

Curriculum vitae del personale impiegato

Ing. Tito Berti Nulli, nato a Perugia il 14/7/1956, laureato in ingegneria Civile nel 1982, iscritto all'Albo degli Ingegneri di Perugia al n. A735 dal 1982, è uno dei fondatori della Sintagma S.r.l. e Consigliere e membro del Comitato Esecutivo della società.

Esperto senior, con qualificata e comprovata esperienza nel campo della pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto pubblici e privati, ha diretto, ricoprendo il ruolo di **progettista e coordinatore generale del progetto e delle prestazioni specialistiche** per servizi di consulenza e progettazione nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti a favore di numerose amministrazioni pubbliche italiane ed estere.

Ha coordinato oltre 100 Piani della Mobilità Sostenibili (P.U.M.S.), Piani della Mobilità (P.U.M.) e Piani Generali del Traffico Urbano (P.G.T.U.).

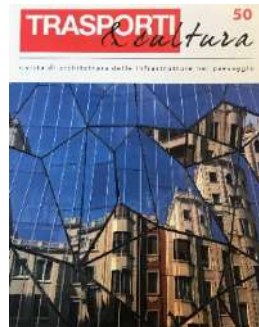


PUBBLICAZIONI

- Piani e progetti di sistemi ettometrici, nuovi sistemi di trasporto pubblico per le città verticali, BLURB Editore | 2016
- COMUNI DELLA SARDEGNA NORD OCCIDENTALE Mobilità Sostenibile nei Comuni della Rete Metropolitana Sassarese, Piani e progetti per i comuni di Sassari, Alghero, Sorso, Sennori, Porto Torres, Castelsardo e Stintino, BLURB Editore | 2016
- METROPOLI TERRA DI BARI: il piano della Mobilità dell'area vasta barese | 2014
- I nodi di interscambio per il rilancio del trasporto pubblico in Piemonte – Progetto MoviCentro stato di attuazione e studi di caso | 2012
- Il Piano della Mobilità sostenibile di Palermo, in Urbanistica Informazioni, INU Edizioni | 2008
- Parcheggio del suffragio e percorsi pedonali meccanizzati di collegamento con il centro storico, in *Ricostruzione Futuro*, CASABELLA | 2007
- Comunità montana italo-albëreshë del Pollino, dalle mediterranee calabro lucane al treno verde del parco: il recupero della ferrovia del Pollino, CASTROVILLARI | 2002



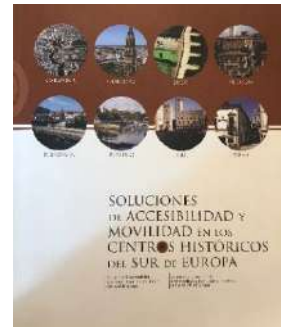
PIANI E PROGETTI DI SISTEMI ETTOMETRICI –Nuovi sistemi di trasporto pubblico per le città verticali



MOBILITÀ SOSTENIBILE NEI CENTRI STORICI: i sistemi ettometrici



I nodi di interscambio per il rilancio del trasporto pubblico in Piemonte – Progetto MoviCentro stato di attuazione e studi di caso



Mobilità sostenibile nelle città dell'Umbria: il paradigma di Todi



MOBILITÀ, TRASPORTO E COMUNICAZIONE PER UNA MIGLIORE QUALITÀ DELLA VITA URBANA – contributo alla pubblicazione di un articolo della rivista a cura dell'ing. Tito Berti Nulli



TRA NATURA E OPERA DELL'UOMO "IL GOTTARDO DELL'UMBRIA" – il progetto di restauro e valorizzazione turistica della ferrovia Spoleto-Norcia



COMUNI DELLA SARDEGNA NORD OCCIDENTALE: il piano della mobilità sostenibile, anno 2016



CITTÀ OLTRE L'AUTO
Postfazione a cura dell'ing. Tito Berti Nulli

- Mobilità, trasporto e comunicazione per una migliore qualità della vita urbana: mobilità e trasporti in Svizzera, il caso di Lucerna, Basilea, Zurigo e Frauenfeld. Contributo alla pubblicazione con la pubblicazione di un articolo della rivista a cura dell'ing. Tito Berti Nulli, Pubblicazione CENTRO BAZZUCCHI Perugia | 1995
- Redazione ed integrazioni tra politiche e strumenti di pianificazione della città. Il disegno dello spazio e del tempo, *Politiche Urbane 20° Congresso INU Palermo* CASTROVILLARI | 1993
- TRA NATURA E OPERA DELL'UOMO "IL GOTTARDO DELL'UMBRIA" – il progetto di restauro e valorizzazione turistica della ferrovia Spoleto-Norcia.

PARTECIPAZIONI A CONVEGNI

- ROMA CONFERENZA PROGETTO EUROPEO connecting cities and enabling conditions | dicembre 2023
- SALERNO presentazione del PUMS | luglio 2023
- LIVORNO presentazione "Livorno, il porto e la città", PGTU | aprile 2023
- CAMPOBASSO presentazione della redazione dello studio di fattibilità sui nodi critici della viabilità urbana con stesura del PGTU | febbraio 2023
- CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI conferenza di presentazione del PUMS | novembre 2022
- SIRACUSA conferenza sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | settembre 2022
- LIVORNO conferenza sull'accessibilità al porto di Livorno e ai suoi rapporti con la città | febbraio 2022
- MONZA convegno sulla mobilità sostenibile | gennaio 2022
- BRINDISI conferenza sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | dicembre 2021
- CAMPOBASSO convegno sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | novembre 2021
- SORRENTO convegno sulla mobilità sostenibile | settembre 2021
- VARESE conferenza sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | luglio 2021
- NOVARA conferenza sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | ottobre 2020
- REGIONE SICILIANA presentazione del Piano Regionale del Trasporto Pubblico | maggio 2020
- SALERNO presentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile | maggio 2020
- GENOVA palazzo San Giorgio: presentazione del piano di mobilità e nuove accessibilità al porto in relazione al nuovo ponte (ex Morandi) sul Polcevera | settembre 2019;
- TRIESTE palazzo delle esposizioni: Settimana Europea della Mobilità | settembre 2019;
- LIVORNO, palazzo delle partecipazioni: Esperienze a confronto di mobilità sostenibile | aprile 2019;



Firenze, palazzo delle esposizioni maggio 2017: i rapporti tra i piani della mobilità sostenibile e i PAES



Forlì palazzo della fiera marzo 2011: progetto di mobilità integrata del triangolo romagnolo Ravenna Forlì Cesena



Verona palazzo della Gran Guardia gennaio 2019: conferenza sul piano della mobilità sostenibile



Livorno, palazzo delle partecipazioni aprile 2019 Esperienze a confronto di mobilità sostenibile



Amalfi, palazzo comunale 2013: conferenza di presentazione del Pums dei comuni della costiera amalfitana e sorrentina

- CAGLIARI palazzo comunale: Mobilità sostenibile per la città di Cagliari | marzo 2019;
- VERONA palazzo della Gran Guardia: conferenza sul piano della mobilità sostenibile | gennaio 2019;
- Università della Calabria UNICAL: il progetto di un sistema di mobilità sostenibile per la conurbazione COSENZA RENDE | maggio 2016;
- PORDENONE: presentazione del primo Pums italiano | , ottobre 2015;
- PALERMO – Galleria d'Arte Moderna: Progetto STREETS_Italia-Malta:STRatEgia IntEgrata per un Trasporto Sostenibile | 4 - 5 marzo 2015;
- “Visione di città tra identità e futuro: Giornate di studio sulla messa in sicurezza, recupero e valorizzazione del centro storico di Mussumeli (mobilità alternativa per l'accessibilità ai centri storici)” per il Comune di MUSSOMELI;
- ROMA conferenza nazionale sulla mobilità: i piani di Grosseto, Udine e Varese | luglio 2016
- BOLOGNA, conferenza NAZIONALE sui piani della mobilità sostenibile: il Pums di Agrigento e della Valle dei Templi;
- Forlì palazzo della fiera: progetto di mobilità integrata del triangolo romagnolo Ravenna Forlì Cesena | marzo 2011;
- SASSARI presentazione del piano della mobilità sostenibile dei Comuni della Sardegna nord occidentale | giugno 2018;
- FIRENZE, palazzo delle esposizioni: i rapporti tra i piani della mobilità sostenibile e i PAES | maggio 2017;
- AMALFI, palazzo comunale: conferenza di presentazione del Pums dei comuni della costiera amalfitana e sorrentina | 2013;
- PALERMO palaconvegno mobilità e le nuove infrastrutture a palermo
SCIACCA presentazione del Pums di Sciacca | aprile 2016

STUDI E PROGETTAZIONI INTERNAZIONALI

SIA "EIROPAS DZELZCELA LINIJAS" RIGA – LETTONIA



Anno: 2023 Studi per il nuovo collegamento ferroviario dalla città di Riga all'aeroporto

ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY OF RAIL PROJECTS DIRECTORATE



Anno: 2022. Pianificazione e progettazione di una nuova linea metropolitana (23 km di linea con 18 fermate) con implementazione del modello multimodale per la localizzazione delle fermate tra Kadıköy e Sultanbeyli

MINISTRY OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS DOHA - QATAR



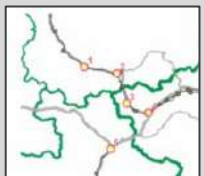
Anno: 2019-2020 Aggiornamento del Master Plan dei trasporti del Qatar e del modello nazionale di simulazione di mobilità pubblica e privata del tipo Activity Based Model.

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A. - TRANVIA DI BOGOTÀ

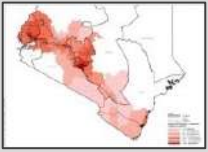


Anno: 2015-2016. Predisposizione del modello multimodale per la scelta della soluzione ottimale della "Tranvia Urbano del Oriente" di Bogotà (Colombia) tra la Stazione Museo Nazionale (Calle 28), la stazione Usaquén e la Calle 170 a nord di Bogotà.

PROVINCIA DI TORINO: PROGETTO "TRIA" TRANSPORT INTEGRÉS - SERVIZIO INDAGINE SULLA MOBILITÀ NELLA ZONA TRANSFRONTALIERA ITALIA E FRANCIA



Anno: 2013-2014. Lo studio è stato impostato su una accurata campagna indagine sul trasporto pubblico e sulla mobilità privata. Sono stati effettuati conteggi sui flussi di transito, interviste all'utenza automobilistica e agli utilizzatori del TPL su gomma e ferro con oltre 20 rilevatori che in contemporanea hanno operato nel territorio.

KENYA RAILWAYS CORPORATION - PROGETTO DI UN NUOVO SERVIZIO PASSEGGERI A LUNGA PERCORRENZA SULLA RETE NAZIONALE FERROVIARIA E DI UN SERVIZIO TURISTICO LUXURY STEAM SAFARIS

Anno: 2012. Sintagma ha condotto l'analisi della domanda captabile dal nuovo sistema ferroviario nazionale sulla rete ferroviaria di lunga distanza del Kenya Railways. A supporto dei dati di traffico rilevati, sono stati acquisiti dati storici per la costruzione del modello multimodale, messo a punto utilizzando il software Cube.

SDAG S.P.A. - PROGETTAZIONE PRELIMINARE DI STRUTTURE INTERMODALI FERROVIARIE DELLO SCALO SDAG-VRTOJBA NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA PER LA COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-SLOVENIA 2007-2013

Anno: 2012. Il Piano affronta i problemi dell'interoperabilità dei servizi ferroviari e dei collegamenti in sede fissa (passeggeri e merci). In questo modo si superano i problemi dei collegamenti transnazionali tra le regioni dell'Est-Italia e i Paesi dell'Est-Europa.

KENYA RAILWAYS CORPORATION - ELEQTRA - INFRACO - PROGETTO DI UNA RETE METROPOLITANA FERROVIARIA E DEL COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO NELL'AREA METROPOLITANA DI NAIROBI

Anno: 2012. È stato progettato un collegamento dedicato tra il centro di Nairobi e JKI Airport con frequenza di 30'. Il progetto è stato articolato nella riqualifica delle 4 linee ferroviarie nell'area centrale di Nairobi e la realizzazione del link all'aeroporto definito core system ed in un'estensione della riqualifica delle singole tratte per lunghezza complessiva dell'intervento di circa 150 km.

S.I.N.A. S.p.A. CITTÀ DI BARCELLONA

Anno: 1992. Studio per l'accessibilità al complesso sportivo dei giochi olimpici sul Montjuic con progettazione preliminare dei sistemi ettometrici in collegamento tra Plaza de Toros e l'anello olimpico. Intervento completamente realizzato e ancora oggi fruibile.

PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ (PUM), PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO**COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA**

Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

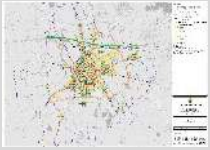
Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)

Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 - 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO*Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)*

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE*Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIPLAN.

COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA*Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)*

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)*Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)*

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

COMUNE DI CALTANISSETTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 61.064 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. Il servizio oggetto del presente appalto consiste nella redazione del Piano Urbano della Mobilità, con connessa V.A.S.e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) per il Comune di Caltanissetta. È in corso lo sviluppo di un progetto integrato di mobilità sostenibile: l'uso di sistemi ecocompatibili; l'organizzazione di una mobilità per la città diffusa e nuovi profili di accessibilità per la mobilità urbana.

COMUNE DI ENNA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

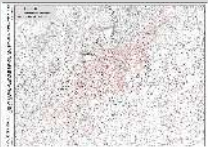
Numero abitanti: 27.004 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. La redazione del PUMS di Enna persegue il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE (PIANO DI BACINO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA BICIPLAN, PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA) E ATTIVITÀ CONNESSE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Numero abitanti: 53.733 (dati Istat al 01.01.2021) *comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani*

Anno: 2020-2022 PUMS Approvato. Una cornice di assoluto riferimento, per l'elaborazione del PUMS è rappresentato dal **Programma Europeo e Nazionale di Transizione Energetica**, che punta ad una graduale riduzione degli inquinanti da traffico verso una prospettiva "fossil fuel free" da raggiungere prima del 2040/2050. Obiettivo perseguibile attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto, e di spostamento, alternativi all'uso dell'auto.

COMUNE DI MONREALE (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

Numero abitanti: 39.187 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2020-in corso. Il PUMS e il PGTU rappresentano un'occasione importante per studiare soluzioni che abbiano come finalità quella di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI VERONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VERIFICA DI CONGRUITÀ DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 257.275 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2023 Approvato. L'inquadramento territoriale e socio-economico ha definito la cornice entro cui il piano si deve muovere: occorre avere sempre più attenzione alle fasce deboli e alle utenze vulnerabili della strada le cui componenti stanno significativamente aumentando. Una grande attenzione è stata poi posta alle offerte di reti e servizi di trasporto per la configurazione degli stati attuali e degli scenari di riferimento delle reti e dei nodi del sistema pubblico e privato veronese.

COMUNE DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Numero abitanti: 966.144 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Adottato. Gli strumenti di pianificazione della mobilità privata e pubblica del Comune hanno storicamente risposto ad una visione per comparti: le infrastrutture viarie, il sistema di parcheggi, la rete ferroviaria metropolitana, fino ad arrivare alla disciplina dei flussi di traffico, sono stati analizzati e pianificati in maniera sconnessa, senza riuscire a cogliere il reale valore aggiunto di una visione di insieme, come richiede una realtà metropolitana articolata come il territorio napoletano. Con il PUMS si procede ad un approccio più organico alla pianificazione della mobilità.

COMUNE DI TERNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti 2 Comuni: 130.441 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019. Approvato in Consiglio Comunale. Il PUMS di Terni e Narni si caratterizza per diversi elementi innovativi: è il primo PUMS di area vasta della regione Umbria costruito con un lungo percorso partecipativo. È un piano strategico con risposte concrete all'urgente necessità di risolvere i problemi di inquinamento dell'intera area. Grande importanza strategica viene data al potenziamento delle infrastrutture della mobilità attiva: il PUMS punta alla condivisione degli spazi, passando dal concetto di pista al concetto di itinerario dentro una rete di piste vere e proprie e di zone 30.

**COMUNE DI VARESE:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE SULLE AREE DELLA RETE NATURA 2000 (V.INC.A)

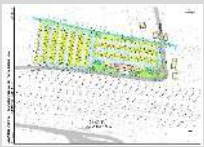
Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Approvato. Con il PUMS sarà messo a punto un nuovo modello di mobilità in una visione di sistema che agisca sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico, sul movimento merci e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione e ridurre gli impatti sull'ambiente urbano.

**COMUNE DI LIVORNO:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 157.783 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2019-2021 Approvato. Il Piano è stato sviluppato secondo le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che organizzano il processo di pianificazione in un procedimento ciclico sulla base di un attento percorso partecipativo (con un regolare monitoraggio e ricerca di un miglioramento continuo).

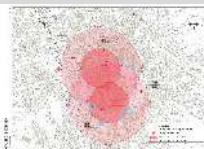
**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE:** STUDIO DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ PORTUALE, FINALIZZATO ALLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE MORANDI PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE TRA PORTO, AEROPORTO C. COLOMBO E LA CITTÀ DI GENOVA

Anno: 2019-Studio concluso nel febbraio 2020. Il progetto ha riguardato lo studio della mobilità dell'area di Genova e del sistema di accessibilità al porto finalizzato agli interventi ancillari, della ricostruzione del ponte Morandi, e alla individuazione di opere strategiche (stradali e ferroviarie) per Voltri - Sanpierdarena - Porto antico - Cantieri navali

**COMUNE DI GROSSETO:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 82.036 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di adozione del PUMS. Il Piano configura strategie integrate con gli altri strumenti di pianificazione e tiene conto dei principi di partecipazione, integrazione, e monitoraggio per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città.

