

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1168

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1168

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	613	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	594	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	506	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	495	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1019		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1019		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			57
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			57
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sotto	10003
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	24	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	24	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Santa Vittoria	10006
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5526	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	5513	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000008

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	521	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	521	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1891		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1891		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	882	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	882	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000011	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	48	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	48	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000012

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	265
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	164

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 193

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 193

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima	5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	789		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	789		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000015

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali		
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento		
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima	6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	56			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	56			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0			
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °			
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali
		³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana		
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4
	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	573	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	573	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000017

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2373

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2373

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 3	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000018	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	197	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	197	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 5 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 224

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 224

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 156

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 156

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	59	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	49	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	601	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	601	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 282

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 282

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	37
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	37

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000025

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	178	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	178	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 682

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 682

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	204		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	204		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000028

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			1493
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			1493
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Argine 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1549	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1539	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Argine 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000030

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 7		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1057	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1041	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4		⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Argine 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000031

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	64	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	64	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Argine 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	194		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	194		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Argine	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2582	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2582	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sopra	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000034	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	55	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	55	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Argine 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	480	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	480	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Argine	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1250	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1194	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Seta 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000037

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 963

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 963

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000038

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	191		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	191		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sopra 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000039

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 5 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 67

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 51

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 04 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000040

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 240

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 240

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	15 / 06 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Cadelbosco di Sopra	008
⁴ Località abitata	Cadelbosco di Sotto	10003
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000041	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1896	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1896	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 15 / 06 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Cadelbosco di Sotto 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000042

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	252
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	252

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 16 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Cadelbosco di Sopra 008

⁴ Località abitata Ponte Forca 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000043

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1956

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1919

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 2

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No