



## COMUNE DI BULTEI

Provincia di Sassari

Via Risorgimento, 1 - 07010 Bultei (SS) | Tel. 079/795708  
<https://www.comune.bultei.ss.it> | [comunebultei@legpec.it](mailto:comunebultei@legpec.it)

### ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SERVIZIO

Atto n. 24 del 30/06/2026

**Oggetto:** Istituzione del senso unico alternato via Becciu \_SS128bis per realizzazione interventi “Rinnovamento e Potenziamento Rete Idrica – PNRR M2C1 Investimento 3.2 – Green Communities.

#### IL RESPONSABILE DI SERVIZIO

**Premesso che:**

- con deliberazione n° 25 del 11.09.2025 la Giunta della Comunità Montana del Goceano ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di “Rinnovamento e Potenziamento Rete Idrica – PNRR M2C1 Investimento 3.2 – Green Communities, che prevede alcuni interventi nel territorio comunale di Bultei;
- che con determinazione del Responsabile di Area Tecnica della Comunità Montana del Goceano n° 217 del 30.10.2025, si è preso atto dell’aggiudicazione dei lavori suddetti in favore dell’impresa Arras Mario Srl;
- che i lavori sono stati consegnati in data 21.11.2025;

**Vista** la richiesta, pervenuta al protocollo n°2441 in data 19.05.2026, con la quale il Legale Rappresentante dell’impresa Arras Mario Srl, con sede in Bultei Via G. Becciu n. 63, C.F. e P. IVA 02424730907 chiede la chiusura di alcuni tratti stradali ricadenti nel centro urbano di Bultei, necessaria per la realizzazione degli interventi “Rinnovamento e Potenziamento Rete Idrica – PNRR M2C1 Investimento 3.2 – Green Communities. CUP: J48B22000260006 CIG B8B411928E”, intrapresi dalla Comunità Montana del Goceano;

**Preso atto** che i lavori suddetti coinvolgeranno anche la via Becciu, nel tratto compreso tra l’incrocio con la Via Mossa e l’incrocio con la Via Aligi Sassu dal 30.06.2026 al 15.07.2026, interessando la carreggiata destra in direzione Bultei Centro;

**Considerato** che il tratto in questione costituisce viabilità interna della Strada Statale 128bis, in particolare dal Km 22+790 al Km 23+100 e pertanto soggetta a nulla osta del titolare dell’infrastruttura, ovvero Anas s.p.A.;

**Dato Atto** che:

- l’acquisizione del Nulla Osta per la realizzazione degli interventi avverrà contestualmente al rinnovo di concessione del contratto n° 7000000230403 (utenza n° 12059) in fase di predisposizione da parte di Anas S.p.A.;
- il tratto di condotta interessato dall’intervento di sostituzione è caratterizzato dalla presenza di ingenti perdite che richiedono un intervento immediato;

**Sentiti** il reparto tecnico e operativo di Anas s.p.A. coi quali si è convenuto avviare le lavorazioni, in attesa di emissione del provvedimento definitivo della concessione suddetta;

**Preso atto**, dal Piano di Sicurezza e Coordinamento, trasmesso dalla stazione appaltante, ma non quanto proposto dalla ditta appaltatrice e verificato dal Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione nel Piano Operativo di Sicurezza (non in possesso di questa Amministrazione), che, per il regolare svolgimento dei lavori e a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, occorre istituire, nel tratto interessato dalle lavorazioni, il senso unico alternato, con precedenza ai veicoli percorrenti la corsia libera dai lavori, quindi in direzione “Ozieri”;

**Visti:**

- il Titolo IV - Cantieri Temporanei o Mobili e il Titolo V - Segnaletica di Salute e Sicurezza sul Lavoro del D. Lgs. n. 81/ 2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- gli artt. 7 (*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*), 21 (*Opere, depositi e cantieri stradali*), 26 (*Competenza per le autorizzazioni e le concessioni*) del D.Lgs. 30/04/1992 n°285 (*Nuovo codice della strada*) e ss.mm.ii.;
- gli artt. 30(*Segnalamento temporaneo*), 31(*Segnalamento e delimitazione dei cantieri*), 32 (*Barriere*), 35 (*Segnali orizzontali temporanei e dispositivi retroriflettenti integrativi o sostitutivi*), 36 (*Visibilità notturna*), 37 (*Persone al lavoro*), 38 (*Veicoli operativi*), 40 (*Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali*), 41(*Limitazioni di velocità in prossimità di lavori o di cantieri stradali*) del D.P.R. 16/12/92 n°495 (*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*) e ss.mm.ii.;

**Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;

**Attesa** la propria competenza nell'adozione del presente atto ai sensi dell'art. 107 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/02/2000 n° 267;

**Ritenuto** istituire il senso unico alternato nella via Becciu, nel tratto compreso tra l'incrocio con la Via Mossa e l'incrocio con la Via Aligi Sassu, viabilità interna della Strada Statale 128bis, in particolare dal Km 22+790 al Km 23+100, con precedenza di transito ai veicoli percorrenti la corsia libera dai lavori, quindi in direzione "Ozieri";

**Ritenuto** effettuare la comunicazione dell'avvio del procedimento unitamente alla notificazione del presente provvedimento, assicurando in tal modo l'esercizio dei diritti di partecipazione finalizzati, in particolar modo, alla messa in sicurezza dei luoghi di lavoro;

**Accertata** la sussistenza dei presupposti per l'adozione della presente, al fine di prevenire pericoli all'incolumità pubblica e interferenze nei luoghi di lavoro;

**Attesa** la propria competenza nell'adozione del presente atto ai sensi dell'art. 107 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs. 18/02/2000 n° 267;

Tutto ciò premesso

## **ORDINA**

**nel tratto della VIA BECCIU** (viabilità interna della Strada Statale 128bis, in particolare dal Km 22+790 al Km 23+100)  
**compreso tra l'incrocio con la Via Mannu e l'incrocio con la via Aligi Sassu, dalle ore 10:00 di martedì 30.06.2026**  
**alle ore 24:00 di mercoledì 15.07.2026**

- il **DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA VEICOLARE**, in entrambe le corsie;
- l'**ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO** con diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia libera dai lavori, in direzione "Ozieri";
- il **DIVIETO** di transito e occupazione di marciapiedi e cunette prospiciente il lato interessato dall'intervento, con ponteggi, arredi, accessori e quant'altro possa interferire con la realizzazione dei lavori nel tratto;

## **DISPONE**

- a) che restino ferme tutte le altre disposizioni in materia di traffico nei tratti di strada citati non in contrasto con la presente;
- b) il contestuale incarico all'impresa Arras Mario Srl, con sede in Bultei Via G. Becciu n. 63, C.F. e P. IVA 02424730907, esecutrice dei lavori, per l'apposizione della segnaletica di preavviso, divieto, indicazione, deviazione e cantieristica diurna e notturna, rendendosi unica e sola responsabile civilmente e penalmente di ogni eventuale danno a cose o persone derivanti dalla mancata osservanza del PSC e delle norme predette e di quelle che regolamentano i cantieri di lavoro sulle strade (già citati artt. 31 e 32 del D.P.R. n. 495/92);
- c) la notifica della presente a:
  - Anas S.p.A.;
  - Impresa esecutrice Arras Mario Srl
  - Comando Polizia Locale del Comune di Bultei;

- Stazione dei Carabinieri di Bultei
  - Stazione Appaltante “Comunità Montana del Goceano, la quale dovrà dare le opportune comunicazioni al direttore dei lavori e al coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- d) la pubblicazione della presente Ordinanza sul sito informatico del Comune di Bultei ai sensi dell’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

A chiunque spetti è fatto obbligo di osservare e far osservare la presente Ordinanza e i trasgressori saranno puniti a norma del citato decreto N.C.d.S.

Contro la stessa è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nell’art. 74 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.

Sono abrogati tutti i provvedimenti precedenti in contrasto con la presente Ordinanza e declinate le responsabilità inerenti ai contenuti e applicazione del POS, non in possesso della scrivente Amministrazione.

**Il Responsabile del Servizio**

Ing. Maria Francesca Pala