

	COMUNE DI ROVERCHIARA Provincia di Verona	Rel. 02
P.E.B.A. 2020 Per una cultura dell'inclusione		PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
Analisi percorsi esterni		
		
Sindaco: Loreta Isolani Reattore PEBA: Arch. Emanuela Volta		
Arch. Emanuela Volta Via Belvedere 4D 37064 Povegliano V.se Verona Tel. 045 6350196 Email: volta.emanuela@gmail.com		

Legenda:

Valutazione generale		Non accessibile
		Accessibile
		Parzialmente accessibile

Elenco strade valutate:

STRADA ANALIZZATA	VALUTAZIONE ACCESSIBILITA'	COSTO ORIENTATIVO
Via Bogone		4.775 €
Via Roma		52.800 €
Piazza Vittorio Emanuele		4.900 €
Via Lionello Fiumi		41.920 €
Via Vittorio Veneto – P.tta Unità d'Italia		9.000 €
Via Leopardi		3.475 €
Via Borcola/Piazza Marconi		5.850 €

STRADA ANALIZZATA	VALUTAZIONE ACCESSIBILITA'	COSTO ORIENTATIVO
Via Bogone		4.775 €
In linea generale la strada si mostra non completamente adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, e con attraversamenti pedonali principali non ben raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo piantare sul marciapiede. Si segnala anche la presenza della fermata dell'autobus davanti alla Scuola, pertanto va valutata la messa in sicurezza dei raccordi strada/marciapiede. Sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Si segnala comunque la necessità di definire spazi di sosta riservati in prossimità dell'entrata.		
Via Roma		52.800 €
In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati e senza marciapiede lungo tutto il percorso. Le proposte progettuali prevedono in generale il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ulteriore miglioramento della fruizione urbana, la previsione di un parcheggio riservato in corrispondenza dei lotti residenziali, il completamento del marciapiede (in parte) e il raccordo di quello presente con le aree di sosta. Viene prevista anche la sistemazione di un tratto di pavimentazione sconnessa in corrispondenza del marciapiede esistente. In alcuni tratti manca un marciapiede adeguato pertanto si renderà necessaria una progettazione di dettaglio, che valuti la fattibilità tecnica dell'intervento. Nel terzo tratto analizzato in linea generale la strada si mostra parzialmente adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, con attraversamenti pedonali principali raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo piantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.		
Piazza Vittorio Emanuele		4.900 €
In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto dotata di spazi a parcheggio riservati, con pavimentazione realizzata in tempi recenti, ma risultano ancora attraversamenti pedonali principali non ben raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo piantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il		

Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Via Lionello Fiumi		41.920 €
Via Leonello Fiumi verso il cimitero In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, ma la particolarità del tipo di strada che porta al cimitero necessita di una valutazione specifica. E' stata da poco realizzata una pista ciclabile e nel parcheggio davanti al cimitero sono realizzati posti riservati, che però devono essere integrati con segnaletica verticale. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Via Lionello Fiumi zona residenziale In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi con restringimenti e presenza di ostacoli lungo i percorsi pedonali, parti di marciapiedi sconnessi. Si segnala anche il parcheggio di auto lungo la strada con la conseguente difficoltà di deambulazione per persone con ridotte capacità motorie. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si segnala la Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.		
Via Vittorio Veneto/P.tta Unità d'Italia		9.000 €
In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi con restringimenti e presenza di ostacoli lungo i percorsi pedonali. Si segnala anche il difficoltoso raccordo tra la sede del marciapiede e l'inizio del percorso pedonale previsto in corrispondenza della carreggiata stradale. Alcuni passaggi pedonali vanno raccordati con i marciapiedi Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si segnala la Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.		
Via Leopardi		3.475 €
In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi senza restringimenti e mancanza di ostacoli lungo i percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.		
Via Borcola/Piazza Marconi		5.850 €

In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, ma mostra in alcuni punti necessità di manutenzione per superare dislivelli e sconnessioni.

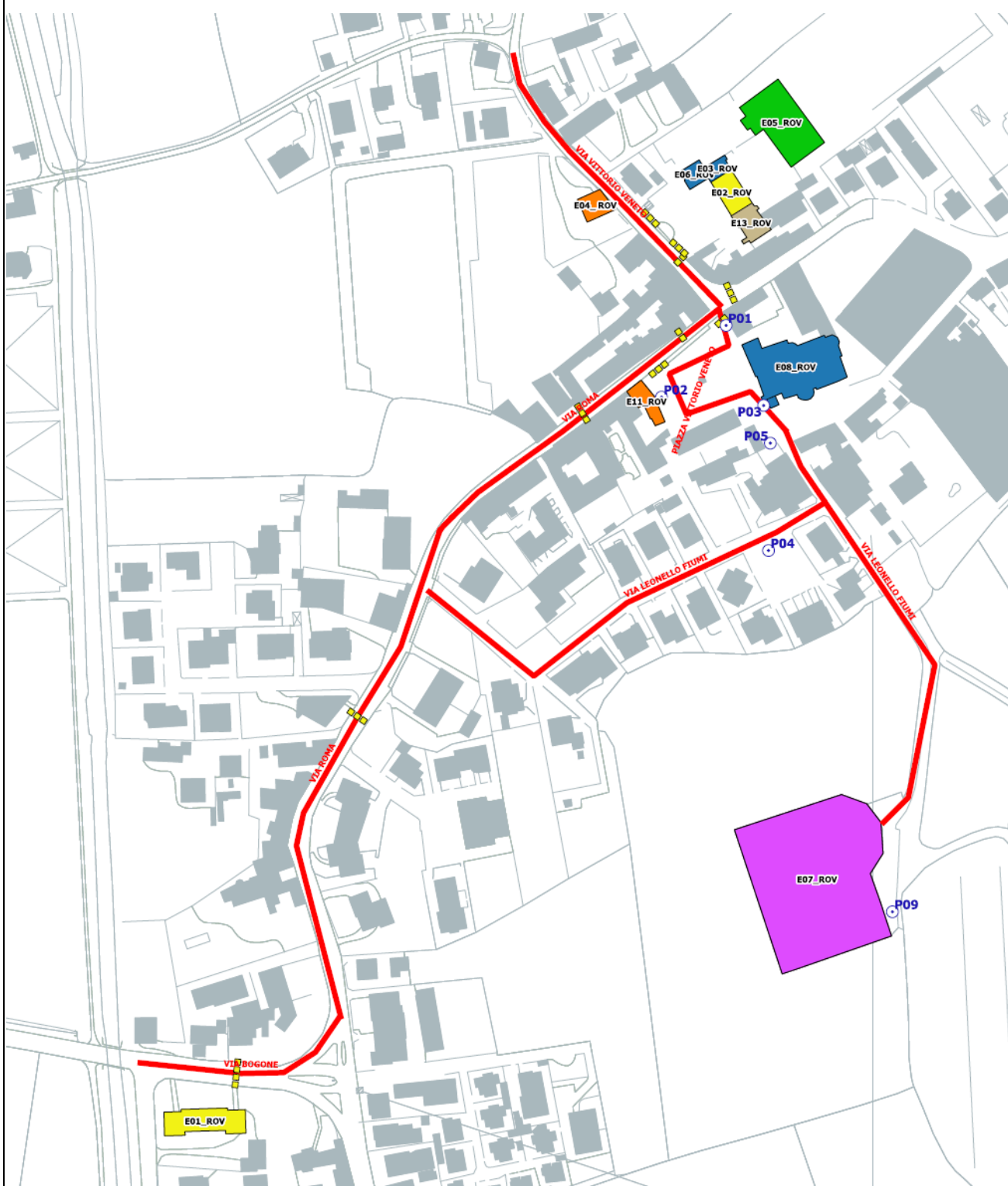
Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Risulta necessario invece lavorare sulla pavimentazione in corrispondenza della chiesa, che presenta sconnessioni da ripristinare,



