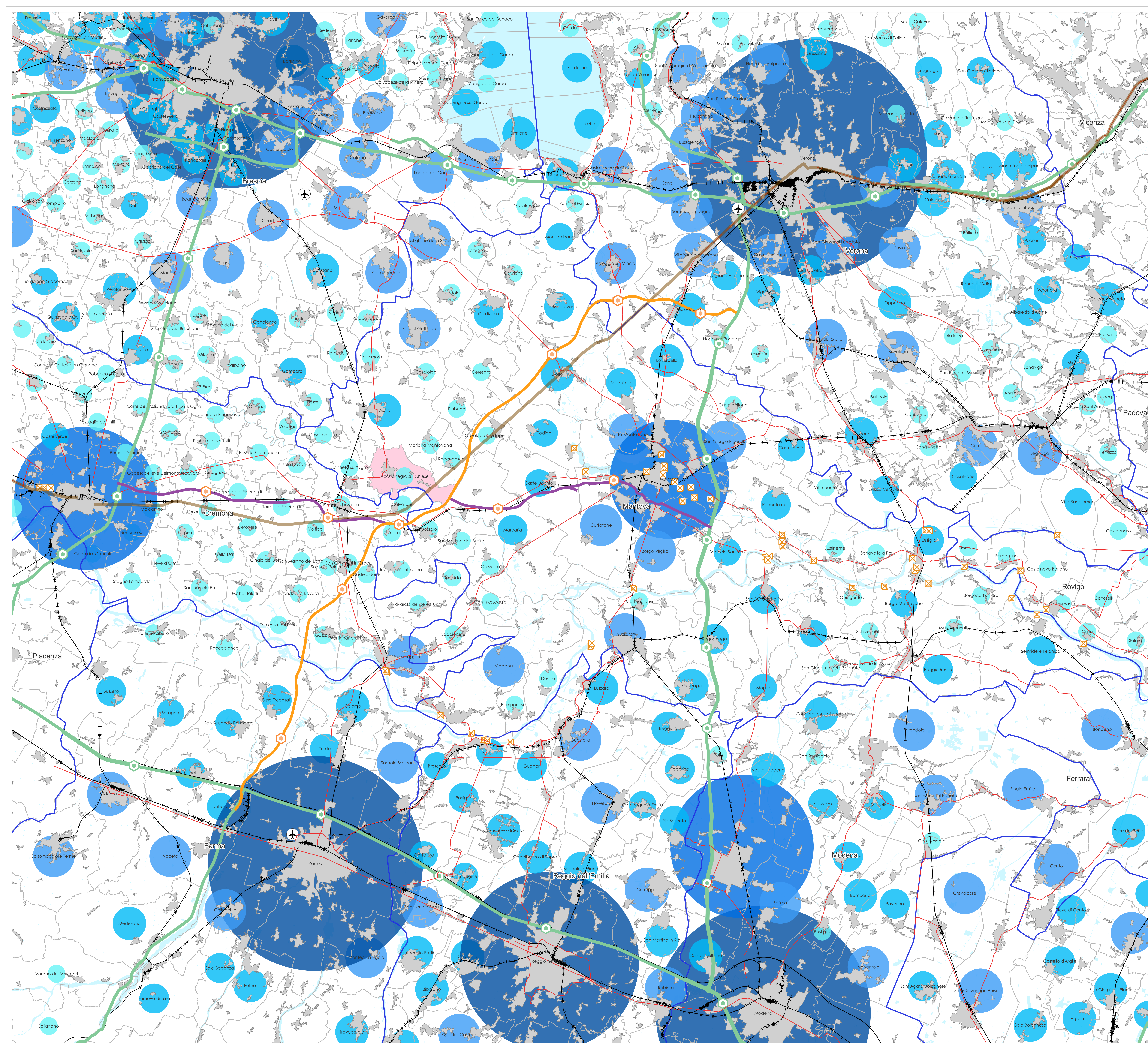




POLARITA' URBANE
Popolazione residente al 1 Gennaio 2026

- <4500
- 4500 - 11000
- 11000 - 45000
- 45000 - 100000
- >100000

Rete Infrastrutturale e nodi della mobilità

- Rete Autostradale Esistente
- Rete Stradale di rilevanza Statale
- Rete Ferroviaria
- Tracciati storici di Epoca Romana "Postumia"
- Rete Autostradale di Progetto
- Autostrada Regionale Cembra - Mantova
- Rete Autostradale di Progetto
- Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero (T1,BRE.)
- Caselli Autostradali esistenti
- Caselli Autostradali in progetto
- Porti fluviali
- Aeroporti

Sistema di Riferimento

- Urbanizzato
- Comune oggetto del PGT
- Sistema Idrico Principale
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Sistema delle polarità del Comune di Acquanegra sul Chiese

- <100 abitanti
- 100-400 abitanti
- 400-800 abitanti
- 800-1200 abitanti
- 1200-2200 abitanti
- >2200 abitanti

Piano di Governo del Territorio
DP DOCUMENTO DI PIANO

Comune di Acquanegra sul Chiese

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Studio Polaris s.r.l. s.p.a.
Lupo Baroni
INGEGNERIA
ING. S. L. POLARIS

Con la collaborazione di:
Francesco Cavalli
Andrea Conti
Neri Marzulli
Piero Pavesani
Matteo Rodolfo
Eugenio Salomoni
Piero Tenco

IL SINDACO
Marica De Perti

IL SEGRETARIO
Dott.ssa Roberta Zrelli

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Samantha Ovi

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DELLE POLARITA' URBANE

DP 2.6

SCALA: 1:125 000

DATA: Luglio 2026
AGG:

DELIBERA DI ADOZIONE DEL G.O.
DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL G.O.
PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L.
Documento Informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.