

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 26 / 07 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

CATEGORIE STRADE

¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 224

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 224

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 26 / 07 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 4391

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 4391

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	San Tomaso	10004
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1371	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1371	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Ponte Nuovo 20003

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 995

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 995

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Ponte Beviera 20002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2500

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2500

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000006

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 199

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 199

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1176	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1176	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000008

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	723	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	723	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
---	---	---	--	---

Localizzazione frana ³⁶ ☒ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
--	--	--

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	618	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	0	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
---	---	---	--	---

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
---	--	--

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata San Tomaso 10004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1674	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1665	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	358		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	343		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000012

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 272

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 272

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	612	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	612	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	870
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	870

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000015

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	410
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	410

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	99	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	99	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000017	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	135	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	135	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	120	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	120	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 642

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 642

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ⁴¹ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

⁴¹ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 286

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 286

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000021

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 102

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 102

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000022

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 151

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 70

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
		^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	531	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	531	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	1	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 113

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 113

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	103	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	67	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	70
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	70

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 4 ¹⁵ Minima 3

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 70

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 22

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 4

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000028	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	241	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	241	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
	^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	452
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	452

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2022	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Bagnolo in Piano	002
⁴ Località abitata	Bagnolo in Piano	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000030	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1684	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1684	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000031

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	714	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	714	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
---	---	---	--	---

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
---	--	--

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	471
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	471

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000033

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	133	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	133	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	40	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	40	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	

³¹ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³² ☐ Frana	³³ ☐ Liquefazione	³⁴ ☐ Faglia attiva e capace	³⁵ ☐ Cedimenti differenziali	³⁶ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁷ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁸ ☐ A monte	³⁹ ☐ A valle		

⁴⁰ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 614

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 614

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 14 / 08 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Bagnolo in Piano 002

⁴ Località abitata Bagnolo in Piano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000036

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	47	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	47	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---