COMUNE DI ROVERCHIARA
Provincia di Verona

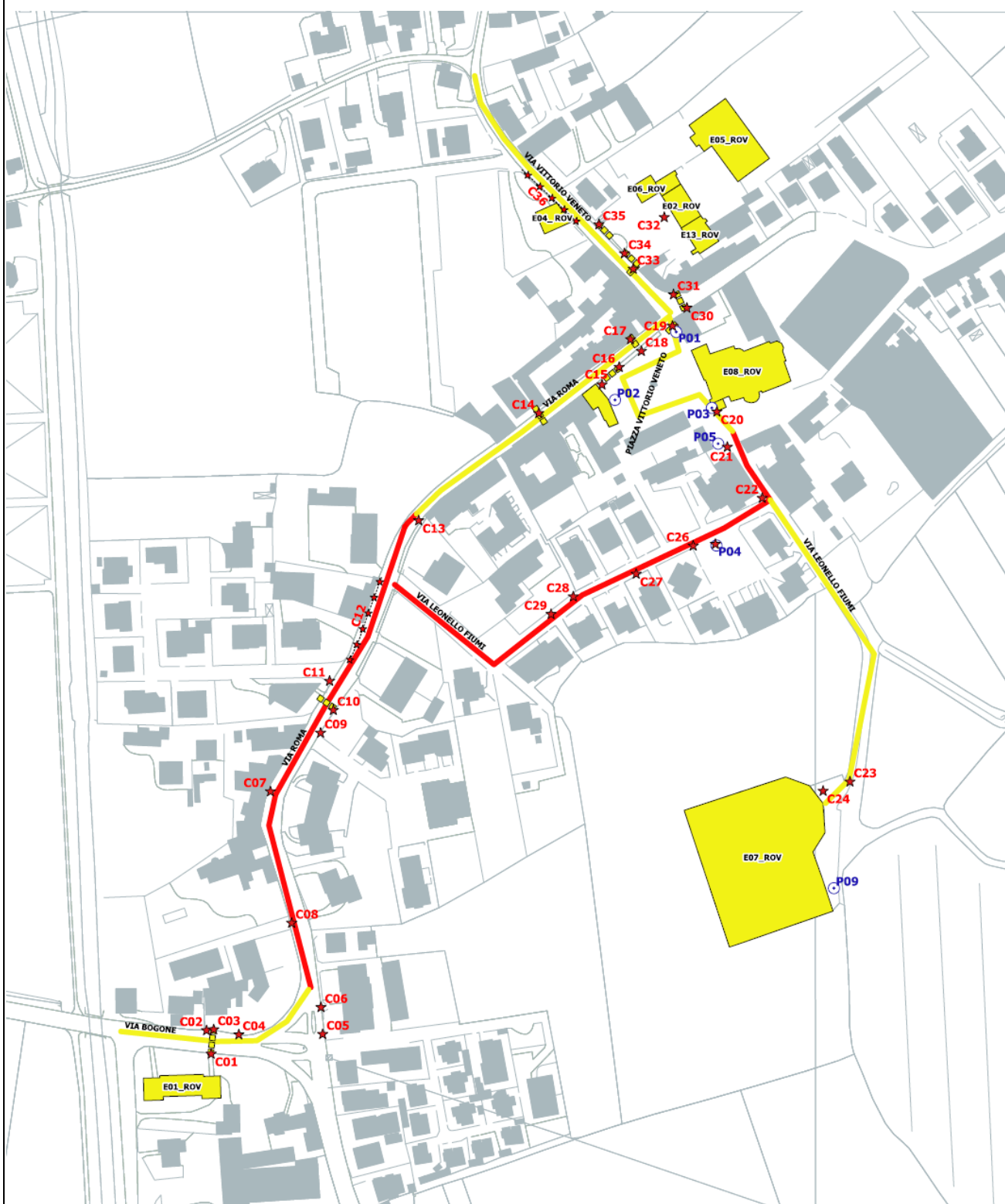
ESTRATTO TAVOLA RILIEVO PERCORSI URBANI





COMUNE DI ROVERCHIARA
Provincia di Verona

ESTRATTO TAVOLA RILIEVO CRITICITA' RILEVATE

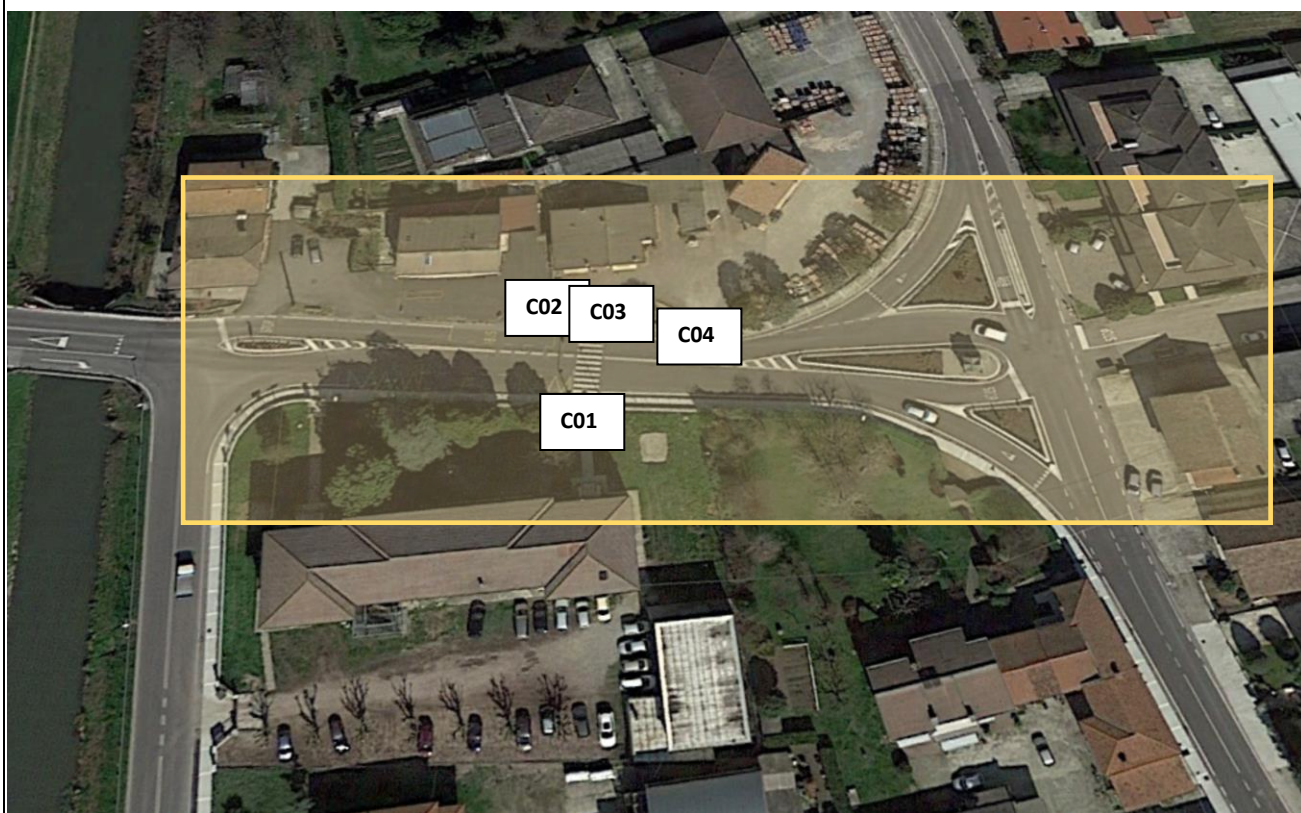




COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Bogone
Data rilievo	09/11/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Relazione 02 – Scheda di rilievo urbano					
Via Bogone					
Amministrazione: Roverchiara					
Destinazione spazio urbano: Via Bogone					
Indirizzo: Via Bogone				Data rilievo	09/11/2019
				Annotazioni	
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X	Si segnala la carenza di un parcheggio riservato
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X	
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		.
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	-	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi. In alcuni punti si rileva la presenza di disconnessioni.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	-	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		

