



COMUNE DI CAZZANO DI TRAMIGNA

PROVINCIA DI VERONA

Piazza Giacomo Matteotti, 1 37030 Cazzano di Tramigna
tel. 045 7820506 – fax 045 7820411
comune.cazzanoditramigna.vr@pecveneto.it

ORDINANZA SINDACALE N. 11 DEL 18-06-2026

COPIA

Oggetto: SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, TRATTO DI STRADA COMUNALE, DA VIA RIVA (DOPO CENTRO ABITATO) FINO ALLA CONTRADA MARSIGLIO, PER IL GIORNO 19.06.2026 DALLE ORE 14.30 ALLE ORE 18.00, PER SVOLGIMENTO DI SESSIONI DI AUTO DA RALLY NON COMPETITIVO DENOMINATO "PARTNER RALLY TEST BY BALT MOTORSPORT PROMOTION"

IL SINDACO

PREMESSO che il Sig. Bosco Diego, presidente dell’ Società Sportiva Dilettantistica “BALT MOTORSPORT PROMOTION” con sede via Caprera 1 – 37126 Verona (VR), ha richiesto, con nota pervenuta al protocollo comunale n. 4121 del 18.06.2026, la chiusura temporanea del tratto di strada interessato dalla manifestazione automobilistica non competitiva denominata “PARTNER RALLY TEST BY BALT MOTORSPORT PROMOTION” nella giornata di venerdì 19.06.2026 dalle ore 14:30 alle ore 18:00, nel tratto di competenza compreso tra Via Riva (dopo nucleo/centro abitato) fino alla contrada Marsiglio, verso il confine con il comune di Cazzano di Montecchia di Crosara, come evidenziato nella planimetria allegata alla richiesta;

CONSIDERATO che per effettuare la suddetta manifestazione in tutta sicurezza al fine di garantire la pubblica e privata incolumità, si rende necessario procedere alla chiusura temporanea del tratto stradale interessato, con prescrizione di divieto di sosta su tutto il percorso, che interesserà anche la viabilità da e per il Comune di Montecchia di Crosara;

VISTO il programma della manifestazione automobilistica non competitiva, il tracciato interessato e le precauzioni di sicurezza da adottare;

DATO ATTO delle caratteristiche tecniche della strada in questione e del traffico che vi si svolge;

VISTI gli artt.5,6 e 7 del D.Leg.vo 30 aprile 1992, n.285, recante il testo del “Nuovo Codice della Strada”;

RITENUTA l’opportunità di consentire, per quanto di competenza, lo svolgimento della suddetta manifestazione automobilistica non competitiva subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTE le disposizioni dell’art. 9, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 come modificato dall’art. 2 del D.Lgs 15.1.2002 n. 9 e ss.mm.ii. e l’allegato Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. n. 495/1992;

ORDINA

LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE per il giorno 19.06.2026 dalle ore 14:30 alle ore 18:00, nel tratto compreso da Via Riva (dopo nucleo/centro abitato) fino alla contrada Marsiglio verso il confine con il comune di Montecchia di Crosara, **in entrambi i sensi di marcia con divieto di transito e sosta per automezzi e pedoni** ad eccezione

- dei veicoli iscritti alla manifestazione o in uso alla società richiedente ed appositamente autorizzati;
- dei veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso

a condizione che la ditta “Balt Motorsport Promotion” richiedente ed organizzatore dell’evento osservi le seguenti prescrizioni:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire in assoluta sicurezza il regolare svolgimento della manifestazione automobilistica secondo le norme ed i regolamenti in materia di sicurezza stradale;
- il contenuto della presente autorizzazione dovrà essere portato a conoscenza del pubblico mediante l’apposizione di idonea segnaletica stradale con forme al vigente Codice della Strada, da parte dei richiedenti;
- prima dell’inizio della manifestazione automobilistica sia effettuato un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i collaudatori;
- prima dell’inizio della manifestazione automobilistica sia dato avviso ai conducenti, circa l’esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un’adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta per l’eventuale pubblico e alle intersezioni stradali;
- dovrà essere sempre garantito il transito ad eventuali mezzi di soccorso, di emergenza e in caso di improrogabili necessità degli utenti;
- dovrà essere sempre consentito il transito dei veicoli dei residenti, sotto il controllo del personale addetto nel rispetto della sicurezza stradale sia per gli automezzi partecipanti alla manifestazione che alle persone che assistono alla manifestazione;
- sia accertata, durante tutta lo svolgimento della manifestazione automobilistica, l’assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dal passaggio dei veicoli degli iscritti alla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della manifestazione;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all’Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione automobilistica siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di sessione/test, ripristinando il preesistente stato dei luoghi della sede stradale e le relative pertinenze i cui eventuali danni arrecati durante le prove saranno oggetto di risarcimento;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, tutto il percorso interessato dall’evento automobilistico e la circolazione, nonché gli accessi laterali alle strade, dovranno essere presidiati da personale opportunamente formato e dotato di radiotrasmittenti, nonché di tutti i dispositivi necessari per garantire la sicurezza propria e degli utenti della strada;
- copia dell’ordinanza sia nelle mani del soggetto responsabile dell’evento o di chi ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia e posizionata nei punti di chiusura strada;

- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché l'eventuale pubblico presente non soste in aree pericolose per la propria l'incolumità o per quella dei conducenti dei veicoli partecipanti all'evento;
- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento dei test secondo le norme ed i regolamenti in materia di sicurezza stradale;
- il contenuto della presente autorizzazione dovrà essere portato a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione di idonea segnaletica stradale con forme al vigente Codice della Strada, da parte dei richiedenti;
- prima dell'inizio dei test sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i collaudatori;
- prima dell'inizio dei test sia dato avviso ai collaudatori, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta per l'eventuale pubblico e alle intersezioni stradali;
- dovrà essere sempre garantito il transito ad eventuali mezzi di soccorso, di emergenza e in caso di improrogabili necessità degli utenti;
- sia accertata, durante tutta lo svolgimento delle sessioni/test, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dai suddetti test nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della prova-collaudo (sessione/test);
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della prova siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di sessione/test, ripristinando il preesistente stato dei luoghi della sede stradale e le relative pertinenze i cui eventuali danni arrecati durante le prove saranno oggetto di risarcimento;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, i test e la circolazione, nonché gli accessi laterali alle strade, dovranno essere presidiati da personale opportunamente formato e dotato di radiotrasmittenti, nonché di tutti i dispositivi necessari per garantire la sicurezza propria e degli utenti della strada;
- copia dell'ordinanza sia presente a bordo del veicolo del direttore/responsabile dei test o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria l'incolumità o per quella dei collaudatori dei mezzi interessati dai test;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di inizio corsa/test e la zona di fine corsa/test per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei mezzi utilizzati per i test.

L'Amministrazione comunale non si assume alcuna responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone e cose.

DISPONE

altresi che:

- la ditta "BALT MOTORSPORT PROMOTION" provveda ad avvisare preventivamente gli abitanti della zona e all'installazione della segnaletica di "preavviso di chiusura strada" da posizionarsi in corrispondenza delle intersezioni poste a monte e a valle del tratto stradale oggetto di chiusura;

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.), contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990 e s.m.i., il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al T.A.R. del Veneto, entro sessanta giorni decorrenti dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Della presente ordinanza si dovrà dar notizia al pubblico, mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line, consultabile sul sito internet istituzionale, ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del d.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 collocata a cura e spese dell'organizzazione della manifestazione.

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

La presente ordinanza viene trasmessa:

- al sig. Bosco Diego, Presidente della "Balt Motorsport Promotion", nella sua qualità di richiedente/responsabile della manifestazione automobilistica di cui in premessa;
- alla stazione dei Carabinieri di Illasi;
- al Comune di Montecchia di Crosara;
- alla sede della Polizia Locale.

IL SINDACO
(Maria Luisa Guadin)

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

Il presente documento è stato prodotto attraverso sistemi informatici/telematici nel pieno controllo dell'amministrazione procedente secondo le regole del decreto legislativo n. 82/2005 e ss.mm.ii. "Codice dell'Amministrazione Digitale". Lo stesso è inoltre, conservato secondo le regole tecniche del medesimo d.lgs. n. 82/2005. Le sottoscrizioni sono apposte con firma digitale e nelle riproduzioni su supporto analogico – che costituiscono copia dell'originale informatico – sono sostituite dall'indicazione a stampa del/i soggetto/i responsabili ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO

Si attesta che la presente copia cartacea è conforme al documento originale informatico conservato in apposito fascicolo informatico dal quale è stato estratto.

IL FUNZIONARIO INCARICATO
Maria Luisa Guadin

(Apposta firma elettronica qualificata sull'originale
e analogica sulla copia cartacea)