



COMUNE DI MONTEPRANDONE
(Provincia di Ascoli Piceno)

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 21 del 23-06-2026

Oggetto: Approvazione Regolamento per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico.

L'anno duemilaventisei il giorno ventitre del mese di giugno alle ore 19:00, presso la Sala Consiliare di Monteprandone, si è riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Fatto l'appello nominale risultano:

Loggi Sergio - Sindaco	P	Riccio Antonio	P
Ficcadenti Christian	P	Spinozzi Matteo	P
Grelli Stefania	P	Troiani Kevin	A
Iozzi Roberta	P	Censori Martina	P
Cossignani Meri	A	Gambacorta Ludovica	P
Maurizi Maurizio	P	Leli Riccardo	P
Morelli Daniela	P	Della Rocca Gianna	P
Ciabattoni Marco	P	Del Zompo Emidio	P
Piunti Domenico	P		

presenti n. 15 e assenti n. 2.

Assume la presidenza Ciabattoni Marco in qualità di Presidente assistito dal Segretario, Dott.ssa Maria Immacolata Casulli.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

Riccio Antonio
Spinozzi Matteo
Leli Riccardo

Soggetta a controllo	N	Immediatamente eseguibile	S
----------------------	---	---------------------------	---

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267 del 18.08.2000 il Responsabile del 2^a Settore Lavori Pubblici – Tecnico – Manutentivo, il Responsabile del 4^a Settore Assetto del territorio - Tutela ambientale - attività produttive, il Responsabile del 5^a Settore Polizia Locale, e il Responsabile del 3^a Settore Economico - Finanziario Tributi esprimono, per quanto di rispettiva competenza, parere favorevole per la regolarità tecnica e per la regolarità contabile, sulla proposta in oggetto.

Il Responsabile del 2^a Settore
(Geom. Pino Cori)

Il Responsabile del 3^a Settore
(Dott. Gianni Irelli)

Il Responsabile del 4^a Settore
(Geom. Gianmario Bruni)

Il Responsabile del 5^a Settore
(Dott. Eugenio Vendrame)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane europee è legato alle emissioni prodotte dai veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi scientifici e dagli indirizzi delle istituzioni europee e nazionali;
- la mobilità elettrica costituisce uno strumento fondamentale per la riduzione delle emissioni climalteranti e inquinanti, per il miglioramento della qualità dell'aria e per il perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale e di transizione energetica;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha promosso l'adozione, da parte degli Stati Membri, di misure volte a ad adottare politiche volte a favorire la diffusione della mobilità elettrica, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto essenziale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la presenza di una rete capillare, accessibile e interoperabile di infrastrutture di ricarica distribuite sul territorio;
- la Legge 7 agosto 2012, n. 134, al Capo IV-bis, ha introdotto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile mediante la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei Veicoli Alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE), approvato ai sensi dell'articolo 17-septies della Legge n. 134/2012 e successivamente aggiornato, individua gli indirizzi strategici per lo sviluppo omogeneo delle infrastrutture di ricarica sul territorio nazionale;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 agosto 2017, recante *"Individuazione delle dichiarazioni, attestazioni, asseverazioni, nonché degli elaborati tecnici da presentare a corredo della segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici"*, ha definito la documentazione necessaria da allegare alla segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 23, commi 2-bis e 2-ter, del Decreto-Legge 9 febbraio 2012, n. 5, convertito dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120 (cosiddetto "Decreto Semplificazioni"), e successive modifiche e integrazioni, ha introdotto ulteriori misure di semplificazione e incentivazione volte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica su tutto il territorio nazionale;

Considerato che l'Amministrazione comunale:

- ravvisa nella promozione della mobilità elettrica una misura di rilevante interesse pubblico, idonea a contribuire alla riduzione dell'inquinamento atmosferico, al miglioramento della qualità dell'aria, alla tutela della salute pubblica e al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale;
- intende favorire la diffusione sul territorio comunale di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici accessibili al pubblico, mediante l'individuazione di aree idonee e la definizione di regole uniformi per la loro installazione e gestione;

Preso atto che l'offerta di servizi di ricarica per veicoli elettrici si sta progressivamente

ampliando sul territorio nazionale, attraverso operatori economici qualificati in grado di garantire servizi interoperabili, tecnologicamente avanzati e conformi agli standard nazionali ed europei;

Rilevata la necessità di adottare una disciplina organica e uniforme applicabile alle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici da realizzarsi su suolo pubblico o aperto all'uso pubblico, destinate all'utilizzo da parte della collettività senza alcuna forma di esclusività;

Visto il “Regolamento per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico”, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, che disciplina i criteri di localizzazione, installazione, gestione e utilizzo delle infrastrutture di ricarica, nonché gli obblighi dei concessionari e dell'Ente, al fine di garantire un servizio efficiente e coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale dell'Amministrazione comunale;

Ritenuto il suddetto regolamento meritevole di approvazione in quanto coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale in materia di gestione del suolo pubblico, mobilità sostenibile e tutela ambientale, nonché conforme alla normativa vigente;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa espressi dai Responsabili del 2^a, 4^a Settore e 5^a Settore, per quanto di rispettiva competenza, nonché il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile reso dal Responsabile del 3^a Settore, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Accertata la regolarità e la correttezza dell'intero procedimento;

Visti

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16.01.2018;
- il Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con Legge n. 120 del 11 settembre 2020 (“Decreto Semplificazioni”);
- lo Statuto comunale;
- i vigenti Regolamenti comunali;

Illustra l'Assessore **Ficcadenti**, spiegando le motivazioni dell'atto e soffermandosi sui suoi principali contenuti.

Ultimata la discussione, come riportata nella trascrizione agli atti;

Con n. 15 voti unanimi e favorevoli

D E L I B E R A

- 1. di approvare** il “Regolamento per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico”, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, per le motivazioni espresse in premessa;
- 2. di demandare** alla Giunta comunale l'individuazione delle aree pubbliche idonee ad ospitare le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, in numero non inferiore a n. 1 colonnina ogni 1.000 abitanti, assicurandone una distribuzione equilibrata sul territorio comunale e tenendo conto dell'effettiva disponibilità di parcheggi nelle aree individuate nonché della prossimità ad attività e servizi di interesse collettivo;
- 3. di disporre** la pubblicazione della presente deliberazione e del relativo Regolamento sul sito istituzionale dell'Ente e nelle ulteriori forme previste dalla normativa vigente.

Infine, il Consiglio comunale, stante la necessità e l'urgenza di provvedere per le motivazioni indicate in premessa,

Con n. 15 voti unanimi e favorevoli

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Dott. Marco Ciabattoni

Il Segretario
Dott.ssa Maria Immacolata Casulli

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- ☐ sarà affissa all'Albo Pretorio comunale on-line, ai sensi dell'art. 32 della legge 18/06/2009 n. 69, per 15 giorni consecutivi dal 29.06.2026 al 14.07.2026, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.lg. n. 267/2000;
- ☐ trattasi di atto non soggetto a controllo ai sensi dell'art. 126 del D.lg. n. 267/2000;
- ☐ è stata comunicata ai capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.lg. n. 267/2000;
- ☐ è stata comunicata al Prefetto di Ascoli Piceno, ai sensi dell'art. 135, comma 2, del D.lg. n. 267/2000;

e che la presente deliberazione é divenuta esecutiva il giorno 23-06-2026

- ☐ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4);
- ☐ non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 134, c. 3);
- ☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Comunale, li 29.06.2026

Il Segretario Generale

Dott.ssa Maria Immacolata Casulli