



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

Provincia di Arezzo

3 Area servizi alla Persona e alle Imprese

DETERMINAZIONE

DATA	22/07/2026
REG. GEN. N.	1870

OGGETTO: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI – AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL’ART. 5 COMMA 4, DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007, POST PROCEDURA TELEMATICA SULLA PIATTAFORMA START, ALLA SOCIETA’ AUTOLINEE TOSCANI SPA - SCHEMA VERBALE INIZIO SERVIZIO IN VIA ANTICIPATA – IMPEGNO DI SPESA - CIG BC7D76D9A2

Il Dirigente dell'area 3 Servizi alla Persona e alle Imprese

CIG: BC7D76D9A2

PREMESSO:

CHE Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

CHE la L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale”;

CHE il Titolo IV, Capo II della L.R.T. 29 dicembre 2010 n. 65, “Legge finanziaria per l’anno 2011”, con la quale la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l’affidamento del Servizio di TPL innovando la governance del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite l’integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CHE con Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 410 del 23 maggio 2011 veniva approvato lo schema di Convenzione regolante l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL sottoscritto dagli Enti locali interessati, che disciplina nel dettaglio quali attività siano esercitate in forma associata da parte dell’Ufficio Unico regionale, di cui all’articolo 85 della richiamata L.R.T. n. 65/2010;

CHE con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010 (indirizzi della DGRT n. 410/2011);

CHE con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013 la Provincia di Arezzo ha proceduto alla "Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98";

RICORDATO CHE:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 12/07/2012 il Comune di Terranuova Bracciolini ha aderito all'intesa sopra citata, assumendo l'impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l'affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana; altresì l'amministrazione comunale, con la stessa deliberazione decideva di aderire nell'ambito dei servizi di TPL, alla comunità tariffaria;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 10/12/2013 il Comune di Terranuova Bracciolini approvava in linea tecnica il progetto di massima relativo ai servizi TPL di rete a domanda debole il cui prodotto chilometrico annuo complessivo, allora, era pari ad n. 87.097,11 veicoli-km annui, comprensivi anche dei servizi di trasporto scolastico;
- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, "Progetto di rete extraurbana e urbana strutturale TPL della Provincia di Arezzo", esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni nella stessa riportate, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse di cofinanziamento fra i Comuni aderenti all'Intesa;
- per effetto dei soprarichiamati atti, il Comune di Terranuova Bracciolini si è impegnato con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della "rete debole" competente territorialmente, comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;
- la L.R.T. 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56", in particolare l'art. 2, comma 5, conferma l'esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite "l'Ufficio Unico Regionale", ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della L.R.T. n. 65/2010;
- con Delibera GRT n. 721 del 6/8/2012 la Regione Toscana aveva disposto l'affidamento del servizio di TPL a seguito di procedura di gara aperta e che l'esito di quest'ultima aveva comportato l'insorgere di un contenzioso protrattosi nel tempo ed in pendenza del quale, nelle more della pronuncia della Corte di Giustizia Europea, in data 29 dicembre 2017 veniva stipulato un "contratto ponte", della durata di due anni, tra la Regione Toscana e One S.C.A.R.L., la società che raccoglieva gli allora 14 gestori dei servizi di TPL su gomma in Toscana, pensato per gestire il periodo transitorio attraverso un affidamento diretto del servizio in via d'urgenza agli attuali gestori aggregati;
- per effetto dei sopradescritti atti, il Comune di Terranuova Bracciolini si impegnava con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della "rete debole" competente territorialmente,

comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico pubblicando, all'uopo, una procedura di gara aperta;

PREMESSO altresì che:

- la determinazione a contrattare n. 823 del 13/09/2018 del Comune di Terranuova Bracciolini, (approvata con determinazione del Dirigente della C.U.C. n° 795 del 20/11/2017), con cui si stabiliva di appaltare il servizio di cui trattasi sperando una gara *aperta ai sensi dell'art. 60 e delle disposizioni in materia di "Contratti di concessione" contenuti nella parte III del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii (Codice dei contratti) e con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2) del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.*;
- la determinazione dirigenziale n. 95 del 25.01.2019 (e successivo contratto atti pubblici rep. n. 862/2019) con la quale si affidava la "gestione dei servizi di trasporto scolastico e di trasporto pubblico locale di "rete debole" per il periodo 1° gennaio 2019 – 31 dicembre 2023" - CIG: 76250251B0, alla società TRASPORTI TOSCANI srl unipersonale, con sede in Piazza Duomo, 18 – 59100 – Prato (PO) - C.F. e P. IVA: 02064790500, per l'importo di euro 1.442.161,23, oltre IVA al 10% (per euro 144.216,12) e quindi per complessivi euro 1.586.377,35 (unmilione cinquecentottantaseimilatrecentosettantasette/35);
- la Determinazione n. 2121 del 29/10/2021, avente ad oggetto "atto ricognitivo del contratto n° di rep atti pubblici n° 862/2019" con cui si prendeva atto dell'acquisizione di alcuni "mezzi" da parte di Autolinee Toscane dal precedente affidatario (Trasporti Toscani S.r.l.u.) e si dava atto che la stessa società "Autolinee Toscane S.p.a." subentrava "in tutto e per tutto" alla Società "Trasporti Toscani S.r.l.u" nel Contratto n° di rep atti pubblici n° 862/2019 a far data dal 01/11/2021 e fino a tutto il 31/12/2023;
- il Contratto Pubblico n. di rep. 931 in data 31.01.2024, stipulato tra questo ente e la società Autolinee s.p.a. con il quale si procedeva al rinnovo del precedente contratto rep. Atti pubblici n. 862/2019 per la gestione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto pubblico locale di "rete debole" – C.I.G. 76250251B0, fino al 31.01.2026;

PRESO ATTO che,

in esito al suddetto contenzioso instaurato avverso l'aggiudicazione della gara da parte della Regione Toscana con delibera GRT n. 721 del 6/8/2012, che aveva visto soccombere la parte ricorrente, la Regione Toscana ha sottoscritto con il Gestore Unico originariamente individuato, Autolinee Toscane S.p.A., il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza 1° novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

RILEVATO che la Regione con le proprie deliberazioni:

- n. 517 del 15/05/2023 *"Servizi di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole"* prendeva atto che i servizi TPL a domanda debole, al di fuori dell'attuale rete regionale dei servizi, sono finanziati dalla Regione Toscana quali servizi complementari ed aggiuntivi alla rete del lotto unico regionale, per tutta la durata del periodo
- n. 524 del 15/05/2023 *"Trasporto Pubblico Locale – contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023"* con la quale, in merito all'aggiornamento delle risorse, si prevedeva l'applicazione del tasso di rivalutazione del 1,53% quale

tasso individuato per l'aggiornamento del corrispettivo a base di gara per i servizi del lotto strutturale fino ad ottobre 2032 (come indicato nel dettaglio dell'allegato 2 della deliberazione);

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Terranuova Bracciolini in questi anni ha consolidato e stratificato sul proprio territorio il servizio di TPL non scolastico a domanda debole, che nello specifico contesto riveste assoluta rilevanza ed utilità sociale in quanto le linee di che trattasi consentono il collegamento tra il Capoluogo ed alcune Frazioni che, per la particolare collocazione territoriale, si troverebbero in forte rischio di isolamento e difficile fruizione di servizi di base come l'istruzione ed i servizi sanitari.
- l'Ente, in considerazione della scadenza dell'affidamento attualmente in essere, intende dare continuità all'attuale gestione del servizio di TPL a domanda debole integrato con il servizio di trasporto scolastico anche esclusivo, se necessario e/o obbligatorio, preservandone le caratteristiche quantitative e qualitative;
- per quanto sopra detto servizio rientra nell'ambito dei "servizi istituzionali" attribuiti dalla legge alla competenza del Comune;

RILEVATO CHE:

- il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. all'art. 42 attribuisce al Consiglio Comunale la competenza in merito all'organizzazione dei pubblici servizi;
- ai sensi del D.Lgs. 23/12/2022, n. 201 recante "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" ed in particolare all'art. 32 "Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale" il settore del Trasporto Pubblico Locale rientra nella categoria dei servizi di interesse economico generale di livello locale, ovvero quei "servizi che non sarebbero svolti dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza", e che gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale. Si tratta di un servizio prioritariamente orientato a soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini e gli obiettivi di coesione territoriale, anche a scapito di significative diseconomie a carico dell'impresa di trasporto;

