



COMUNE DI PERFUGAS

Provincia di Sassari

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE BADU E LINOS

Elaborato:

FASCICOLO DELL'OPERA

TAV. I

Data:

SETT. 2025

Scala:

Il Progettista
Arch. Giancarlo Marco Santoro

Il Sindaco
Giovanni Filiziu

FASCICOLO DELL'OPERA

Pista ciclabile – collegamento centro abitato / centro sportivo Badu e Linos (Comune di Perfugas, SS)

1. Premessa

Il Fascicolo dell'Opera è redatto ai sensi del D.Lgs. 81/2008, Allegato XVI, ed è parte integrante della documentazione da consegnare al Committente. Il documento fornisce le informazioni necessarie per pianificare e gestire in sicurezza le attività di manutenzione futura della pista ciclabile e delle opere connesse.

2. Dati generali dell'opera

- Opera: Pista ciclabile monodirezionale affiancata alla sede stradale esistente.
- Località: Comune di Perfugas (SS).
- Lunghezza: 470 m.
- Larghezza pista: 1,50 m.
- Sede stradale: 5,20 m (rifacimento completo manto e sottostruttura).
- Illuminazione: n. 24 pali artistici con apparecchi LED.
- Sicurezza laterale: barriera di sicurezza rivestita in legno.
- Committente: Comune di Perfugas.
- Progettista / DL: [da compilare].
- Impresa esecutrice: [da compilare].

3. Descrizione sintetica delle lavorazioni principali

- Realizzazione pista ciclabile con conglomerati bituminosi a contenuto riciclato (secondo CAM).
- Rifacimento sottostruttura e manto stradale per la carreggiata esistente.
- Installazione illuminazione pubblica LED su pali artistici.
- Posa barriere di sicurezza rivestite in legno.
- Segnaletica orizzontale e verticale dedicata.

- Sistemazione opere di drenaggio.

4. Individuazione dei rischi residui e delle manutenzioni future

4.1 Pavimentazione ciclabile

Rischio residuo: presenza di superfici scivolose in caso di pioggia o ghiaccio.

Manutenzione: rifacimento strato di usura ogni 8–10 anni.

4.2 Barriere di sicurezza

Rischio residuo: corrosione parti metalliche o degrado legno.

Manutenzione: verifica semestrale e sostituzione elementi danneggiati.

4.3 Impianto di illuminazione

Rischio residuo: folgorazione durante manutenzione quadri e apparecchi.

Misure preventive: disalimentazione circuiti, DPI isolanti.

Manutenzione: pulizia ottiche ogni 2 anni, sostituzione LED ogni 10–12 anni.

4.4 Segnaletica

Rischio residuo: perdita rifrangenza e scarsa visibilità notturna.

Manutenzione: verifica annuale, sostituzione cartelli ogni 7–10 anni.

4.5 Drenaggi

Rischio residuo: occlusione caditoie, ristagni con rischio scivolamento.

Manutenzione: pulizia semestrale.

5. Indicazioni operative per le manutenzioni

- Le manutenzioni devono essere eseguite da personale qualificato, dotato di DPI (alta visibilità, casco, guanti, scarpe antinfortunistiche, imbracature ove necessarie).
- Per lavori su carreggiata o bordo strada deve essere sempre garantita la segnaletica temporanea di cantiere (D.M. 10/07/2002).
- Per manutenzioni elettriche deve essere rispettata la norma CEI 11-27.
- Gli interventi su barriere devono seguire le schede del produttore e prevedere mezzi adeguati per il sollevamento dei componenti.

6. Schede degli elementi manutentivi

Scheda 1 – Pavimentazione ciclabile

- Controlli: ispezione visiva semestrale.
- Interventi: sigillatura crepe, rifacimento usura.
- Note di sicurezza: segnalare e delimitare aree ammalorate prima della riparazione.

Scheda 2 – Barriere di sicurezza

- Controlli: semestrali su fissaggi e legno.
- Interventi: sostituzione moduli danneggiati, riverniciatura.
- Note di sicurezza: installazione segnaletica temporanea, DPI anticaduta se a bordo strada.

Scheda 3 – Impianto di illuminazione LED

- Controlli: mensili su accensione/spegnimento, annuali su impianto di terra.
- Interventi: sostituzione corpi illuminanti, pulizia ottiche, manutenzione quadri.
- Note di sicurezza: lavori fuori tensione, rispetto CEI 11-27, personale PES/PAV.

Scheda 4 – Segnaletica orizzontale e verticale

- Controlli: annuali su visibilità e rifrangenza.
- Interventi: ripasso orizzontale ogni 2 anni, sostituzione verticale ogni 7-10 anni.
- Note di sicurezza: uso segnaletica temporanea durante i lavori.

Scheda 5 – Opere di drenaggio

- Controlli: semestrali e dopo eventi piovosi intensi.
- Interventi: pulizia caditoie, spurghi, sostituzione tratti occlusi.
- Note di sicurezza: delimitazione area di lavoro, DPI contro schizzi e contatto con reflui.

7. Documentazione allegata

- Planimetria generale opera.
- Sezioni tipo della pista ciclabile.
- Schemi elettrici impianto illuminazione.
- Manuali tecnici apparecchi LED e barriere di sicurezza.
- Piano di manutenzione (documento correlato).

8. Conclusioni

Il Fascicolo dell'Opera costituisce strumento fondamentale per garantire la sicurezza degli operatori nelle manutenzioni future e per assicurare la durabilità e funzionalità dell'infrastruttura.