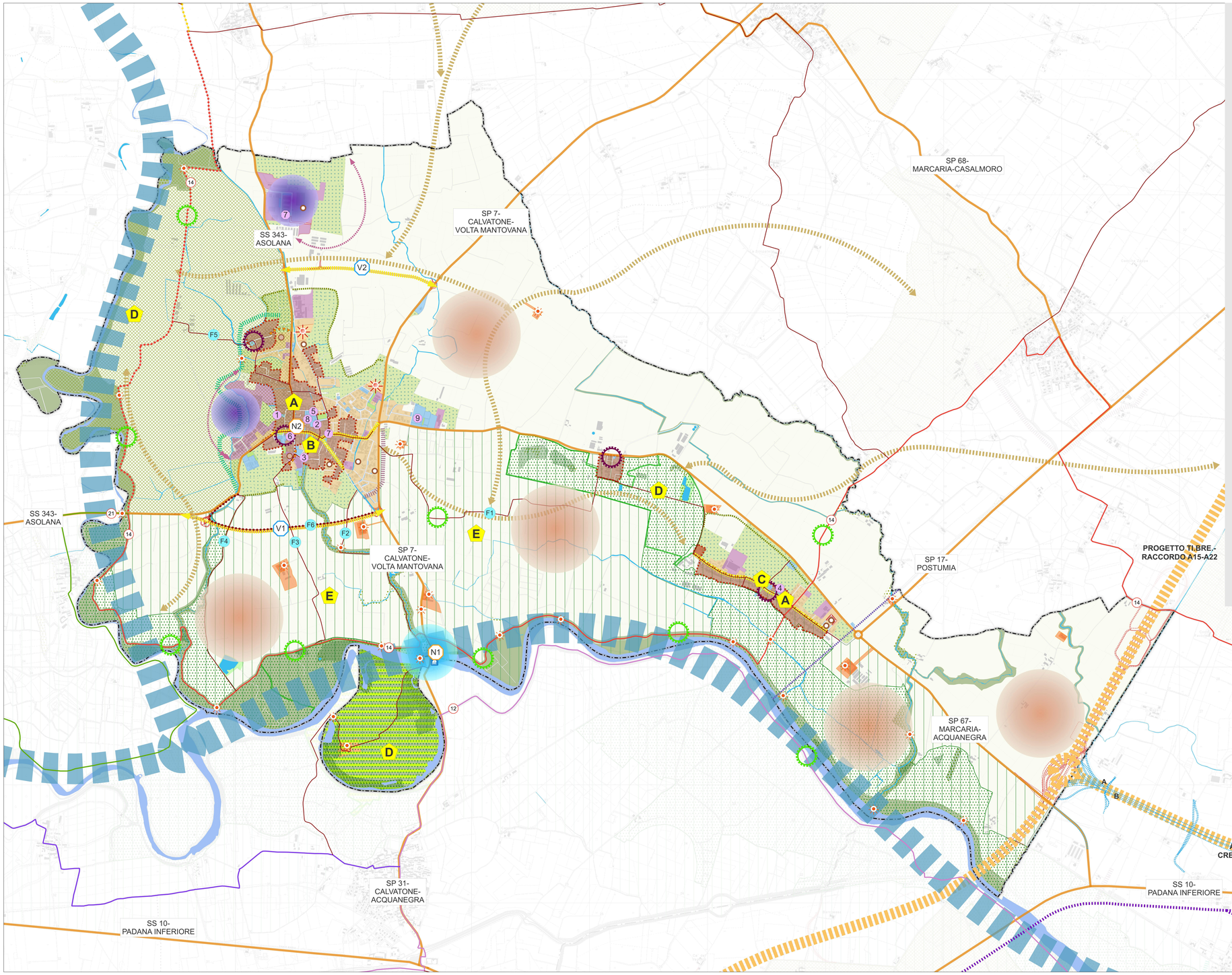


## LEGENDA

Confine comunale

### ELEMENTI QUALIFICANTI IL TERRITORIO

**Aree agricole ad alto valore strategico**
Presenza qualificante di attività e produzioni agricole di pregio e realtà produttive florovivaistiche diffuse di interesse provinciale

Acqua, percorsi fluviali e approdi

Porti fluviali e attracchi

Polarità industriale di interesse interprovinciale
Produzione legata al settore edile

Nodi potenziali della rete di valore storico-culturale

Mobilità dolce e turismo sostenibile

### STRATEGIE PER IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE

ESISTENTE — PROGETTO

Autostrada, asse interurbano e opere accessorie

Progetto TI.BRE. - Raccordo autostradale A15 (PR) e A22 (VR)

