



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
Provincia di Arezzo

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 56

DEL 21/07/2026

OGGETTO: GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI – AGGIORNAMENTO DELLA RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED I SUOI ALLEGATI EX ART. 14 DEL D.LGS. N. 201/2022 A SEGUITO DELLE OSSERVAZIONI DELL'AGENZIA DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI – APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO E SCHEMA VERBALE INIZIO SERVIZIO IN VIA ANTICIPATA PER AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 4, DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007

L'anno **duemilaventisei** il giorno **ventuno** del mese di **luglio** alle ore **17:00** presso l'Aula consiliare, si è riunito il Consiglio Comunale convocato nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Consigliere **Dott. Leonardo Ciarponi**

Assiste alla seduta il Segretario Comunale **Dott.ssa Ilaria Naldini**

Elenco scrutatori

MIGLIORINI CAMILLA

DEL VITA PAOLO

CIABATTINI OMAR

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	CHIENNI SERGIO	X	
Consigliere	CIARPONI LEONARDO	X	
Consigliere	KAUR SARBJIT		X
Consigliere	BIGAZZI MAURO	X	
Consigliere	CIABATTINI OMAR	X	
Consigliere	DEL VITA PAOLO	X	
Consigliere	DI PONTE MAURO		X
Consigliere	LAPI DANIELE		X
Consigliere	MIGLIORINI CAMILLA	X	
Consigliere	MUGNAI MASSIMO	X	
Consigliere	NUZZI GRETA		X
Consigliere	POCETTI FRANCESCA	X	
Consigliere	ROGAI CESARE		X
Consigliere	SACCHETTI MARIA ROSA	X	
Consigliere	SCARAMUCCI GABRIELE	X	

Consigliere	TOFANI MARTA		X
Consigliere	VALORIANI LORIANA	X	

Totale Presenti: 11	Totale Assenti: 6
----------------------------	--------------------------

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI:

- Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- la L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale”;
- il Titolo IV, Capo II della L.R.T. 29 dicembre 2010 n. 65, “Legge finanziaria per l’anno 2011”, con la quale la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l’affidamento del Servizio di TPL innovando la governance del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite l’integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

PREMESSO che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 410 del 23 maggio 2011 veniva approvato lo schema di Convenzione regolante l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL sottoscritto dagli Enti locali interessati, che disciplina nel dettaglio quali attività siano esercitate in forma associata da parte dell’Ufficio Unico regionale, di cui all’articolo 85 della richiamata L.R.T. n. 65/2010;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l’Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell’art. 85 della L.R.T. n. 65/2010 (indirizzi della DGRT n. 410/2011);
- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013 la Provincia di Arezzo ha proceduto alla “Approvazione del “Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012” tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98”;

RICORDATO CHE:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 12/07/2012 il Comune di Terranuova Bracciolini ha aderito all’intesa sopra citata, assumendo l’impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l’affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana; altresì l’amministrazione comunale, con la stessa deliberazione decideva di aderire nell’ambito dei servizi di TPL, alla comunità tariffaria;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 10/12/2013 il Comune di Terranuova Bracciolini approvava in linea tecnica il progetto di massima relativo ai servizi TPL di rete a domanda debole il cui prodotto chilometrico annuo complessivo, allora, era pari ad n. 87.097,11 veicoli-km annui, comprensivi anche dei servizi di trasporto scolastico;

- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, “Progetto di rete extraurbana e urbana strutturale TPL della Provincia di Arezzo”, esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni nella stessa riportate, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse di cofinanziamento fra i Comuni aderenti all’Intesa;
- per effetto dei soprarichiamati atti, il Comune di Terranuova Bracciolini si è impegnato con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della “rete debole” competente territorialmente, comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;
- la L.R.T. 3 marzo 2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56”, in particolare l’art. 2, comma 5, conferma l’esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite “l’Ufficio Unico Regionale”, ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della L.R.T. n. 65/2010;
- con Delibera GRT n. 721 del 6/8/2012 la Regione Toscana aveva disposto l’affidamento del servizio di TPL a seguito di procedura di gara aperta e che l’esito di quest’ultima aveva comportato l’insorgere di un contenzioso protrattosi nel tempo ed in pendenza del quale, nelle more della pronuncia della Corte di Giustizia Europea, in data 29 dicembre 2017 veniva stipulato un “contratto ponte”, della durata di due anni, tra la Regione Toscana e One S.C.A.R.L., la società che raccoglieva gli allora 14 gestori dei servizi di TPL su gomma in Toscana, pensato per gestire il periodo transitorio attraverso un affidamento diretto del servizio in via d’urgenza agli attuali gestori aggregati;
- per effetto dei sopradescritti atti, il Comune di Terranuova Bracciolini si impegnava con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della “rete debole” competente territorialmente, comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico pubblicando, all’uopo, una procedura di gara aperta;