**COMUNE DI MACERATA:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 41.776 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - piano adottato è in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS. Per la VAS, è stato consegnato il Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) con la verifica di assoggettabilità a VAS

Il cuore del Piano prevede la realizzazione di 10 azioni consecutive di progetto, che riguardano ZTL e aree pedonali, la mobilità dolce e le zone a traffico moderato, il rilancio del trasporto pubblico locale, i parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, City - Logistics ed E-Commerce, interventi sul trasporto ferroviario e i sistemi ettometrici alternativi ed integrativi al TPL su gomma.



CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI: PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI 17 COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA

Numero abitanti: 431.955 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2023 Approvato. Il PUMS è articolato in 9 macro attività (piano operativo, scenario zero e ricostruzione del quadro di riferimento, piano delle partecipazioni, obiettivi di Piano, costruzione partecipata dello scenario di piano prescelto, VAS e VIA, nonché il supporto nelle fasi di adozione ed approvazione del PUMS, il Piano di Monitoraggio ex post e la formazione del personale.

COMUNE DI TRIESTE: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 234.638 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2020 Approvato. Il PUMS coinvolge tutto il territorio della Provincia di Trieste (6 Comuni) ed è strettamente legato alle attività trasversali relative al progetto europeo CIVITAS PORTIS, che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa.

REGIONE SICILIANA: STUDIO PER LA PIANIFICAZIONE DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE SICILIANA

Numero abitanti: 5.026.989 (dati Istat al 01.01.201 dell'intera Regione)

Anno: 2018-2019. Lo studio del TPL della Regione riconfigura il sistema delle linee e delle corse attraverso una attenta pianificazione dei servizi. Sono stati identificati i requisiti tecnici (area a domanda forte e debole) e i percorsi giuridici e amministrativi funzionali alla riorganizzazione del Sistema di Trasporto pubblico locale extraurbano della Regione Sicilia.

COMUNE DI CAGLIARI: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 154.106 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2021 Adottato. A partire dalla campagna indagine sulla mobilità privata, pubblica, marittima, ciclabile e sulla sosta si è conclusa l'implementazione del modello di simulazione. È stato inoltre indagato il punto di vista dei cittadini, attraverso questionari mirati (commercianti, artigiani, residenti, lavoratori e visitatori nelle polarità cittadine).

COMUNE DI FOLIGNO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 56.999 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2019 Adottato. Il Piano si basa su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per il territorio comunale. Gli interventi previsti riguardano infrastrutture stradali, TPL, parcheggi, tecnologie, miglioramento parco dei veicoli, governo della domanda di trasporto e della mobilità attraverso sistemi di regolazione del traffico

COMUNE DI SIENA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

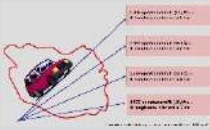
Numero abitanti: 53.901 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-Adottato. Lo studio orienta il PUMS verso azioni di immediata attuabilità, a costi molto contenuti, e verso interventi di medio-lungo periodo, a carattere strategico, supportate da un modello di simulazione costruito con matrici O/D e offerta di trasporto calibrato sulla situazione attuale e confrontate con gli effetti sul sistema emissivo tra gli scenari di progetto e l'attuale.

COMUNE DI ANACAPRI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) PER L'ISOLA DI CAPRI

Numero abitanti: 14.121 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità nei 2 consigli comunali. Si è dimostrato come si possa ridurre l'uso dei veicoli privati e pubblici tradizionali con benefici nel sistema emissivo di tutta l'isola liberando spazi per il tempo libero e per la sicurezza stradale. Sono stati comparati gli attuali inquinanti e quantificate le riduzioni ottenibili con il nuovo modello di mobilità fondato sul nuovo sistema eco-sostenibile di trasporto.

COMUNE DI CUNEO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 56.281 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.** Il PUMS costituisce il quadro di riferimento per le strategie di gestione della mobilità. Le azioni chiave del PUMS sono: la pianificazione della mobilità sostenibile intrecciata con il modello di traffico, il nuovo Biciplan, la sicurezza stradale, nuove politiche della sosta, il centro storico libero dalle auto, la mobilità turistica, i sistemi ettometrici, il recupero di progetti cardine per la mobilità sostenibile, la mobilità elettrica per auto e bici

COMUNE DI AREZZO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016-2019. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.** Tutti gli interventi e le proposte del PUMS scaturiscono da una rigorosa analisi e da una "pesatura" oggettiva delle criticità riscontrate. All'interno del territorio di studio si configurano interventi nei differenti e il PUMS assume anche la funzione di strumento di verifica trasportistica per le valutazioni di efficienza-efficacia delle azioni progettuali proposte.

COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 39.439 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2017-2019. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.** Il quadro conoscitivo rappresenta il primo step di un percorso pianificatorio, con l'obiettivo di un disegno armonico dello spazio (aspetti urbanistici), contestuale al disegno del tempo (mobilità pubblica e privata), dei residenti, di chi lavora e utilizza i servizi della città, e dei numerosi turisti che si muovono nell'area urbana.

COMUNE DI AREZZO: IL BICIPLAN DELLA CITTÀ DI AREZZO

Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016-2019. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.** Il Biciplan, redatto conformemente alla "Legge Decaro" 2/2018, individua un serie di interventi sulle Zone 30, di moderazione del traffico, sugli itinerari ciclabili esistenti e prevede ulteriori itinerari radiali di progetto. Per ogni intervento è stato definito il grado di priorità e il costo.

AREA SCIENCE PARK (CONSORZIO PER L'AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE): SERVIZIO DI CONSULENZA NELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL PROGETTO SIMPLA SUSTAINABLE INTEGRATED MULTI-SECTOR PLANNING.

Anno: 2016-2017. Servizio di consulenza nella pianificazione della mobilità sostenibile del progetto SIMPLA, con azione di coordinamento e supporto finanziata dal programma horizon 2020 dell'unione europea. L'incarico ha ricompreso il contributo alla redazione delle linee guida per l'arminizzazione tra PAESC e PUMS e la partecipazione pubblica agli incontri del panel di esperti.

COMUNE DI CESENA: PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) (MODELLO E INDAGINI) E REDAZIONE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 96.760 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. **Approvato dal Consiglio Comunale.** Sintagma è stata incarica al rilevamento dei flussi di traffico, indagini di mobilità (interviste O/D, propensione alla ciclabilità) per la definizione del riparto modale. È stata effettuata la costruzione del modello di traffico e la comparazione delle emissioni inquinanti (EMISMOB) attraverso la comparazione tra scenario attuale e scenari di progetto.

PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI AREA VASTA DELLA SARDEGNA NORD-OCCIDENTALE (COMUNI DI ALGHERO, SASSARI, STINTINO, CASTELSARDO, SORSO, SENNORI E PORTO TORRES)

Numero abitanti: 222.737 (dati Istat al 01.01.2018)

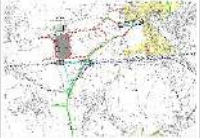
Anno: 2016. **Approvato dai Comuni.** Il Piano ha aumentato l'accessibilità tra i comuni, tra questi e le marine, in un quadro di sostenibilità ambientale, di costi di intervento e gestionali. Gli interventi, candidati ai finanziamenti POR - FESR delle politiche comunitarie 2014 -2020, hanno riguardato: mobilità dolce, politiche di sharing, implementazione di una flotta elettrica di minibus ed auto. Sono stati previsti parcheggi di scambio su cui si attestano linee di TPL ad alta capacità (tram classico e tram del mare).

COMUNE DI PAVIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S)*Numero abitanti: 72.773 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016. Approvazione della Proposta preliminare di Piano. Pavia è uno dei Comuni BUMP che partecipa al programma europeo sulla rete di città prescelte per interventi sulla mobilità sostenibile. Il PUMS è stato elaborato sia nella consapevolezza di trovarsi ad agire all'interno di un ambiente storico e paesaggistico di pregio e con caratteristiche elevate di qualità di vita sia tenendo in considerazione alcuni punti centrali per lo sviluppo e la razionalizzazione del sistema della mobilità sostenibile.

**COMUNE DI MONFALCONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DELLA VAS DELL'AREA URBANA COSTITUITA DAI COMUNI DI MONFALCONE, RONCHI DEI LEGIONARI E STARANZANO***Numero abitanti: 47.404 (dati Istat al 01.01.2016)*

Anno: 2016-in corso. Il PUMS dei 3 Comuni tiene insieme i differenti ambiti di intervento sviluppati in azioni progettuali, o politiche di indirizzo/programmatiche: la mobilità dolce: Biciplan e Zone 30, i grandi progetti al contorno, il porto di Monfalcone e il trasporto delle bramme, la Fincantieri, la fluidificazione lenta e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico, l'accessibilità all'area urbana dei tre Comuni, il sistema della sosta, il terminal bus di Piazza Unità-via Rosselli, ZTL e Aree Pedonali, Azioni di mobilità sostenibile rivolte alle utenze vulnerabili: il Pedibus, le auto elettriche, gli interventi per i Rioni e la partecipazione del Piano.

**COMUNE DI CUNEO: AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)***Numero abitanti: 56.081 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016. Il PUT sviluppa proposte progettuali e azioni di governo relativi al sistema della sosta, a ZTL e aree pedonali, a interventi di mobilità dolce quali piste ciclabili e zone 30, a interventi di moderazione del traffico a favore della mobilità dolce, a politiche per la riduzione degli spostamenti dei veicoli commerciali in ambito urbano (E-Commerce), a sistemi di ricarica per veicoli ecosostenibili e ad azioni immateriali di infomobilità.

**FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA COSENZA - CATANZARO.**

Anno: 2016. All'interno del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il servizio ha ricompreso la redazione degli studi di mobilità nell'area compresa tra Cosenza e Catanzaro, il rilievo dei dati di traffico con apparecchiature radar e tradizionali, la costruzione e calibrazione del modello di simulazione dello scenario attuale e la simulazione di scenari futuri

**COMUNE DI MAZARA DEL VALLO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS***Numero abitanti: 51.488 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2015. approvato in c.comunale Il PUMS di Mazara del Vallo, il più importante porto peschereccio del Mediterraneo, è stato finanziato dalla Regione Siciliana con i fondi Por_FESR (2007-2014) in considerazione della sua valenza strategica. Tra gli interventi proposti dal PUMS: lo sviluppo della mobilità dolce (nuovi ciclabili in area urbana, le zone 30, il pedibus), il TPL su gomma con nuovi servizi a chiamata e su ferro (nuovo sistema metropolitano di collegamento all'aeroporto di Trapani-Birgi)

**COMUNE DI CATANIA: STUDIO MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA METROPOLITANA DI CATANIA***Numero abitanti: 760.000 (dati Istat al 01.06.2009)*

Anno: 2015. Adottato in giunta. Per poter effettuare delle valutazioni mirate sul sistema della mobilità Catanese finalizzate ad una riduzione del traffico privato e al miglioramento del riparto modale è stato messo a punto un modello di simulazione del traffico. Le valutazioni degli interventi sulla qualità dell'aria (EMISMOB) e le comparazioni tra gli scenari sono state effettuate con il modello di simulazione CUBE.



COMUNE DI AGRIGENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E V.A.S.

Numero abitanti: 59.645 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in consiglio comunale.

Il PUMS di Agrigento è stato finanziato dalla Comunità Europea per l'alto valore del suo patrimonio storico riconosciuto dall'UNESCO (la Valle dei Templi). Il Piano è stato consegnato nella versione definitiva a novembre 2015 ed è stato approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

COMUNE DI SCIACCA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 41.082 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in c.comunale.

Il PUMS di Sciacca finanziato dalla C.E. definisce politiche ed azioni per la riduzione dell'uso dell'auto. Sono previsti interventi nella mobilità dolce, zone 30, sistemi ettometrici e mobilità elettrica. Molto importanti le politiche di sharing (car e bike sharing) collocate lungo la zona portuale e nel centro città.

COMUNE DI PORDENONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA, REGOLAMENTO ACUSTICO E V.A.S.

Numero abitanti: 51.127 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2014-2015.

PRIMO PUMS ELABORATO IN ITALIA .APPROVATO ALL'UNANIMITÀ DAL CONSIGLIO COMUNALE. Il PUMS potenzia i servizi ferroviari offerti nella Conurbazione, sfruttando l'alta capacità infrastrutturale e la potenzialità dell'infrastruttura già esistente. Sono stati misurati e comparati i livelli emissivi della situazione attuale e degli scenari di progetto determinando i consumi e le emissioni di inquinanti legate al traffico.

REGIONE UMBRIA: STUDIO DI RICOGNIZIONE E COSTRUZIONE DI UN QUADRO DI RAFFRONTO DELLA LEGISLAZIONE E CONNESSE PROCEDURE TECNICO-AMMINISTRATIVE ADOTTATE DA PARTE DELLE REGIONI ITALIANE ED ESPERIENZE FUORI DAI CONFINI NAZIONALI RELATIVE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, INERENTI I CRITERI E LA CONSEGUENTE DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI, DEI FABBISOGNI STANDARD E I CRITERI E I METODI PER IL CALCOLO DEI COSTI STANDARD

Anno: 2014. **Concluso.**

Il rapporto si configura come una riqualificazione/ricostruzione di un quadro di raffronto della legislazione nazionale e regionale relativamente al trasporto pubblico locale su gomma di tipo urbano ed extraurbano. In particolare sono stati indagati: i criteri e la conseguente determinazione dei servizi minimi; i criteri e la conseguente determinazione dei fabbisogni standard; i criteri e i metodi per il calcolo dei costi standard.

COMUNE DI BAGHERIA (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS

Numero abitanti: 55.047 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2014. Approvato dal Consiglio Comunale nel 2017.

Il PUMS delinea un percorso decisionale articolato su varie azioni di progetto: sicurezza, fluidificazione lenta del traffico, pianificazione della sosta, della mobilità dolce e alternativa all'auto (ciclabile e pedonale) e del TPL, costruendo una gerarchizzazione della rete per rendere ben riconoscibili gli itinerari urbani.

COMUNE DI JESI: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DELLA CITTÀ DI JESI

Numero abitanti: 40.399 (dati Istat al 01.01.2016)

Anno: 2014. Il Piano del Trasporto Pubblico della città di Jesi tiene conto della durata triennale dei nuovi contratti; delle vetture-km assegnate a Jesi dalla Regione; dei sistemi ettometrici, attuali, di prossima apertura, in costruzione e di progetto (realizzabili entro 3 anni); del sistema della sosta in prossimità del centro della città di Jesi; delle modifiche viabilistiche che saranno attuate nel breve periodo; delle criticità e debolezze della rete attuale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI: SERVIZIO DI MONITORAGGIO ED ASSISTENZA TECNICA E AMMINISTRATIVA PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Anno: 2010-2014. Concluso.

Lo studio, su incarico del Ministero dei Trasporti, ha riguardato l'assistenza tecnica per gli interventi del 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Programma Nazionale della Sicurezza Stradale. Il progetto ha coinvolto tutte le Regioni e le città italiane.

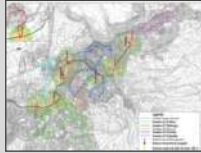
Tito Bertini Nulli

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.), PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E PIANO DEI TRASPORTI (P.d.T.)

Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2008-2014. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

I Piani configurano interventi integrati nella sosta, nel TPL e nella mobilità dolce. Numerosi sono gli interventi di fluidificazione lenta e di traffic calming. Azioni specifiche sono state pianificate per la mobilità sostenibile a protezione degli utenti vulnerabili. Il centro urbano viene protetto da numerose zone 30 integrate con zone pedonali e aree a traffico limitato.

COMUNE DI MATERA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.)

Numero abitanti: 60.403 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2013. Approvato dal Consiglio Comunale.

Il PUM di **Matera, Capitale della Cultura Europea 2019**, configura una serie di azioni per l'innalzamento dei profili di accessibilità definendo il complesso sistema degli interventi nei settori della circolazione, della viabilità, della sosta, del trasporto pubblico, della mobilità dolce e alternativa all'auto.

REGIONE CALABRIA: STUDIO SULLA MOBILITÀ PUBBLICA E PRIVATA PER L'AREA NORD DELLA CALABRIA CON COSTRUZIONE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE E ANALISI DELLA DOMANDA CAPTABILE DAL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO

Anno 2009-2013. Concluso.

L'area di studio comprende tutta l'alta Calabria (60 Comuni) con i grandi poli trasportistici ed intermodali per una popolazione residente complessiva di circa 350.000 abitanti. Lo studio ha per oggetto l'analisi della domanda per il nuovo servizio tranviario Cosenza-Rende-UNICAL; a tal fine è stato implementato un modello che indaga l'ambito regionale dell'alta Calabria. In particolare sono stati messi a sistema gli interventi programmati sulla rete ferroviaria e metropolitana.

COMUNITÀ MONTANA DEI MONTI LATTARI: PIANO DI RIASSETTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN COSTIERA AMALFITANA (19 COMUNI)

Numero abitanti: 74.763 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2012. **Approvato.**

Il PUMS della Costiera Amalfitana è stato uno dei primi piani di sostenibilità applicata ad una area vasta ed intercomunale. È stato avviato un grande processo di partecipazione e condivisione che ha coinvolto Comuni di alto valore ambientale (Positano, Amalfi, Ravello e Vietri). Tutti gli interventi sono stati approvati dai C.C. trovando attuazione concreta nei rispettivi ambiti di competenza.

COMUNE DI VIAREGGIO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Numero abitanti: 62.079 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2011-2012. Approvato.