CONSIDERATO che il servizio di Trasporto Pubblico Locale a domanda debole nella rete comunale di Terranuova Bracciolini risulta possedere le caratteristiche del servizio pubblico locale a rilevanza economica, poiché sussiste in ambito privatistico come distinta attività economica e, in ambito pubblico, è da considerarsi necessario per assicurare la soddisfazione di un bisogno della comunità locale, e che non può essere considerato come mera attività strumentale per l'amministrazione locale, poiché è rivolto alla popolazione;

RICHIAMATA integralmente **la deliberazione del C.C. n. 60 del 23/10/2025** "Modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) a domanda debole integrato con il servizio scolastico del comune di Terranuova Bracciolini – approvazione della relazione illustrativa ex art. 14 del d.lgs n. 201/2022", con la quale venivano riportate attraverso l'approvazione anche della Relazione Illustrativa, allegata come parte integrante della delibera, le motivazioni per le quali il Comune ha scelto di procedere con un affidamento diretto attraverso la concessione di cui al paragrafo 4 articolo 5 del Regolamento UE 1370/2007 e nel rispetto dell'art. 149, comma 4, del Codice dei Contratti d.lgs 36/2023 dove si precisa che *"sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni [...]le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento 8CE)n. 1370/2007 [...]"*;

DATO ATTO che

1. con nota ns. prot. n. 2347 del 30/01/2026, è stata inviata all'Agenzia di Regolazione dei Trasporti la Relazione di affidamento redatta secondo lo schema tipo dell'Annesso 8 della delibera n. 64/2024 dell'ART, quale adempimento obbligatorio in linea anche con il d.lgs. n. 201/2022, al fine di ottenere il necessario parere di competenza;
2. con nota ns. prot. n. 6379 del 19/03/2026 ART ha inviato a questo Comune, inteso come Ente Appaltante, la conclusione dell'iter di valutazione della Relazione di Affidamento ex delibera ART n. 159/2019 con le relative Osservazioni;
3. il parere espresso in sede di valutazione dell'Agenzia di regolazione dei Trasporti autorizza nei fatti l'affidamento del Servizio TPL a rete debole integrato con il servizio di Trasporto scolastico del Comune di Terranuova Bracciolini mediante affidamento diretto in concessione ai sensi dell'art. 5, comma 4 del regolamento del Consiglio e del Parlamento Europeo n. 1370/2007;
4. con nota ns. prot. n. 10965 del 15/05/2026 la dirigente competente ha proceduto all'invio di un riscontro ad ART contenente una nota tecnica controdeduttiva di dettaglio e la revisione degli allegati n. 1, 4,5,6 della Relazione Illustrativa;

RICHIAMATA infine la deliberazione di C.C. n. 56 del 21/07/2026, con la quale, tra l'altro:

1. ***Si riapprovava***, in recepimento delle osservazioni formulate dall'Agenzia di Regolazione dei Trasporti pervenute con nota ns. prot. n. 6379 del 19/03/2026 e della conseguente istruttoria, ***la Relazione di illustrativa di Affidamento***, allegata alla presente deliberazione, redatta ai sensi della delibera di ART n.64/2024 e che sostituisce integralmente quella approvata con precedente delibera consiliare n. 60 del 23/10/2025;
2. ***Si stabiliva*** che l'affidamento del servizio avvenisse alle condizioni stabilite nello schema di Contratto di servizio e si approvano i n. 9 allegati di seguito elencati:
 allegato 1) "Programma di esercizio 2025/2026"
 allegato 2) "Penali"
 allegato 3) "Parco mezzi"
 allegato 4) "Piano di accesso al dato"
 allegato 5) "Piano economico finanziario"
 allegato 6) "Indicatori di Performance -KPI"
 allegato 7) "Matrice dei Rischi"
 allegato 8) "Qualità"
 allegato 9) "Corrispettivo Unitario Chilometrico"
 allegato 10) "Disciplina Tariffaria"
3. ***Si precisava*** che la spesa complessiva per l'affidamento del Servizio, la cui determinazione è indicata nell'allegato 5) "Piano economico finanziario", la quale ammonta complessivamente ad Euro 3.178.427,00 comprensivi di iva nella misura del 10% e dei 24 mesi di opzione di rinnovo, trovava copertura con le risorse allocate negli strumenti programmatici approvati dall'Ente e finanziate, in parte, con fondi di bilancio e in parte con trasferimenti della regione Toscana;
4. ***Si autorizzava*** la Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria alla stipula del Contratto di Servizio, in stretta conformità allo schema allegato alla deliberazione, redatto secondo quanto previsto dall'Annesso 2 della delibera 64/2024 di ART ed i relativi allegati sopra richiamati ed approvati, con facoltà di apportare in sede di stipula modifiche marginali o meri aggiornamenti

tecnici che si rendessero necessari in sede di stipula, purché non alterino la sostanza e l'oggetto dell'accordo;