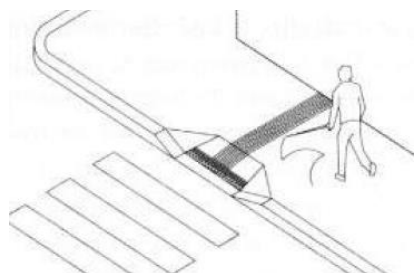
NOTE GENERALI

In linea generale la strada si mostra non completamente adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, e con attraversamenti pedonali principali non ben raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Si segnala anche la presenza della fermata dell'autobus davanti alla Scuola, pertanto va valutata la messa in sicurezza dei raccordi strada/marciapiede.

Sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bnsi piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VIA BOGONE

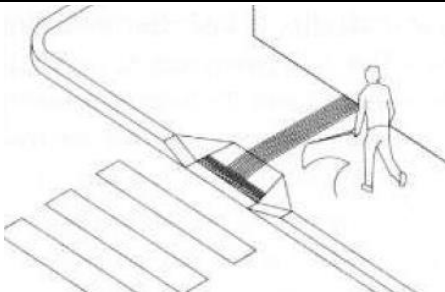
Vista Via Bogone

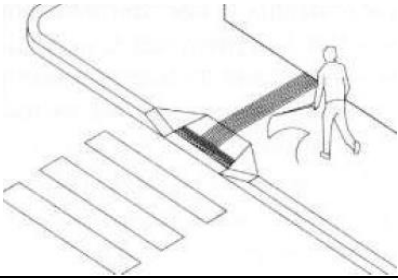


Vista Via Bogone direzione est



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Bogone		N° scheda identificativa		C01	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Completamento pavimentazione tattilopiantare Miglioramento del raccordo					
Criticità rilevata		Il passaggio pedonale presente di fronte alla scuola comporta la necessità di un corretto rapporto.			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare.			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209			
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante			
Costo orientativo intervento		€ 1.575,00 + € 600			

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Bogone		N° scheda identificativa	C02
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Completamento pavimentazione tattilopiantare Raccordo viabilità			
Criticità rilevata		<i>Si rileva che il passaggio pedonale non mostra dislivelli, ma non sono presenti i corretti raccordi con la pavimentazione, che andrebbe riorganizzata. La pavimentazione risulta in parte sconnessa.</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare.</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		<i>Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES</i>	
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche		<i>Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante</i>	
Costo orientativo intervento		€ 1. 400,00	

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Bogone		N° scheda identificativa		C03	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Ricollocamento segnali					
Criticità rilevata		Si rileva un restringimento del marciapiede e la presenza di ostacoli (segnali stradali e palo della luce) lungo il percorso, nello specifico in corrispondenza dell'abbassamento verso il passaggio pedonale			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Viene previsto il ricollocamento dei segnali stradali in posizione più adatta			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5]			
Annotazioni specifiche					
Costo orientativo intervento		€ 600			

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Bogone		<i>N° scheda identificativa</i>		C04	
x	Intervento puntuale	Intervento lineare		Intervento areale	
<i>Raccordo marciapiede/sede stradale- Pavimentazione disconnessa</i>					
Criticità rilevata		<i>Si evidenzia un leggero dislivello tra la pavimentazione della sede stradale e il marciapiede</i>			
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Si propone di raccordare il marciapiede con la sede stradale.</i>			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5			
Annotazioni specifiche					
Costo orientativo intervento		€ 600,00			



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Roma I tratto
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Non accessibile

Relazione 02 – Scheda di rilievo urbano					
Via Roma I tratto					
Amministrazione: Roverchiara					
Destinazione spazio urbano: Via Roma I tratto					
Indirizzo: Via Roma I tratto				Data rilievo	26/10/2019
				Annotazioni	
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X	
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X	
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		Il percorso pedonale per la maggior parte non è presente.
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	-	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	-	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati e senza marciapiede lungo tutto il percorso. Le proposte progettuali prevedono il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ulteriore miglioramento della fruizione urbana, la previsione di un parcheggio riservato in corrispondenza dei lotti residenziali, il completamento del marciapiede (in parte) e il raccordo di quello presente con le aree di sosta. Vene prevista anche la sistemazione di un tratto di pavimentazione sconnessa in corrispondenza del marciapiede esistente.					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Via Roma I tratto



Via Roma I tratto



Via Roma I tratto



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Roma I tratto		N° scheda identificativa	
		C05	
Intervento puntuale	x	Intervento lineare	Intervento areale
		<i>Non è presente il marciapiede</i>	
Criticità rilevata		<i>Non si rileva la presenza di un marciapiede continuo lungo la via. In corrispondenza di strade prive di marciapiedi e con banchine poco percorribili, a causa della limitata larghezza della banchina e/o della scarsa sicurezza del pedone.</i> <i>Un intervento strutturale potrebbe comprendere la realizzazione di un marciapiede completato da pavimentazione tattilopiantare</i> <i>Si rileva la presenza di molte macchine parcheggiate lungo la strada</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Si propone la realizzazione di marciapiede a raso o sopraelevato in betonelle in cls.</i> <i>Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente.</i> <i>Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.</i> <i>Si tratta di interventi di tipo puntuale o lineare a seconda della tipologia; pavimento in masselli (es. betonelle o cubetti porfido): sigillatura fughe degli elementi, e/o ricollocazione elementi; pav. in cemento o asfalto: rifacimento del tappeto d'usura</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Cls	
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche		<i>Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.</i> <i>Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Marciapiede in cls</i>	
Costo orientativo intervento		Si ipotizzano 200 ml su un lato: 40.000 €	

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma I tratto		N° scheda identificativa	C06
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
<i>Pavimentazione sconnessa</i>			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	
Costo orientativo intervento		€ 400,00	

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Roma I tratto		<i>N° scheda identificativa</i>	C07
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		<i>Presenza di marciapiede con misure non adeguate e macchine parcheggiate lungo la strada</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario			
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi			
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		<i>Non sono previsti interventi fisici</i>	

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma I tratto		N° scheda identificativa	C08
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		<i>Si evidenzia un leggero dislivello tra la pavimentazione della sede stradale e il marciapiede</i> Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Si propone di raccordare il marciapiede con la sede stradale.</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		400 €	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Roma II tratto
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione

Non Accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano

Via Roma II tratto

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Roma						
Indirizzo: Via Roma				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X		
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Si segnala la possibilità di integrare la pavimentazione con elementi di pavimentazione tattilopiantare in corrispondenza dell'abbassamento dei marciapiedi	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		

NOTE GENERALI

In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, con pavimentazione in più punti rovinata, con attraversamenti pedonali non sempre ben raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VIA ROMA II TRATTO

Vista Via Roma Il tratto



Vista Via Roma Il Tratto

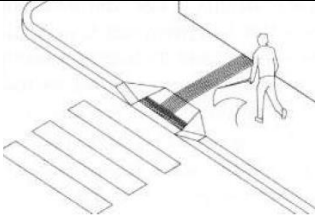


Vista Via Roma Il tratto



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Roma II TRATTO		N° scheda identificativa	C09
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		Si evidenzia un leggero dislivello tra la pavimentazione della sede stradale e il marciapiede	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi			
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		€ 600,00	