Autostrada - Progetto preliminare dell'autostrada regionale "Cremona-Mantova" approvato con D.G.R. 7/15954 del 30/12/2003

Autostrada - Proposta di variazione del tracciato relativo all'autostrada regionale "Cremona-Mantova" Progetto definitivo depositato da Stradivaria Spa in V.I.A. nazionale il 30/06/2008 e integrazioni luglio 2009

Viabilità principale (strade statali, regionali e provinciali)
SS 343 - "ASOLANA"
SP 7 - "CALVATONE-VOLTA MANTOVANA"
SP 67 - "MARCARIA-ACQUANEGRA"
SP 17 - "POSTUMIA"

Viabilità di livello locale
Interventi di riqualificazione e potenziamento:
V1 – Variante SUD alla SS343 di raccordo tra SS 343 - SP-7
V2 – Variante NORD alla SS343 di raccordo tra SS 343 - SP-7

Linea ferroviaria e stazione in fase di potenziamento

Nodi viari da riqualificare
N1 – SP 7 – "Calvatone-Volta Mantovana" - Ristrutturazione del Ponte sul Fiume Oglio
N2 – SS 343 – Intersezione tra via G. Matteotti/Via C. Canneti nel centro abitato di Acquanegra - Messa in sicurezza

### SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

**STRATEGIE ECOLOGICHE AMBIENTALI PER UNA RETE VERDE DI LIVELLO TERRITORIALE**

- Siti Rete Natura 2000
- Parco Regionale Oglio Sud
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Aree a vegetazione naturale rilevante
- Zone di ripopolamento e cattura
- Boschi e altre aree boschive
- Riserva Regionale "Le Bine"
- Punti panoramici e capisaldi paesaggistici da valorizzare
- Sistema naturalistico storico di connessione degli ambiti del Parco Regionale Oglio Sud, del Po e del Parco Regionale del Mincio

### STRATEGIE PER LE AREE AGRICOLE

- Aree agricole strategiche ad elevata caratterizzazione produttiva e insediamenti agricoli
- Ambiti agricoli di interazione tra il sistema insediativo e il sistema agricolo
- Paesaggio fluviale ad elevata valenza naturalistica e paesaggistica
- Ambiti agricoli a vocazione sportiva e ricreativa
- Margini di ricomposizione urbana e salvaguardia degli ambiti agricoli
- Margini di salvaguardia dei valori ambientali
- Corridoi di connessione tra gli ambiti del sistema rurale

### STRATEGIE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

ESISTENTE — PROGETTO

Itinerari culturali europei nazionali e percorsi sovralocali

- 12 – Ciclovia delle Risaie
- 14 – Ciclovia Brescia-Mantova — 14
- 13 – Ciclovia Oglio
- 21 – Ciclovia Sinistra Oglio

Sistema ciclabile locale per la mobilità urbana e la fruizione del territorio

### STRATEGIE PER IL SISTEMA INSEDIATIVO

**STRATEGIE PER IL CENTRO STORICO E I NUCLEI RURALI**

- Perimetro della città storica
- Potenziamento e riqualificazione del sistema commerciale e dei servizi lungo l'asse storico
- Recupero, riutilizzo e riqualificazione del patrimonio abitativo e delle attività economiche
- Viabilità storica - Via Postumia
- Linee di espansione consolidata delle polarità urbane economiche
- Città storica. Caratterizzata da edifici, spazi aperti e rete viaria che costituiscono il tessuto urbanistico di maggiore interesse
- Nuclei rurali e cascine di impianto storico

**STRATERIE PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA RIGENERAZIONE URBANA**

- Città consolidata, caratterizzata da edifici, spazi aperti e rete viaria di buona qualità urbana
- Città consolidata. Aree con la presenza prevalente di attività economiche
- Margini urbani a bassa permeabilita
- Ambiti di completamento del tessuto urbano
- Ambiti di rigenerazione urbana

### STRATEGIE PER GLI AMBITI DI TRASFORMAZIONE

Ambiti a destinazione residenziale
Aree collocate ai margini dell'edificato, per i quali si prevede la collocazione di insediamenti residenziali e servizi a media-bassa densità, con particolare attenzione alla distribuzione del verde urbano e dei percorsi di mobilità dolce.