5. **Si prendeva atto** che le tempistiche per la stipula del contratto, legate anche alla specificità e complessità dello stesso e la necessità di effettuare i debiti controlli ex artt. 94 e segg. del Codice potrebbero comportare tempi dilatati ed incompatibili con il rispetto della inderogabile continuità del Servizio di trasporto pubblico, ragione per cui potrebbe risultare necessario avviare il Servizio in via d'urgenza prima della stipula;
6. **Si dava atto** che al verificarsi di quanto sopra si procederà all'affidamento anticipato in via d'urgenza in accordo con quanto previsto del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia all'art. 17 comma 8 e 9 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i., dando mandato alla Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria per la sottoscrizione di detto Verbale d'avvio in urgenza secondo l'allegato schema, in nome e per conto del Comune di Terranuova Bracciolini;

SI STABILIVA (al punto 3 del "dispositivo" di cui alla citata deliberazione di C.C.) **DI AFFIDARE direttamente**, per le motivazioni in premessa riportate, secondo quanto stabilito dal comma 4 dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, **la concessione del servizio TPL a domanda debole della rete di Terranuova Bracciolini per il periodo 01/08/2026 – 31/08/2032 con opzione di rinnovo di 24 mesi alla società Autolinee Toscane S.P.A** con sede in Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) – P. IVA 02194050486;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi ed all'acquisizione del conseguente impegno di spesa;

DATO atto che l'affidamento in concessione del servizio di cui trattasi esula dal perimetro del D.lgs. 36/2023 (Codice contratti italiano), in quanto è disciplinato dalla normativa europea, con particolare riferimento all'art. 5 del REGOLAMENTO (CE) N. 1370 del 23 ottobre 2007 del Parlamento Europeo relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, **ma che ciononostante, ai fini dell'affidamento, PER ANALOGIA si fa in parte espresso riferimento alla normativa codicistica nazionale e ciò soprattutto:**

- *al fine di strutturare la procedura con un iter burocratico quanto più trasparente e lineare;*
- *Perché l'esecuzione del servizio che seguirà al presente affidamento verrà comunque espletato sul territorio italiano e quindi vi sono delle norme nazionali applicabili alla fattispecie;*

CHE all'uopo, in particolare, si è fatto ricorso all'uso della PAD elettronica START di Regione Toscana, finalizzato a dare evidenza e trasparenza al processo di affidamento, nonché a strutturare lo stesso mediante "passaggi" logici da un punto di vista strettamente burocratico-amministrativo;

VISTI:

- **(per analogia)** l'art. 17, comma 2 del D.lgs. 36 del 2023, il quale prevede che *"In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";*
- **Il combinato disposto di cui all'art. 5, co. 4 del Regolamento (CE) N. 1370 del 23 ottobre 2007 e art. 50 co. 1 del D.lgs. 36/2023;**

PRESO ATTO che il **RUP** è individuato nella persona del Dirigente dell'Area Servizi alla Persona, **Dr.ssa Monica Cellai;**

DATO ATTO che, sulla base dei suddetti presupposti fattuali e normativi, in data 22.07.2026 si è indetta una procedura di affidamento diretto tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – START (Procedura n. 0029431/2026) con invito all'operatore economico a presentare offerta;

VISTA l'offerta economica presentata dall'operatore economico **Autolinee Toscane S.P.A** in pari data 22/07/2026:

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso: 0,00000 %.

