



COMUNE DI CAZZANO DI TRAMIGNA

PROVINCIA DI VERONA

Piazza Giacomo Matteotti, 1 37030 Cazzano di Tramigna

tel. 045 7820506 – fax 045 7820411

comune.cazzanoditramigna.vr@pecveneto.it

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 8 DEL 25-08-2026

COPIA

Oggetto: SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL TRATTO DI STRADA COMUNALE COMPRESO TRA VIA RIVA, SUCCESSIVAMENTE AL NUCLEO/CENTRO ABITATO, E LA CONTRADA MARSIGLIO (VIA RIO ALBO), IN DIREZIONE DEL CONFINE CON IL COMUNE DI MONTECCHIA DI CROSARA, PER LO SVOLGIMENTO DELLA PROVA TECNICA AUTOMOBILISTICA NON COMPETITIVA DENOMINATA "PARTNER RALLY EVENT BY PRO ENERGY MOTORSPORT" - 02 SETTEMBRE 2026, DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 23.00.

PREMESSO che il Sig. Emanuele Bosco, in qualità di Presidente della Società Sportiva Dilettantistica "PRO ENERGY MOTORSPORT", con sede in Via Don G. Padovani n. 10 – 37030 Selva di Progno (VR), ha presentato istanza pervenuta al protocollo comunale n. 5254 del 07.08.2026, intesa ad ottenere l'autorizzazione/nullaosta allo svolgimento della prova tecnica automobilistica non competitiva denominata "PARTNER RALLY EVENT BY PRO ENERGY MOTORSPORT", prevista per il giorno 02.09.2026, dalle ore 21.00 alle ore 23.00, nel territorio del Comune di Cazzano di Tramigna;

CONSIDERATO che la prova tecnica interesserà un tratto di strada comunale compreso tra Via Riva, successivamente al nucleo/centro abitato, e la Contrada Marsiglio (Via Rio Albo), fino al confine con il Comune di Montecchia di Crosara, individuato dalle coordinate di partenza 45°28'46.6"N – 11°12'10.6"E e di arrivo 45°29'03.0"N – 11°12'59.5"E;

DATO ATTO che l'organizzatore ha richiesto la sospensione temporanea della circolazione sul suddetto tratto stradale nella fascia oraria compresa tra le ore 21.00 e le ore 23.00 del 02.09.2026, prevedendo la possibilità di accesso ai residenti e agli aventi diritto alle proprietà situate lungo il tratto interessato, compatibilmente con le esigenze di sicurezza connesse allo svolgimento della prova;

CONSIDERATO che, al fine di garantire la pubblica e privata incolumità e consentire lo svolgimento della prova tecnica in condizioni di sicurezza, si rende necessario disporre la temporanea sospensione della circolazione sul tratto stradale interessato, nonché il divieto di sosta e fermata, ove necessario, lungo il percorso e nelle aree interessate dalla prova;

VISTO il programma della prova tecnica automobilistica non competitiva, il tracciato interessato e le misure di sicurezza previste dall'organizzatore;

DATO ATTO delle caratteristiche tecniche della strada interessata e della necessità di garantire, per quanto possibile e compatibilmente con le esigenze di sicurezza, il transito dei

mezzi di soccorso e di emergenza nonché dei residenti e degli aventi diritto alle proprietà situate lungo il tratto interessato;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, recante il “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO, in particolare, l’art. 9, comma 7-bis, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni e integrazioni;

RITENUTO necessario, per motivi di sicurezza della circolazione e di tutela della pubblica e privata incolumità, adottare un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione limitatamente al periodo e al tratto interessato dalla prova;

ORDINA

per il giorno 02 settembre 2026, dalle ore 21.00 alle ore 23.00, la:

SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE da Via Riva (dopo il nucleo/centro abitato), fino al confine con il Comune di Montecchia di Crosara, dopo la Contrada Marsiglio (Via Rio Albo), individuato dalle coordinate di partenza 45°28'46.6"N – 11°12'10.6"E e di arrivo 45°29'03.0"N – 11°12'59.5"E, con conseguente divieto di transito in entrambi i sensi di marcia durante lo svolgimento della prova tecnica automobilistica non competitiva denominata “PARTNER RALLY EVENT BY PRO ENERGY MOTORSPORT”, fatta eccezione per:

- i veicoli adibiti ai servizi di polizia, soccorso, antincendio ed emergenza;
- i veicoli dell'organizzazione appositamente autorizzati;
- i veicoli dei residenti e degli aventi diritto all'accesso alle proprietà situate lungo il tratto interessato, esclusivamente previa sospensione della prova e sotto il controllo del personale incaricato dall'organizzatore, in condizioni tali da garantire la sicurezza dei conducenti, dei residenti e dei partecipanti alla prova.

È altresì disposto, per il medesimo periodo e limitatamente alle aree interessate dalla prova, il divieto di sosta e di fermata, con rimozione dei veicoli ove previsto dalla segnaletica e dalla normativa vigente.