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma II tratto		N° scheda identificativa	C10
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		Si evidenzia la mancanza di marciapiede in corrispondenza del percorso pedonale. Quest'ultimo è localizzato in corrispondenza della farmacia, ma si segnala il raccordo non agevole.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare. Non si ipotizza nel caso specifico la realizzazione di un percorso messo in sicurezza rialzato e completo di segnaletica, in quanto il passaggio pedonale termina in corrispondenza del parcheggio riservato. Per un migliore approdo al marciapiede sarebbe utile anche il riposizionamento della pianta posizionata in corrispondenza della striscia pedonale.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES	
Riferimenti normativi			
Annotazioni specifiche		Va verificata la possibilità di riposizionare il palo dell'illuminazione	
Costo orientativo intervento		€ 1.400,00	

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Roma Il tratto		N° scheda identificativa	C11
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		<i>L'attraversamento pedonale, pur realizzato in modo conforme alla normativa, non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale. L'ingresso alla farmacia supera il dislivello con una rampa in graniglia, che non risulta la pavimentazione più adatta per rendere agevole il passaggio ha chi ha difficoltà motorie. Il parapetto della rampa non è conforme alla normativa. L'ingresso laterale alla farmacia da Via Carducci è di fatto non accessibile in quanto sono presenti gradini e pavimentazioni non antisdrucciolo. Non si evidenzia la presenza di parcheggi riservati in corrispondenza della farmacia</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		<i>Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES</i>	
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche		<i>Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante</i>	
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00 + € 400,00	

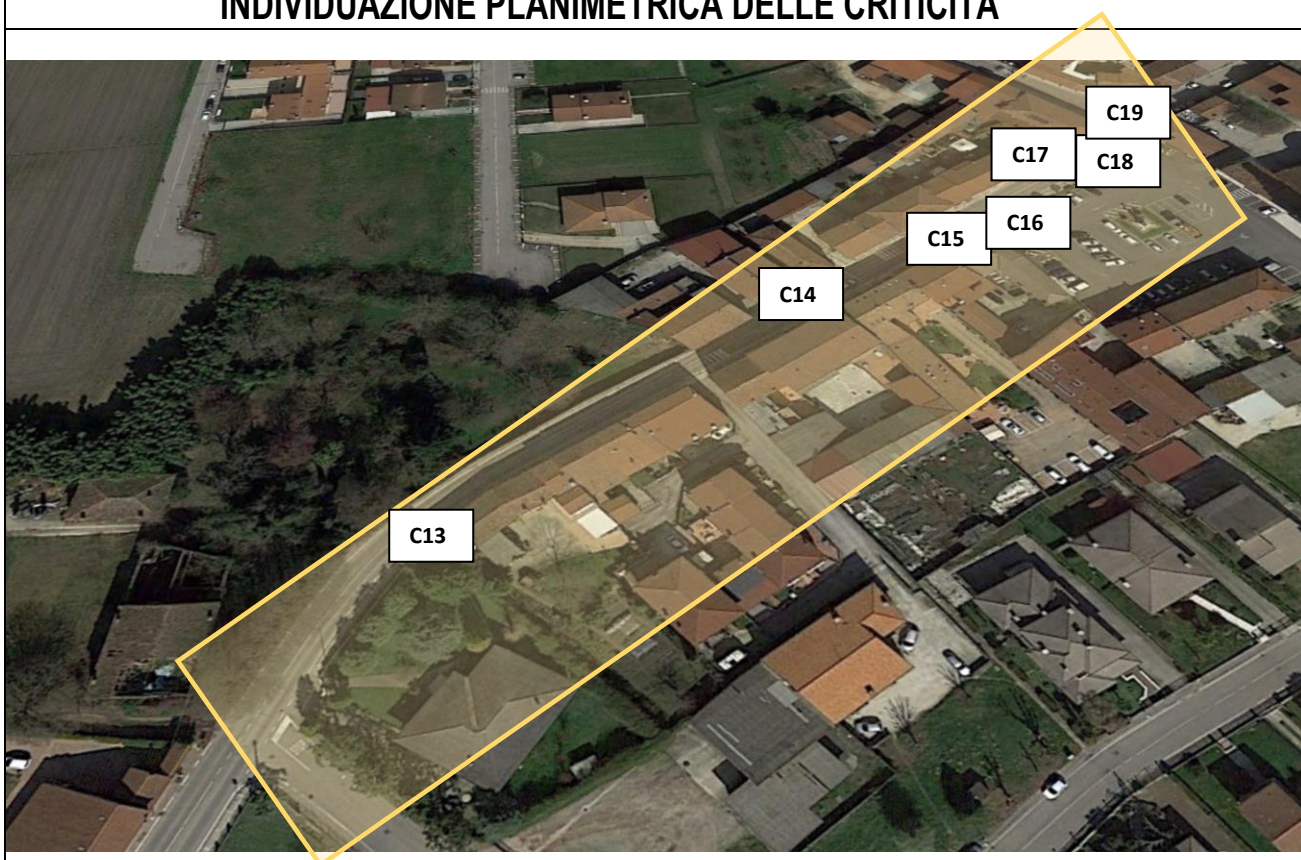
 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma Il tratto		N° scheda identificativa	C12
Intervento puntuale	x	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		Non è presente un attraversamento pedonale, e il marciapiede risulta da un lato della strada non conforme alle misure minime.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Realizzazione passaggio pedonale Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES	
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante	
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Roma III tratto
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano

Via Roma III tratto

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Roma III tratto						
Indirizzo: Roma				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO	Non è presente lungo il percorso un parcheggio riservato.	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X		
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		-		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale Manca un collegamento con attraversamento pedonale tra il parcheggio riservato e l'asilo.	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		

NOTE GENERALI

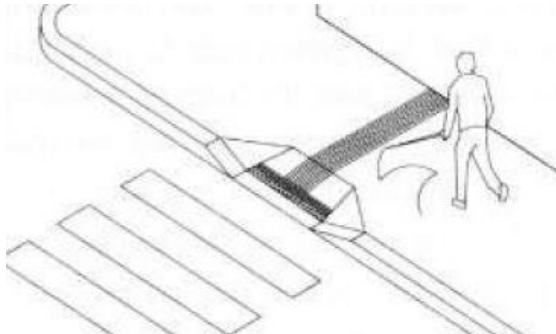
In linea generale la strada si mostra parzialmente adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, con attraversamenti pedonali principali raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

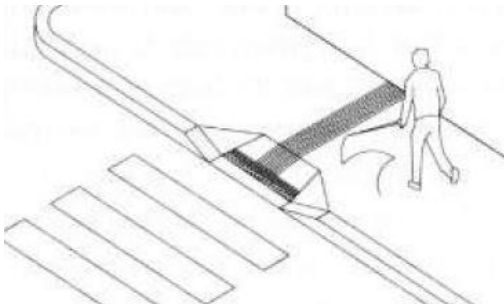
ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità	
Via Roma III tratto		N° scheda identificativa	C13
Intervento puntuale	x Intervento lineare	Intervento areale	
Criticità rilevata		Si rileva una sezione di marciapiede che non consente il passaggio agevole a persone con capacità motorie ridotte.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Sarebbe necessario un intervento strutturale che coinvolgesse tutta Via Roma e valutasse i possibili punti di sistemazione dei marciapiedi.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento			

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma III tratto		N° scheda identificativa	C14
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Realizzazione attraversamento pedonale messo in sicurezza			
Criticità rilevata		L'attraversamento pedonale, pur realizzato in modo conforme alla normativa, non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante	
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00	