Le azioni progettuali sono state orientate verso la mobilità pubblica e privata, per il governo, pianificato e programmato, del territorio; della mobilità dolce e alternativa all'auto, della sosta e del TPL. Gli interventi scaturiscono da una rigorosa analisi delle criticità riscontrate e da una attenta lettura del territorio.

COMUNE DI UDINE AREA METROPOLITANA 18 COMUNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER L'AREA UDINESE

Numero abitanti: 129.317 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2010-2011. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Il Piano comprende 18 comuni e configura un sistema di azioni progettuali orientate verso il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, con l'individuazione di interventi anche nel settore del TPL.

AREA VASTA BRINDISINA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ

Numero abitanti: 394.977 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2010. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali.

Le azioni progettuali sono state orientate al potenziamento, alla riorganizzazione e all'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata. Sono state riorganizzate le infrastrutture di trasporto, correlandole all'accessibilità transnazionale. Le simulazioni del traffico sono state fatte con TRANSCAD.

COMUNE DI CATANZARO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTÀ DI CATANZARO

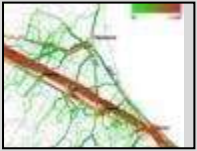
Numero abitanti: 89.319 (dati Istat al 01.01.2012)

Anno: 2009

La posizione di privilegio di Catanzaro diviene opportunità quando possono essere affiancate "chiodature" logistiche terra-aria: aeroporti ed interporti messi a sistema da reti lunghe e corte, ferroviarie e stradali. Il ruolo di Catanzaro, città dell'Istmo e cerniera territoriale tra Jonio e Tirreno deve essere esaltato dalla valorizzazione delle infrastrutture lineari (ferrovie e strade) e portuali (porti e aeroporti) attraverso una pianificazione strategica e di area vasta.

**COMUNI DI FORLÌ, CESENA E RAVENNA - STUDI DI MOBILITÀ ED INTEGRAZIONE TRA PORTO DI RAVENNA, AEROPORTO DI FORLÌ ED INTERPORTO DI CESENA (S.I.S.Te.M.A.)**

Anno: 2006-2009. Il Progetto Pilota "Complessità Territoriali" e "Sviluppo Integrato dei Sistemi Territoriali Multi-Azione" del Triangolo Romagnolo Forlì-Cesena-Ravenna ha l'obiettivo strategico di fare emergere una vera e propria piattaforma logistica, di valore continentale, in un ambito geografico coinvolto da un nuovo assetto strategico infrastrutturale di respiro sovregionale (porto di Ravenna, aeroporti e interporti).

**AREA VASTA TARANTINA:** PIANO URBANO DI MOBILITÀ PER IL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO "AREA VASTA TARANTINA"

Numero abitanti: 580.319 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2008. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali. Il sistema di azioni progettuali sono state orientate per il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, della mobilità sostenibile facilitando spostamenti interni, esterni e di attraversamento assegnando a Taranto il ruolo di cerniera dell'asse Tirreno - Jonio - Adriatico.

**COMUNE DI MONOPOLI - AREA VASTA VALLE D'ITRIA - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO VALLE D'ITRIA**

Anno: 2008. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali. Il PUM dell'Area Vasta, organizzato sui territori di 3 province e 9 comuni, è stato orientato allo sviluppo di un sistema integrato di infrastrutture e servizi di trasporto, pubblici e privati. La riprogettazione delle reti e la messa in sicurezza di archi e nodi, ha assunto come elementi di base le condizioni di qualità ambientali diffuse.

**AREA VASTA METROPOLI TERRA DI BARI:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ E STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI DELLA DOMANDA PER L'INSERIMENTO DI SISTEMI IN SEDE FISSA (TRAM/TRAM-TRENO) NELL'AREA METROPOLITANA DI BARI

Anno: 2008-2009. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Sono stati realizzati gli interventi necessari per l'ottimizzazione dei bisogni di mobilità: un particolare tema infrastrutturale è stato il Corridoio VIII, (asse strategico tra l'Adriatico e il Mar Nero). Sono state configurate reti del nodo di Bari con il Corridoio Jonico al fine di sviluppare un sistema di trasporti integrato, sia con i Paesi della sponda adriatica, che con la Grecia e con altri Paesi del bacino Mediterraneo.

**COMUNE DI PALERMO:** PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Anno: 2006-2008. Approvato dal Nucleo di Valutazione della Regione Sicilia. Il Piano ha individuato gli obiettivi specifici che declinano il concetto di mobilità sostenibile per la realtà palermitana tenendo conto dell'orizzonte di riferimento nazionale ed europeo, cui la città di Palermo guarda da anni con attenzione. È tra i sottoscrittori della Carta di Aalborg (1994) e degli Aalborg Commitments (2004), aderisce alla Campagna Europea Città Sostenibili, al Coordinamento Agende 21 italiane, al programma per le Città delle Bambine e dei Bambini, partecipa a numerosi progetti comunitari per lo sviluppo delle azioni per la sostenibilità e ha adottato strumenti che perseguono il modello di sviluppo sostenibile auspicato dalla Comunità Internazionale.



PROVINCIA DI PORDENONE: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA CONURBAZIONE DI PORDENONE RIGUARDANTE I COMUNI DI PORDENONE, CORDENONS, ROVEREDO IN PIANO E PORCIA

Anno: 2004-2007. **Concluso.** Il progetto della nuova rete di TPL della conurbazione Pordenonese, si muove alla ricerca del superamento di una duplice criticità dovuta dall'esiguità delle risorse a disposizione pari a circa 1.300.000 vett-km con uno standard medio di 15 vettkm/abitante, mediamente ben al di sotto di realtà urbane simili e dalla necessità di recuperare tutta l'area centrale storica della città al servizio e al transito di mezzi di piccole dimensioni anche al fine di "saldare" i capolinea urbani-extraurbani con la stazione ferroviaria. Da qui l'impostazione di una doppia azione progettuale, di breve e medio-lungo periodo, in grado di far partire subito una sperimentazione di una linea ad alta frequenza.

PROVINCIA DI AVELLINO: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Anno: 2006. **Concluso.** Lo studio elaborato per la provincia di Avellino, ha riguardato la messa in rete di città medio-piccole. Lo sviluppo delle infrastrutture delle aree interessate diviene elemento di riequilibrio rispetto alle grandi polarizzazioni, dense di problemi, spesso difficili da risolvere. I nuovi assetti e le nuove configurazioni urbanistiche sono state organizzate in modo da agevolare e facilitare le relazioni interne con una organizzazione dei trasporti e un nuovo assetto delle reti in grado di supportare gli spostamenti sistematici, quelli erratici e i movimenti turistici; rendere equipollente il sistema delle relazioni esterne con rafforzamento di alcune direttrici e di un generale equilibrio del sistema a rete della mobilità provinciale e dei sistemi locali.

AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA: PIANO PER LO SVILUPPO DEL PORTO DI ANCONA

Anno: 2003-2004. **Concluso.**

Il piano per lo sviluppo del porto di Ancona, configura un complesso e articolato sistema di interventi nel sistema infrastrutturale portuale, nelle integrazioni con la città definendo le principali azioni per il potenziamento dei collegamenti ferroviari-marittimi e stradali necessari per domande di traffico portuale in forte e dinamica crescita.

Ing. Clara Draghini, nata a Perugia (PG) il 12/01/1975, laureata in Ingegneria Edile nel 2002, iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Perugia al n. A4201 dal 25/02/2020 (precedente iscrizione presso la Provincia di Milano al n. A24881 dal 2005); abilitata in qualità Envision Sustainability Professional all'uso del protocollo Envision, è dipendente della società Sintagma S.r.l. dal 2005.

Nella redazione dei Piani della Mobilità Sostenibili (P.U.M.S.), Piano della Mobilità (P.U.M.) e Piani Generali del Traffico Urbano (P.G.T.U.), **si pone come Responsabile dei processi partecipativi, esperta in utilizzo di piattaforme 3D e rendering e in progettazione e predisposizione di materiali per incontri, conferenze e convegni (eventuali presentazioni e pubblicazioni tecniche, brochure, dépliant)**, attività di cui si occuperà per il PUMS di Montevarchi.



PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ (PUM), PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA



Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

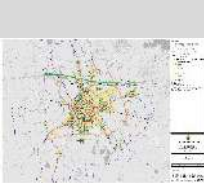
COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)



Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)*

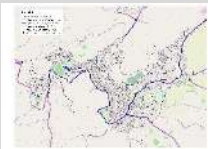
Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 – 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).*Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)*

Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)*Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)*

Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO

Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE

Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIPLAN.

COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA

Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

COMUNE DI CALTANISSETTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 61.064 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. Il servizio oggetto del presente appalto consiste nella redazione del Piano Urbano della Mobilità, con connessa V.A.S. e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) per il Comune di Caltanissetta. È in corso lo sviluppo di un progetto integrato di mobilità sostenibile: l'uso di sistemi ecocompatibili; l'organizzazione di una mobilità per la città diffusa e nuovi profili di accessibilità per la mobilità urbana.

COMUNE DI ENNA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 27.004 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. La redazione del PUMS di Enna persegue il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico.

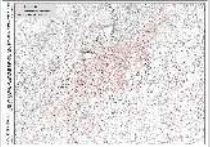
COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE (PIANO DI BACINO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA BICIPLAN, PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA) E ATTIVITÀ CONNESSE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)



Numero abitanti: 53.733 (dati Istat al 01.01.2021) *comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani*

Anno: 2020-2022 PUMS Approvato. Una cornice di assoluto riferimento, per l'elaborazione del PUMS è rappresentato dal **Programma Europeo e Nazionale di Transizione Energetica**, che punta ad una graduale riduzione degli inquinanti da traffico verso una prospettiva "fossil fuel free" da raggiungere prima del 2040/2050. Obiettivo perseguibile attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto, e di spostamento, alternativi all'uso dell'auto.

COMUNE DI MONREALE (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).



Numero abitanti: 39.187 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2020-in corso. Il PUMS e il PGTU rappresentano un'occasione importante per studiare soluzioni che abbiano come finalità quella di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI VERONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VERIFICA DI CONGRUITÀ DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti: 257.275 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2023 Approvato. L'inquadramento territoriale e socio-economico ha definito la cornice entro cui il piano si deve muovere: occorre avere sempre più attenzione alle fasce deboli e alle utenze vulnerabili della strada le cui componenti stanno significativamente aumentando. Una grande attenzione è stata poi posta alle offerte di reti e servizi di trasporto per la configurazione degli stati attuali e degli scenari di riferimento delle reti e dei nodi del sistema pubblico e privato veronese.

COMUNE DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



Numero abitanti: 966.144 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Adottato. Gli strumenti di pianificazione della mobilità privata e pubblica del Comune hanno storicamente risposto ad una visione per comparti: le infrastrutture viarie, il sistema di parcheggi, la rete ferroviaria metropolitana, fino ad arrivare alla disciplina dei flussi di traffico, sono stati analizzati e pianificati in maniera sconnessa, senza riuscire a cogliere il reale valore aggiunto di una visione di insieme, come richiede una realtà metropolitana articolata come il territorio napoletano. Con il PUMS si procede ad un approccio più organico alla pianificazione della mobilità.

COMUNE DI TERNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti 2 Comuni: 130.441 (dati Istat al 01.01.2018)

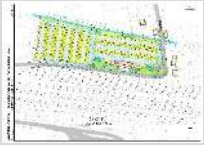
Anno: 2019. Approvato in Consiglio Comunale. Il PUMS di Terni e Narni si caratterizza per diversi elementi innovativi: è il primo PUMS di area vasta della regione Umbria costruito con un lungo percorso partecipativo. È un piano strategico con risposte concrete all'urgente necessità di risolvere i problemi di inquinamento dell'intera area. Grande importanza strategica viene data al potenziamento delle infrastrutture della mobilità attiva: il PUMS punta alla condivisione degli spazi, passando dal concetto di pista al concetto di itinerario dentro una rete di piste vere e proprie e di zone 30.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE SULLE AREE DELLA RETE NATURA 2000 (V.INC.A)



Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Approvato. Con il PUMS sarà messo a punto un nuovo modello di mobilità in una visione di sistema che agisca sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico, sul movimento merci e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione e ridurre gli impatti sull'ambiente urbano.

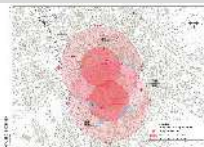
COMUNE DI LIVORNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 157.783 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2019-2021 Approvato. Il Piano è stato sviluppato secondo le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che organizzano il processo di pianificazione in un procedimento ciclico sulla base di un attento percorso partecipativo (con un regolare monitoraggio e ricerca di un miglioramento continuo).

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE: STUDIO DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ PORTUALE, FINALIZZATO ALLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE MORANDI PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE TRA PORTO, AEROPORTO C. COLOMBO E LA CITTÀ DI GENOVA

Anno: 2019-Studio concluso nel febbraio 2020. Il progetto ha riguardato lo studio della mobilità dell'area di Genova e del sistema di accessibilità al porto finalizzato agli interventi ancillari, della ricostruzione del ponte Morandi, e alla individuazione di opere strategiche (stradali e ferroviarie) per Voltri - Sanpierdarena - Porto antico - Cantieri navali

COMUNE DI GROSSETO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 82.036 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di adozione del PUMS. Il Piano configura strategie integrate con gli altri strumenti di pianificazione e tiene conto dei principi di partecipazione, integrazione, e monitoraggio per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città.

COMUNE DI MACERATA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 41.776 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - piano adottato è in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS. Per la VAS, è stato consegnato il Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) con la verifica di assoggettabilità a VAS

Il cuore del Piano prevede la realizzazione di 10 azioni consecutive di progetto, che riguardano ZTL e aree pedonali, la mobilità dolce e le zone a traffico moderato, il rilancio del trasporto pubblico locale, i parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, City - Logistics ed E-Commerce, interventi sul trasporto ferroviario e i sistemi ettometrici alternativi ed integrativi al TPL su gomma.

CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI: PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI 17 COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA

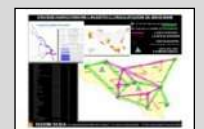
Numero abitanti: 431.955 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2023 Approvato. Il PUMS è articolato in 9 macro attività (piano operativo, scenario zero e ricostruzione del quadro di riferimento, piano delle partecipazioni, obiettivi di Piano, costruzione partecipata dello scenario di piano prescelto, VAS e VIA, nonché il supporto nelle fasi di adozione ed approvazione del PUMS, il Piano di Monitoraggio ex post e la formazione del personale.

COMUNE DI TRIESTE: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 234.638 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2020 Approvato. Il PUMS coinvolge tutto il territorio della Provincia di Trieste (6 Comuni) ed è strettamente legato alle attività trasversali relative al progetto europeo CIVITAS PORTIS, che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa.

REGIONE SICILIANA: STUDIO PER LA PIANIFICAZIONE DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE SICILIANA

Numero abitanti: 5.026.989 (dati Istat al 01.01.201 dell'intera Regione)

Anno: 2018-2019. Lo studio del TPL della Regione riconfigura il sistema delle linee e delle corse attraverso una attenta pianificazione dei servizi. Sono stati identificati i requisiti tecnici (area a domanda forte e debole) e i percorsi giuridici e amministrativi funzionali alla riorganizzazione del Sistema di Trasporto pubblico locale extraurbano della Regione Sicilia.

COMUNE DI CAGLIARI: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 154.106 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2021 Adottato. A partire dalla campagna indagine sulla mobilità privata, pubblica, marittima, ciclabile e sulla sosta si è conclusa l'implementazione del modello di simulazione. È stato inoltre indagato il punto di vista dei cittadini, attraverso questionari mirati (commercianti, artigiani, residenti, lavoratori e visitatori nelle polarità cittadine).

COMUNE DI FOLIGNO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

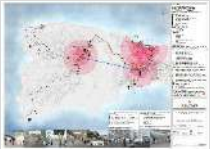
Numero abitanti: 56.999 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2019 Adottato. Il Piano si basa su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per il territorio comunale. Gli interventi previsti riguardano infrastrutture stradali, TPL, parcheggi, tecnologie, miglioramento parco dei veicoli, governo della domanda di trasporto e della mobilità attraverso sistemi di regolazione del traffico

COMUNE DI SIENA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

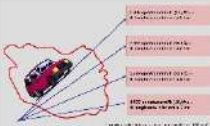
Numero abitanti: 53.901 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-Adottato. Lo studio orienta il PUMS verso azioni di immediata attuabilità, a costi molto contenuti, e verso interventi di medio-lungo periodo, a carattere strategico, supportate da un modello di simulazione costruito con matrici O/D e offerta di trasporto calibrato sulla situazione attuale e confrontate con gli effetti sul sistema emissivo tra gli scenari di progetto e l'attuale.

COMUNE DI ANACAPRI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) PER L'ISOLA DI CAPRI

Numero abitanti: 14.121 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità nei 2 consigli comunali. Si è dimostrato come si possa ridurre l'uso dei veicoli privati e pubblici tradizionali con benefici nel sistema emissivo di tutta l'isola liberando spazi per il tempo libero e per la sicurezza stradale. Sono stati comparati gli attuali inquinanti e quantificate le riduzioni ottenibili con il nuovo modello di mobilità fondato sul nuovo sistema eco-sostenibile di trasporto.

