



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Revisione delle macchine agricole aventi una velocità di progetto superiore a 40 km/h.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME  
TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA  
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE  
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE  
Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture – Uffici  
Territoriali del Governo ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA LORO SEDI

AI CENTRI OPERATIVI PER LA SICUREZZA  
CIBERNETICA-POLIZIA POSTALE LORO SEDI

AI REPARTI MOBILI LORO SEDI

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA  
PUBBLICA SICUREZZA ROMA



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha adottato il decreto n. 494 del 25 novembre 2025<sup>1</sup> contenente le linee guida operative per lo svolgimento dei controlli tecnici (*i.e.* revisione) dei trattori agricoli a ruote di tipo veloce delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5<sup>2</sup> aventi una velocità massima di progetto superiore a 40 km/h, le cui operazioni di revisione sono attuabili dal 1° febbraio 2026.

Con lo stesso decreto sono state calendarizzate le seguenti date entro le quali i veicoli in argomento devono essere sottoposti a revisione<sup>3</sup>:

- Entro il 30 giugno 2026 i veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2019;
- Entro il 31 dicembre 2026 i veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022<sup>4</sup>.

I veicoli immatricolati a partire dal 1° gennaio 2023, invece, seguono la calendarizzazione ordinaria che prevede la prima revisione dopo quattro anni dalla data di prima immatricolazione e successivamente ogni due anni.

Nella circostanza, si rammenta che attualmente nulla è variato per le restanti tipologie di macchine agricole per le quali è prevista una specifica disciplina tecnica di dettaglio, non ancora emanata.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

**IL DIRETTORE CENTRALE**  
Cortese

LR

---

<sup>1</sup> Allegato 1.

<sup>2</sup> La specifica categoria di macchina agricola è desumibile, di norma, attraverso l'allegato tecnico che è parte integrante della carta di circolazione, ed in alcuni casi nelle righe descrittive della carta di circolazione stessa.

<sup>3</sup> La circolazione dei trattori agricoli a ruote veloci privi di revisione è sanzionata ai sensi dell'art. 111 del cds.

<sup>4</sup> La data di immatricolazione è riportata a pagina 1 della carta di circolazione