Importo offerto al netto dell'IVA: Euro 2.889.479,09

Costi di Sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 0,00

Ulteriori componenti non soggetti a ribasso al netto dell'IVA: Euro 0,00

IVA al 10%: euro: 288.947,91

Importo totale offerto: Euro 3.178.427,00

DATO ATTO ALTRESÌ che, ai fini dell'assolvimento degli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, che è stato acquisito mediante la piattaforma START il seguente CIG: **BC7D76D9A2**;

VALUTATA l'opportunità di richiedere all'operatore economico di presentare garanzia definitiva, come previsto dall'art. 117, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023;

PRESO Atto che le tempistiche per la stipula del contratto, legate anche alla specificità e complessità dello stesso e la necessità di effettuare i debiti controlli ex artt. 94 e segg. del Codice potrebbero comportare tempi dilatati ed incompatibili con il rispetto della inderogabile continuità del Servizio di trasporto pubblico, ragione per cui potrebbe risultare necessario avviare il Servizio in via d'urgenza prima della stipula, in accordo con quanto previsto all'art. 17, commi 8 e 9 del Codice dei contratti;

PRESO atto quindi che già con la deliberazione di C.C. n. 56 del 21/07/2026 era previsto che:

al verificarsi di quanto sopra si sarebbe proceduto all'affidamento anticipato in via d'urgenza ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia allo schema di cui all'art. 17 comma 8 e 9 del D. lgs. 36/2023, dando mandato alla Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria **Dr.ssa Monica Cellai** per la sottoscrizione di detto Verbale d'avvio in urgenza secondo l'allegato schema, in nome e per conto del Comune di Terranuova Bracciolini;

VISTO l'allegato schema di **"VERBALE DI AVVIO DEL SERVIZIO ANTICIPATO"**;

ATTESA la necessità di definire l'affidamento e addivenire all'impegno di spesa;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 22.12.2025, avente ad oggetto *"Approvazione nota di aggiornamento del documento unico di programmazione (D.U.P.) 2026/2028"*;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 del 22.12.2025, avente ad oggetto *"Approvazione bilancio di previsione 2026-2028 relativa nota integrativa ed altri allegati"* e successivi atti di variazione;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 323 del 22.12.2025, con la quale viene approvato il piano esecutivo di gestione 2026-2028 - Parte finanziaria e successivi atti di variazione;

RITENUTA la propria competenza in merito per effetto della determinazione del Dirigente dell'area Servizi al Territorio n. 441 del 17.02.2025 di conferimento alla sottoscritta dell'incarico di elevata qualificazione nell'Area 2 Servizi del Territorio con riferimento al Servizio denominato *"Opere pubbliche e manutenzioni"*;

DETERMINA

1)- Di affidare – post procedura telematica su START, ai sensi dell’art. 5 comma 4, del regolamento (UE) n. 1370/2007, **il servizio in concessione** denominato: **“SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI”**:

- **Alla società Autolinee Toscane S.P.A** con sede in Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) – P. IVA 02194050486;
- **Per l’importo di euro 2.889.479,09**, oltre IVA al 10% (per euro 288.947,91) **e quindi per complessivi euro: 3.178.427,00**;

2)- Di impegnare a tal fine l’importo complessivo di **Euro 3.178.427,00** a favore del suddetto operatore economico sul pertinente capitolo n. **4061004** del Bilancio di previsione 2026-2028 - **P.F.U. 01.03.02.001**, **come di seguito riportato**:

ANNO/IMPEGNO	CAPITOLO	PIANO FINANZARIO	IMPORTO	
2026	4061004	01.03.02.001	€	157.403,00
2027	4061004	01.03.02.001	€	378.784,00
2028	4061004	01.03.02.001	€	384.503,00
2029	4061004	01.03.02.001	€	390.488,00
2030	4061004	01.03.02.001	€	396.473,00
2031	4061004	01.03.02.001	€	402.458,00
2032	4061004	01.03.02.001	€	408.709,00
2033	4061004	01.03.02.001	€	414.960,00
20234	4061004	01.03.02.001	€	244.649,00
TOTALE			€	3.178.427,00

3) - Di dare atto che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall’art. 183 co. 8 del D. Lgs n. 267/2000 e che la spesa risulterà esigibile entro il 31/12 di ciascun anno di competenza;

4)- Di dare atto che, ai sensi dell’art. 183 co. 7 D.lgs. 267/2000, il presente provvedimento diverrà esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile;

5)- Di dare atto che il RUP per il presente affidamento è la scrivente e che con l’operatore economico ed in relazione all’oggetto dell’affidamento non sussiste situazione di conflitto d’interesse ex art. 16 D.lgs. 36/2023, anche solo potenziale;