COMUNE DI CUNEO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 56.281 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il PUMS costituisce il quadro di riferimento per le strategie di gestione della mobilità. Le azioni chiave del PUMS sono: la pianificazione della mobilità sostenibile intrecciata con il modello di traffico, il nuovo Biciplan, la sicurezza stradale, nuove politiche della sosta, il centro storico libero dalle auto, la mobilità turistica, i sistemi elettrometrici, il recupero di progetti cardine per la mobilità sostenibile, la mobilità elettrica per auto e bici

COMUNE DI AREZZO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Tutti gli interventi e le proposte del PUMS scaturiscono da una rigorosa analisi e da una "pesatura" oggettiva delle criticità riscontrate. All'interno del territorio di studio si configurano interventi nei differenti e il PUMS assume anche la funzione di strumento di verifica trasportistica per le valutazioni di efficienza-efficacia delle azioni progettuali proposte.

COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 39.439 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il quadro conoscitivo rappresenta il primo step di un percorso pianificatorio, con l'obiettivo di un disegno armonico dello spazio (aspetti urbanistici), contestuale al disegno del tempo (mobilità pubblica e privata), dei residenti, di chi lavora e utilizza i servizi della città, e dei numerosi turisti che si muovono nell'area urbana.

COMUNE DI AREZZO: IL BICIPLAN DELLA CITTÀ DI AREZZO

Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il Biciplan, redatto conformemente alla "Legge Decaro" 2/2018, individua un serie di interventi sulle Zone 30, di moderazione del traffico, sugli itinerari ciclabili esistenti e prevede ulteriori itinerari radiali di progetto. Per ogni intervento è stato definito il grado di priorità e il costo.

AREA SCIENCE PARK (CONSORZIO PER L'AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE): SERVIZIO DI CONSULENZA NELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL PROGETTO SIMPLA SUSTAINABLE INTEGRATED MULTI-SECTOR PLANNING.



Anno: 2016-2017. Servizio di consulenza nella pianificazione della mobilità sostenibile del progetto SIMPLA, con azione di coordinamento e supporto finanziata dal programma horizon 2020 dell'unione europea. L'incarico ha ricompreso il contributo alla redazione delle linee guida per l'arminizzazione tra PAESC e PUMS e la partecipazione pubblica agli incontri del panel di esperti.

COMUNE DI CESENA: PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S) (MODELLO E INDAGINI) E REDAZIONE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti: 96.760 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. Approvato dal Consiglio Comunale. Sintagma è stata incarica al rilevamento dei flussi di traffico, indagini di mobilità (interviste O/D, propensione alla ciclabilità) per la definizione del riparto modale. È stata effettuata la costruzione del modello di traffico e la comparazione delle emissioni inquinanti (EMISMOB) attraverso la comparazione tra scenario attuale e scenari di progetto.

PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI AREA VASTA DELLA SARDEGNA NORD-OCCIDENTALE (COMUNI DI ALGHERO, SASSARI, STINTINO, CASTELSARDO, SORSO, SENNORI E PORTO TORRES)



Numero abitanti: 222.737 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. Approvato dai Comuni. Il Piano ha aumentato l'accessibilità tra i comuni, tra questi e le marine, in un quadro di sostenibilità ambientale, di costi di intervento e gestionali. Gli interventi, candidati ai finanziamenti POR - FESR delle politiche comunitarie 2014 -2020, hanno riguardato: mobilità dolce, politiche di sharing, implementazione di una flotta elettrica di minibus ed auto. Sono stati previsti parcheggi di scambio su cui si attestano linee di TPL ad alta capacità (tram classico e tram del mare).

COMUNE DI PAVIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S)



Numero abitanti: 72.773 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. Approvazione della Proposta preliminare di Piano. Pavia è uno dei Comuni BUMP che partecipa al programma europeo sulla rete di città prescelte per interventi sulla mobilità sostenibile. Il PUMS è stato elaborato sia nella consapevolezza di trovarsi ad agire all'interno di un ambiente storico e paesaggistico di pregio e con caratteristiche elevate di qualità di vita sia tenendo in considerazione alcuni punti centrali per lo sviluppo e la razionalizzazione del sistema della mobilità sostenibile.

COMUNE DI MONFALCONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DELLA VAS DELL'AREA URBANA COSTITUITA DAI COMUNI DI MONFALCONE, RONCHI DEI LEGIONARI E STARANZANO



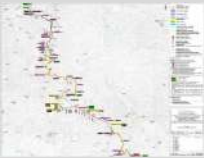
Numero abitanti: 47.404 (dati Istat al 01.01.2016)

Anno: 2016-in corso. Il PUMS dei 3 Comuni tiene insieme i differenti ambiti di intervento sviluppati in azioni progettuali, o politiche di indirizzo/programmatiche: la mobilità dolce: Biciplan e Zone 30, i grandi progetti al contorno, il porto di Monfalcone e il trasporto delle biamme, la Fincantieri, la fluidificazione lenta e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico, l'accessibilità all'area urbana dei tre Comuni, il sistema della sosta, il terminal bus di Piazza Unità-via Rosselli, ZTL e Aree Pedonali, Azioni di mobilità sostenibile rivolte alle utenze vulnerabili: il Pedibus, le auto elettriche, gli interventi per i Rioni e la partecipazione del Piano.

COMUNE DI CUNEO: AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)

Numero abitanti: 56.081 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. Il PUT sviluppa proposte progettuali e azioni di governo relativi al sistema della sosta, a ZTL e aree pedonali, a interventi di mobilità dolce quali piste ciclabili e zone 30, a interventi di moderazione del traffico a favore della mobilità dolce, a politiche per la riduzione degli spostamenti dei veicoli commerciali in ambito urbano (E-Commerce), a sistemi di ricarica per veicoli ecosostenibili e ad azioni immateriali di infomobilità.

FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA COSENZA - CATANZARO.

Anno: 2016. All'interno del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il servizio ha ricompreso la redazione degli studi di mobilità nell'area compresa tra Cosenza e Catanzaro, il rilievo dei dati di traffico con apparecchiature radar e tradizionali, la costruzione e calibrazione del modello di simulazione dello scenario attuale e la simulazione di scenari futuri

COMUNE DI MAZARA DEL VALLO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS

Numero abitanti: 51.488 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2015. **approvato in c.comunale** Il PUMS di Mazara del Vallo, il più importante porto peschereccio del Mediterraneo, è stato finanziato dalla Regione Siciliana con i fondi Por_FESR (2007-2014) in considerazione della sua valenza strategica. Tra gli interventi proposti dal PUMS: lo sviluppo della mobilità dolce (nuovi ciclabili in area urbana, le zone 30, il pedibus), il TPL su gomma con nuovi servizi a chiamata e su ferro (nuovo sistema metropolitano di collegamento all'aeroporto di Trapani-Birgi)

COMUNE DI CATANIA: STUDIO MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA METROPOLITANA DI CATANIA

Numero abitanti: 760.000 (dati Istat al 01.06.2009)

Anno: 2015. **Adottato in giunta.** Per poter effettuare delle valutazioni mirate sul sistema della mobilità Catanese finalizzate ad una riduzione del traffico privato e al miglioramento del riparto modale è stato messo a punto un modello di simulazione del traffico. Le valutazioni degli interventi sulla qualità dell'aria (EMISMOB) e le comparazioni tra gli scenari sono state effettuate con il modello di simulazione CUBE.

COMUNE DI AGRIGENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E V.A.S.

Numero abitanti: 59.645 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in consiglio comunale.

Il PUMS di Agrigento è stato finanziato dalla Comunità Europea per l'alto valore del suo patrimonio storico riconosciuto dall'UNESCO (la Valle dei Templi). Il Piano è stato consegnato nella versione definitiva a novembre 2015 ed è stato approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

COMUNE DI SCIACCA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 41.082 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in c.comunale.

Il PUMS di Sciacca finanziato dalla C.E. definisce politiche ed azioni per la riduzione dell'uso dell'auto. Sono previsti interventi nella mobilità dolce, zone 30, sistemi ettometrici e mobilità elettrica. Molto importanti le politiche di sharing (car e bike sharing) collocate lungo la zona portuale e nel centro città.

COMUNE DI PORDENONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA, REGOLAMENTO ACUSTICO E V.A.S.

Numero abitanti: 51.127 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2014-2015.

PRIMO PUMS ELABORATO IN ITALIA .APPROVATO ALL'UNANIMITÀ DAL CONSIGLIO COMUNALE. Il PUMS potenzia i servizi ferroviari offerti nella Conurbazione, sfruttando l'alta capacità infrastrutturale e la potenzialità dell'infrastruttura già esistente. Sono stati misurati e comparati i livelli emissivi della situazione attuale e degli scenari di progetto determinando i consumi e le emissioni di inquinanti legate al traffico.

REGIONE UMBRIA: STUDIO DI RICOGNIZIONE E COSTRUZIONE DI UN QUADRO DI RAFFRONTO DELLA LEGISLAZIONE E CONNESSE PROCEDURE TECNICO-AMMINISTRATIVE ADOTTATE DA PARTE DELLE REGIONI ITALIANE ED ESPERIENZE FUORI DAI CONFINI NAZIONALI RELATIVE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, INERENTI I CRITERI E LA CONSEGUENTE DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI, DEI FABBISOGNI STANDARD E I CRITERI E I METODI PER IL CALCOLO DEI COSTI STANDARD



Anno: 2014. **Concluso.**

Il rapporto si configura come una riqualificazione/ricostruzione di un quadro di raffronto della legislazione nazionale e regionale relativamente al trasporto pubblico locale su gomma di tipo urbano ed extraurbano. In particolare sono stati indagati: i criteri e la conseguente determinazione dei servizi minimi; i criteri e la conseguente determinazione dei fabbisogni standard; i criteri e i metodi per il calcolo dei costi standard.

COMUNE DI BAGHERIA (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS
Numero abitanti: 55.047 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2014. Approvato dal Consiglio Comunale nel 2017.

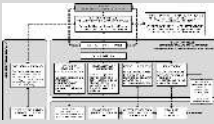
Il PUM delinea un percorso decisionale articolato su varie azioni di progetto: sicurezza, fluidificazione lenta del traffico, pianificazione della sosta, della mobilità dolce e alternativa all'auto (ciclabile e pedonale) e del TPL, costruendo una gerarchizzazione della rete per rendere ben riconoscibili gli itinerari urbani.

COMUNE DI JESI: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DELLA CITTÀ DI JESI
Numero abitanti: 40.399 (dati Istat al 01.01.2016)



Anno: 2014. Il Piano del Trasporto Pubblico della città di Jesi tiene conto della durata triennale dei nuovi contratti; delle vetture-km assegnate a Jesi dalla Regione; dei sistemi ettometrici, attuali, di prossima apertura, in costruzione e di progetto (realizzabili entro 3 anni); del sistema della sosta in prossimità del centro della città di Jesi; delle modifiche viabilistiche che saranno attuate nel breve periodo; delle criticità e debolezze della rete attuale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI: SERVIZIO DI MONITORAGGIO ED ASSISTENZA TECNICA E AMMINISTRATIVA PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE



Anno: 2010-2014. Concluso.

Lo studio, su incarico del Ministero dei Trasporti, ha riguardato l'assistenza tecnica per gli interventi del 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Programma Nazionale della Sicurezza Stradale. Il progetto ha coinvolto tutte le Regioni e le città italiane.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.), PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E PIANO DEI TRASPORTI (P.d.T.)

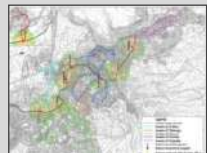


Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2008-2014. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

I Piani configurano interventi integrati nella sosta, nel TPL e nella mobilità dolce. Numerosi sono gli interventi di fluidificazione lenta e di traffic calming. Azioni specifiche sono state pianificate per la mobilità sostenibile a protezione degli utenti vulnerabili. Il centro urbano viene protetto da numerose zone 30 integrate con zone pedonali e aree a traffico limitato.

COMUNE DI MATERA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.)



Numero abitanti: 60.403 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2013. Approvato dal Consiglio Comunale.

Il PUM di **Matera, Capitale della Cultura Europea 2019**, configura una serie di azioni per l'innalzamento dei profili di accessibilità definendo il complesso sistema degli interventi nei settori della circolazione, della viabilità, della sosta, del trasporto pubblico, della mobilità dolce e alternativa all'auto.

REGIONE CALABRIA: STUDIO SULLA MOBILITÀ PUBBLICA E PRIVATA PER L'AREA NORD DELLA CALABRIA CON COSTRUZIONE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE E ANALISI DELLA DOMANDA CAPTABILE DAL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO



Anno 2009-2013. Concluso.

L'area di studio comprende tutta l'alta Calabria (60 Comuni) con i grandi poli trasportistici ed intermodali per una popolazione residente complessiva di circa 350.000 abitanti. Lo studio ha per oggetto l'analisi della domanda per il nuovo servizio tranviario Cosenza-Rende-UNICAL; a tal fine è stato implementato un modello che indaga l'ambito regionale dell'alta Calabria. In particolare sono stati messi a sistema gli interventi programmati sulla rete ferroviaria e metropolitana.

COMUNITÀ MONTANA DEI MONTI LATTARI: PIANO DI RIASSETTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN COSTIERA AMALFITANA (19 COMUNI)

Numero abitanti: 74.763 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2012. **Approvato.**

Il PUMS della Costiera Amalfitana è stato uno dei primi piani di sostenibilità applicata ad una area vasta ed intercomunale. È stato avviato un grande processo di partecipazione e condivisione che ha coinvolto Comuni di alto valore ambientale (Positano, Amalfi, Ravello e Vietri). Tutti gli interventi sono stati approvati dai C.C. trovando attuazione concreta nei rispettivi ambiti di competenza.

COMUNE DI VIAREGGIO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Numero abitanti: 62.079 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2011-2012. **Approvato.**

Le azioni progettuali sono state orientate verso la mobilità pubblica e privata, per il governo, pianificato e programmato, del territorio; della mobilità dolce e alternativa all'auto, della sosta e del TPL. Gli interventi scaturiscono da una rigorosa analisi delle criticità riscontrate e da una attenta lettura del territorio.

COMUNE DI UDINE AREA METROPOLITANA 18 COMUNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER L'AREA UDINESE

Numero abitanti: 129.317 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2010-2011. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.**

Il Piano comprende 18 comuni e configura un sistema di azioni progettuali orientate verso il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, con l'individuazione di interventi anche nel settore del TPL.

AREA VASTA BRINDISINA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ

Numero abitanti: 394.977 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2010. **Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali.**

Le azioni progettuali sono state orientate al potenziamento, alla riorganizzazione e all'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata. Sono state riorganizzate le infrastrutture di trasporto, correlandole all'accessibilità transnazionale. Le simulazioni del traffico sono state fatte con TRANSCAD.

COMUNE DI CATANZARO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTÀ DI CATANZARO

Numero abitanti: 89.319 (dati Istat al 01.01.2012)

Anno: 2009

La posizione di privilegio di Catanzaro diviene opportunità quando possono essere affiancate "chiodature" logistiche terra-aria: aeroporti ed interporti messi a sistema da reti lunghe e corte, ferroviarie e stradali. Il ruolo di Catanzaro, città dell'Istmo e cerniera territoriale tra Jonio e Tirreno deve essere esaltato dalla valorizzazione delle infrastrutture lineari (ferrovie e strade) e portuali (porti e aeroporti) attraverso una pianificazione strategica e di area vasta.

COMUNI DI FORLÌ, CESENA E RAVENNA - STUDI DI MOBILITÀ ED INTEGRAZIONE TRA PORTO DI RAVENNA, AEROPORTO DI FORLÌ ED INTERPORTO DI CESENA (S.I.S.Te.M.A.)

Anno: 2006-2009. Il Progetto Pilota "Complessità Territoriali" e "Sviluppo Integrato dei Sistemi Territoriali Multi-Azione" del Triangolo Romagnolo Forlì-Cesena-Ravenna ha l'obiettivo strategico di fare emergere una vera e propria piattaforma logistica, di valore continentale, in un ambito geografico coinvolto da un nuovo assetto strategico infrastrutturale di respiro sovregionale (porto di Ravenna, aeroporti e interporti).

AREA VASTA TARANTINA: PIANO URBANO DI MOBILITÀ PER IL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO "AREA VASTA TARANTINA"

Numero abitanti: 580.319 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2008. **Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali.** Il sistema di azioni progettuali sono state orientate per il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, della mobilità sostenibile facilitando spostamenti interni, esterni e di attraversamento assegnando a Taranto il ruolo di cerniera dell'asse Tirreno - Jonio - Adriatico.

COMUNE DI MONOPOLI - AREA VASTA VALLE D'ITRIA - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO VALLE D'ITRIA

Anno: 2008. **Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali.** Il PUM dell'Area Vasta, organizzato sui territori di 3 province e 9 comuni, è stato orientato allo sviluppo di un sistema integrato di infrastrutture e servizi di trasporto, pubblici e privati. La riprogettazione delle reti e la messa in sicurezza di archi e nodi, ha assunto come elementi di base le condizioni di qualità ambientali diffuse.

AREA VASTA METROPOLI TERRA DI BARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ E STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI DELLA DOMANDA PER L'INSERIMENTO DI SISTEMI IN SEDE FISSA (TRAM/TRAM-TRENO) NELL'AREA METROPOLITANA DI BARI

Anno: 2008-2009. **Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.**

Sono stati realizzati gli interventi necessari per l'ottimizzazione dei bisogni di mobilità: un particolare tema infrastrutturale è stato il Corridoio VIII, (asse strategico tra l'Adriatico e il Mar Nero. Sono state configurate reti del nodo di Bari con il Corridoio Jonico al fine di sviluppare un sistema di trasporti integrato, sia con i Paesi della sponda adriatica, che con la Grecia e con altri Paesi del bacino Mediterraneo.

