



2026 - TARIFFE NAZIONALI DI SOCCORSO STRADALE

(valori massimi praticabili - iva esclusa)
Con riferimento al Decreto 4 settembre 1998 n° 401
Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione
di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici
Tariffe in Euro

DIREZIONE GENERALE
00144 ROMA - Via W.Shakespeare,47
INTERNET : <http://www.ancsa.it>
E-mail : info@ancsa.it
PEC : ancsa@pec.it
C.F. 80150310375 - P.Iva 01232880474

TIPO DI VEICOLO		INTERVENTO:			PROLUNGAMENTO TRAINO	TRAINO PROGRAMMATO	
		Con barra o sollevato (A)	Senza traino (depannage)	recupero fuori strada (C)(B)	Eccedenza oltre km. 20 A/R a Km.	diritto fisso di chiamata	per Km. percorso (1)
<i>p.t.t. massa complessiva</i>		(3)					
	Tutti i veicoli fino a 1,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F.	€ 136,08 176,76	€ 106,09 137,94	€ 164,71 213,89	€ 4,27 5,56	€ 51,47 3,31
	Veicoli da 1,5 a 3,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F.	€ 175,00 227,46	€ 125,00 162,50	€ 273,68 360,44	€ 4,95 6,45	€ 76,06 3,97
	Veicoli oltre 3,5 ton. 10% in più ogni ton. (2) (3) (4) (6)	D N.F.	€ 244,94 318,50	€ 175,00 (oltre prima ora, 80 euro in più) 227,46 (oltre prima ora, 80 euro in più)	(C) - (5)	€ 6,96	€ 105,91 4,13
Informazioni: (1) I traini programmati vanno calcolati per i Km effettivi percorsi dal mezzo A/R, con un minimo di Km 20. (2) In viabilità ordinaria si intende fino a 20 Km tra A/R - Viabilità autostradale al primo casello di uscita. (secondo tariffa applicata dall'ente proprietario) (3) Notturmo: dalle 22 alle 6 - Festivo: dalle 0 alle 24, con una maggiorazione del 30% sulla tariffa prevista. (4) Al solo traino di veicoli di p.t.t. superiore a 3,5 ton. si applica una maggiorazione del 10% per ton. o frazione (5) Il costo del recupero di veicoli di p.t.t. superiore a 3,5 ton. va conteggiato caso per caso secondo complessità. (6) In caso di motrice e rimorchio e/o trattore e semirimorchio, (due veicoli) la tariffa esposta va raddoppiata. (7) Per le vetture di nuova generazione, in caso di intervento che comporti lo sblocco del cambio automatico e/o del freno di stazionamento elettrico, e/o il posizionamento dei carrelli sotto le ruote i costi di intervento subiranno un incremento del 20% N.B. Il presente tariffario è da ritenersi applicabile nei valori massimi a coloro che siano in grado di comprovare, il possesso dei requisiti previsti dalle vigenti disposizioni e del rispetto delle normative previste dal Codice della Strada.					(A) TRAINO con barra o caricato (B) TRAINO Sollevato (C) RECUPERO Veicolo		
					- Uscita del carro - agganciamento con barra, forche o caricato - ritorno in sede - sollevamento veicolo tramite funi, cavi e ancoraggio alla gru - ritorno in sede e stazionamento N.B. Si applica quando il veicolo è danneggiato negli organi di guida o negli assali. - rimessa in assetto di marcia del veicolo fuori strada o rovesciato. N.B. La tariffa esposta si applica fino a 3,5 ton. e va sommata al Traino. (5) Per i veicoli superiori a 3,5 ton. va preventivata dopo il sopralluogo secondo la complessità del caso.		

Nota – Interventi su veicoli elettrificati

1. Quadro tecnico e normativo in evoluzione

Stante la evoluzione normativa e tecnica in atto le presenti tariffe potranno subire aggiornamenti ovvero essere integrate per il rimborso di costi non preventivabili

2. Requisiti professionali minimi

Per interventi comportanti esposizione a rischio elettrico è richiesto, quale requisito minimo, il possesso di formazione PES/PAV ai sensi delle norme CEI vigenti.

L'eventuale introduzione, in sede di bando o affidamento, di obblighi specialistici ulteriori, disponibilità operativa H24 o requisiti tecnici aggiuntivi dovrà essere accompagnata da adeguata copertura economica, nel rispetto dei principi di proporzionalità, equilibrio contrattuale e sostenibilità economico-finanziaria del servizio, non potendo tali oneri essere imposti senza corrispondente remunerazione.

3. Facoltà di differimento dell'intervento e assenza di sanzioni

Fino a quando non saranno adottati protocolli tecnici ufficiali o qualora non sussistano le condizioni di sicurezza previste dal DVR aziendale, il centro di soccorso potrà legittimamente rifiutare o differire l'intervento, senza che ciò possa costituire inadempimento contrattuale né dar luogo a sanzioni, penali o esclusioni dall'affidamento del servizio .

4. Messa in sicurezza e area di quarantena

Qualora si renda necessaria la sola attività di messa in sicurezza del veicolo elettrificato, è previsto un **importo minimo di € 50,00**, con determinazione del corrispettivo effettuata caso per caso in relazione:

- alla complessità tecnica delle operazioni richieste;
- al contesto operativo;
- ai dispositivi di protezione individuale necessari;
- alla necessità di disponibilità e gestione di area idonea alla eventuale quarantena del veicolo.

Ove la disponibilità di area di quarantena sia richiesta in via esclusiva nell'ambito di un affidamento e/o o bando pubblico, la relativa infrastruttura, gestione e reperibilità dovranno essere oggetto di specifica valorizzazione economica, quale costo strutturale permanente del servizio.

5. Dispositivi di protezione individuale (DPI)

Non risultando allo stato definiti in modo univoco i DPI specifici necessari per il soccorso su veicoli elettrificati in ambito stradale, eventuali prescrizioni che impongano l'adozione di dispositivi ulteriori o maggiormente specialistici comporteranno conseguente revisione del tariffario.

6. Clausola di revisione dinamica

Le presenti disposizioni hanno carattere transitorio e saranno oggetto di revisione all'emanazione di specifiche norme tecniche, linee guida operative o nuovi requisiti professionali di settore. Ulteriori aggiornamenti potranno intervenire progressivamente in relazione all'evoluzione normativa, tecnologica e ai connessi costi strutturali del servizio.