7)- Di dare atto, ai fini dell'assolvimento degli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, che è stato acquisito il seguente CIG: **BC7D76D9A2**

8)- Di dare atto che si procederà ai controlli (in analogia agli artt. 94 e segg.) nei confronti della Società “Autolinee Toscane” ai sensi artt. 94 e segg. del D.lgs. 36/2023 e solo dopo riscontro positivo, si darà luogo alla stipula del contratto secondo lo schema allegato alla deliberazione di G.C. n. 56 del 21/07/2026;

9)- Di dare atto che nelle more della stipula del contratto, **si procederà all'affidamento anticipato in via d'urgenza** ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia allo schema di cui all'art. 17 comma 8 e 9 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i. dando atto che lo stesso sarà sottoscritto, secondo l'allegato schema di verbale, dalla dirigente dell'Area Servizi alla Persona. Dr.ssa Monica Cellai in nome e per conto del Comune di Terranuova Bracciolini;

10)- Di dare atto che si procederà alla richiesta della garanzia definitiva di cui all'art. 117, comma 1 del D. lgs. 36/2023, oltre alle polizze RCT/RCO necessarie a tutela di questo ente per il regolare svolgimento del Servizio;

11)- Di dare atto che per il presente affidamento gli obblighi di pubblicità (di cui alle delibere ANAC in materia di digitalizzazione e "ciclo di vita digitale dei contratti") vengono assolti mediante pubblicazione sulla sezione di amministrazione trasparente dell'ente all'indirizzo url: https://pratiche.comune.terranuova-bracciolini.ar.it/openweb/pratiche/registri.php?sezione=2024docgara&CSRF=fe867c273b65909e9358a3febf_a6949d ritenendo necessario ai fini di pubblicità e trasparenza la pubblicazione nella sezione "documenti di gara" ancorché non rientrante nel perimetro del Codice dei contratti pubblici (Dlgs. 36/2023);

12)- Di avvisare che, in base a quanto previsto dall'art. 36 co. 4 D. Lgs. 36/2023, avverso il presente atto di aggiudicazione chiunque abbia interesse può proporre ricorso al TAR con le modalità di cui all'art. 116 del D. Lgs. 104/2010.

13)- Di disporre la pubblicazione del presente atto pubblico all'Albo pretorio elettronico sul sito istituzionale del Comune e, inoltre, di adempiere, con l'esecutività del presente provvedimento, agli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art. 29 e 36 del D.lgs. n. 36/2023.

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO CIG: CUP: Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO Vincolo Bilancio: Vincolo Tesoreria:					
Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	Selezione	2026	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 157.403,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 142440
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI CIG: CUP: Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO Vincolo Bilancio: Vincolo Tesoreria:					
---	--	--	--	--	--

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2027	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 378.784,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO
Vincolo Bilancio:
Vincolo Tesoreria:

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2028	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 384.503,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO
Vincolo Bilancio:
Vincolo Tesoreria:

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2029	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 390.488,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO
Vincolo Bilancio:

Vincolo Tesoreria:					
Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2030	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 396.473,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO
Vincolo Bilancio:
Vincolo Tesoreria:

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2031	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 402.458,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO
Vincolo Bilancio:
Vincolo Tesoreria:

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2032	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 408.709,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO
CIG: **CUP:**
Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO

Vincolo Bilancio: Vincolo Tesoreria:					
Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2033	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 414.960,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Impegno

Descrizione Impegno: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO

CIG: **CUP:**

Descrizione Capitolo: TRASPORTI SCOLASTICI - Art. SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI IN APPALTO

Vincolo Bilancio:

Vincolo Tesoreria:

Piano Finanziario	Missione	Capitolo	Quinti Livello p.f.	Esercizio	N. Impegno Provvisorio
1.03.02.15.001	04.06	4061004	1 - Contratti di servizio di trasporto pubblico	2034	0
N. Impegno Definitivo	Importo Impegno	N. Sub-impegno	Importo sub-impegno	N. SottoSub-impegno	Importo Sottosub-impegno
0	€ 244.649,00	0	€ 0,00		€ 0,00

Creditore

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - **Progressivo Fornitore:** 0
Codice Fiscale: 02194050486 - **P.Iva:** 02194050486

Il Dirigente dell'area 3 Servizi alla Persona e alle Imprese
Dott.ssa Monica Cellai

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Terranuova Bracciolini, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005.