COMUNE DI PALERMO: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Anno: 2006-2008. **Approvato dal Nucleo di Valutazione della Regione Sicilia.** Il Piano ha individuato gli obiettivi specifici che declinano il concetto di mobilità sostenibile per la realtà palermitana tenendo conto dell'orizzonte di riferimento nazionale ed europeo, cui la città di Palermo guarda da anni con attenzione. È tra i sottoscrittori della Carta di Aalborg (1994) e degli Aalborg Commitments (2004), aderisce alla Campagna Europea Città Sostenibili, al Coordinamento Agende 21 italiane, al programma per le Città delle Bambine e dei Bambini, partecipa a numerosi progetti comunitari per lo sviluppo delle azioni per la sostenibilità e ha adottato strumenti che perseguono il modello di sviluppo sostenibile auspicato dalla Comunità Internazionale.

PROVINCIA DI PORDENONE: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA CONURBAZIONE DI PORDENONE RIGUARDANTE I COMUNI DI PORDENONE, CORDENONS, ROVEREDO IN PIANO E PORCIA

Anno: 2004-2007. **Concluso.** Il progetto della nuova rete di TPL della conurbazione Pordenonese, si muove alla ricerca del superamento di una duplice criticità dovuta dall'esiguità delle risorse a disposizione pari a circa 1.300.000 vett-km con uno standard medio di 15 vettkm/abitante, mediamente ben al di sotto di realtà urbane simili e dalla necessità di recuperare tutta l'area centrale storica della città al servizio e al transito di mezzi di piccole dimensioni anche al fine di "saldare" i capolinea urbani-extraurbani con la stazione ferroviaria. Da qui l'impostazione di una doppia azione progettuale, di breve e medio-lungo periodo, in grado di far partire subito una sperimentazione di una linea ad alta frequenza.

PROVINCIA DI AVELLINO: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Anno: 2006. **Concluso.** Lo studio elaborato per la provincia di Avellino, ha riguardato la messa in rete di città' medio-piccole. Lo sviluppo delle infrastrutture delle aree interessate diviene elemento di riequilibrio rispetto alle grandi polarizzazioni, dense di problemi, spesso difficili da risolvere. I nuovi assetti e le nuove configurazioni urbanistiche sono state organizzate in modo da agevolare e facilitare le relazioni interne con una organizzazione dei trasporti e un nuovo assetto delle reti in grado di supportare gli spostamenti sistematici, quelli erratici e i movimenti turistici; rendere equipollente il sistema delle relazioni esterne con rafforzamento di alcune direttrici e di un generale equilibrio del sistema a rete della mobilità provinciale e dei sistemi locali.

Ing. Luca Dinelli, nato a Pisa (PI) il 24/06/1971, laureato in Ingegneria Civile – indirizzo Trasporti nel 1998, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia Perugia al n. A2388 dal 2004 (precedente iscrizione presso la Provincia di Lucca dal 1999) Project Manager (Norma UNI 11648:2016 certif. N. 167 CEPAS), è dipendente della Sintagma S.r.l. dal 2003 e **Direttore Tecnico della società** dal 2023.

Esperto senior di trasporti, con qualificata e comprovata esperienza nel settore della pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, ha partecipato a servizi di consulenza e progettazione nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti a favore di numerose amministrazioni pubbliche italiane.

Per il PUMS di Montevarchi si occuperà della **definizione degli scenari di progetto**, attività svolta nelle pianificazioni a seguire.



PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ (PUM), PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA



Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

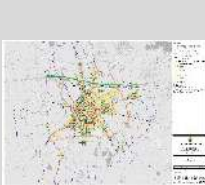
COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)



Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)



Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)



Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)



Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 – 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)



Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

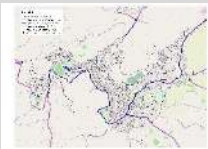
Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)



Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)



Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)



Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO

Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE

Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIPLAN.

COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA

Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

COMUNE DI CALTANISSETTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 61.064 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. Il servizio oggetto del presente appalto consiste nella redazione del Piano Urbano della Mobilità, con connessa V.A.S. e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) per il Comune di Caltanissetta. È in corso lo sviluppo di un progetto integrato di mobilità sostenibile: l'uso di sistemi ecocompatibili; l'organizzazione di una mobilità per la città diffusa e nuovi profili di accessibilità per la mobilità urbana.

COMUNE DI ENNA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 27.004 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. La redazione del PUMS di Enna persegue il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico.

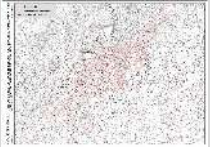
COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE (PIANO DI BACINO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA BICIPLAN, PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA) E ATTIVITÀ CONNESSE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)



Numero abitanti: 53.733 (dati Istat al 01.01.2021) *comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani*

Anno: 2020-2022 PUMS Approvato. Una cornice di assoluto riferimento, per l'elaborazione del PUMS è rappresentato dal **Programma Europeo e Nazionale di Transizione Energetica**, che punta ad una graduale riduzione degli inquinanti da traffico verso una prospettiva "fossil fuel free" da raggiungere prima del 2040/2050. Obiettivo perseguibile attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto, e di spostamento, alternativi all'uso dell'auto.

COMUNE DI MONREALE (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).



Numero abitanti: 39.187 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2020-in corso. Il PUMS e il PGTU rappresentano un'occasione importante per studiare soluzioni che abbiano come finalità quella di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI VERONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VERIFICA DI CONGRUITÀ DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti: 257.275 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2023 Approvato. L'inquadramento territoriale e socio-economico ha definito la cornice entro cui il piano si deve muovere: occorre avere sempre più attenzione alle fasce deboli e alle utenze vulnerabili della strada le cui componenti stanno significativamente aumentando. Una grande attenzione è stata poi posta alle offerte di reti e servizi di trasporto per la configurazione degli stati attuali e degli scenari di riferimento delle reti e dei nodi del sistema pubblico e privato veronese.

COMUNE DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



Numero abitanti: 966.144 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Adottato. Gli strumenti di pianificazione della mobilità privata e pubblica del Comune hanno storicamente risposto ad una visione per comparti: le infrastrutture viarie, il sistema di parcheggi, la rete ferroviaria metropolitana, fino ad arrivare alla disciplina dei flussi di traffico, sono stati analizzati e pianificati in maniera sconnessa, senza riuscire a cogliere il reale valore aggiunto di una visione di insieme, come richiede una realtà metropolitana articolata come il territorio napoletano. Con il PUMS si procede ad un approccio più organico alla pianificazione della mobilità.

COMUNE DI TERNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



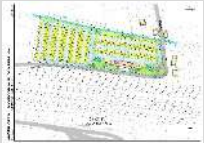
Numero abitanti 2 Comuni: 130.441 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019. Approvato in Consiglio Comunale. Il PUMS di Terni e Narni si caratterizza per diversi elementi innovativi: è il primo PUMS di area vasta della regione Umbria costruito con un lungo percorso partecipativo. È un piano strategico con risposte concrete all'urgente necessità di risolvere i problemi di inquinamento dell'intera area. Grande importanza strategica viene data al potenziamento delle infrastrutture della mobilità attiva: il PUMS punta alla condivisione degli spazi, passando dal concetto di pista al concetto di itinerario dentro una rete di piste vere e proprie e di zone 30.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE SULLE AREE DELLA RETE NATURA 2000 (V.INC.A)

Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Approvato. Con il PUMS sarà messo a punto un nuovo modello di mobilità in una visione di sistema che agisca sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico, sul movimento merci e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione e ridurre gli impatti sull'ambiente urbano.

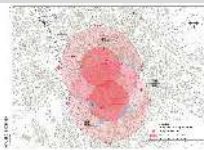
COMUNE DI LIVORNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 157.783 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2019-2021 Approvato. Il Piano è stato sviluppato secondo le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che organizzano il processo di pianificazione in un procedimento ciclico sulla base di un attento percorso partecipativo (con un regolare monitoraggio e ricerca di un miglioramento continuo).

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE: STUDIO DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ PORTUALE, FINALIZZATO ALLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE MORANDI PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE TRA PORTO, AEROPORTO C. COLOMBO E LA CITTÀ DI GENOVA

Anno: 2019-Studio concluso nel febbraio 2020. Il progetto ha riguardato lo studio della mobilità dell'area di Genova e del sistema di accessibilità al porto finalizzato agli interventi ancillari, della ricostruzione del ponte Morandi, e alla individuazione di opere strategiche (stradali e ferroviarie) per Voltri - Sanpierdarena - Porto antico - Cantieri navali

COMUNE DI GROSSETO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 82.036 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di adozione del PUMS. Il Piano configura strategie integrate con gli altri strumenti di pianificazione e tiene conto dei principi di partecipazione, integrazione, e monitoraggio per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città.

COMUNE DI MACERATA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 41.776 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - piano adottato è in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS. Per la VAS, è stato consegnato il Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) con la verifica di assoggettabilità a VAS

Il cuore del Piano prevede la realizzazione di 10 azioni consecutive di progetto, che riguardano ZTL e aree pedonali, la mobilità dolce e le zone a traffico moderato, il rilancio del trasporto pubblico locale, i parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, City - Logistics ed E-Commerce, interventi sul trasporto ferroviario e i sistemi ettometrici alternativi ed integrativi al TPL su gomma.

CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI: PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI 17 COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA

Numero abitanti: 431.955 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2023 Approvato. Il PUMS è articolato in 9 macro attività (piano operativo, scenario zero e ricostruzione del quadro di riferimento, piano delle partecipazioni, obiettivi di Piano, costruzione partecipata dello scenario di piano prescelto, VAS e VIA, nonché il supporto nelle fasi di adozione ed approvazione del PUMS, il Piano di Monitoraggio ex post e la formazione del personale.

COMUNE DI TRIESTE: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 234.638 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2020 Approvato. Il PUMS coinvolge tutto il territorio della Provincia di Trieste (6 Comuni) ed è strettamente legato alle attività trasversali relative al progetto europeo CIVITAS PORTIS, che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa.

REGIONE SICILIANA: STUDIO PER LA PIANIFICAZIONE DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE SICILIANA

Numero abitanti: 5.026.989 (dati Istat al 01.01.201 dell'intera Regione)

Anno: 2018-2019. Lo studio del TPL della Regione riconfigura il sistema delle linee e delle corse attraverso una attenta pianificazione dei servizi. Sono stati identificati i requisiti tecnici (area a domanda forte e debole) e i percorsi giuridici e amministrativi funzionali alla riorganizzazione del Sistema di Trasporto pubblico locale extraurbano della Regione Sicilia.

COMUNE DI CAGLIARI: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 154.106 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2021 Adottato. A partire dalla campagna indagine sulla mobilità privata, pubblica, marittima, ciclabile e sulla sosta si è conclusa l'implementazione del modello di simulazione. È stato inoltre indagato il punto di vista dei cittadini, attraverso questionari mirati (commercianti, artigiani, residenti, lavoratori e visitatori nelle polarità cittadine).

COMUNE DI FOLIGNO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

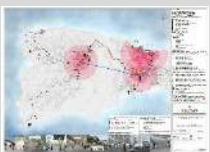
Numero abitanti: 56.999 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2019 Adottato. Il Piano si basa su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per il territorio comunale. Gli interventi previsti riguardano infrastrutture stradali, TPL, parcheggi, tecnologie, miglioramento parco dei veicoli, governo della domanda di trasporto e della mobilità attraverso sistemi di regolazione del traffico

COMUNE DI SIENA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

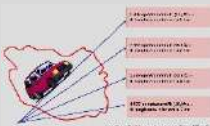
Numero abitanti: 53.901 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-Adottato. Lo studio orienta il PUMS verso azioni di immediata attuabilità, a costi molto contenuti, e verso interventi di medio-lungo periodo, a carattere strategico, supportate da un modello di simulazione costruito con matrici O/D e offerta di trasporto calibrato sulla situazione attuale e confrontate con gli effetti sul sistema emissivo tra gli scenari di progetto e l'attuale.

COMUNE DI ANACAPRI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) PER L'ISOLA DI CAPRI

Numero abitanti: 14.121 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità nei 2 consigli comunali. Si è dimostrato come si possa ridurre l'uso dei veicoli privati e pubblici tradizionali con benefici nel sistema emissivo di tutta l'isola liberando spazi per il tempo libero e per la sicurezza stradale. Sono stati comparati gli attuali inquinanti e quantificate le riduzioni ottenibili con il nuovo modello di mobilità fondato sul nuovo sistema eco-sostenibile di trasporto.

COMUNE DI CUNEO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 56.281 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il PUMS costituisce il quadro di riferimento per le strategie di gestione della mobilità. Le azioni chiave del PUMS sono: la pianificazione della mobilità sostenibile intrecciata con il modello di traffico, il nuovo Biciplan, la sicurezza stradale, nuove politiche della sosta, il centro storico libero dalle auto, la mobilità turistica, i sistemi ettometrici, il recupero di progetti cardine per la mobilità sostenibile, la mobilità elettrica per auto e bici

COMUNE DI AREZZO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Tutti gli interventi e le proposte del PUMS scaturiscono da una rigorosa analisi e da una "pesatura" oggettiva delle criticità riscontrate. All'interno del territorio di studio si configurano interventi nei differenti e il PUMS assume anche la funzione di strumento di verifica trasportistica per le valutazioni di efficienza-efficacia delle azioni progettuali proposte.

COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 39.439 (dati Istat al 01.01.2019)*

Anno: 2017-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il quadro conoscitivo rappresenta il primo step di un percorso pianificatorio, con l'obiettivo di un disegno armonico dello spazio (aspetti urbanistici), contestuale al disegno del tempo (mobilità pubblica e privata), dei residenti, di chi lavora e utilizza i servizi della città, e dei numerosi turisti che si muovono nell'area urbana.

COMUNE DI AREZZO: IL BICIPLAN DELLA CITTÀ DI AREZZO*Numero abitanti: 99.419 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016-2019. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale. Il Biciplan, redatto conformemente alla "Legge Decaro" 2/2018, individua un serie di interventi sulle Zone 30, di moderazione del traffico, sugli itinerari ciclabili esistenti e prevede ulteriori itinerari radiali di progetto. Per ogni intervento è stato definito il grado di priorità e il costo.

AREA SCIENZE PARK (CONSORZIO PER L'AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE): SERVIZIO DI CONSULENZA NELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL PROGETTO SIMPLA SUSTAINABLE INTEGRATED MULTI-SECTOR PLANNING.

Anno: 2016-2017. Servizio di consulenza nella pianificazione della mobilità sostenibile del progetto SIMPLA, con azione di coordinamento e supporto finanziata dal programma horizon 2020 dell'unione europea. L'incarico ha ricompreso il contributo alla redazione delle linee guida per l'arminizzazione tra PAESC e PUMS e la partecipazione pubblica agli incontri del panel di esperti.

COMUNE DI CESENA: PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S) (MODELLO E INDAGINI) E REDAZIONE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)*Numero abitanti: 96.760 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016. Approvato dal Consiglio Comunale. Sintagma è stata incarica al rilevamento dei flussi di traffico, indagini di mobilità (interviste O/D, propensione alla ciclabilità) per la definizione del riparto modale. È stata effettuata la costruzione del modello di traffico e la comparazione delle emissioni inquinanti (EMISMOB) attraverso la comparazione tra scenario attuale e scenari di progetto.

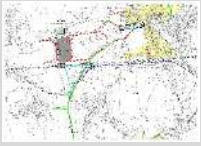
PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI AREA VASTA DELLA SARDEGNA NORD-OCCIDENTALE (COMUNI DI ALGHERO, SASSARI, STINTINO, CASTELSARDO, SORSO, SENNORI E PORTO TORRES)*Numero abitanti: 222.737 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016. Approvato dai Comuni. Il Piano ha aumentato l'accessibilità tra i comuni, tra questi e le marine, in un quadro di sostenibilità ambientale, di costi di intervento e gestionali. Gli interventi, candidati ai finanziamenti POR - FESR delle politiche comunitarie 2014 -2020, hanno riguardato: mobilità dolce, politiche di sharing, implementazione di una flotta elettrica di minibus ed auto. Sono stati previsti parcheggi di scambio su cui si attestano linee di TPL ad alta capacità (tram classico e tram del mare).

COMUNE DI PAVIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S)*Numero abitanti: 72.773 (dati Istat al 01.01.2018)*

Anno: 2016. Approvazione della Proposta preliminare di Piano. Pavia è uno dei Comuni BUMP che partecipa al programma europeo sulla rete di città prescelte per interventi sulla mobilità sostenibile. Il PUMS è stato elaborato sia nella consapevolezza di trovarsi ad agire all'interno di un ambiente storico e paesaggistico di pregio e con caratteristiche elevate di qualità di vita sia tenendo in considerazione alcuni punti centrali per lo sviluppo e la razionalizzazione del sistema della mobilità sostenibile.

COMUNE DI MONFALCONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DELLA VAS DELL'AREA URBANA COSTITUITA DAI COMUNI DI MONFALCONE, RONCHI DEI LEGIONARI E STARANZANO



Numero abitanti: 47.404 (dati Istat al 01.01.2016)

Anno: 2016-in corso. Il PUMS dei 3 Comuni tiene insieme i differenti ambiti di intervento sviluppati in azioni progettuali, o politiche di indirizzo/programmatiche: la mobilità dolce: Biciplan e Zone 30, i grandi progetti al contorno, il porto di Monfalcone e il trasporto delle bramme, la Fincantieri, la fluidificazione lenta e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico, l'accessibilità all'area urbana dei tre Comuni, il sistema della sosta, il terminal bus di Piazza Unità-via Rosselli, ZTL e Aree Pedonali, Azioni di mobilità sostenibile rivolte alle utenze vulnerabili: il Pedibus, le auto elettriche, gli interventi per i Rioni e la partecipazione del Piano.

