



**Comune di Legnano**  
Città Metropolitana di Milano

**MOBILITA' E TRASPORTI**

**Ordinanza**  
**N. 465 del 24-06-2026**

**OGGETTO: VIA SABOTINO - 29.06.2026 - IMPRESA GUERINI & C. - ORDINANZA PROVVISORIA DI DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA E CIRCOLAZIONE VEICOLARE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Visti:**

- l'art. 107 c.3 del T.U.E.L.;
- gli artt. 7 e 8 della Legge 07/08/1990, n. 241;
- artt. 5, 6, 7, 21 e 37 del D. L.vo del Codice della Strada e gli articoli 30 e 43 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada;
- Disciplinare tecnico della segnaletica temporanea D.M. del 10 luglio 2002;
- l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs. 267/00;
- art. 38 e 41 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. Inerenti la segnaletica stradale e i segnaliluminosi;
- il D.M. Del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 -" Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**Richiamati:**

la richiesta di emissione di ordinanza di modifica della viabilità per occupazione della sede stradale presentata in data 19/06/2026 con protocollo n. 43822;

**Premesso che:**

- con la nota meglio precisata al punto uno della sezione "Richiamati", l'impresa Guerini & C Srl con sede a Legnano in via Novara 142, ha richiesto la modifica della circolazione veicolare in Sabotino, al fine di riqualificare il manto stradale;
- l'art. 107, comma 3 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 attribuisce "ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dai medesimi organi tra i quali in particolare, secondo le modalità stabilite dallo statuto o dai regolamenti dell'ente";

## Considerato che:

- non è possibile eseguire i lavori di cui trattasi in presenza di traffico veicolare e pedonale nonché di veicoli in sosta;
- è necessario dover salvaguardare la circolazione stradale e gli operatori che eseguiranno i lavori, delimitando l'area interessata con barriere e segnaletica adeguata;
- è garantito il rispetto in fase di istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni previste dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, nonché dall'art. 10, comma 2, lett. a) del Piano Triennale di Gestione Professionale del rischio da corruzione, relative all'assenza di situazioni di parentela o affinità in capo al firmatario del presente atto, al Responsabile del Procedimento, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai suoi destinatari finali, come da atto interno a corredo dell'attività;
- dal momento in cui il presente provvedimento diverrà esecutivo, verranno osservati gli adempimenti volti ad assicurare il rispetto della normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni, secondo le previsioni contenute nel D.Lgs. 14/03/2013, n. 33, da parte del Servizio proponente;
- la proposta di provvedimento di cui il caso, predisposta dal Responsabile del procedimento cui essa afferisce e, dallo stesso inserita nel flusso documentale dell'Ente, la qual cosa ne sancisce la provenienza, la titolarità e la sottoscrizione, è tecnicamente regolare nei termini indicati dall'art. 147-bis comma 1 del D.lgs. 18/8/2000 n. 267, introdotto dal D.L. 10/10/21 n. 174, convertito nella legge 07/12/2021 n. 213;
- il presente atto è conforme al principio di segmentazione procedimentale stabilito dall'art. 14 comma 1 del Regolamento per la disciplina degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione della Giunta comunale 01/10/2024 n. 235, efficace ai sensi di legge, nonché dall'art. 10 comma 2 lett. b) del Piano Triennale di Gestione Professionale del rischio da corruzione;

**Ritenuto** di fare propria, attribuendole efficacia esterna, e dunque di approvare ad ogni fine di legge la presente proposta di ordinanza predisposta dal Responsabile del procedimento.

## ORDINA

*Ai soggetti interessati, dal giorno dalle ore 07:30 del giorno 29 giugno 2026 alle ore 18:00 del giorno 03 luglio 2026, in via Sabotino nel tratto compreso tra la via Novara e via Ciro Menotti:*

1. il divieto di sosta con rimozione forzata;
2. il divieto di circolazione veicolare, eccetto autorizzati e residenti se le lavorazioni lo permettono;
3. l'obbligo di direzione a destra e/o sinistra alle seguenti intersezioni:
  1. Salmoiraghi / Marzabotto;
  2. C. Cattaneo / Napoli;
  3. C. Cattaneo / Montecassino;
  4. Fermi / Napoli;
  5. Asti / Napoli;
  6. D'Azeglio / Castelli;
  7. C. Menotti / Sabotino,
4. il divieto di circolazione veicolare, eccetto residenti in via:
  - Salmoiraghi, tratto tra la via Sabotino e via Marzabotto;
  - C. Cattaneo, tratto tra la via Sabotino, via Napoli e Montecassino;
  - E. Fermi, tratto tra la via Sabotino e via Napoli;
  - Asti, tratto tra la via Sabotino e via Napoli;
  - Ferrario;
  - D'Azeglio, tratto tra la via Sabotino e via Ciro Menotti / Castelli;
5. il doppio senso di circolazione in via Sabotino, nel tratto compreso tra la rotatoria di via

Novara e l'ingresso/uscita del centro commerciale denominato "M Store Legnano" , ad uso esclusivo dei clienti.