PRESCRIVE

che la Società Sportiva Dilettantistica PRO ENERGY MOTORSPORT, in qualità di organizzatore della prova, osservi le seguenti prescrizioni:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza sull'intero percorso, al fine di garantire il regolare e sicuro svolgimento della prova tecnica, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza stradale;
- il contenuto della presente ordinanza sia portato preventivamente a conoscenza degli utenti della strada mediante l'apposizione di idonea segnaletica stradale, conforme al vigente Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione, a cura e spese dell'organizzatore;
- sia installata, presso le intersezioni poste a monte e a valle del tratto interessato, idonea segnaletica di preavviso di sospensione della circolazione, con congruo anticipo rispetto alle aree di chiusura;
- l'organizzatore provveda a informare preventivamente i residenti e gli aventi diritto all'accesso alle proprietà situate lungo il tratto interessato circa gli orari e le modalità di

svolgimento della prova e le modalità di eventuale accesso durante la sospensione della circolazione;

- prima dell'inizio della prova sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso, al fine di accertare la piena transitabilità della strada e verificare l'eventuale presenza di ostacoli, impedimenti o situazioni di pericolo;
- prima dell'inizio della prova sia data adeguata informazione ai conducenti circa l'ubicazione e la natura di eventuali punti pericolosi, ostacoli o altre circostanze suscettibili di determinare situazioni di pericolo, fornendo le necessarie indicazioni sulle modalità di segnalazione o protezione e sulle cautele da adottare;
- sia garantita, mediante personale dell'organizzatore munito di bracciale o altro indumento recante segni distintivi di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza dell'intero percorso, con particolare riferimento alle intersezioni stradali, agli accessi laterali e agli eventuali punti di presenza del pubblico;
- sia sempre garantito il transito dei mezzi di soccorso, di emergenza e di polizia;
- il transito dei residenti e degli aventi diritto alle proprietà situate lungo il tratto interessato sia consentito, in caso di necessità, previa sospensione della prova e sotto il controllo del personale dell'organizzatore, in condizioni di assoluta sicurezza;
- la prova sia immediatamente sospesa qualora si renda necessario consentire il transito dei mezzi di soccorso, dei residenti o di altri soggetti aventi diritto e possa riprendere esclusivamente dopo il ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza;
- sia accertata, durante tutto lo svolgimento della prova, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata e la sicura percorribilità del piano viabile, adottando tutte le cautele necessarie, compresa, ove occorra, l'immediata sospensione della prova;
- sia garantita la tutela della strada, dei relativi manufatti e delle pertinenze, evitando di arrecare danni alla sede stradale, alla segnaletica e ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada e saranno posti a carico dell'organizzatore;
- al termine della prova siano immediatamente rimossi tutti i cartelli, le transenne e gli altri dispositivi temporaneamente installati lungo il percorso, provvedendo al completo ripristino dello stato dei luoghi e della sede stradale;
- salvo che la vigilanza non sia già assicurata dagli organi di Polizia, il percorso, gli accessi laterali e le intersezioni dovranno essere adeguatamente presidiati da personale dell'organizzatore opportunamente formato e dotato di radiotrasmittenti e degli altri dispositivi necessari per garantire la sicurezza;
- copia della presente ordinanza dovrà essere nella disponibilità del responsabile della prova o del soggetto che ne fa le veci, per essere esibita agli organi di Polizia in occasione degli eventuali controlli;
- siano adottate idonee misure di sicurezza affinché eventuali spettatori o altre persone presenti lungo il percorso non sostino in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei conducenti dei veicoli interessati dalla prova;
- siano adeguatamente transennati e presidiati gli accessi al tratto interessato dalla prova, nonché le intersezioni e gli accessi laterali, in modo da impedire l'ingresso di veicoli non autorizzati durante lo svolgimento della prova.

DISPONE

altresì che:

- la Società Sportiva Dilettantistica PRO ENERGY MOTORSPORT provveda ad avvisare preventivamente gli abitanti della zona interessata dalla sospensione della circolazione;

- la Società Sportiva Dilettantistica PRO ENERGY MOTORSPORT provveda, a propria cura e spese, all'installazione e alla successiva rimozione della segnaletica temporanea necessaria, compresa la segnaletica di preavviso di chiusura/sospensione della circolazione da posizionarsi in corrispondenza delle intersezioni poste a monte e a valle del tratto stradale interessato;
- la segnaletica temporanea sia collocata e mantenuta in efficienza per tutta la durata della sospensione della circolazione e sia conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione.

AVVERTE

che i contravventori alle disposizioni della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

L'Amministrazione comunale non assume alcuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dallo svolgimento della prova, restando ogni responsabilità relativa all'organizzazione, alla sicurezza dei partecipanti e alle modalità di svolgimento della prova a carico dell'organizzatore, secondo quanto previsto dall'autorizzazione comunale e dalla normativa vigente.

La presente ordinanza è adottata esclusivamente ai fini della disciplina temporanea della circolazione e non sostituisce eventuali ulteriori autorizzazioni, nulla osta, pareri o provvedimenti eventualmente necessari per lo svolgimento della prova.

Della presente ordinanza sarà data notizia al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune e mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, a cura e spese dell'organizzatore.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i rimedi previsti dalla normativa vigente.

TRASMETTE

La presente ordinanza viene trasmessa:

- alla Società Sportiva Dilettantistica PRO ENERGY MOTORSPORT, nella persona del Presidente Sig. Emanuele Bosco, in qualità di organizzatore e responsabile della prova;
- alla Polizia Locale;
- alla Stazione dei Carabinieri di Illasi;
- al Comune di Montecchia di Crosara, per opportuna conoscenza e per gli eventuali adempimenti di competenza;
- alla Provincia di Verona, per opportuna conoscenza;
- all'U.T.G. – Prefettura di Verona, per opportuna conoscenza.

IL RESPONSABILE AREA TECNICA
Geom. Pier Vittorio Prettato

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

Il presente documento è stato prodotto attraverso sistemi informatici/telematici nel pieno controllo dell'amministrazione procedente secondo le regole del decreto legislativo n. 82/2005 e ss.mm.ii. "Codice dell'Amministrazione Digitale". Lo stesso è inoltre, conservato secondo le regole tecniche del medesimo d.lgs. n. 82/2005. Le sottoscrizioni sono apposte con firma digitale e nelle riproduzioni su supporto analogico – che costituiscono copia dell'originale informatico – sono sostituite dall'indicazione a stampa del/i soggetto/i responsabili ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39.