COMUNE DI CUNEO: AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)



Numero abitanti: 56.081 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2016. Il PUT sviluppa proposte progettuali e azioni di governo relativi al sistema della sosta, a ZTL e aree pedonali, a interventi di mobilità dolce quali piste ciclabili e zone 30, a interventi di moderazione del traffico a favore della mobilità dolce, a politiche per la riduzione degli spostamenti dei veicoli commerciali in ambito urbano (E-Commerce), a sistemi di ricarica per veicoli ecosostenibili e ad azioni immateriali di infomobilità.

FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA COSENZA - CATANZARO.



Anno: 2016. All'interno del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il servizio ha ricompreso la redazione degli studi di mobilità nell'area compresa tra Cosenza e Catanzaro, il rilievo dei dati di traffico con apparecchiature radar e tradizionali, la costruzione e calibrazione del modello di simulazione dello scenario attuale e la simulazione di scenari futuri

COMUNE DI MAZARA DEL VALLO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS



Numero abitanti: 51.488 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2015. approvato in c.comunale Il PUMS di Mazara del Vallo, il più importante porto peschereccio del Mediterraneo, è stato finanziato dalla Regione Siciliana con i fondi Por_FESR (2007-2014) in considerazione della sua valenza strategica. Tra gli interventi proposti dal PUMS: lo sviluppo della mobilità dolce (nuovi ciclabili in area urbana, le zone 30, il pedibus), il TPL su gomma con nuovi servizi a chiamata e su ferro (nuovo sistema metropolitano di collegamento all'aeroporto di Trapani-Birgi)

COMUNE DI CATANIA: STUDIO MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA METROPOLITANA DI CATANIA



Numero abitanti: 760.000 (dati Istat al 01.06.2009)

Anno: 2015. Adottato in giunta. Per poter effettuare delle valutazioni mirate sul sistema della mobilità Catanese finalizzate ad una riduzione del traffico privato e al miglioramento del riparto modale è stato messo a punto un modello di simulazione del traffico. Le valutazioni degli interventi sulla qualità dell'aria (EMISMOB) e le comparazioni tra gli scenari sono state effettuate con il modello di simulazione CUBE.

COMUNE DI AGRIGENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E V.A.S.



Numero abitanti: 59.645 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in consiglio comunale.

Il PUMS di Agrigento è stato finanziato dalla Comunità Europea per l'alto valore del suo patrimonio storico riconosciuto dall'UNESCO (la Valle dei Templi). Il Piano è stato consegnato nella versione definitiva a novembre 2015 ed è stato approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

COMUNE DI SCIACCA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 41.082 (dati Istat al 01.01.2015)

Anno: 2015. Approvato in c.comunale.

Il PUMS di Sciacca finanziato dalla C.E. definisce politiche ed azioni per la riduzione dell'uso dell'auto. Sono previsti interventi nella mobilità dolce, zone 30, sistemi ettometrici e mobilità elettrica. Molto importanti le politiche di sharing (car e bike sharing) collocate lungo la zona portuale e nel centro città.

COMUNE DI PORDENONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA, REGOLAMENTO ACUSTICO E V.A.S.

Numero abitanti: 51.127 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2014-2015.

PRIMO PUMS ELABORATO IN ITALIA .APPROVATO ALL'UNANIMITÀ DAL CONSIGLIO COMUNALE. Il PUMS potenzia i servizi ferroviari offerti nella Conurbazione, sfruttando l'alta capacità infrastrutturale e la potenzialità dell'infrastruttura già esistente. Sono stati misurati e comparati i livelli emissivi della situazione attuale e degli scenari di progetto determinando i consumi e le emissioni di inquinanti legate al traffico.

REGIONE UMBRIA: STUDIO DI RICOGNIZIONE E COSTRUZIONE DI UN QUADRO DI RAFFRONTO DELLA LEGISLAZIONE E CONNESSE PROCEDURE TECNICO-AMMINISTRATIVE ADOTTATE DA PARTE DELLE REGIONI ITALIANE ED ESPERIENZE FUORI DAI CONFINI NAZIONALI RELATIVE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, INERENTI I CRITERI E LA CONSEGUENTE DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI, DEI FABBISOGNI STANDARD E I CRITERI E I METODI PER IL CALCOLO DEI COSTI STANDARD

Anno: 2014. **Concluso.**

Il rapporto si configura come una riqualificazione/ricostruzione di un quadro di raffronto della legislazione nazionale e regionale relativamente al trasporto pubblico locale su gomma di tipo urbano ed extraurbano. In particolare sono stati indagati: i criteri e la conseguente determinazione dei servizi minimi; i criteri e la conseguente determinazione dei fabbisogni standard; i criteri e i metodi per il calcolo dei costi standard.

COMUNE DI BAGHERIA (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VAS

Numero abitanti: 55.047 (dati Istat al 01.01.2018)

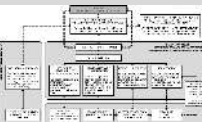
Anno: 2014. Approvato dal Consiglio Comunale nel 2017.

Il PUM delinea un percorso decisionale articolato su varie azioni di progetto: sicurezza, fluidificazione lenta del traffico, pianificazione della sosta, della mobilità dolce e alternativa all'auto (ciclabile e pedonale) e del TPL, costruendo una gerarchizzazione della rete per rendere ben riconoscibili gli itinerari urbani.

COMUNE DI JESI: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DELLA CITTÀ DI JESI

Numero abitanti: 40.399 (dati Istat al 01.01.2016)

Anno: 2014. Il Piano del Trasporto Pubblico della città di Jesi tiene conto della durata triennale dei nuovi contratti; delle vetture-km assegnate a Jesi dalla Regione; dei sistemi ettometrici, attuali, di prossima apertura, in costruzione e di progetto (realizzabili entro 3 anni); del sistema della sosta in prossimità del centro della città di Jesi; delle modifiche viabilistiche che saranno attuate nel breve periodo; delle criticità e debolezze della rete attuale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI: SERVIZIO DI MONITORAGGIO ED ASSISTENZA TECNICA E AMMINISTRATIVA PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Anno: 2010-2014. Concluso.

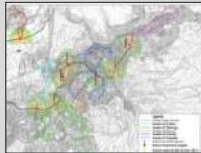
Lo studio, su incarico del Ministero dei Trasporti, ha riguardato l'assistenza tecnica per gli interventi del 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Programma Nazionale della Sicurezza Stradale. Il progetto ha coinvolto tutte le Regioni e le città italiane.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.), PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E PIANO DEI TRASPORTI (P.d.T.)

Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2008-2014. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

I Piani configurano interventi integrati nella sosta, nel TPL e nella mobilità dolce. Numerosi sono gli interventi di fluidificazione lenta e di traffic calming. Azioni specifiche sono state pianificate per la mobilità sostenibile a protezione degli utenti vulnerabili. Il centro urbano viene protetto da numerose zone 30 integrate con zone pedonali e aree a traffico limitato.

COMUNE DI MATERA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.)

Numero abitanti: 60.403 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2013. Approvato dal Consiglio Comunale.

Il PUM di **Matera, Capitale della Cultura Europea 2019**, configura una serie di azioni per l'innalzamento dei profili di accessibilità definendo il complesso sistema degli interventi nei settori della circolazione, della viabilità, della sosta, del trasporto pubblico, della mobilità dolce e alternativa all'auto.

REGIONE CALABRIA: STUDIO SULLA MOBILITÀ PUBBLICA E PRIVATA PER L'AREA NORD DELLA CALABRIA CON COSTRUZIONE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE E ANALISI DELLA DOMANDA CAPTABILE DAL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO

Anno 2009-2013. Concluso.

L'area di studio comprende tutta l'alta Calabria (60 Comuni) con i grandi poli trasportistici ed intermodali per una popolazione residente complessiva di circa 350.000 abitanti. Lo studio ha per oggetto l'analisi della domanda per il nuovo servizio tranviario Cosenza-Rende-UNICAL; a tal fine è stato implementato un modello che indaga l'ambito regionale dell'alta Calabria. In particolare sono stati messi a sistema gli interventi programmati sulla rete ferroviaria e metropolitana.

COMUNITÀ MONTANA DEI MONTI LATTARI: PIANO DI RIASSETTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN COSTIERA AMALFITANA (19 COMUNI)

Numero abitanti: 74.763 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2012. **Approvato.**

Il PUMS della Costiera Amalfitana è stato uno dei primi piani di sostenibilità applicata ad una area vasta ed intercomunale. È stato avviato un grande processo di partecipazione e condivisione che ha coinvolto Comuni di alto valore ambientale (Positano, Amalfi, Ravello e Vietri). Tutti gli interventi sono stati approvati dai C.C. trovando attuazione concreta nei rispettivi ambiti di competenza.

COMUNE DI VIAREGGIO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Numero abitanti: 62.079 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2011-2012. Approvato.

Le azioni progettuali sono state orientate verso la mobilità pubblica e privata, per il governo, pianificato e programmato, del territorio; della mobilità dolce e alternativa all'auto, della sosta e del TPL. Gli interventi scaturiscono da una rigorosa analisi delle criticità riscontrate e da una attenta lettura del territorio.

COMUNE DI UDINE AREA METROPOLITANA 18 COMUNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER L'AREA UDINESE

Numero abitanti: 129.317 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2010-2011. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Il Piano comprende 18 comuni e configura un sistema di azioni progettuali orientate verso il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, con l'individuazione di interventi anche nel settore del TPL.

AREA VASTA BRINDISINA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ

Numero abitanti: 394.977 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2009-2010. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali.

Le azioni progettuali sono state orientate al potenziamento, alla riorganizzazione e all'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata. Sono state riorganizzate le infrastrutture di trasporto, correlandole all'accessibilità transnazionale. Le simulazioni del traffico sono state fatte con TRANSCAD.

COMUNE DI CATANZARO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTÀ DI CATANZARO

Numero abitanti: 89.319 (dati Istat al 01.01.2012)

Anno: 2009



La posizione di privilegio di Catanzaro diviene opportunità quando possono essere affiancate "chiodature" logistiche terra-aria: aeroporti ed interporti messi a sistema da reti lunghe e corte, ferroviarie e stradali. Il ruolo di Catanzaro, città dell'Istmo e cerniera territoriale tra Jonio e Tirreno deve essere esaltato dalla valorizzazione delle infrastrutture lineari (ferrovie e strade) e portuali (porti e aeroporti) attraverso una pianificazione strategica e di area vasta.

COMUNI DI FORLÌ, CESENA E RAVENNA - STUDI DI MOBILITÀ ED INTEGRAZIONE TRA PORTO DI RAVENNA, AEROPORTO DI FORLÌ ED INTERPORTO DI CESENA (S.I.S.Te.M.A.)

Anno: 2006-2009. Il Progetto Pilota "Complessità Territoriali" e "Sviluppo Integrato dei Sistemi Territoriali Multi-Azione" del Triangolo Romagnolo Forlì-Cesena-Ravenna ha l'obiettivo strategico di fare emergere una vera e propria piattaforma logistica, di valore continentale, in un ambito geografico coinvolto da un nuovo assetto strategico infrastrutturale di respiro sovregionale (porto di Ravenna, aeroporti e interporti).

AREA VASTA TARANTINA: PIANO URBANO DI MOBILITÀ PER IL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO "AREA VASTA TARANTINA"

Numero abitanti: 580.319 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2008. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali. Il sistema di azioni progettuali sono state orientate per il potenziamento, la riorganizzazione e l'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, della mobilità sostenibile facilitando spostamenti interni, esterni e di attraversamento assegnando a Taranto il ruolo di cerniera dell'asse Tirreno - Jonio - Adriatico.

COMUNE DI MONOPOLI - AREA VASTA VALLE D'ITRIA - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PIANO STRATEGICO VALLE D'ITRIA

Anno: 2008. Approvato all'unanimità dai Consigli Comunali. Il PUM dell'Area Vasta, organizzato sui territori di 3 province e 9 comuni, è stato orientato allo sviluppo di un sistema integrato di infrastrutture e servizi di trasporto, pubblici e privati. La riprogettazione delle reti e la messa in sicurezza di archi e nodi, ha assunto come elementi di base le condizioni di qualità ambientali diffuse.

AREA VASTA METROPOLI TERRA DI BARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ E STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI DELLA DOMANDA PER L'INSERIMENTO DI SISTEMI IN SEDE FISSA (TRAM/TRAM-TRENO) NELL'AREA METROPOLITANA DI BARI

Anno: 2008-2009. Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Sono stati realizzati gli interventi necessari per l'ottimizzazione dei bisogni di mobilità: un particolare tema infrastrutturale è stato il Corridoio VIII, (asse strategico tra l'Adriatico e il Mar Nero. Sono state configurate reti del nodo di Bari con il Corridoio Jonico al fine di sviluppare un sistema di trasporti integrato, sia con i Paesi della sponda adriatica, che con la Grecia e con altri Paesi del bacino Mediterraneo.

COMUNE DI PALERMO: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Anno: 2006-2008. Approvato dal Nucleo di Valutazione della Regione

Sicilia. Il Piano ha individuato gli obiettivi specifici che declinano il concetto di mobilità sostenibile per la realtà palermitana tenendo conto dell'orizzonte di riferimento nazionale ed europeo, cui la città di Palermo guarda da anni con attenzione. È tra i sottoscrittori della Carta di Aalborg (1994) e degli Aalborg Commitments (2004), aderisce alla Campagna Europea Città Sostenibili, al Coordinamento Agende 21 italiane, al programma per le Città delle Bambine e dei Bambini, partecipa a numerosi progetti comunitari per lo sviluppo delle azioni per la sostenibilità e ha adottato strumenti che perseguono il modello di sviluppo sostenibile auspicato dalla Comunità Internazionale.



PROVINCIA DI PORDENONE: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA CONURBAZIONE DI PORDENONE RIGUARDANTE I COMUNI DI PORDENONE, CORDENONS, ROVEREDO IN PIANO E PORCIA

Anno: 2004-2007. **Concluso.** Il progetto della nuova rete di TPL della conurbazione Pordenonese, si muove alla ricerca del superamento di una duplice criticità dovuta dall'esiguità delle risorse a disposizione pari a circa 1.300.000 vett-km con uno standard medio di 15 vettkm/abitante, mediamente ben al di sotto di realtà urbane simili e dalla necessità di recuperare tutta l'area centrale storica della città al servizio e al transito di mezzi di piccole dimensioni anche al fine di "saldare" i capolinea urbani-extraurbani con la stazione ferroviaria. Da qui l'impostazione di una doppia azione progettuale, di breve e medio-lungo periodo, in grado di far partire subito una sperimentazione di una linea ad alta frequenza.

PROVINCIA DI AVELLINO: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Anno: 2006. **Concluso.** Lo studio elaborato per la provincia di Avellino, ha riguardato la messa in rete di città medio-piccole. Lo sviluppo delle infrastrutture delle aree interessate diviene elemento di riequilibrio rispetto alle grandi polarizzazioni, dense di problemi, spesso difficili da risolvere. I nuovi assetti e le nuove configurazioni urbanistiche sono state organizzate in modo da agevolare e facilitare le relazioni interne con una organizzazione dei trasporti e un nuovo assetto delle reti in grado di supportare gli spostamenti sistematici, quelli erratici e i movimenti turistici; rendere equipollente il sistema delle relazioni esterne con rafforzamento di alcune direttrici e di un generale equilibrio del sistema a rete della mobilità provinciale e dei sistemi locali.

AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA: PIANO PER LO SVILUPPO DEL PORTO DI ANCONA

Anno: 2003-2004. **Concluso.**

Il piano per lo sviluppo del porto di Ancona, configura un complesso e articolato sistema di interventi nel sistema infrastrutturale portuale, nelle integrazioni con la città definendo le principali azioni per il potenziamento dei collegamenti ferroviari-marittimi e stradali necessari per domande di traffico portuale in forte e dinamica crescita.

Ing. Valentina Faina, nata a Perugia (PG) il 03/11/1989, laureata in Ingegneria Edile-Architettura nel 2014, abilitata all'esercizio della professione nella seconda sessione del 2014 (Ingegnere) e nella seconda sessione del 2015 (Architetto), iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Perugia al n. A3952 dal 21/03/2017, è dipendente della Sintagma S.r.l. dal 2021.

Esperta in ricostruzione del quadro conoscitivo ai fini della pianificazione, anche attraverso le indagini campionarie sulla mobilità, con creazione di database, ha partecipato, nell'ambito dello staff progettuale societario, a importanti campagne indagini nelle pianificazioni riportate a seguire.

All'interno dello staff progettuale si occuperà della **definizione del quadro conoscitivo e della predisposizione di indagini campionarie dirette sulla mobilità**.



PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA



Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

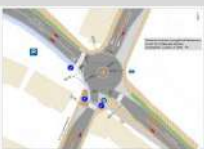
COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)



Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 – 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

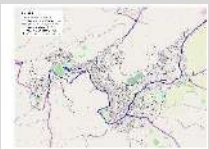
Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO

Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE

Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIPLAN.

COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA

Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

Agr. Filippo Berti Nulli, dipendente della Società SINTAGMA S.r.l., nato a Perugia (PG) il 02/07/1987, laureato Scienze e tecnologie Agrarie (LM69) nel 2014, abilitato nella seconda sessione del 2016, iscritto all'ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali della Provincia di Perugia al n. 1247 dal 03/02/2017.

Esperto in materia ambientale, all'interno di studi sulla mobilità, PUMS, PGTU, riportati a seguire, si è occupato degli aspetti ambientali **con particolare riferimento ai processi di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazioni di Incidenza Ambientale (VINCA)**.



URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- **CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO | 2023-in corso**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI OLBIA | 2023-in consegna il Quadro Conoscitivo**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NOVARA | 2022-in corso di approvazione**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI TRENTO | 2020-2023 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI AOSTA | 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI SASSARI | 2021-2023 Adottato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI | 2021-in corso di approvazione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI LIVORNO | 2021-in corso**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NOVARA | 2021-2022 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei Piani di settore ad esso formalmente e funzionalmente connessi (Piano delle zone 30, Biciplan e Masterplan del TPL)
- **COMUNE DI RECANATI (MC) | 2021-consegnata la proposta di Piano**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI MONZA (MB) | 2021-2023 in corso**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI SALERNO | 2021-2023 in fase di approvazione**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI BRINDISI | 2021-2023 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI FANO (PU) | 2021-consegnata la proposta di Piano**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

- **COMUNE DI SIRACUSA | 2021-in fase di adozione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CAMPOBASSO | 2021-2022 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI ENNA | 2020-2022 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CALTANISSETTA | 2020-2022 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)
- **COMUNE DI CAMPOBASSO | 2020-2022 PUMS Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), dei relativi piani di settore (Piano di bacino sul trasporto pubblico locale urbano, Piano della mobilità ciclistica – Biciplan, Piano delle merci e della logistica)
- **COMUNE DI MONREALE (PA) | 2020-in corso**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI VERONA | 2019-2023 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), verifica di congruità dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NAPOLI | 2019-2021 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI TERNI | 2019 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Terni e Narni
- **COMUNE DI VARESE | 2019-2021 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI LIVORNO | 2019-2021 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE | 2019-Studio concluso nel febbraio 2020**
Studio ambientale nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, finalizzato alla ricostruzione del Ponte Morandi, per il collegamento intermodale tra porto, aeroporto C.Colombo e la città di Genova.
- **COMUNE DI GROSSETO | 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS.**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI MACERATA | 2018-2020 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI | 2018-2023 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei 17 Comuni della città metropolitana

- **COMUNE DI TRIESTE | 2018-2020 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CAGLIARI | 2018 – 2021 Adottato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI FOLIGNO (PG) | 2018 – 2019 Adottato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CUNEO | 2017-2019 Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI AREZZO | 2016-2019 Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO (PG) | 2017-2019 Approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI MONFALCONE | 2016-in corso**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'area costituita dai comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari e Staranzano
- **FERROVIE DELLA CALABRIA SRL | 2016**
Studio ambientale all'interno del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione della linea Cosenza – Catanzaro
- **COMUNE DI MAZARA DEL VALLO (TP) | 2016 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
- **COMUNE DI CATANIA | 2015-Adottato**
Studio ambientale all'interno del progetto "Realizzazione delle azioni funzionali all'attuazione dei Servizi e Strumenti per la tutela della qualità dell'aria nell'area metropolitana di Catania".
- **COMUNE DI PORDENONE | 2014-2015 *PRIMO PUMS ELABORATO IN ITALIA. APPROVATO ALL'UNANIMITÀ DAL CONSIGLIO COMUNALE***
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Ing. Lorenza Di Martino, nata a Lanciano (CH) il 24/03/1988, laureata in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti nel 2018, abilitata all'esercizio della professione nella prima sessione del 2018, iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n. A2395 dal 10/12/2018, è dipendente della società Sintagma dal 2018.



Progettista esperta in sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali, si è occupata dell'implementazione di modelli di simulazione anche multimodali nel territorio nazionale, nelle pianificazioni riportate a seguire. All'interno del PUMS di Montevarchi si pone come esperta informatica e responsabile della **costruzione del modello di simulazione del traffico e la simulazione degli scenari**.

PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA



Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

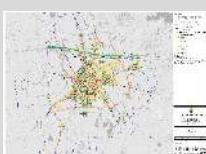
COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)



Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 – 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO

Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

**COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE**

Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIANPLAN.

**COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)**

Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

**COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA**

Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

**COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)**

Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

**COMUNE DI CALTANISSETTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)**

Numero abitanti: 61.064 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. Il servizio oggetto del presente appalto consiste nella redazione del Piano Urbano della Mobilità, con connessa V.A.S.e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) per il Comune di Caltanissetta. È in corso lo sviluppo di un progetto integrato di mobilità sostenibile: l'uso di sistemi ecocompatibili; l'organizzazione di una mobilità per la città diffusa e nuovi profili di accessibilità per la mobilità urbana.

**COMUNE DI ENNA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)**

Numero abitanti: 27.004 (dati Istat al 01.01.2019)

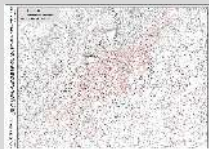
Anno: 2020-2022 Adottato. La redazione del PUMS di Enna persegue il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico.

**COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE (PIANO DI BACINO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA BICIANPLAN, PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA) E ATTIVITÀ CONNESSE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)**

Numero abitanti: 53.733 (dati Istat al 01.01.2021) *comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani*

Anno: 2020-2022 PUMS Approvato. Una cornice di assoluto riferimento, per l'elaborazione del PUMS è rappresentato dal **Programma Europeo e Nazionale di Transizione Energetica**, che punta ad una graduale riduzione degli inquinanti da traffico verso una prospettiva "fossil fuel free" da raggiungere prima del 2040/2050. Obiettivo perseguibile attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto, e di spostamento, alternativi all'uso dell'auto.



COMUNE DI MONREALE (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

Numero abitanti: 39.187 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2020-in corso. Il PUMS e il PGTU rappresentano un'occasione importante per studiare soluzioni che abbiano come finalità quella di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI VERONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VERIFICA DI CONGRUITÀ DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 257.275 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2023 Approvato. L'inquadramento territoriale e socio-economico ha definito la cornice entro cui il piano si deve muovere: occorre avere sempre più attenzione alle fasce deboli e alle utenze vulnerabili della strada le cui componenti stanno significativamente aumentando. Una grande attenzione è stata poi posta alle offerte di reti e servizi di trasporto per la configurazione degli stati attuali e degli scenari di riferimento delle reti e dei nodi del sistema pubblico e privato veronese.

COMUNE DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Numero abitanti: 966.144 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Adottato. Gli strumenti di pianificazione della mobilità privata e pubblica del Comune hanno storicamente risposto ad una visione per comparti: le infrastrutture viarie, il sistema di parcheggi, la rete ferroviaria metropolitana, fino ad arrivare alla disciplina dei flussi di traffico, sono stati analizzati e pianificati in maniera sconnessa, senza riuscire a cogliere il reale valore aggiunto di una visione di insieme, come richiede una realtà metropolitana articolata come il territorio napoletano. Con il PUMS si procede ad un approccio più organico alla pianificazione della mobilità.

COMUNE DI TERNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti 2 Comuni: 130.441 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019. Approvato in Consiglio Comunale. Il PUMS di Terni e Narni si caratterizza per diversi elementi innovativi: è il primo PUMS di area vasta della regione Umbria costruito con un lungo percorso partecipativo. È un piano strategico con risposte concrete all'urgente necessità di risolvere i problemi di inquinamento dell'intera area. Grande importanza strategica viene data al potenziamento delle infrastrutture della mobilità attiva: il PUMS punta alla condivisione degli spazi, passando dal concetto di pista al concetto di itinerario dentro una rete di piste vere e proprie e di zone 30.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE SULLE AREE DELLA RETE NATURA 2000 (V.INC.A)

Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Approvato. Con il PUMS è stato costruito un nuovo modello di mobilità che agisce sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico, sul movimento merci e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione e ridurre gli impatti sull'ambiente urbano.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 157.783 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2019-2021 Approvato. Il Piano è stato sviluppato secondo le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che organizzano il processo di pianificazione in un procedimento ciclico sulla base di un attento percorso partecipativo (con un regolare monitoraggio e ricerca di un miglioramento continuo).

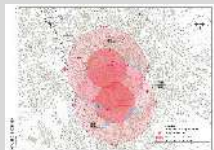
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE: STUDIO DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ PORTUALE, FINALIZZATO ALLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE MORANDI PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE TRA PORTO, AEROPORTO C. COLOMBO E LA CITTÀ DI GENOVA



Anno: 2019-Studio concluso nel febbraio 2020. Il progetto ha riguardato lo studio della mobilità dell'area di Genova e del sistema di accessibilità al porto finalizzato agli interventi ancillari, della ricostruzione del ponte Morandi, e alla individuazione di opere strategiche (stradali e ferroviarie) per Voltri - Sanpierdarena - Porto antico - Cantieri navali

COMUNE DI GROSSETO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 82.036 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di adozione del PUMS.

Il Piano configura strategie integrate con gli altri strumenti di pianificazione e tiene conto dei principi di partecipazione, integrazione, e monitoraggio per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città.

COMUNE DI MACERATA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 41.776 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018 - piano adottato è in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS. Per la VAS, è stato consegnato il Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) con la verifica di assoggettabilità a VAS

Il cuore del Piano prevede la realizzazione di 10 azioni consecutive di progetto, che riguardano ZTL e aree pedonali, la mobilità dolce e le zone a traffico moderato, il rilancio del trasporto pubblico locale, i parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, City - Logistics ed E-Commerce, interventi sul trasporto ferroviario e i sistemi ettometrici alternativi ed integrativi al TPL su gomma.

CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI: PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI 17 COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA

Numero abitanti: 431.955 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018-2023 Approvato. Il PUMS è articolato in 9 macro attività (piano operativo, scenario zero e ricostruzione del quadro di riferimento, piano delle partecipazioni, obiettivi di Piano, costruzione partecipata dello scenario di piano prescelto, VAS e VIA, nonché il supporto nelle fasi di adozione ed approvazione del PUMS, il Piano di Monitoraggio ex post e la formazione del personale.

COMUNE DI TRIESTE: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

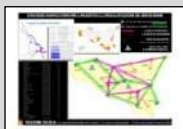
Numero abitanti: 234.638 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018-2020 Approvato. Il PUMS coinvolge tutto il territorio della Provincia di Trieste (6 Comuni) ed è strettamente legato alle attività trasversali relative al progetto europeo CIVITAS PORTIS, che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa.

REGIONE SICILIANA: STUDIO PER LA PIANIFICAZIONE DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE SICILIANA

Numero abitanti: 5.026.989 (dati Istat al 01.01.201 dell'intera Regione)



Anno: 2018-2019. Lo studio del TPL della Regione riconfigura il sistema delle linee e delle corse attraverso una attenta pianificazione dei servizi. Sono stati identificati i requisiti tecnici (area a domanda forte e debole) e i percorsi giuridici e amministrativi funzionali alla riorganizzazione del Sistema di Trasporto pubblico locale extraurbano della Regione Sicilia.

COMUNE DI CAGLIARI: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 154.106 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018 - 2021 Adottato. A partire dalla campagna indagine sulla mobilità privata, pubblica, marittima, ciclabile e sulla sosta si è conclusa l'implementazione del modello di simulazione. È stato inoltre indagato il punto di vista dei cittadini, attraverso questionari mirati (commercianti, artigiani, residenti, lavoratori e visitatori nelle polarità cittadine).

COMUNE DI FOLIGNO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 56.999 (dati Istat al 01.01.2018)



Anno: 2018 - 2019 Adottato. Il Piano si basa su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per il territorio comunale. Gli interventi previsti riguardano infrastrutture stradali, TPL, parcheggi, tecnologie, miglioramento parco dei veicoli, governo della domanda di trasporto e della mobilità attraverso sistemi di regolazione del traffico

Arch. Serena Bracchini, dipendente della Società SINTAGMA S.r.l. dal 2019, nata a Città di Castello (PG) il 15/05/1986, laureata in Architettura nel 2019, abilitata all'esercizio della professione nella prima sessione del 2019, iscritta all'Albo degli Architetti della Provincia di Perugia al n.A1663 dal 19/02/2020.

Esperta in materia ambientale, all'interno di studi sulla mobilità, PUMS, PGTU, riportati a seguire, si è occupato degli aspetti ambientali **con particolare riferimento ai processi di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazioni di Incidenza Ambientale (VINCA)**.



URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- **CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO | 2023-in corso**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI OLBIA | 2023-in consegna il Quadro Conoscitivo**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NOVARA | 2022-in corso di approvazione**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI TRENTO | 2020-2023 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI AOSTA | 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI SASSARI | 2021-2023 Adottato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI | 2021-in corso di approvazione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI LIVORNO | 2021-in corso**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NOVARA | 2021-2022 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei Piani di settore ad esso formalmente e funzionalmente connessi (Piano delle zone 30, Biciplan e Masterplan del TPL)
- **COMUNE DI RECANATI (MC) | 2021-consegnata la proposta di Piano**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI MONZA (MB) | 2021-2023 in corso**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI SALERNO | 2021-2023 in fase di approvazione**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI BRINDISI | 2021-2023 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI FANO (PU) | 2021-consegnata la proposta di Piano**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

- **COMUNE DI SIRACUSA | 2021-in fase di adozione**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CAMPOBASSO | 2021-2022 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e screening Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI ENNA | 2020-2022 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CALTANISSETTA | 2020-2022 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)
- **COMUNE DI CAMPOBASSO | 2020-2022 PUMS Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), dei relativi piani di settore (Piano di bacino sul trasporto pubblico locale urbano, Piano della mobilità ciclistica – Biciplan, Piano delle merci e della logistica)
- **COMUNE DI MONREALE (PA) | 2020-in corso**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI VERONA | 2019-2023 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), verifica di congruità dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI NAPOLI | 2019-2021 Adottato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
- **COMUNE DI TERNI | 2019 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Terni e Narni
- **COMUNE DI VARESE | 2019-2021 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI LIVORNO | 2019-2021 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI | 2018-2023 Approvato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei 17 Comuni della città metropolitana
- **COMUNE DI TRIESTE | 2018-2020 Approvato**
Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale sulle aree della Rete Natura 2000 (V.INC.A) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- **COMUNE DI CAGLIARI | 2018 – 2021 Adottato**
Screening Valutazione Ambientale Strategica (VAS) all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Ing. Filippo Pambianco, nato a Perugia (PG) il 15/05/1967, laureato in Ingegneria nel 1995, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Perugia al n. A1373 dal 1995, è dipendente della Società Sintagma S.r.l. dal 1996. **In possesso dei requisiti di cui all'art 98 del D.Lgs. 81/2008 dal 1998**, Ispettore delle opere civili ed infrastrutture (VT)
Nelle progettazioni Sintagma, riveste spesso il ruolo di CSP e si occupa del **coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.**



PRINCIPALI ESPERIENZE DI CSP NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

- **Luglio 2022 – Marzo 2023** – ANAS S.p.A. – S.S.89 "Garganica" – Lavori di razionalizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo Dauno (Manfredonia) – 4° Stralcio – S.S. 693 SVV del Gargano – S.S. 89 "Garganica" – Collegamento Vico del Gargano – Mattinata - *Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica – Studio di Impatto Ambientale – Indagini (geognostiche – ambientali)* – Importo Lavori: € 418.475.537,47 – Sintagma S.r.l. al 46%
- **Agosto 2022 – Marzo 2024** – ANAS S.p.A. – S.S.115 "Sud Occidentale Sicula". Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Macrolotto 1 da Svincolo A29 Castelvetro a svincolo di Sciacca Ovest (incluso) – *Progetto di fattibilità tecnico economica di 1 fase.* – Importo Lavori: € 500.007.700,00 – Sintagma S.r.l. al 55%
- **Marzo 2022 – Dicembre 2023** – Adeguamento del tratto Trisungo-Acquasanta Terme. Tratto galleria Valgarizia – Acquasanta Terme. Lotto 2 dal Km 155+400 al Km 159+000 (Ex AN6). *Progettazione definitiva* – Importo Lavori: € 307 246 976.64– Sintagma S.r.l. in ATI
- **Settembre 2020 – Dicembre 2023** – ANAS S.p.A. – S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre". Tratto Spoleto - Acquasparta. 1° Stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola. *Attività di supporto per l'aggiornamento del Progetto Definitivo e Progettazione Esecutiva.* – Importo Lavori: € 83.060.738,45– Sintagma S.r.l. al 75%
- **Febbraio 2021 – Dicembre 2021** – ANAS S.p.A. – Intervento sulla S.S. 514 – Collegamento viario compreso tra lo svincolo S.S. 14 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della "Ragusana" con la S.S. 114 – Lotti 3 e 4 – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 587.286.844,02 – Sintagma S.r.l. al 33%
- **Novembre 2019 – Marzo 2020** – ANAS S.p.A. – E78 SGC Grosseto-Fano, Tratto Grosseto-Siena Lotto 9. Adeguamento a quattro corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal Km 41+600 al Km 53+400 – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 108.265.816,13 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Settembre 2019 – Agosto 2020** – ANAS S.p.A. – E78 S.G.C Grosseto-Fano, Tratto Grosseto-Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 28.097.155,32 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Febbraio 2019 – Settembre 2020** – ANAS S.p.A. –S.S. 16 Adriatica – Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola. 1° Lotto: Tratto Falconara – Torrette per lo svincolo di Falconara con la S.S.76 e la Località Baraccola – Variante di Ancona. – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 183.515.708,55 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Luglio 2018 – Dicembre 2020** – ANAS S.p.A. - S.S.4 Salaria Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti. Interventi A-B-C – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 19.116.145,26 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Agosto 2018 – Novembre 2020** – ANAS S.p.A. – S.S.398 di Val di Cornia-Tratto Piombino-bretella di collegamento autostrada Tirrenica-Porto di Piombino – Collegamento Gagno-Montegermoli-Lotto1. – *Progettazione esecutiva*– Importo Lavori: € 58.395.932,16 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Agosto 2018 – Novembre 2020** – ANAS S.p.A. – E78 Tratto 1°Grosseto-Siena: lotto 4° - Adeguamento a 4 corsie dal Km 27+200 al Km 30+040 – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 77.112.468,00 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Maggio 2018 – Giugno 2018** – ANAS S.p.A. – S.S. 318 di Valfabbrica: tratto Valfabbrica-Schifanoia, interventi di completamento del 5° lotto – 1° stralcio – Parte B – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 36.421.375,00 – Sintagma S.r.l. al 75%
- **Maggio 2018 – Giugno 2018** – ANAS S.p.A. – S.S. 318 di Valfabbrica: tratto Valfabbrica-Schifanoia, interventi di completamento del 5° lotto – 2° stralcio – raddoppio galleria Casacastalda – *Progettazione esecutiva* – Importo Lavori: € 63.480.620,31 – Sintagma S.r.l. al 75%

PRINCIPALI ESPERIENZE DI CSP NELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- **Gennaio 2018 – Agosto 2021** – R.F.I. S.p.A. – Progettazione delle opere civili e armamento per il ripristino della linea Palermo-Trapani via Milo - *Progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione* – Importo Lavori: € 108.254.985,17 – Sintagma S.r.l. al 80%
- **Giugno 2011 – Dicembre 2021** – Nodo di Palermo S.c.p.A – R.F.I. S.p.A. – Nodo di Palermo: Raddoppio elettrificato della tratta ferroviarie Palermo Centrale/Brancaccio – Orleans-Palermo Notarbartolo – Cardillo – Isola delle Femmine – Carini: Tratta B- Notarbartolo – EMS/La Malfa - *Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione* – Importo Lavori: € 219.158.000,00
- **Febbraio 2008 – Dicembre 2021** – Nodo di Palermo S.c.p.A – R.F.I. S.p.A. – Nodo di Palermo: Raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo Centrale/Brancaccio – Orleans-Palermo Notarbartolo – Cardillo – Isola delle Femmine – Carini: Tratta A e Tratta C – *Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione* – Importo Lavori: € 512.439.000,00
- **2013-2014** – Umbria TPL e Mobilità S.p.A. – Raddoppio della tratta Ponte San Giovanni -Perugia Sant'Anna – 2 Lotto – stralcio funzionale Perugia-Ponte San Giovanni-Pallotta – *Progettazione definitiva ed esecutiva* – Importo Lavori: € 19.531.598,13

Ing. Riccardo Berti Nulli, nato a Perugia (PG) il 27/11/1990, laureato in Ingegneria nel 2016, è dipendente della Società Sintagma S.r.l. dal 2018.