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma		N° scheda identificativa		C15	
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale		
Necessità di raccordo in corrispondenza dell'abbassamento del margine del marciapiede					
Criticità rilevata		Manca il corretto raccordo tra superfici			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Messa in sicurezza raccordo carreggiata stradale/marciapiede e raccordo di superfici			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209			
Annotazioni specifiche					
Costo orientativo intervento		600 €			

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma		N° scheda identificativa		C16	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Necessità di raccordo in corrispondenza dell'abbassamento del margine del marciapiede					
Criticità rilevata					
Descrizione prestazionale intervento necessario		Messa in sicurezza raccordo carreggiata stradale/marciapiede e raccordo di superfici			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209			
Annotazioni specifiche					
Costo orientativo intervento		600 €			

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA	
Via Roma		N° scheda identificativa		C17	
	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Realizzazione attraversamento pedonale messo in sicurezza					
Criticità rilevata		L'attraversamento pedonale non è raccordato al marciapiede e, non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5			
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante			
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00 + 1.200 €			

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Roma		N° scheda identificativa	C18
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		<i>Manca il corretto raccordo tra superfici</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Messa in sicurezza raccordo carreggiata stradale/marciapiede e raccordo di superfici</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209®	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		600 €	

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Roma		N° scheda identificativa	C19
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		Manca il corretto raccordo tra superfici	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Messa in sicurezza raccordo carreggiata stradale/marciapiede e raccordo di superfici	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		600 €	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Piazza Vittorio Emanuele
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano Piazza Vittorio Emanuele

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Piazza Vittorio Emanuele						
Indirizzo: Piazza Vittorio Emanuele				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO	E' presente un parcheggio riservato che necessita di corretto raccordo con il marciapiede	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X			
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149	X			
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	-		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X	X	Si evidenzia qualche punto di criticità	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		Si evidenzia qualche punto di criticità	

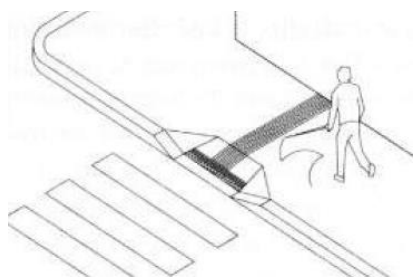
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		

NOTE GENERALI

In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto dotata di spazi a parcheggio riservati, con pavimentazione realizzata in tempi recenti, ma risultano ancora attraversamenti pedonali principali non ben raccordati ai marciapiedi e ai percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Si propone dove possibile l'Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso. ATTENZIONE PROGETTUALE: Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Piazza Vittorio Emanuele



Piazza Vittorio Emanuele



Piazza Vittorio Emanuele



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Piazza Vittorio Emanuele		N° scheda identificativa	C20
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		La misura minima del parcheggio è corretta Manca la pavimentazione tattilopiantare che potrebbe aiutare l'orientamento verso gli accessi alla palestra.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Il parcheggio riservato è raccordato al marciapiede con un leggero abbassamento dello stesso. Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare che consenta di dirigersi verso l'ingresso della palestra.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica		-	
Materiale proposto		Asfalto ed eventuale pavimentazione tattilopiantare	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	
Annotazioni specifiche		Rimane la criticità di salire sul marciapiede scendendo dall'auto dalla parte della guida, in quanto il raccordo è presente esclusivamente dal lato passeggero.	
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00	

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Piazza Vittorio Emanuele		<i>N° scheda identificativa</i>		C21	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
<i>Pavimentazione sconnessa</i>					
Criticità rilevata		<i>Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione</i>			
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento della pavimentazione disastata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i>			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		Asfalto			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5			
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>			
Costo orientativo intervento		€ 400,00			

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Piazza Vittorio Emanuele		N° scheda identificativa	
		C22	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare
			Intervento areale
Pavimentazione tattilosensoriale			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Va ridefinita la sezione del marciapiede, che al momento non risulta fruibile	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi			
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		€ 3.000	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Leonello Fiumi
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano

Via Lionello Fiumi verso il cimitero

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Lionello Fiumi						
Indirizzo: Via Lionello Fiumi				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO	Il parcheggio manca di segnaletica verticale	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X			
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
Via Leonello Fiumi verso il cimitero In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, ma la particolarità del tipo di strada che porta al cimitero necessita di una valutazione specifica. E' stata da poco realizzata una pista ciclabile e nel parcheggio davanti al cimitero sono realizzati posti riservati, che però devono essere integrati con segnaletica verticale. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. .					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Via Leonello Fiumi



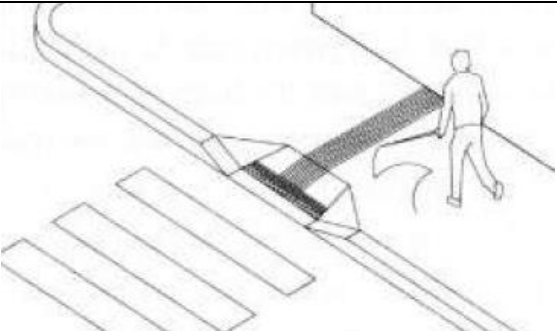
Via Leonello Fiumi verso cimitero

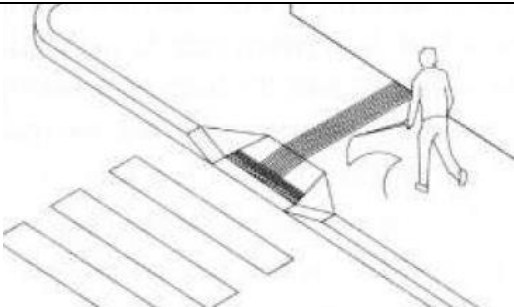


Via Leonello Fiumi



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Leonello Fiumi		N° scheda identificativa	
		C23	
☐	Intervento puntuale	☒ x	Intervento lineare
☐		☐	Intervento areale
Pavimentazione tattilosensoriale			
Criticità rilevata		La realizzazione dell'area a parcheggio non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale e	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00	

