



COMUNE DI VITTUONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 244 DEL 23/04/2026

Proposta n. 276 del 20/04/2026

SETTORE GESTIONE SICUREZZA DEL TERRITORIO

OGGETTO: RINNOVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE SOFTWARE DI LETTURA TARGHE TRAFFIC SCANNER PERIODO MAGGIO 2026 - MAGGIO 2027 CIG BB54451F49.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE SICUREZZA DEL TERRITORIO

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 23/12/2025 avente ad oggetto “Artt. 151 e 170 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 - approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026 - 2028 come integrato dalla nota di aggiornamento al DUP 2026 – 2028”;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 23/12/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Bilancio di Previsione per gli esercizi 2026 – 2028;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 in data 08/01/2026 avente ad oggetto “Art. 169 del D.Lgs. 267/2000 Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 - approvazione”;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 26/02/2026 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028 - Approvazione”.

Preso e dato atto che i documenti programmatici su indicati prevedono, tra gli obiettivi assegnati al sottoscritto Responsabile, l'adozione degli atti relativi al servizio oggetto del presente provvedimento;

Rilevato che gli artt. 107 e 109 del D.lgs 267 del 18/08/2000 stabiliscono che spetta ai responsabili di settore, nel limite delle attribuzioni delle unità organizzative a cui sono preposti, l'emanazione di tutti gli atti di gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa, compresa l'adozione di tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Visto il decreto sindacale n. 11 del 16/12/2025 di nomina del sottoscritto Responsabile del settore Gestione e Sicurezza del Territorio;

Rilevato che questa Amministrazione Comunale è in possesso del Software di Lettura Targhe denominato "Traffic Scanner";

Preso atto che tale software consente di verificare il passaggio dei veicoli per questioni di pubblica sicurezza, polizia giudiziaria e polizia amministrativa;

Visto che un mancato funzionamento dello stesso precluderebbe lo svolgimento dei compiti sopra richiamati;

Considerato che è necessaria anche l'installazione della versione aggiornata del software;

Vista l'offerta di manutenzione e aggiornamento pervenuta da SKP Technology con prot. 5057 del 24/03/2026;

Rilevato che non è mai stato acquistato il servizio in oggetto è pertanto non è applicabile il principio di rotazione;

Visti gli articoli:

- 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina gli affidamenti diretti;
- 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio per il 2019), il quale dispone che i comuni sono tenuti a servirsi del Mercato elettronico o dei sistemi telematici di negoziazione resi disponibili dalle centrali regionali di riferimento, per gli acquisti di valore pari o superiore a 5.000 euro, sino al sotto soglia;
- 58 del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce che nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;
- 3 della legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visti:

il D.Lgs. n. 81/2008 e la determinazione ANAC n. 3 del 5 marzo 2008, in materia di rischi interferenziali;

il D.Lgs. n. 33/2013 e l'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in materia di amministrazione trasparente;

Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;

Dato atto altresì che l'art. 17, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce:

- che, per gli appalti di valore inferiore a 140.000 euro, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale;
- che le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, devono individuare gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che, ai sensi della Legge di Stabilità 2016 n. 208/2015 - Art. 1, comma 502 e 503, dal 1° gennaio 2016 non è più obbligatorio ricorrere al MEPA o alle Centrali di Committenza Regionali per gli acquisti di beni e servizi di valore inferiore a € 1.000,00.= e che la legge di Bilancio 2019 ha innalzato predetta soglia a € 5.000,00.==;

Visto l'articolo 192, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., il quale dispone che "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposta determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire: garantire un servizio di manutenzione e aggiornamento del software di controllo delle targhe rilevate dalle telecamere del sistema di videosorveglianza comunale;
- b) l'oggetto del contratto: fornitura di servizi;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: affidamento diretto;

Precisato:

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura e servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

Ritenuto pertanto di procedere ad affidamento diretto della fornitura di quanto sopra a favore dell'operatore economico SKP Technology srl con sede in via Ripamonti 66 – 20141 Milano P.IVA 07799690966, per una spesa di € 965,00 oltre IVA;

Acquisito d'ufficio in data 20/04/2026 mediante la procedura di servizio telematico "DURC ONLINE" il Documento unico di regolarità contributiva INPS_48864151, ai sensi del D.Lgs. 69/2013 che risulta "regolare" con scadenza il 01/05/2026;

Dato atto, inoltre, che all'acquisto di che trattasi è stato attribuito il codice CIG BB54451F49;

Considerato che si è provveduto ad accertare che il programma dei pagamenti corrispondenti al seguente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 comma 1 della legge 102/2009;

Visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Comunale;

DETERMINA

1. di impegnare la spesa di €. 965,00 (oltre IVA 22%) per il canone di manutenzione e aggiornamento del software di lettura targhe relativo al periodo maggio 2026 – maggio 2027;
2. di impegnare la spesa totale di € 1177,30 come segue:

Capitolo	Titolo, Missione, Programma e Macroaggregato	CP/FPV/RP (COMPETENZA - FONDO P.V. - RESIDUI)	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
			2026	2027	2028	BENEFICIARIO
1372001	1.08.1.0103	CP	1177,30			SKP Technology
TOTALE			1177,30			

3. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del regolamento comunale sui controlli interni, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente atto da parte del responsabile del servizio;

4. di dare atto che con riferimento al procedimento di che trattasi il Responsabile ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il Dott. Paolo Giana e che non sussistono conflitti di interesse anche solo potenziali che impongono l'astensione;

5. di dare atto che la presente determinazione viene pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Vittuone e precisamente all'Albo online per 15 giorni consecutivi e nella sezione "Amministrazione Trasparente/Provvedimenti".

Il Responsabile
Settore Gestione Sicurezza del Territorio
Paolo Giana



COMUNE DI VITTUONE

Città Metropolitana di Milano

Pagina 1 di 1

Determinazione Settore Gestione Sicurezza del Territorio nr.244 del 23/04/2026

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026		<i>Impegno di spesa</i>	2026 773/0	Data: 23/04/2026	Importo: 1.177,30
Oggetto:	RINNOVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE SOFTWARE DI LETTURA TARGHE TRAFFIC SCANNER PERIODO MAGGIO 2026 - MAGGIO 2027 CIG BB54451F49.				
Capitolo:	2026	1372001	MANUTENZIONE HARDWARE, SOFTWARE E MACCHINARI D'UFFICIO COMUNALI		
Codice bilancio:	1.08.1.0103		C.I.G.: BB54451F49	SIOPE: 1.03.02.19.001	
Piano dei conti f.: 1.03.02.19.001 Gestione e manutenzione applicazioni					
Beneficiario:	0008801 - SKP TECHNOLOGY SRL				

Il presente documento ha valore di Visto di Regolarità Contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell' art. 151, comma 4 e dell'art. 183, comma 7, D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

VITTUONE li, 23/04/2026



Il Responsabile del Settore Finanziario

Dott.ssa Sara Balzarotti

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Vittuone.

Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

SARA BALZAROTTI in data 23/04/2026