PREMESSO altresì che:

- la determinazione a contrattare n. 823 del 13/09/2018 del Comune di Terranuova Bracciolini, (approvata con determinazione del Dirigente della C.U.C. n° 795 del 20/11/2017), con cui si stabiliva di appaltare il servizio di cui trattasi sperando una gara *aperta ai sensi dell’art. 60 e delle disposizioni in materia di “Contratti di concessione” contenuti nella parte III del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii (Codice dei contratti) e con criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95, comma 2) del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.*;
- la determinazione dirigenziale n. 95 del 25.01.2019 (e successivo contratto atti pubblici rep. n. 862/2019) con la quale si affidava la “gestione dei servizi di trasporto scolastico e di trasporto pubblico locale di “rete debole” per il periodo 1° gennaio 2019 – 31 dicembre 2023” - CIG: 76250251B0, alla società TRASPORTI TOSCANI srl unipersonale, con sede in Piazza Duomo, 18 – 59100 – Prato (PO) - C.F. e P. IVA: 02064790500, per l’importo di euro 1.442.161,23, oltre IVA al 10% (per euro 144.216,12) e quindi per complessivi euro 1.586.377,35 (unmilione cinquecentottantaseimilatrecentosettantasette/35);
- la Determinazione n. 2121 del 29/10/2021, avente ad oggetto “atto ricognitivo del contratto n° di rep atti pubblici n° 862/2019” con cui si prendeva atto dell’acquisizione di alcuni “mezzi” da parte di Autolinee Toscane dal precedente affidatario (Trasporti Toscani S.r.l.u.) e si dava atto che la stessa società “Autolinee Toscane S.p.a.” subentrava “in tutto e per tutto” alla Società “Trasporti Toscani S.r.l.u” nel Contratto n° di rep atti pubblici n° 862/2019 a far data dal 01/11/2021 e fino a tutto il 31/12/2023;
- il Contratto Pubblico n. di rep. 931 in data 31.01.2024, stipulato tra questo ente e la società Autolinee s.p.a. con il quale si procedeva al rinnovo del precedente contratto rep. Atti pubblici n. 862/2019 per la gestione

dei servizi di trasporto scolastico e trasporto pubblico locale di “rete debole” – C.I.G. 76250251B0, fino al 31.01.2026;

PRESO ATTO che,

in esito al suddetto contenzioso instaurato avverso l’aggiudicazione della gara da parte della Regione Toscana con delibera GRT n. 721 del 6/8/2012, che aveva visto soccombere la parte ricorrente, la Regione Toscana ha sottoscritto con il Gestore Unico originariamente individuato, Autolinee Toscane S.p.A., il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza 1° novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

RILEVATO che la Regione con le proprie deliberazioni:

- n. 517 del 15/05/2023 *“Servizi di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole”* prendeva atto che i servizi TPL a domanda debole, al di fuori dell’attuale rete regionale dei servizi, sono finanziati dalla Regione Toscana quali servizi complementari ed aggiuntivi alla rete del lotto unico regionale, per tutta la durata del periodo
- n. 524 del 15/05/2023 *“Trasporto Pubblico Locale – contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023”* con la quale, in merito all’aggiornamento delle risorse, si prevedeva l’applicazione del tasso di rivalutazione del 1,53% quale tasso individuato per l’aggiornamento del corrispettivo a base di gara per i servizi del lotto strutturale fino ad ottobre 2032 (come indicato nel dettaglio dell’allegato 2 della deliberazione);

CONSIDERATO che:

- il Comune di Terranuova Bracciolini in questi anni ha consolidato e stratificato sul proprio territorio il servizio di TPL non scolastico a domanda debole, che nello specifico contesto riveste assoluta rilevanza ed utilità sociale in quanto le linee di che trattasi consentono il collegamento tra il Capoluogo ed alcune Frazioni che, per la particolare collocazione territoriale, si troverebbero in forte rischio di isolamento e difficile fruizione di servizi di base come l’istruzione ed i servizi sanitari.
- l’Ente, in considerazione della scadenza dell’affidamento attualmente in essere, intende dare continuità all’attuale gestione del servizio di TPL a domanda debole integrato con il servizio di trasporto scolastico anche esclusivo, se necessario e/o obbligatorio, preservandone le caratteristiche quantitative e qualitative;
- per quanto sopra detto servizio rientra nell’ambito dei “servizi istituzionali” attribuiti dalla legge alla competenza del Comune;