Ambiti per l'insediamento di attività economiche
Aree per insediamento di attività economiche caratterizzate dalla presenza di una pluralità di funzioni produttive, logistiche, commerciali, artigianali e di servizi per consolidare il tessuto produttivo esistente

### STRATEGIE PER LA CITTA' PUBBLICA

- Servizi e attrezzature di interesse pubblico
- Aree a verde attrezzato

## QUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DEGLI SPAZI E DEI SERVIZI PUBBLICI

### PROGETTI PER LA CITTA' PUBBLICA

**PROGETTI SPECIALI**

**A. VALORIZZAZIONE DEI NUCLEI STORICI DI ACQUANEGRA E MOSIO** – sistema ricettivo della componente storico, turistica e naturalistica correlata ai centri, al fiume Chiese e Oglio e ai Siti Rete Natura 2000 "Le Bine" e "valli di Mosio";

**B. POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE DEI SERVIZI SOCIO-SANITARI** – integrazione degli interventi legati alla struttura socio-sanitaria assistenziale per anziani "A. Riccardelli" e realizzazione di alloggi con funzione sociale;

**C. MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' DELLA POLARITA' URBANA DI "PIAZZA MOSARTE"** nella frazione di Mosio attraverso l'adeguamento dei percorsi lenti e la riqualificazione della Piazza.

**D. GOLENA DI OGLIO - VALORIZZAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA RETE ECOLOGICA DEL FIUME OGLIO E DEL FIUME CHIESE CON LA CONNESSA RISERVA NATURALE "LE BINE" E LE "VALLI DI MOSIO";**

**E. POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE "DELL'ARTE DEL VIVAISMO";**

**F. MOBILITA' SOSTENIBILE** – integrazione al sistema ciclabile locale e sovralocale per la mobilità urbana e la fruizione del territorio e la messa in rete dei servizi:

- 12-Ciclovia delle Risaie
- 13-Ciclovia Oglio
- 14-Ciclovia Brescia-Mantova
- 21-Ciclovia Sinistra Oglio
- F1 - Percorso "Acquanegra-Mosio"
- F2 - Percorso "Via A.Diaz-Le Bine"
- F3 - Percorso "Acquanegra- Argine sinistro Fiume Oglio"
- F4 - Percorso "SS 343- Argine sinistro Fiume Oglio"
- F5 - Percorso "Via Mazzini-Argine sinistro Fiume Chiese"
- F6 - Ciclabile "SS 343-SP 7" – Tratto di ciclabile sperimentale per persone con disabilità

**VIABILITÀ DI LIVELLO LOCALE E SOVRALOCALE**

Interventi di riqualificazione e potenziamento

V1 – Variante SUD alla SS343 di raccordo tra SS 343 - SP-7

V2 – Variante NORD alla SS343 di raccordo tra SS 343 - SP-7

**PROGETTI DI LIVELLO LOCALE**

1. Valorizzazione area "Ex San Pio" quale centro culturale e sede per associazioni
2. Riqualificazione area verde "Mortta" e inserimento della biblioteca nel centro sociale "Arcobaleno"
3. Efficientamento energetico del Palazzetto dello sport di Via Terracini, 10
4. Valorizzazione del centro dei servizi a Mosio
5. Completamento delle opere inerenti la valorizzazione del Polo scolastico comunale esistente in Acquanegra
6. Interventi di efficientamento energetico degli edifici pubblici e realizzazione di impianti ad energie rinnovabili sulle coperture degli edifici e delle aree pubbliche idonee promuovendo anche la formazione di comunità energetiche
7. Efficientamento e manutenzione della rete stradale comunale, delle reti dei sottoservizi e dei sistemi di sicurezza pubblica
8. Completamento degli interventi di adeguamento sismico degli edifici pubblici
9. Riqualificazione ed efficientamento energetico del Campo sportivo in Strada Valli

Piano di Governo del Territorio

# PGT

DP DOCUMENTO DI PIANO

Comune di Acquanegra sul Chiese


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
**Studio Polaris STP s.r.l.**
Ugo Bernini

**Engeo s.r.l.**
Carlo Canetti

Con la collaborazione di:
Francesco Cerutti
Andrea Conti
Elena Fontana
Elena Paolonari
Matteo Rodeda
Ilaria Rossini
Ekaterina Sosomatin
Pietro Tenca

IL SINDACO
Monica De Pieri

IL SEGRETARIO
Dott.ssa Roberta Zrelli

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Samantha Oni


## ACQUANEGRA 2035. STRATEGIE DI PIANO

DP 5.1

SCALA: 1:15 000

DATA: Luglio 2026
AGGIO:

DELIBERA DI ADOZIONE DEL C.C.
n°..... del .....

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL C.C.
n°..... del .....

PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L.
n°..... del .....


Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.