo con l'ausilio di uno strumento di lettura di file firmati digitalmente.

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Viadana. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Conforti Martino in data 09/04/2026
Cavatorta Nicola in data 09/04/2026