



COMUNE DI FIUGGI

Provincia di Frosinone



ORDINANZA DEL RESPONSABILE N. 93 DEL 30/05/2026

Provvedimenti di mobilità per svolgimento gara ciclistica internazionale a tappe per ciclisti-UNDER 23, denominata "GIRO D'ITALIA NEXT GEN 2026" prevista dal 14 al 21 giugno 2026 e che transiterà nel Comune di Fiuggi il 19 giugno 2026.

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta, assunta il 25 maggio 2026 al protocollo generale dell'Ente al nr. 6724/2026, presentata dal sig. **Paolo Giacomo BELLINO**, nato a Torino il 19.8.1969 ed ivi residente in via Asti nr. 31, in qualità di amministratore delegato della **RCS Sport S.p.A. a socio unico** con sede legale a Milano in via Rizzoli nr. 8, relativa all'adozione, per il **19 giugno 2026**, dei provvedimenti temporanei di viabilità in varie vie cittadine, allo scopo di poter svolgere una gara ciclistica internazionale a tappe per ciclisti UNDER 23 denominata "GIRO D'ITALIA NEXT GEN 2026" prevista dal 14 al 21 giugno 2026 con transito nel Comune di Fiuggi previsto per il 19 giugno 2026;

visto il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

ritenuto di dover disporre, ai sensi della circolare n. 300/A/26784/116/1 del 13 ottobre 1997 del Ministero dell'Interno, come modificata e integrata dalla circolare n.300/A/55805/116/1 del giorno 9 novembre 1998, dalla nota M/2413/64 del 30.09.2002 e dalla circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del giorno 17 giugno 2003, la sospensione del traffico veicolare sulle strade interessate dalla gara;

preso atto della circolare del Ministero dell'Interno Prot. n. 300/A/2965/15/116/1 del 24 aprile 2015 recante indicazioni per l'adozione dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione in occasione di competizioni ciclistiche;

vista la documentazione rimessa a questo Comando dalla Prefettura di Frosinone, acquisita dall'Ente con protocollo nr. 6496 del 19 maggio 2026, ed in particolare rilevato che nella medesima viene richiesta la sospensione al traffico veicolare lungo tutto il percorso interessato all'evento a partire da almeno 45 minuti prima del passaggio della gara;

preso atto degli esiti dell'incontro svoltosi in sede di Comitato Operativo per la Viabilità - C.O.V. presso la Prefettura di Frosinone il giorno 8 giugno u.s. e atteso che lo stesso è stato riconvocato per il giorno 16 giugno p.v. ;

vista la documentazione rimessa a questo Comando dall'ASTRAL, acquisita dall'Ente con protocollo nr. 6724 del 25 maggio 2026;

visto il Nulla Osta rilasciato dal Sindaco di Fiuggi il 25 maggio 2026 prot. nr. 6749/2026 atto con il quale è stato autorizzato il transito della corsa ciclistica il 19.6.2026 sulle seguenti strade comunali: "via dei Cavalieri Templari, via Cupa, rotatoria viale Marcantonio Colonna, viale Marcantonio Colonna e via Arcinazzo";

rilevato che non sono emersi elementi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

ravvisata la propria competenza in base a quanto previsto dal titolo IV - Capo III - Art. 107 del D. Lgs 18.08.2000, nr. 267 (Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali);

visti gli artt. 5, 7, 9 e 190 del D. Lgs 30.04.1992, nr. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

DISPONE CHE

il **19 giugno 2026 dalle ore 13:00 alle ore 14:30** e comunque fino al termine della manifestazione dovranno essere adottati i seguenti provvedimenti di viabilità,

1. sulle strade interessate dalla manifestazione:

1.1 - Via dei Villini:

DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso, mezzi autorizzati e dei residenti, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di transito" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione. È

consentito a tutti i veicoli in sosta all'interno dell'area inibita alla circolazione la circolazione contromano mantenendo una velocità ridotta (direzione via Casalini);

1.2 - Via dei Cavalieri Templari incrocio con Via Prenestina:

DIVIETO DI SVOLTA A DX E DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di transito" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

OBBLIGO DI SVOLTA A SX con direzione via Cupa, Via Colle della Volpe, Viale degli Studi, via Marcantonio Colonna.

1.3 - Via Cupa (dall'altezza della rotatoria ingresso Marcantonio Colonna con via Dei Villini):

OBBLIGO SVOLTA A DX E DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.4 - Via San Rocco incrocio con via Marcantonio Colonna:

OBBLIGO DI SVOLTA A DX e DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.5 - Via Piana incrocio con via Marcantonio Colonna:

OBBLIGO DI SVOLTA A SX e DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.6 - Via Arcinazzo incrocio con via Marcantonio Colonna:

DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.7 - Via Colle della Volpe incrocio con via Cupa:

OBBLIGO DI SVOLTA A DX e DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.8 - Viale degli Studi (plesso scolastico) incrocio con via Cupa:

OBBLIGO DI SVOLTA A DX e DIVIETO DI ACCESSO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione;

1.9 - Via Prenestina Antica incrocio con via Cavalieri Templari:

OBBLIGO DI SVOLTA A DX e DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione. I residenti potranno accedere alle loro abitazioni imboccando la strada con direzione via Prenestina (SR 155) mantenendo una velocità ridotta.

1.10 - Via S. Nicola incrocio con via Marcantonio Colonna:

OBBLIGO DI SVOLTA A SX e DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione.

1.11 - Via S. Felice da Cantalice incrocio con via Marcantonio Colonna:

OBBLIGO DI SVOLTA A SX e DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione.

