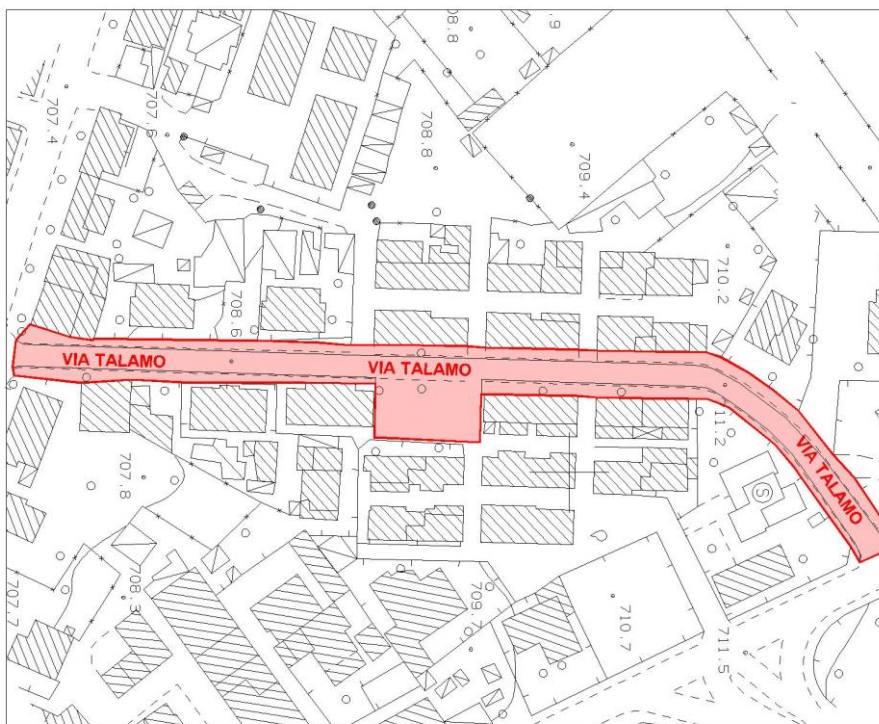


**Fig. n. 1 - Stralcio Catastale**



**Fig. n. 2 - Stralcio P.R.G.**



**Fig. n. 3 - Stralcio Aerofotogrammetria**



**Fig. n. 4 - Foto Aerea**

### **03. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

L'area d'intervento, di proprietà comunale, coincide con il tracciato di Via Talamo, asse viario di collegamento tra la S.S. Tiburtina Valeria e Via Reatina, sito nella Frazione di Cappelle dei Marsi (Comune di Scurcola Marsicana). L'infrastruttura presenta uno sviluppo planimetrico

pari a circa 230 m.

Lo stato manutentivo dei marciapiedi e della sede stradale risulta **gravemente degradato**. In particolare, l'apparato radicale superficiale delle alberature presenti lungo i marciapiedi ha determinato **diffuse deformazioni e sollevamenti dell'asfalto**, generando condizioni di pericolosità per la circolazione pedonale.

Si evidenzia la non conformità dei marciapiedi rispetto ai requisiti normativi concernenti l'abbattimento delle barriere architettoniche.

L'impianto di pubblica illuminazione esistente è caratterizzato da apparecchiature obsolete e non risponde agli standard attuali di efficienza energetica e contenimento dei consumi.

#### **04. DESCRIZIONE DELLO STATO DI PROGETTO**

L'intervento in progetto riguarda la **manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza dei marciapiedi e della pavimentazione stradale** lungo Via Talamo, nella frazione di Cappelle dei Marsi.

L'obiettivo è ripristinare adeguate condizioni di **funzionalità, sicurezza e decoro urbano**, nonché di migliorare le condizioni ambientali e paesaggistiche del contesto urbano.

L'intervento prevede:

- Demolizione e completa ricostruzione dei marciapiedi;
- Rifacimento della pavimentazione stradale e delle traverse;
- Realizzazione di un'area di parcheggio lungo la medesima via;
- Opere connesse agli interventi sopradescritti.

Le lavorazioni, illustrate nel Computo Metrico Estimativo allegato, sono articolate come segue:

##### **DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DEI MARCIAPIEDI:**

- Demolizione dell'attuale sezione dei marciapiedi, costituita da struttura in calcestruzzo e pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Rimozione e accantonamento dei cordoli in pietra esistenti, da riutilizzare previo intervento di pulizia e ripristino;
- Rimozione e successiva ricollocazione di chiusini e griglie in ghisa o calcestruzzo;
- Abbattimento delle alberature adulte interferenti, comprensivo di rimozione dei ceppi e trasporto del materiale legnoso;
- Esecuzione della fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso

(Via Talamo, traverse e area di parcheggio), con carico e trasporto del materiale di risulta presso discarica autorizzata.

### **RICOSTRUZIONE DEI MARCIAPIEDI:**

La ricostruzione dei marciapiedi sarà eseguita secondo la seguente stratigrafia e modalità operative:

- Realizzazione di **strato di fondazione in misto granulare stabilizzato**;
- Posa di **rete elettrosaldata** a maglia quadrata;
- Getto di **calcestruzzo** per impieghi non strutturali;
- Posa della pavimentazione in **masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato**;
- Riposizionamento dei **cigli in pietra** già accantonati, previa pulizia mediante idropulitrice o sabbiatrice;
- Piantumazione di **nuove essenze arboree**, in sostituzione delle alberature rimosse;
- Installazione di **cordoli** in travertino per la definizione delle nuove aiuole;
- Stesa e modellazione di **terreno vegetale** per la formazione delle aiuole.



Foto n. 1 – Tipologia di pavimentazione in masselli di calcestruzzo