

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	251	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	251	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	110	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	110	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
------------------	--	---	---	--	---

Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
----------------------	--	--	--

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	71	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	71	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	116
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	116

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 6 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 101

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 101

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	312	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	312	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000007

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	443
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	443

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000008	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	245	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	245	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	268
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	268

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 4 ¹⁵ Minima 3

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 48

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 48

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☒ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 362

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 351

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	470	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	470	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 684

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 663

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	
¹⁴ Massima 5		¹⁵ Minima 5	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		268	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		268	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ Frana		³² Liquefazione	
³³ Faglia attiva e capace		³⁴ Cedimenti differenziali	
³⁵ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana		³⁶ Interferente con l'infrastruttura	
³⁷ A monte		³⁸ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☒ Acque superficiali ☐ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1572	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1560	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000016

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 8		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		376	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		376	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee			
³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		⁴¹ A monte ⁴² A valle	
Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000017

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	293		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	293		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 21

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 21

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1786

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1786

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1524		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1524		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	185	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	185	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000022

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	270	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	270	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali				
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento				
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima	5			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	29					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	29					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °					
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile					
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle		
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana				
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000024	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	93	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	93	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000025

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 7		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		93	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		93	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana ☒ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	433	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	433	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile	☒ Stabile con amplificazioni	☐ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	57		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	57		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴¹ Rischio PAI	☐ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato		
	☐ R1	☐ R2	☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000028

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali		
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento		
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 4	¹⁵ Minima	4	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	100			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	100			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0			
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °			
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato		
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1893		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1873		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso	☐ Ruscellamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000030	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 4	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	318	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	318	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Castelnovo di Sotto	015
⁴ Località abitata	Castelnovo di Sotto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000031	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1207	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1187	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1581		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1581		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Castelnovo di Sotto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000033

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 663

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 621

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Meletole 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2126

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2126

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Meletole 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☒ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	211	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	170	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 09 / 07 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Castelnovo di Sotto 015

⁴ Località abitata Meletole 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000036

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☐ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1431

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1404

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No