RILEVATO CHE:

- il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. all’art. 42 attribuisce al Consiglio Comunale la competenza in merito all’organizzazione dei pubblici servizi;
- ai sensi del D.Lgs. 23/12/2022, n. 201 recante “Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica” ed in particolare all’art. 32 “Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale” il settore del Trasporto Pubblico Locale rientra nella categoria dei servizi di interesse economico generale di livello locale, ovvero quei “servizi che non sarebbero svolti dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza”, e che gli enti locali, nell’ambito delle rispettive competenze, assumono come necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l’omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale. Si tratta di un servizio prioritariamente orientato

a soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini e gli obiettivi di coesione territoriale, anche a scapito di significative diseconomie a carico dell'impresa di trasporto;

CONSIDERATO che il servizio di Trasporto Pubblico Locale a domanda debole nella rete comunale di Terranuova Bracciolini risulta possedere le caratteristiche del servizio pubblico locale a rilevanza economica, poiché sussiste in ambito privatistico come distinta attività economica e, in ambito pubblico, è da considerarsi necessario per assicurare la soddisfazione di un bisogno della comunità locale, e che non può essere considerato come mera attività strumentale per l'amministrazione locale, poiché è rivolto alla popolazione;

RICHIAMATA integralmente la deliberazione del C.C. n. 60 del 23/10/2025 "Modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) a domanda debole integrato con il servizio scolastico del comune di Terranuova Bracciolini – approvazione della relazione illustrativa ex art. 14 del d.lgs n. 201/2022", con la quale venivano riportate attraverso l'approvazione anche della Relazione Illustrativa, allegata come parte integrante della delibera, le motivazioni per le quali il Comune ha scelto di procedere con un affidamento diretto attraverso la concessione di cui al paragrafo 4 articolo 5 del Regolamento UE 1370/2007 e nel rispetto dell'art. 149, comma 4, del Codice dei Contratti d.lgs 36/2023 dove si precisa che *"sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni [...]le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento 8CE)n. 1370/2007 [...]"*;

DATO ATTO che

1. con nota ns. prot. n. 2347 del 30/01/2026, è stata inviata all'Agenzia di Regolazione dei Trasporti la Relazione di affidamento redatta secondo lo schema tipo dell'Annesso 8 della delibera n. 64/2024 dell'ART, quale adempimento obbligatorio in linea anche con il d.lgs n. 201/2022, al fine di ottenere il necessario parere di competenza;
2. con nota ns. prot. n. 6379 del 19/03/2026 ART ha inviato a questo Comune, inteso come Ente Appaltante, la conclusione dell'iter di valutazione della Relazione di Affidamento ex delibera ART n. 159/2019 con le relative Osservazioni;
3. il parere espresso in sede di valutazione dell'Agenzia di regolazione dei Trasporti autorizza nei fatti l'affidamento del Servizio TPL a rete debole integrato con il servizio di Trasporto scolastico del Comune di Terranuova Bracciolini mediante affidamento diretto in concessione ai sensi dell'art. 5, comma 4 del regolamento del Consiglio e del Parlamento Europeo n. 1370/2007;
4. con nota ns. prot. n. 10965 del 15/05/2026 la dirigente competente ha proceduto all'invio di un riscontro ad ART contenente una nota tecnica controdeduttiva di dettaglio e la revisione degli allegati n. 1, 4,5,6 della Relazione Illustrativa;

PRESO ATTO che in recepimento delle osservazioni di ART, si è provveduto ad aggiornare la documentazione utile a procedere all'affidamento diretto in concessione del Servizio TPL a rete debole e Trasporto scolastico ad Autolinee Toscane spa e che si ritiene pertanto necessario approvare il testo completo e definitivo della Relazione Illustrativa e lo schema di Contratto di Servizio allegati quali parte integrante della presente deliberazione, ed i relativi n. 9 allegati:

- allegato 1) "Programma di esercizio 2025/2026"
- allegato 2) "Penali"
- allegato 3) "Parco mezzi"
- allegato 4) "Piano di accesso al dato"
- allegato 5) "Piano economico finanziario"
- allegato 6) "Indicatori di Performance -KPI"
- allegato 7) "Matrice dei Rischi"
- allegato 8) "Qualità"
- allegato 9) "Corrispettivo Unitario Chilometrico"
- allegato 10) "Disciplina Tariffaria"

e che tale documentazione sarà opportunamente pubblicata sul sito web istituzionale del Comune congiuntamente a tutti gli atti relativi alla procedura dandone riscontro all'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