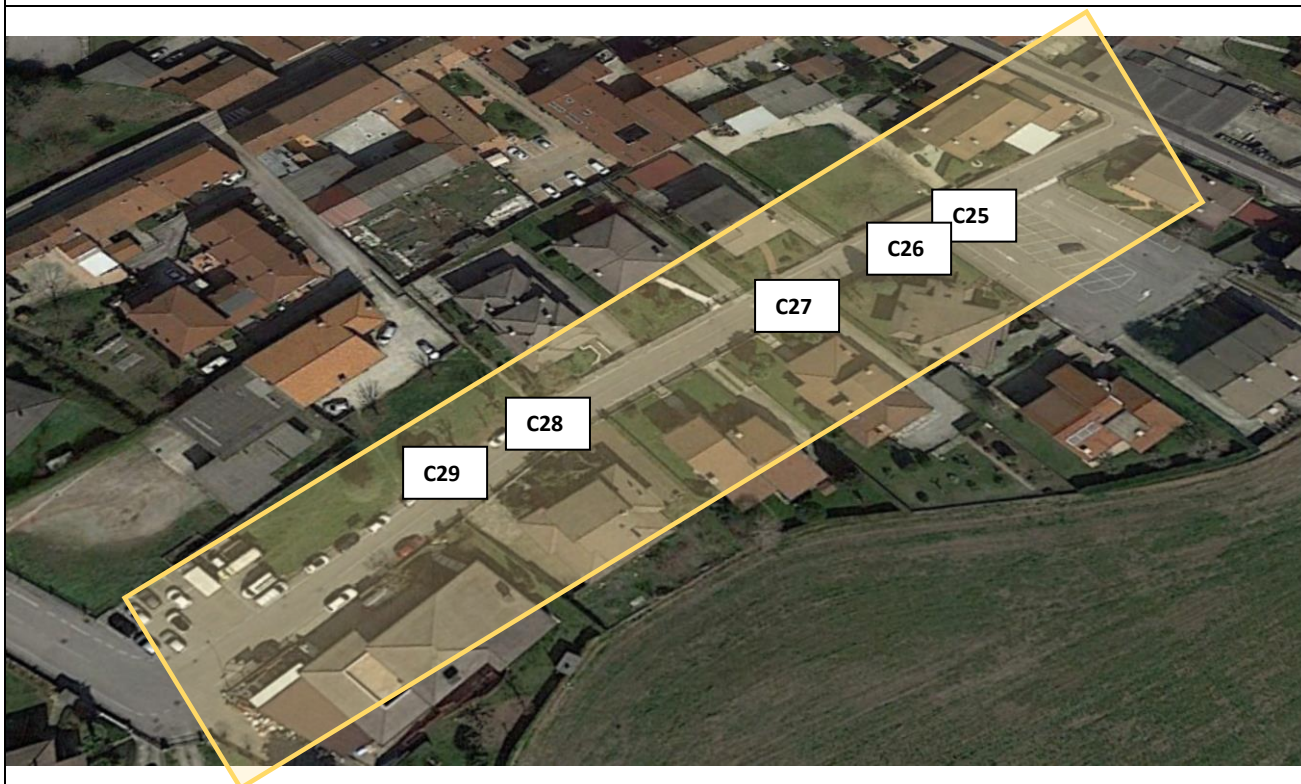
 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Leonello Fiumi		N° scheda identificativa	C24
x	Intervento puntuale	x	Intervento lineare
			Intervento areale
Pavimentazione tattilosensoriale			
Criticità rilevata		Il parcheggio riservato, pur realizzato in modo conforme alla normativa, manca del segnale verticale	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale e fornitura segnale	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	
Annotazioni specifiche			
Costo orientativo intervento		€ 800 + 200 €	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Lionello Fiumi
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Non accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano Via Lionello Fiumi

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Lionello Fiumi						
Indirizzo: Via Lionello Fiumi				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO	Il parcheggio manca di segnaletica verticale	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X			
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		Si evidenzia in alcuni punti il restringimento dei marciapiedi in corrispondenza di ostacoli puntuali (pali della luce, cartellonistica, ecc)	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi con restringimenti e presenza di ostacoli lungo i percorsi pedonali, parti di marciapiedi sconnessi. Si segnala anche il parcheggio di auto lungo la strada con la conseguente difficoltà di deambulazione per persone con ridotte capacità motorie. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si segnala la Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



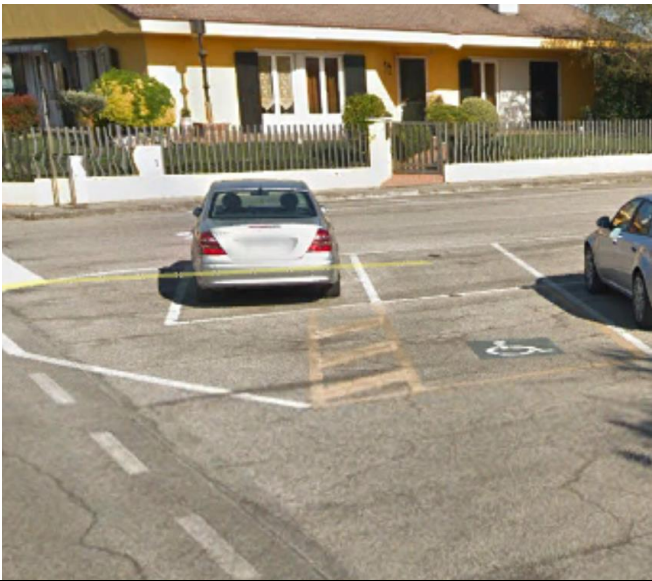
Via Lionello Fiumi



Via Lionello Fiumi



ANALISI CRITICITA' PUNTUALI

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Lionello Fiumi		<i>N° scheda identificativa</i>		C25	
X	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
<i>Pavimentazione sconnessa</i>					
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. <i>Il parcheggio dedicato va completato con segnaletica verticale</i>			
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i>			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		Asfalto e cls			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5			
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>			
Costo orientativo intervento		€ 320 + € 1.600,00			

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità		
Via Lionello Fiumi		N° scheda identificativa	C26	
	Intervento puntuale		Intervento lineare	Intervento areale
Pavimentazione sconnessa				
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. La sezione del marciapiede è < 150 cm lungo tutta la Via Lionello Fiumi.		
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.		
Foto rilievo				
Possibile proposta grafica				
Materiale proposto		Asfalto e cls		
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5		
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.		
Costo orientativo intervento		€ 40.000 € (corrispondente al rifacimento del marciapiede)		

 Comune di Roverchiara VERONA		<i>Rilievo delle criticità</i>	
Via Lionello Fiumi		N° scheda identificativa	C27
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Rimozione ostacoli			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. Si rileva una strettezza del percorso su entrambi i lati della via; per garantire la continuità del percorso (a seconda delle risorse disponibili e del contesto) solitamente si propone di intervenire su un solo lato della via.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Si propone la rimozione e il ricollocamento degli ostacoli individuati.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi			
Annotazioni specifiche		Va valutata la possibilità di attuare l'intervento, in base alla possibilità reale di riposizionare gli ostacoli ed eventualmente di allargare il marciapiede restringendo la carreggiata.	
Costo orientativo intervento		<i>Vd proposta per l'intera strada</i>	

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità	
Via Lionello Fiumi		N° scheda identificativa	C28
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Pavimentazione sconnessa			
Criticità rilevata	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.		
Descrizione prestazionale intervento necessario	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.		
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto	Asfalto e cls		
Riferimenti normativi	Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5		
Annotazioni specifiche	Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.		
Costo orientativo intervento	Vd proposta per l'intera strada		

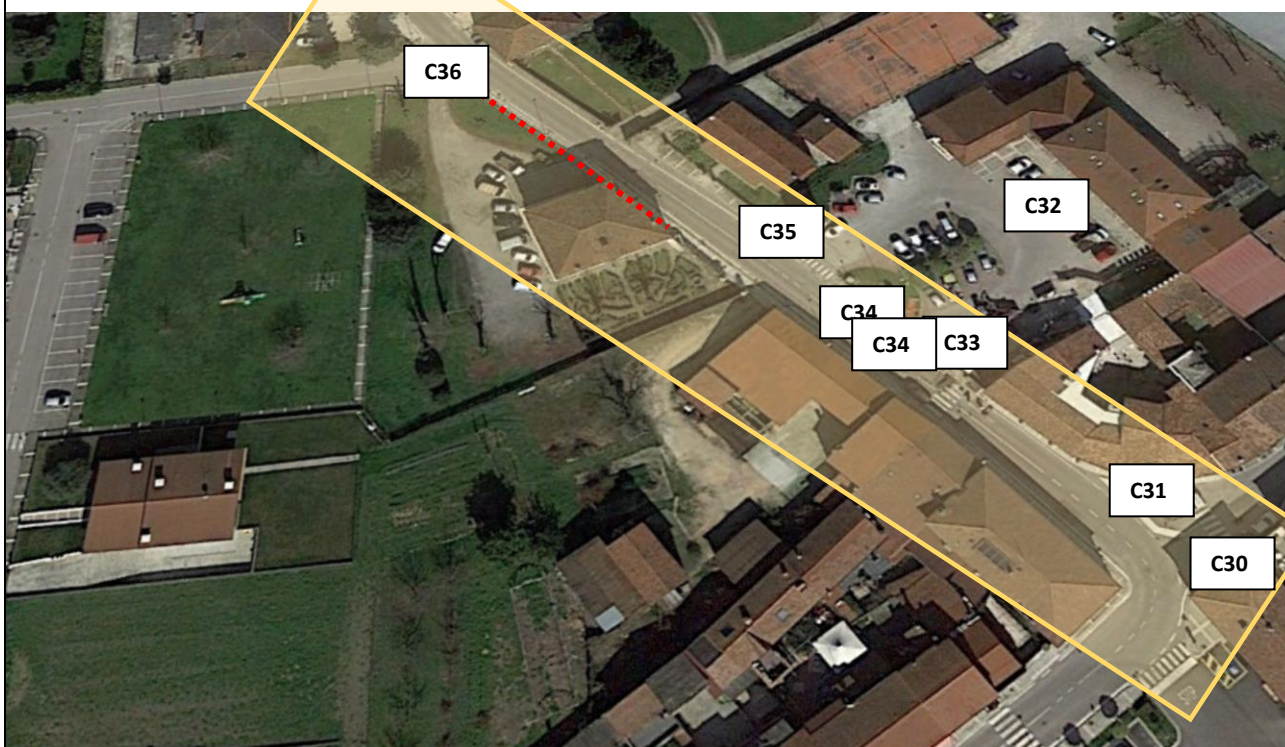
 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Lionello Fiumi		N° scheda identificativa	C29
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Pavimentazione sconnessa			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 – 5	
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	
Costo orientativo intervento		Vd proposta per l'intera strada	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara
Descrizione Ambito Urbano	Via Vittorio Veneto
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano

Via Vittorio Veneto

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Vittorio Veneto						
Indirizzo: Via Vittorio Veneto				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X		
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		Si evidenzia in alcuni punti il restringimento dei marciapiedi in corrispondenza di ostacoli puntuali (pali della luce, cartellonistica, ecc)	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Artt. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Artt. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Artt. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
In linea generale la strada non si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto non dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi con restringimenti e presenza di ostacoli lungo i percorsi pedonali. Si segnala anche il difficoltoso raccordo tra la sede del marciapiede e l'inizio del percorso pedonale previsto in corrispondenza della carreggiata stradale. Alcuni passaggi pedonali vanno raccordati con i marciapiedi Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Si segnala la Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VIA VITTORIO VENETO



Via Vittorio Veneto



Via Vittorio Veneto



	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità	
Via Vittorio Veneto		N° scheda identificativa	C30
	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Pavimentazione sconnessa			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. Si evidenzia un restringimento della sezione del marciapiede. Il percorso pedonale non è correttamente raccordato. Bisogna evitare che le macchine parcheggino lungo la strada.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>	
Costo orientativo intervento		€ 400,00	

	Comune di Roverchiara VERONA	<i>Rilievo delle criticità</i>			
Via Vittorio Veneto		<i>N° scheda identificativa</i>		C31	
	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
<i>Pavimentazione sconnessa</i>					
Criticità rilevata		<i>. Il percorso pedonale non è correttamente raccordato. E' necessario prevedere un abbassamento del marciapiede in corrispondenz del passaggio pedonale.</i>			
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento del marciapiede demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i>			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		<i>Asfalto e cls</i>			
Riferimenti normativi		<i>Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 – 5</i>			
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>			
Costo orientativo intervento		<i>€ 1.500,00 + € 800,00</i>			

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Pz.tta Unità d'Italia		N° scheda identificativa	C32
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Criticità rilevata		Si rileva la mancanza di un parcheggio riservato in corrispondenza della scuola.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Realizzazione parcheggio riservato in sostituzione di parcheggi esistenti ma non dedicati.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	
Costo orientativo intervento		€ 400,00	

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Via Vittorio Veneto		N° scheda identificativa		C33	
	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Criticità rilevata		In alcuni punti Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. Si evidenzia un restringimento della sezione del marciapiede. La fine del marciapiede corrisponde all’inizio del percorso ciclopedonale. E' necessario prevedere l'abbassamento del marciapiede in corrispondenza del passaggio pedonale.			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		Asfalto e cls			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 – 5			
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.			
Costo orientativo intervento		€ 3.200,00 + € 1.500,00			

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità	
Via Vittorio Veneto		N° scheda identificativa	C34
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Pavimentazione sconnessa			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione. Si evidenzia un restringimento della sezione del marciapiede. La fine del marciapiede corrisponde all'inizio del percorso ciclopeditonale	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	
Costo orientativo intervento		€ 400,00	

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità	
Via Vittorio Veneto		N° scheda identificativa	C35
Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale	
Pavimentazione sconnessa			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	
Costo orientativo intervento		€ 400,00	

	Comune di Roverchiara VERONA	<i>Rilievo delle criticità</i>			
Via Vittorio Veneto		<i>N° scheda identificativa</i>		C36	
	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
<i>Pavimentazione sconnessa</i>					
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, degrado del piano di calpestio e dei manufatti costituenti il marciapiede e che ne compromettono la percorribilità, assenza di porzioni di pavimentazione.			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		<i>Asfalto e cls</i>			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 – 5			
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>			
Costo orientativo intervento		€ 400,00			



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara - Roverchiaretta
Descrizione Ambito Urbano	Via Leopardi
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano Via Leopardi

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Leopardi						
Indirizzo: Via Leopardi				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X		Manca la segnaletica verticale	
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		

3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, in quanto dotata di spazi a parcheggio riservati, marciapiedi senza restringimenti e mancanza di ostacoli lungo i percorsi pedonali. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VIA LEOPARDI

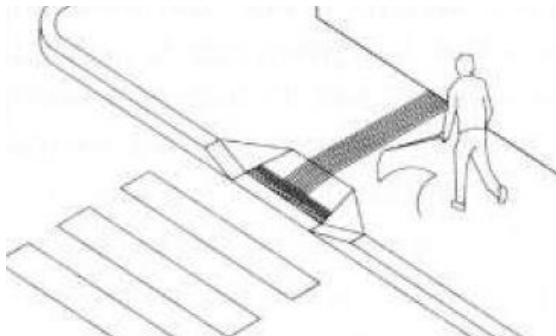


Via Leopardi



Via Leopardi

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA	
Via Leopardi		N° scheda identificativa	C37
x	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Pavimentazione sconnessa, necessità di raccordo			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente in corrispondenza del parcheggio <i>La misura minima del parcheggio è corretta. Manca la pavimentazione tattilopiantare</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i> <i>Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>	
Costo orientativo intervento		€ 1.575 + € 400	

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA	
Via Leopardi		N° scheda identificativa	C38
Intervento puntuale		Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		L'attraversamento pedonale, pur realizzato in modo conforme alla normativa, non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale	
Descrizione prestazionale intervento necessario		Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante	
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00	



COMUNE DI ROVERCHIARA

Amministrazione	Comune di Roverchiara - Roverchiaretta
Descrizione Ambito Urbano	Via Borcola – Piazza Guglielmo Marconi
Data rilievo	26/10/2019

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'



