

**ORDINANZA NUMERO 1019/2026**

**Oggetto: Chiusure notturne al traffico tratto per lavori**

- **A13 BOLOGNA-PADOVA tratto tra BOARA e ROVIGO in direzione Bologna**

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 03/06/2026 al giorno 07/06/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. MARCO CIANCETTA

**Premesso che:**

- si rende necessario eseguire attività di rifacimento dei giunti sul ponte sul fiume Adige lungo la carreggiata sud dell'A13 BOLOGNA-PADOVA nel tratto compreso tra le stazioni autostradali di BOARA e ROVIGO in direzione Bologna;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

**Considerato che:**

- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

**Visti**

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- Le chiusure notturne al traffico del tratto sulla carreggiata sud dell'A13 BOLOGNA-PADOVA, in direzione BOLOGNA, compreso tra le stazioni autostradali di BOARA e ROVIGO con la seguente programmazione:

1) dalle ore 21:00 del 03/06/2026 alle ore 05:00 del 04/06/2026;

2) dalle ore 21:00 del 04/06/2026 alle ore 05:00 del 05/06/2026;

3) dalle ore 22:00 del 06/06/2026 alle ore 06:00 del 07/06/2026.

*Il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari, dopo l’uscita obbligatoria alla stazione autostradale di BOARA, interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: s.s.16 Adriatica, Viale Porta Adige, Via Merlin, s.r. 88 con rientro in A13 alla stazione autostradale di ROVIGO.*

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 28/05/2026

L’Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.  
Direzione 3° tronco - Bologna  
Responsabile Esercizio

Ing. MARCO CIANCETTA

**MARCO  
CIANCETTA**