ATTESO che, come meglio esplicitato nella Relazione illustrativa predisposta:

- l'affidamento diretto del servizio di trasporto pubblico locale a domanda debole, oltre ad essere conforme al dato normativo (Regolamento EU n. 1370/20227), risulta la migliore scelta anche alla luce dell'esperimento di procedura concorsuale di affidamento condotte in varie province toscane, che ha visto difficoltà significative, come la mancanza di partecipazione alle gare competitive o richieste di compensazioni economiche eccessivamente elevate;
- un contratto di servizio di ampia durata, da agosto 2026 ad agosto 2032 con opzione di rinnovo per ulteriori 24 mesi, permette di valorizzare gli aspetti economico-finanziari del servizio, come il livello di corrispettivi necessari per compensare gli obblighi di servizio e la capacità di sostenere un programma di investimenti a lungo termine da parte del Soggetto gestore. La durata dell'affidamento sufficientemente ampia è funzionale ad assicurare migliori standard qualitativi di erogazione del servizio in quanto garantisce la stabilità necessaria affinché possano essere realizzati da parte del Soggetto gestore investimenti strategici, rinnovamento del parco mezzi e implementazioni tecnologiche avanzate per l'infomobilità e la bigliettazione;
- il comune di Terranuova Bracciolini a sostegno del costo della rete Debole è interessato da un cofinanziamento regionale – indicato all'interno della Relazione illustrativa - gestito e dalla provincia di Arezzo che con proprio n. 79 del 25/7/2023 ha individuato un nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione Toscana destina ai Comuni interessati sulla base di principi di solidarietà e di equa redistribuzione delle risorse pubbliche;
- è stata verificata la congruità del metodo di calcolo che ha portato alla determinazione del corrispettivo del Servizio, indicato nell'allegato 9 "Corrispettivo Unitario Chilometrico", tenuto conto anche del corrispettivo applicato nel Contratto unico regionale.

RITENUTO necessario dare mandato alla Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria procedere alla stipula del Contratto di Servizio, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione, redatto secondo quanto previsto dall'Annesso 2 della delibera 64/2024 di ART ed i relativi allegati sopra richiamati ed approvati, con facoltà di apportare in sede di stipula modifiche marginali o meri aggiornamenti tecnici che si rendessero necessari, purché non alterino la sostanza e l'oggetto dell'accordo;

PRESO ATTO però che le tempistiche per la stipula del contratto, legate anche alla specificità e complessità dello stesso e la necessità di effettuare i debiti controlli ex artt. 94 e segg. del Codice potrebbero comportare tempi dilatati ed incompatibili con il rispetto della inderogabile continuità del Servizio di trasporto pubblico, ragione per cui potrebbe risultare necessario avviare il Servizio in via d'urgenza prima della stipula, in accordo con quanto previsto del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia all'art. 17 comma 8 e 9 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i.,

VISTO all'uopo l'allegato Schema di verbale in Via d'Urgenza;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 22.12.2025, avente ad oggetto "Approvazione nota di aggiornamento del documento unico di programmazione (D.U.P.) 2026/2028";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 del 22.12.2025, avente ad oggetto "Approvazione bilancio di previsione 2026-2028 relativa nota integrativa ed altri allegati" e successivi atti di variazione;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 323 del 22.12.2025, con la quale viene approvato il piano esecutivo di gestione 2026-2028 - Parte finanziaria e successivi atti di variazione;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs 267/2000;

VISTO il parere espresso dall'Organo di revisione economico-finanziaria, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RILEVATO che:

- la presente proposta di Deliberazione, unitamente alla Relazione di affidamento del servizio di TPL di rete debole integrato con il servizio scolastico non scolastica ex art. 14 del D.Lgs. n. 201/2022, sono stati oggetto di esame da parte della competente commissione consigliare;
- sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ed alla regolarità contabile espressi, rispettivamente, dal Funzionario Responsabile dell'Area Servizi alla Persona e dal Funzionario Responsabile dell'Area Servizi Finanziari;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 201/2022;
- la Legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale vigente;
-

UDITI gli interventi dei componenti del Consiglio comunale, riportati nello stralcio del verbale della seduta redatto dal Segretario comunale, avvalendosi della trascrizione della registrazione audio;

Con voti n. 9 favorevoli (Gruppo Maggioranza)

n. 0 contrari

n. 2 astenuti (n. 1 Gruppo Terranuova Futura Cons. Ciabattini

n. 1 Gruppo Terranuova per Tutti Cons. Mugnai)

espressi nelle forme di legge e accertati dagli scrutatori;

