

ORDINANZA NUMERO 1053/2026

Oggetto: Chiusura tratto, per lavori

- Autostrada A13 - BOLOGNA-PADOVA tratto tra BOARA e MONSELICE dal km 74.8 al km 88.6 in direzione Padova

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 08/06/2026 al giorno 09/06/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. MARCO CIANCETTA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione ai cavalcavia lungo l'autostrada A13 BOLOGNA-PADOVA nel tratto compreso tra le stazioni autostradali di BOARA e MONSELICE dal km 74+800 al km 88+600 in direzione Padova;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra BOARA e MONSELICE in direzione Padova sulla A13 BOLOGNA-PADOVA dalle ore 21:00 del 08/06/2026 alle ore 05:00 del 09/06/2026.

Il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari, dopo l’uscita obbligatoria alla stazione autostradale di BOARA, interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: s.s.16, s.p.5 con rientro in A13 alla stazione autostradale di MONSELICE.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell’art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell’art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Bologna 04/06/2026

L’Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 3° tronco - Bologna
Responsabile Esercizio

Ing. MARCO CIANCETTA

**MARCO
CIANCETTA**