### RAMMENTA CHE

- è obbligatorio per la società richiedente installare, nell'area interessata ai lavori , la prescritta segnaletica verticale mobile di cantiere e precisamente:
  - il divieto di sosta con rimozione forzata nelle aree interessate dalle lavorazioni;
  - segnale di lavori in corso da disporre nel tratto di strada interessato;
  - segnali di pericolo generico mezzi d'opera in azione;
  - delimitazione dell'area di cantiere opportunamente segnalata;
  - l'inibizione al transito pedonale su marciapiede lato lavori, con prescrizione e indicazione del percorso pedonale alternativo;
  - il segnale di direzione obbligatorio da posizionare in corrispondenza delle vie interessate al divieto di circolazione;
  - Nelle vie precedenti alla chiusura posizionare **cartelli di preavviso di strada chiusa a metri, percorso consigliato / deviazione**, in particolare in via Novara/Pace – Novara/Bottini
- **Qualora non possa essere consentito il transito dei residenti nel tratto interessato dai lavori, dovrà essere dato congruo avviso a tutti gli interessati.**
- In caso di imprevisto nell'esecuzione dei lavori che vanno a modificare quanto riportato nel presente atto, si dovranno concordare le modalità del nuovo intervento con il Comando di Polizia Locale, al fine di garantire la viabilità e la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico interesse.
- è obbligatorio per la società richiedente posizionare la prescritta segnaletica nei tempi e nei modi previsti dal Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione. In particolare la segnaletica di divieto di sosta deve essere installata almeno 48 ore prima dell'inizio della vigenza del divieto e deve essere data comunicazione, a mezzo mail all'indirizzo [pl.mobilitaltrasporti@comune.legnano.mi.it](mailto:pl.mobilitaltrasporti@comune.legnano.mi.it) dello scrivente Comando; si precisa che in assenza di tale comunicazione non potranno essere adottati provvedimenti nei confronti dei trasgressori;
- Che la segnaletica di cantiere dovrà essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori da un responsabile del cantiere reperibile 24 ore su 24;
- Che al termine dei lavori, obbligo di ripristino della segnaletica verticale e orizzontale eventualmente manomessa o danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- In caso di imprevisti nell'esecuzione dei lavori che vadano a modificare quanto riportato nel presente atto, si dovranno concordare le modalità del nuovo intervento con il Comando di Polizia Locale, al fine di garantire la viabilità e la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico interesse;
- La visibilità degli addetti ai lavori esposti al traffico con abbigliamento rifrangente come previsto dalle Leggi vigenti e in particolare dal D.M. 22 gennaio 2019, Ministero del Lavoro e delle politiche sociali;
- L'area di cantiere deve essere opportunamente delimitata e isolata con idonee barriere.
- Per l'ulteriore segnaletica non espressamente richiamata nella presente ordinanza, si fa rimando a quanto dettato dal Disciplinare Tecnico della Segnaletica Temporanea D.M. del 10 luglio 2002;
- fatto salvo che non costituisca reato, l'inosservanza dei divieti di cui alla presente ordinanza comporterà l'applicazione della sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 866,00 a euro 3.464,00, ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada nonché le ulteriori sanzioni previste dalla normativa in materia di lavori stradali.

### DISPONE

la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo pretorio *on-line* per 15 giorni e per tutta la durata

dei suoi effetti, ai sensi dell'art. 4, comma 1 delle "*Disposizioni per l'organizzazione e la gestione dell'Albo on-line*", approvato con deliberazione di Giunta comunale 28/08/2013, n. 90

Avverso il presente provvedimento, è proponibile il ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia ai sensi D.Lgs. 02/07/2010, n. 104, ovvero e in alternativa a quest'ultimo il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199, nei termini e nei modi di legge.

Il Responsabile del Procedimento è W. Pizzetti  
telefono 0331488624  
email: pl.mobilitatrasporti@comune.legnano.mi.it  
DR/wp

Il Dirigente  
Dott. Daniele RUGGERI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate  
**Originale conservato presso l'ente**