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa, da intendersi integralmente richiamate,

1. **DI RIAPPROVARE**, in recepimento delle osservazioni formulate dall'Agenzia di Regolazione dei Trasporti pervenute con nota ns. prot. n. 6379 del 19/03/2026 e della conseguente istruttoria, la Relazione di illustrativa di Affidamento, allegata alla presente deliberazione, redatta ai sensi della delibera di ART n.64/2024 e che sostituisce integralmente quella approvata con precedente delibera consiliare n. 60 del 23/10/2025;
2. **DI STABILIRE** che l'affidamento del servizio avvenga alle condizioni stabilite nello schema di Contratto di servizio che con il presente atto si approva e nei n. 9 allegati di seguito elencati, a farne parte integrante e sostanziale:
 - allegato 1) "Programma di esercizio 2025/2026"
 - allegato 2) "Penali"
 - allegato 3) "Parco mezzi"
 - allegato 4) "Piano di accesso al dato"
 - allegato 5) "Piano economico finanziario"
 - allegato 6) "Indicatori di Performance -KPI"
 - allegato 7) "Matrice dei Rischi"

allegato 8) "Qualità"

allegato 9) "Corrispettivo Unitario Chilometrico"

allegato 10) "Disciplina Tariffaria"

3. **DI AFFIDARE** direttamente, per le motivazioni in premessa riportate, secondo quanto stabilito dal comma 4 dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, la concessione del servizio TPL a domanda debole della rete di Terranuova Bracciolini per il periodo 01/08/2026 – 31/08/2032 con opzione di rinnovo di 24 mesi alla società Autolinee Toscane S.P.A;
4. **DI PRECISARE** che la spesa complessiva per l'affidamento del Servizio, la cui determinazione è indicata nell'allegato 5) "Piano economico finanziario", la quale ammonta complessivamente ad Euro 3.178.427,00 comprensivi di iva nella misura del 10% e dei 24 mesi di opzione di rinnovo, trova copertura con le risorse allocate negli strumenti programmatici approvati dall'Ente e finanziate, in parte, con fondi di bilancio e in parte con trasferimenti della regione Toscana,
5. **DI AUTORIZZARE** la Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria alla stipula del Contratto di Servizio, in stretta conformità allo schema allegato alla presente deliberazione, redatto secondo quanto previsto dall'Annesso 2 della delibera 64/2024 di ART ed i relativi allegati sopra richiamati ed approvati, con facoltà di apportare in sede di stipula modifiche marginali o meri aggiornamenti tecnici che si rendessero necessari in sede di stipula, purché non alterino la sostanza e l'oggetto dell'accordo;
6. **DI PRENDERE Atto** che le tempistiche per la stipula del contratto, legate anche alla specificità e complessità dello stesso e la necessità di effettuare i debiti controlli ex artt. 94 e segg. del Codice potrebbero comportare tempi dilatati ed incompatibili con il rispetto della inderogabile continuità del Servizio di trasporto pubblico, ragione per cui potrebbe risultare necessario avviare il Servizio in via d'urgenza prima della stipula;
7. **DI DARE Atto** che al verificarsi di quanto sopra si procederà all'affidamento anticipato in via d'urgenza in accordo con quanto previsto del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia all'art. 17 comma 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., dando mandato alla Dirigente dell'Area Servizi alla Persona e dell'Area Finanziaria per la sottoscrizione di detto Verbale d'avvio in urgenza secondo l'allegato schema, in nome e per conto del Comune di Terranuova Bracciolini;
8. **DI PROCEDERE** alla pubblicazione della presente delibera e dei suoi allegati sul sito web istituzionale del Comune alla sezione dedicata alle procedure extra codice dei contratti, congiuntamente a tutti gli atti relativi alla procedura dandone riscontro all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e contestualmente all'ANAC;
9. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Servizio TPL della Provincia di Arezzo, nonché al competente Settore della Regione Toscana;
10. **DI DICHIARARE**, con separata unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile con voti n. 9 favorevoli, n. 0 contrari e n. 2 astenuti (Ciabattini, Mugnai), ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di provvedere in merito per consentire l'espletamento delle procedure previste.

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Consigliere Dott. Leonardo Ciarponi	Il Segretario Comunale Dott.ssa Ilaria Naldini
---	---

Le firme sono apposte in formato digitale e il documento originale è conservato negli archivi informatici del Comune di Terranuova Bracciolini ai sensi degli articoli 22 e 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

