



Classifica 014-10  
Fascicolo 2026/5  
Rif. Protocollo n. 26648 del 16/06/2026

**ORDINANZA N. 77/A/26 del 16/06/2026**

**OGGETTO:** S.P. N. 36 “PEGLIO”.  
**ORDINANZA** per l’interdizione del traffico a tutte le categorie di veicoli in corrispondenza del ponte posto al km 1+350 **a partire dal giorno lunedì 22/06/2026** fino al giorno lunedì 20/08/2026 e comunque fino alla fine dei lavori di straordinaria manutenzione e messa in sicurezza del ponte.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4**

**“PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE – VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA”**

**PREMESSO** che il Responsabile dell’E.Q. 4.6 “Viabilità 5 - Catria - Alta Val Cesano - Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica - Catasto strade - Controllo specialistico ponti del territorio provinciale - Laboratorio segnaletica” del Servizio 4 “Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica” della Provincia di Pesaro e Urbino, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha inviato la richiesta qui sotto riportata, acquisita al protocollo generale al n. 26648 in data 16/06/2026:

**“PREMESSO:**

- che la S.P. n° 36 “PEGLIO” presenta caratteristiche di strada extraurbana secondaria locale, a carreggiata unica con una corsia per ogni senso di marcia;
- che occorrono effettuare i lavori di straordinaria manutenzione e messa in sicurezza del ponte posto al km 1+350 della suddetta S.P. n° 36 “PEGLIO”;
- che il Servizio 4 “Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica” della Provincia di Pesaro e Urbino ha affidato i lavori suddetti all’Operatore economico CANGHIARI COSTRUZIONI S.R.L. di Monte Grimano Terme (PU);

**CONSIDERATO:**

- che i lavori consistono nel rifacimento delle barriere bordo ponte con sottostante nuovo cordolo in calcestruzzo armato e nell’impermeabilizzazione dell’impalcato;
- che, pertanto, i lavori comportano l’occupazione del piano viabile per l’intera lunghezza del ponte, interrompendo di fatto la circolazione sia ai veicoli, che ai pedoni;



- *che non è possibile eseguire le lavorazioni in sicurezza e permettere, nel contempo, il transito dei veicoli e dei pedoni, in quanto la larghezza della sezione stradale non lo consente;*
- *che per consentire l'esecuzione dei lavori in sicurezza per le maestranze impiegate, il ponte sarà chiuso al traffico in entrambe le direzioni di marcia;*
- *che rimarranno comunque accessibili le abitazioni e le attività presenti sulla strada interessata;*
- *che la chiusura al traffico della S.P. n° 36 "Peglio" in corrispondenza del ponte posto al km 1+350 deve avvenire a partire dal giorno lunedì 22/06/2026 fino al giorno sabato 20/08/2026 e comunque fino alla fine dei lavori di straordinaria manutenzione e messa in sicurezza del ponte;*
- *che il Servizio 4 "Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica" della Provincia di Pesaro e Urbino posizionerà idonea segnaletica stradale di indicazione ed informazione;*
- *che il percorso alternativo preferenziale della viabilità è rappresentato dalle altre strade di collegamento intervallivo per raggiungere Peglio dalla vallata del fiume Metauro;*
- *che il tratto stradale provinciale interessato ricade nel territorio del Comune di Peglio e comporta interferenza della viabilità anche dei Comuni limitrofi della valle del Metauro (in particolare, il Comune di Urbania).*

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO, SI PROPONE**

*L'emissione di apposita ORDINANZA per l'interdizione del traffico a tutte le categorie di veicoli in corrispondenza del ponte posto al km 1+350 a partire dal giorno lunedì 22/06/2026 fino al giorno lunedì 20/08/2026 e comunque fino alla fine dei lavori di straordinaria manutenzione e messa in sicurezza del ponte."*

**VISTA** e condivisa la proposta sopra indicata;

**RITENUTO** pertanto di dover adottare il presente provvedimento inerente l'interdizione del traffico a tutte le categorie di veicoli lungo la S.P. n° 36 "Peglio" in corrispondenza del ponte posto al km 1+350 per consentire le lavorazioni previste in sicurezza sia per gli operatori coinvolti nell'esecuzione delle opere, sia per gli utenti della strada;

**RICHIAMATO** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e il D.M. del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;

**RITENUTO** pertanto di dover adottare il presente provvedimento per la salvaguardia della pubblica incolumità e per consentire le lavorazioni in sicurezza;

#### **VISTI:**

- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6, comma 4, lettera b) del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii., che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di



carattere temporaneo o permanente, ecc.

- il D.Lgs. n. 267/2000: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’art. 107, concernente le funzioni e le responsabilità della Dirigenza;
- la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 23/02/2022 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino (entrato in vigore il 03/04/2022) e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

**TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO, RICHIAMATO E VISTO,**

#### **ORDINA**

- **L’interdizione del traffico di qualsiasi tipo di autoveicolo lungo il tratto della Strada Provinciale n° 36“ Peglio” in corrispondenza del ponte posto al km 1+350 a partire dal giorno lunedì 22/06/2026 per 60 giorni fino al giorno lunedì 20/08/2026 e comunque fino alla fine dei lavori di straordinaria manutenzione e messa in sicurezza del ponte e comunque di ripristino del piano viabile in condizioni di piena efficienza e sicurezza;**
- **Il percorso alternativo preferenziale della viabilità è rappresentato dalle altre strade di collegamento intervallivo per raggiungere Peglio dalla vallata del fiume Metauro;**

#### **DISPONE**

- La revoca, per i tratti di strada interessati, di qualsiasi altro atto incompatibile con la presente Ordinanza;
- Che l’esecuzione della presente Ordinanza, tramite l’installazione, la manutenzione e la custodia della prescritta segnaletica, è affidata al personale cantonieristico del Servizio 4 “Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica”;
- Che l’esecutività del presente provvedimento decorre dall’atto di collocamento della prevista segnaletica;

#### **AVVERTE**

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori, nonché alle Forze dell’Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all’Albo Pretorio *on-line* di questo Ente per 60 giorni interi e consecutivi dal 16/06/2026 al 15/08/2026;



**Provincia  
di Pesaro e Urbino**

**SERVIZIO 4**

PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' -  
PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA -  
EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA

- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06/12/1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199;
- Avverso il presente provvedimento può, altresì, essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37, comma 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (Approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992).

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4**

**“Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche  
Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica”**

Dott. Ing. MARIO PRIMAVERA

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*