



PROVINCIA DI IMPERIA

SETTORE: INFRASTRUTTURE - SCUOLE - AMBIENTE - PATRIMONIO

Prot. n°

Imperia,

ALL'IMPRESA ITALBETON S.p.A.	TRENTO
ALL'IMPRESA ICOSE S.p.A.	PAROLDO (CN)
AL COMUNE DI	MENDATICA
AL COMUNE DI	TRIORA
AL COMUNE DI	BRIGA ALTA

IL DIRIGENTE

del Settore: Infrastrutture - Scuole – Ambiente - Patrimonio della Provincia di Imperia

Considerato che l'Impresa ITALBETON S.p.A. di Trento deve eseguire, per conto di questa Amministrazione, i lavori di allargamento della sede stradale al Km 13+000 circa della S.P. 100 in Loc. Monesi di Mendatica;

che per l'esecuzione di tali lavori ha rappresentato la necessità di istituire un senso unico alternato mediante l'installazione di un impianto semaforico o, in alternativa l'utilizzo di movieri, per il coordinamento e la regimazione del traffico;

Accertata l'impossibilità di ricorrere ad altri sistemi per la regolarizzazione del transito alternato;

Visto il D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, art. 21;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495, art. 42;

AUTORIZZA

l'istituzione di un senso unico alternato al Km 13+000 circa della S.P. 100 in Loc. Monesi di Mendatica, regolamentato da impianto semaforico o da movieri.

La presente Autorizzazione ha validità dal giorno di rilascio fino al termine dei lavori e solleva l'Amministrazione Provinciale da ogni responsabilità per gli eventuali danni che dovessero derivare a persone o cose in dipendenza della limitazione di transito autorizzata.

Per la messa in funzione dell'impianto semaforico dovranno essere osservate tutte le norme contenute nel comma 3 lettera C) del citato art. 42 del C.d.S.

La lunghezza del tratto di strada interessato dall'installazione semaforica non dovrà essere superiore a ml 100.

È comunque facoltà dell'Amministrazione stabilire o modificare la durata delle fasi luminose e la lunghezza del tratto suindicato in relazione alle situazioni di traffico.

Durante il periodo di mantenimento dell'impianto dovranno altresì essere adottate tutte le cautele atte ad evitare incidenti. In particolare la velocità nel tratto interessato dai lavori non dovrà superare in alcun modo i 30 km/h.

All'Impresa ITALBETON S.p.A. farà carico l'onere dell'apposizione e la conservazione sul posto di tutta la segnaletica necessaria a disciplinare il traffico secondo quanto disposto con il presente Provvedimento.

Dovrà inoltre essere comunicato urgentemente il numero telefonico del Responsabile della manutenzione dell'impianto semaforico per eventuali emergenze. Tale recapito dovrà essere indicato anche sulla tabella dei lavori all'inizio del cantiere.

IL DIRIGENTE
(Ing. Mauro Balestra)