Nella redazione dei Piani della Mobilità Sostenibili (P.U.M.S.) e Piani Generali del Traffico Urbano (P.G.T.U.) **fa parte del team Sintagma nei processi partecipativi e nei sistemi di comunicazione**. Per il PUMS di Montevarchi **sarà l'interfaccia operativa con il Comune e fornirà assistenza tecnica nelle fasi di osservazioni e controdeduzioni, adozione e approvazione del Piano**, ruolo svolto in tutte le pianificazioni della mobilità riportate a seguire.



PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ (PUM), PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), PIANI GENERALI DEL TRAFFICO URBANO (PGTU), PIANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

COMUNE DI SAVONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO DELLA SOSTA



Numero abitanti: 58.403 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2024-consegnato il Quadro Conoscitivo. L'organizzazione di una nuova mobilità sostenibile a Savona è una sfida da sostenere su diversi livelli, con differenti azioni e linee di intervento. Attraverso il PUMS si configura un'offerta di mobilità alternativa all'auto e ai sistemi privati, garantendo al contempo livelli di accessibilità comparabili tra "il prima e il dopo". Definito lo split modale attuale saranno indicati gli obiettivi del nuovo riparto modale, in coerenza con gli obiettivi a livello europeo, nazionale e locale.

CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 1.208.991 (dati Istat al 01.01.2022)

Anno: 2023-consegnato il Documento di Piano. Il PUMS metropolitano, in corso di redazione, coinvolge gli aspetti legati al trasporto privato e collettivo. È in corso di costruzione il modello di simulazione che coinvolge tutto il territorio metropolitano. In questa fase è stata ricostruita la situazione del quadro della mobilità e sono stati analizzati i documenti programmatici nel territorio (in capo a diversi enti e gestori) per la costruzione degli scenari di riferimento.

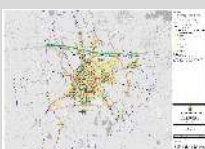
COMUNE DI OLBIA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



Numero abitanti: 61.048 (dati Istat al 01.01.2023)

Anno: 2023-consegnato il Quadro Conoscitivo. È conclusa la campagna indagine nei mesi estivi (luglio e agosto 2023) ed è in corso quella invernale a scuole aperte (ottobre 2023). L'articolata fase di raccolta dati e rilievi sul campo confluirà nella costruzione del quadro conoscitivo, previsto per dicembre.

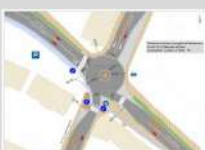
COMUNE DI NOVARA: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)



Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2022-in corso di approvazione. Il PGTU è in corso di redazione prendendo a riferimento lo scenario di breve-medio periodo del PUMS, redatto da Sintagma e recentemente approvato. Gli interventi riguardano principalmente la fluidificazione e messa in sicurezza degli assi stradali, l'individuazione di corsie preferenziali bus e la revisione della circolazione di interi comparti dell'area urbana, con l'utilizzo di micromodellazione.

COMUNE DI TRENTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



Numero abitanti: 118.288 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2023 Approvato. L'incarico alla redazione del PUMS di Trento ha per oggetto anche la redazione del Biciplan e del Masterplan della Mobilità. Le politiche di sviluppo riguardano, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, trasporto pubblico, auto, ecc.) pubbliche, private, passeggeri e merci.

COMUNE DI AOSTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 125.666 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in corso assistenza tecnica per approvazione. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SASSARI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 127.533 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 Adottato. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 3.084.890 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2024. Approvato. Il PUMS della Città Metropolitana si inserisce in un più ampio quadro di pianificazione europea (per esempio Green New Deal), nazionale (Piano Nazionale Energia e Clima 2021 – 2030 PNIEC, Piano Nazionale di Transizione Energetica PTE) e regionale (interventi P.N.R.R. che riguardano la Regione Campania e il territorio della C.M. di Napoli) rispetto al quale obiettivi, strategie e linee di azione del PUMS si accordano per garantire un'ottica di continuità strategica e coerenza programmatica.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).*Numero abitanti: 157.017 (dati Istat al 01/01/2020)*

Anno: 2021-in corso. Il P.G.T.U. rappresenta un'occasione irripetibile per lo studio di soluzioni che tengono insieme le esigenze della città con la nuova organizzazione dei varchi di accesso al Porto e la viabilità di connessione, tra porto e sistema viario di primo livello (superstrade, autostrade). Il P.G.T.U. dovrà, inoltre, sviluppare le azioni migliorative/integrative del sistema del traffico a nord, considerando tutti i contenuti propri dello strumento di pianificazione urbana per apportare maggiore qualità al deflusso veicolare, aumentare la sicurezza stradale, diminuire le emissioni.

COMUNE DI NOVARA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI NOVARA E DEI PIANI DI SETTORE AD ESSO FORMALMENTE E FUNZIONALMENTE CONNESSI (PIANO DELLE ZONE 30, BICIPLAN E MASTERPLAN DEL TPL) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)*Numero abitanti: 102.225 (dati Istat al 01.01.2021)*

Anno: 2021-2022 Approvato. Il PUMS ruota intorno a 22 azioni ben precise che riguardano interventi sul trasporto pubblico e privato, sulla sosta, sulla mobilità pedonale e ciclabile, sulla mobilità elettrica, l'infomobilità e sistemi ITS, la sicurezza stradale.

COMUNE DI RECANATI (MC): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 20.975 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI MONZA (MB): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)*Numero abitanti: 122.813 (dati Istat al 01.01.2020)*

Anno: 2021-2023 in corso. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI SALERNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVA V.A.S. E PERCORSO PARTECIPATO

Numero abitanti: 131.556 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-2023 in fase di approvazione. Il PUMS può contribuire alla gestione della transizione e al superamento dell'emergenza verso una maggiore fluidità del TPL e della mobilità alternativa. Le reti del ferro e della mobilità dolce, insieme ad un "trasporto pubblico flessibile", possono giocare un ruolo strategico per Salerno.

COMUNE DI BRINDISI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 84.465 (dati Istat al 01/01/2020)

Anno: 2021-2023 Approvato. Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI ANCONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE

Numero abitanti: 99.077 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-in fase di adozione. L'incarico comprende la redazione del PUMS, del PGTU (il sistema della mobilità dolce, del TPL, della mobilità privata e della sosta); dell'aggiornamento del programma triennale del TPL urbano, del PUP e del BICIPLAN.

COMUNE DI FANO (PU): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 60.411 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2021-consegnata la proposta di Piano. Il PUMS prevede un insieme organico e integrato di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo.

COMUNE DI SIRACUSA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VAS E VINCA

Numero abitanti: 117.053 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-in fase di adozione. Il PUMS 2.0 di Siracusa si configura come piano strategico su cui far convergere la Vision della Città di Siracusa 2030 supportato da rigorose analisi sul sistema della mobilità pubblica e privata da un complesso modello multimodale e da un set di azioni che ne costituiscono la tramatura.

COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Numero abitanti: 47.535 (dati Istat al 01.01.2021)

Anno: 2021-2022. Approvato. Il PGTU è stato redatto a partire dallo studio di 19 nodi critici della viabilità per la fluidificazione del traffico e la messa in sicurezza di alcune aree della rete viaria urbana. La redazione del PGTU avviene contestualmente alla redazione del PUMS.

COMUNE DI CALTANISSETTA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 61.064 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. Il servizio oggetto del presente appalto consiste nella redazione del Piano Urbano della Mobilità, con connessa V.A.S. e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) per il Comune di Caltanissetta. È in corso lo sviluppo di un progetto integrato di mobilità sostenibile: l'uso di sistemi ecocompatibili; l'organizzazione di una mobilità per la città diffusa e nuovi profili di accessibilità per la mobilità urbana.

COMUNE DI ENNA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Numero abitanti: 27.004 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2020-2022 Adottato. La redazione del PUMS di Enna persegue il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico.

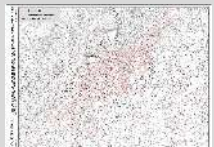
COMUNE DI CAMPOBASSO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANI DI SETTORE (PIANO DI BACINO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA BICIPLAN, PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA) E ATTIVITÀ CONNESSE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)



Numero abitanti: 53.733 (dati Istat al 01.01.2021) *comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani*

Anno: 2020-2022 PUMS Approvato. Una cornice di assoluto riferimento, per l'elaborazione del PUMS è rappresentato dal **Programma Europeo e Nazionale di Transizione Energetica**, che punta ad una graduale riduzione degli inquinanti da traffico verso una prospettiva "fossil fuel free" da raggiungere prima del 2040/2050. Obiettivo perseguibile attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto, e di spostamento, alternativi all'uso dell'auto.

COMUNE DI MONREALE (PA): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).



Numero abitanti: 39.187 (dati Istat al 01.01.2020)

Anno: 2020-in corso. Il PUMS e il PGTU rappresentano un'occasione importante per studiare soluzioni che abbiano come finalità quella di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Il piano prevede la realizzazione di una campagna indagine sulla mobilità privata e pubblica.

COMUNE DI VERONA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VERIFICA DI CONGRUITÀ DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti: 257.275 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2023 Approvato. L'inquadramento territoriale e socio-economico ha definito la cornice entro cui il piano si deve muovere: occorre avere sempre più attenzione alle fasce deboli e alle utenze vulnerabili della strada le cui componenti stanno significativamente aumentando. Una grande attenzione è stata poi posta alle offerte di reti e servizi di trasporto per la configurazione degli stati attuali e degli scenari di riferimento delle reti e dei nodi del sistema pubblico e privato veronese.

COMUNE DI NAPOLI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



Numero abitanti: 966.144 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Adottato. Gli strumenti di pianificazione della mobilità privata e pubblica del Comune hanno storicamente risposto ad una visione per comparti: le infrastrutture viarie, il sistema di parcheggi, la rete ferroviaria metropolitana, fino ad arrivare alla disciplina dei flussi di traffico, sono stati analizzati e pianificati in maniera sconnessa, senza riuscire a cogliere il reale valore aggiunto di una visione di insieme, come richiede una realtà metropolitana articolata come il territorio napoletano. Con il PUMS si procede ad un approccio più organico alla pianificazione della mobilità.

COMUNE DI TERNI: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)



Numero abitanti 2 Comuni: 130.441 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019. Approvato in Consiglio Comunale. Il PUMS di Terni e Narni si caratterizza per diversi elementi innovativi: è il primo PUMS di area vasta della regione Umbria costruito con un lungo percorso partecipativo. È un piano strategico con risposte concrete all'urgente necessità di risolvere i problemi di inquinamento dell'intera area. Grande importanza strategica viene data al potenziamento delle infrastrutture della mobilità attiva: il PUMS punta alla condivisione degli spazi, passando dal concetto di pista al concetto di itinerario dentro una rete di piste vere e proprie e di zone 30.

COMUNE DI VARESE: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE SULLE AREE DELLA RETE NATURA 2000 (V.INC.A)



Numero abitanti: 80.544 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2019-2021 Approvato. Con il PUMS sarà messo a punto un nuovo modello di mobilità in una visione di sistema che agisca sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico, sul movimento merci e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione e ridurre gli impatti sull'ambiente urbano.

COMUNE DI LIVORNO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 157.783 (dati Istat al 01.01.2019)

Anno: 2019-2021 Approvato. Il Piano è stato sviluppato secondo le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che organizzano il processo di pianificazione in un procedimento ciclico sulla base di un attento percorso partecipativo (con un regolare monitoraggio e ricerca di un miglioramento continuo).

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE: STUDIO DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ PORTUALE, FINALIZZATO ALLA RICOSTRUZIONE DEL PONTE MORANDI PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE TRA PORTO, AEROPORTO C. COLOMBO E LA CITTÀ DI GENOVA

Anno: 2019-Studio concluso nel febbraio 2020. Il progetto ha riguardato lo studio della mobilità dell'area di Genova e del sistema di accessibilità al porto finalizzato agli interventi ancillari, della ricostruzione del ponte Morandi, e alla individuazione di opere strategiche (stradali e ferroviarie) per Voltri - Sanpierdarena - Porto antico - Cantieri navali

COMUNE DI GROSSETO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 82.036 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - in corso l'assistenza tecnica alla fase di adozione del PUMS.

Il Piano configura strategie integrate con gli altri strumenti di pianificazione e tiene conto dei principi di partecipazione, integrazione, e monitoraggio per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città.

COMUNE DI MACERATA: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 41.776 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 - piano adottato è in corso l'assistenza tecnica alla fase di approvazione del PUMS. Per la VAS, è stato consegnato il Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) con la verifica di assoggettabilità a VAS

Il cuore del Piano prevede la realizzazione di 10 azioni consecutive di progetto, che riguardano ZTL e aree pedonali, la mobilità dolce e le zone a traffico moderato, il rilancio del trasporto pubblico locale, i parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, City - Logistics ed E-Commerce, interventi sul trasporto ferroviario e i sistemi ettometrici alternativi ed integrativi al TPL su gomma.

CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI: PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI 17 COMUNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA

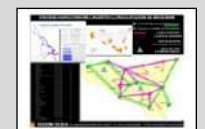
Numero abitanti: 431.955 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2023 Approvato. Il PUMS è articolato in 9 macro attività (piano operativo, scenario zero e ricostruzione del quadro di riferimento, piano delle partecipazioni, obiettivi di Piano, costruzione partecipata dello scenario di piano prescelto, VAS e VIA, nonché il supporto nelle fasi di adozione ed approvazione del PUMS, il Piano di Monitoraggio ex post e la formazione del personale.

COMUNE DI TRIESTE: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 234.638 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018-2020 Approvato. Il PUMS coinvolge tutto il territorio della Provincia di Trieste (6 Comuni) ed è strettamente legato alle attività trasversali relative al progetto europeo CIVITAS PORTIS, che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa.

REGIONE SICILIANA: STUDIO PER LA PIANIFICAZIONE DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE SICILIANA

Numero abitanti: 5.026.989 (dati Istat al 01.01.201 dell'intera Regione)

Anno: 2018-2019. Lo studio del TPL della Regione riconfigura il sistema delle linee e delle corse attraverso una attenta pianificazione dei servizi. Sono stati identificati i requisiti tecnici (area a domanda forte e debole) e i percorsi giuridici e amministrativi funzionali alla riorganizzazione del Sistema di Trasporto pubblico locale extraurbano della Regione Sicilia.

COMUNE DI CAGLIARI: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Numero abitanti: 154.106 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2021 Adottato. A partire dalla campagna indagine sulla mobilità privata, pubblica, marittima, ciclabile e sulla sosta si è conclusa l'implementazione del modello di simulazione. È stato inoltre indagato il punto di vista dei cittadini, attraverso questionari mirati (commercianti, artigiani, residenti, lavoratori e visitatori nelle polarità cittadine).

COMUNE DI FOLIGNO (PG): PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Numero abitanti: 56.999 (dati Istat al 01.01.2018)

Anno: 2018 – 2019 Adottato. Il Piano si basa su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per il territorio comunale. Gli interventi previsti riguardano infrastrutture stradali, TPL, parcheggi, tecnologie, miglioramento parco dei veicoli, governo della domanda di trasporto e della mobilità attraverso sistemi di regolazione del traffico