1.12 - Via Profilaro incrocio con via Marcantonio Colonna:

OBBLIGO DI SVOLTA A SX e DIVIETO DI TRANSITO, eccetto mezzi di soccorso e mezzi autorizzati, per i veicoli in transito con direzione Fiuggi Fonte, con apposizione di conforme segnaletica stradale di "divieto di accesso" con pannelli integrativi di validità e di eccezione ed un congruo numero di barriere stradali di sicurezza atte a circoscrivere adeguatamente l'area interessata dalla manifestazione.

AUTORIZZA

il sig. **Paolo Giacomo BELLINO**, in qualità di amministratore delegato della **RCS Sport S.p.A. a socio unico**, allo svolgimento di una gara ciclistica internazionale a tappe per ciclisti UNDER 23 denominata "GIRO D'ITALIA NEXT GEN 2026" prevista dal 14 al 21 giugno 2026 con transito nel Comune di Fiuggi il **19 giugno 2026, dalle ore 13:00 alle ore 14:30** e comunque fino al termine della manifestazione, a condizione che vengono osservate, sia dagli organizzatori che dai concorrenti, tutte le disposizioni di legge e regolamenti sportivi in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

- che sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e regolamenti previsti;

- che prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, la presenza di eventuali ostacoli o pericoli per i concorrenti;

- che prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa la presenza di eventuali punti pericolosi, ovvero altre circostanze che possono determinare pericolo;

- che sia garantita, con personale munito di segni di riconoscimento un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

- che sia assicurata una costante assistenza sanitaria durante la gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico e sia assicurato lungo il percorso un sistema di pronto intervento anche tecnico;

- che sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dal codice della strada per simili manifestazioni;

- che sia accertata durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione;

- che sia data la massima pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento;

- che sia assicurata la scorta tecnica composta da adeguato numero di motociclisti tale da garantire la sicurezza della carovana ciclistica di cui al "Disciplinare per scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada", approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 27.11.2002 e successive modifiche ed integrazioni;

- che anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art.360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

- che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale.

- che ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

- che dal personale dell'organizzazione munito di segni di riconoscimento, dotato di bandierine rosse, siano adeguatamente presidiate tutte le intersezioni che interessano la gara per il tempo di sospensione della circolazione;

-che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

- che siano rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche nel corso della competizione sportiva, dagli Enti proprietari delle strade interessate e dagli Organi di Polizia;

-che siano poste in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per l'incolumità propria e per quella dei partecipanti alla manifestazione;

- che sia stipulata, da parte dei promotori, un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art.3 della Legge 24/12/1969 nr.990 e successive modificazioni e integrazioni.

-che l'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

RICORDA CHE

L'organizzatore è responsabile per qualsiasi sinistro che possa accadere durante la gara sia ai concorrenti che ad altre persone presenti sul percorso;

Le Amministrazioni Pubbliche interessate ed il relativo personale dipendente sono esonerati da qualsiasi responsabilità civile e penale per fatti accaduti durante lo svolgimento della gara anche se dipendenti da situazioni

esistenti sulle singole strade e ciò in quanto il direttore di gara deve effettuare un sopralluogo inteso ad accertare che il percorso sia perfettamente idoneo al tipo di gara per la quale sono state richieste le autorizzazioni.

Al presente provvedimento dovrà essere data la più ampia diffusione nelle forme ritenute più opportune, in tempo utile, a cura e a spese dell'organizzazione che provvederà altresì ad adottare idonee ed opportune misure affinché la gara avvenga nella più assoluta sicurezza per il traffico stradale e non possono dar luogo, comunque, a danni e pericoli di sorta a persone o cose.

Ai sensi dell'art. 3, u.c., della Legge n. 241/1990 e s.m.i., si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al T.A.R. competente ai sensi della Legge n. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. 285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con procedura di cui all'articolo 74 del D.P.R. 495/1992.

E DISPONE ALTRESI' CHE

la presente Ordinanza, venga pubblicata on-line sul sito del Comune di Fiuggi e, per quanto di competenza, trasmessa a:

- sig. **Paolo Giacomo BELLINO**, in qualità di amministratore delegato della **RCS Sport S.p.A.**;
- Prefettura di Frosinone;
- ASTRAL S.p.A.;
- Comando Polizia Locale di Fiuggi;
- Commissariato di P.S. di Fiuggi;
- Comando Tenenza Guardia di Finanza di Fiuggi;
- Stazione Carabinieri di Fiuggi;
- Stazione Carabinieri Forestali di Fiuggi;
- Stazione Vigili del Fuoco di Fiuggi;
- ARES 118;
- Direzione CO.TRA.L..

Il presente provvedimento è valido per il 19 giugno 2026 dalle ore 13:00 alle ore 14:30 e comunque fino al termine della manifestazione.

Eventuali anticipazioni di orario e/o posticipazioni saranno effettuate in presenza di situazioni di urgenza e/o secondo le indicazioni fornite direttamente dalla Questura di Frosinone e nei comitato operativo di viabilità' - C.O.V., il cui prossimo incontro è previsto il 16.06.2026.

A norma dell'art. 8 della legge nr. 241/90 il responsabile del procedimento è il Commissario di P.L. NARDI Luciano.

Nei termini di validità del presente provvedimento è sospesa l'efficacia di tutte le Ordinanze di viabilità che risultino incompatibili con questa.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge.

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Maria Assunta TRINTI

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 24 DLgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i (CAD).Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Fiuggi, ai sensi dell'art. 22 del DLgs 82/2005.