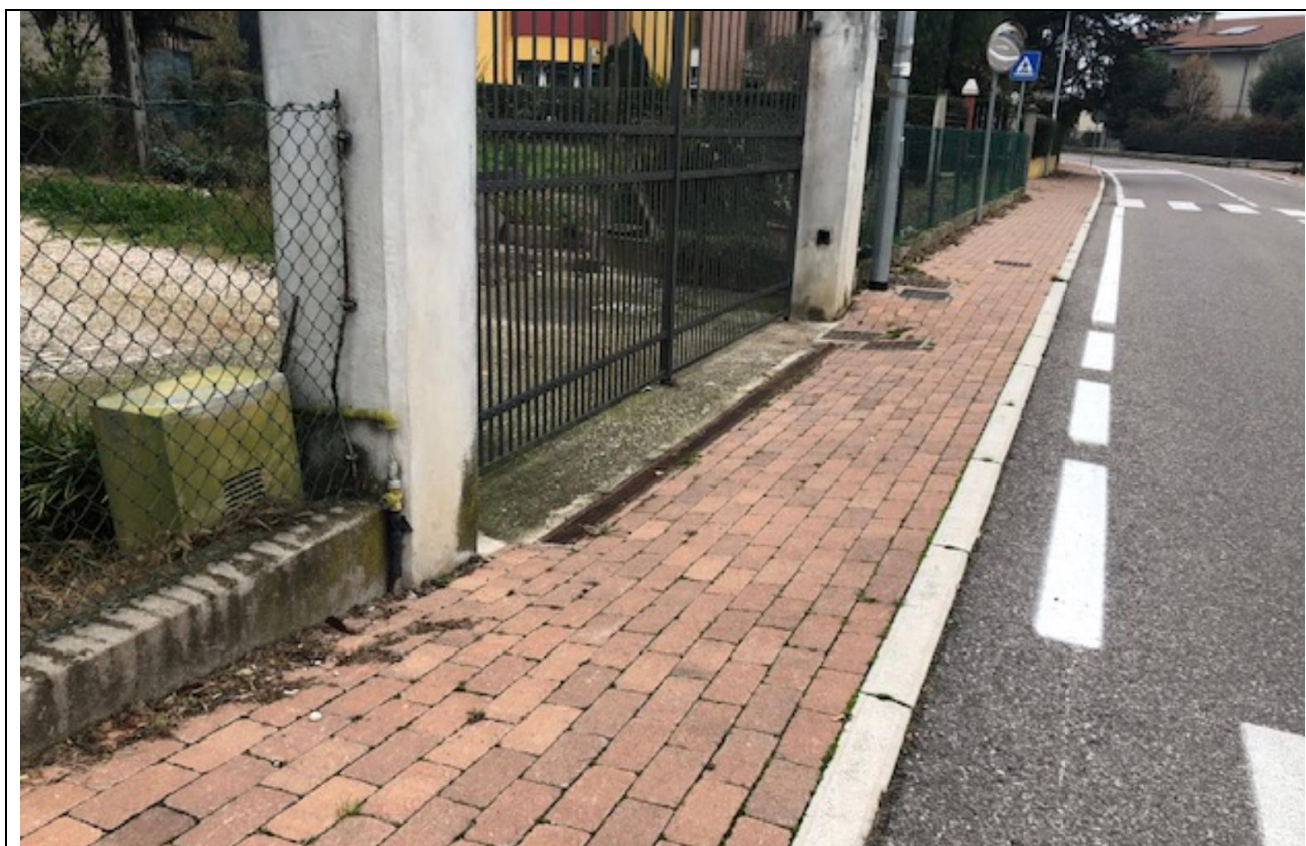
Valutazione		
		Parzialmente accessibile

Allegato 02 – Scheda di rilievo urbano Via Borcola

Amministrazione: Roverchiara						
Destinazione spazio urbano: Via Borcola						
Indirizzo: Via Borcola				Data rilievo		26/10/2019
				Annotazioni		
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE	
1	PARCHEGGI		SI	NO		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X		C'è un parcheggio riservato in corrispondenza della chiesa	
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X		
2	PERCORSI		SI	NO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		La sezione del parcheggio non consente un movimento agevole per chi ha difficoltà motorie	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	-	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Manca pavimentazione tattilosensoriale	
3	DISLIVELLI		SI	NO		
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X		

3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	-	-	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4	-	-	
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1	-	-	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6	-	-	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
In linea generale la strada si mostra adeguata alle esigenze delle persone con disabilità, ma mostra in alcuni punti necessità di manutenzione per superare dislivelli e sconnessioni. Le proposte progettuali prevedono comunque il miglioramento di punti di criticità identificabili come microbarriere o come punti di ottimizzazione della fruizione urbana, inserendo dove possibile elementi di pavimentazione tattilopiantare, soprattutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Risulta necessario invece lavorare sulla pavimentazione in corrispondenza della chiesa, che presenta sconnessioni da ripristinare,					

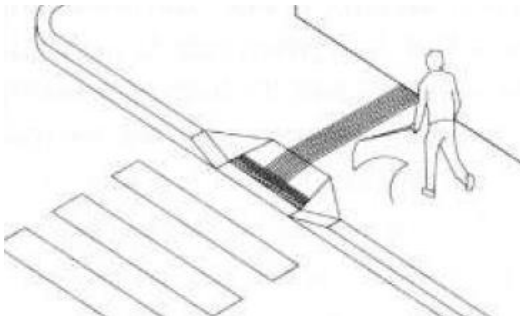
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VIA BORCOLA



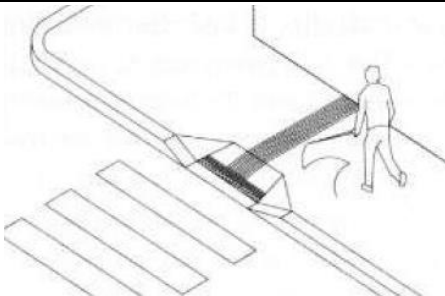
Via Borcola



Via Borcola

	Comune di Roverchiara VERONA	Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA			
Via Borcola		<i>N° scheda identificativa</i>		C39	
	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Criticità rilevata		<i>L'attraversamento pedonale, pur realizzato in modo conforme alla normativa, non vede la presenza di pavimentazione tattilosensoriale</i>			
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale</i>			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto					
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 – 5			
Annotazioni specifiche		<i>Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante</i>			
Costo orientativo intervento		€ 1.500,00			

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA	
Via Borcola		N° scheda identificativa	C40
Intervento puntuale		Intervento lineare	Intervento areale
Criticità rilevata		<i>Si evidenzia che il marciapiede ha numerosi dislivelli</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Integrazione percorsi con pavimentazione tattilo sensoriale</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto			
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		<i>Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante</i>	
Costo orientativo intervento		<i>I marciapiedi sono di recente realizzazione, non si prevedono interventi puntuali</i>	

		Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità	
Piazza Marconi		N° scheda identificativa		C41	
x	Intervento puntuale		Intervento lineare		Intervento areale
Completamento pavimentazione tattilopiantare					
Criticità rilevata		Il passaggio pedonale presente di fronte alla scuola comporta la necessità di un corretto rapporto.			
Descrizione prestazionale intervento necessario		Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare.			
Foto rilievo					
Possibile proposta grafica					
Materiale proposto		Percorso tattile o visivamente contrastato realizzato secondo un codice LOGES			
Riferimenti normativi		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209			
Annotazioni specifiche		Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati, bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante			
Costo orientativo intervento		€ 1.575,00			

 Comune di Roverchiara VERONA		Rilievo delle criticità ROVERCHIARETTA	
Piazza Marconi		N° scheda identificativa	C42
X	Intervento puntuale	Intervento lineare	Intervento areale
Pavimentazione sconnessa, necessità di raccordo			
Criticità rilevata		Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente in corrispondenza del parcheggio <i>La misura minima del parcheggio è corretta. Manca la pavimentazione tattilopiantare</i>	
Descrizione prestazionale intervento necessario		<i>Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</i> <i>Un intervento più strutturale potrebbe comprendere anche la realizzazione di un percorso completato da pavimentazione tattilopiantare</i>	
Foto rilievo			
Possibile proposta grafica			
Materiale proposto		Asfalto e cls	
Riferimenti normativi		Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
Annotazioni specifiche		<i>Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</i>	
Costo orientativo intervento		€ 1.575 + € 1.200	
