



COMUNE DI PEDASO

Provincia di Fermo

Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027

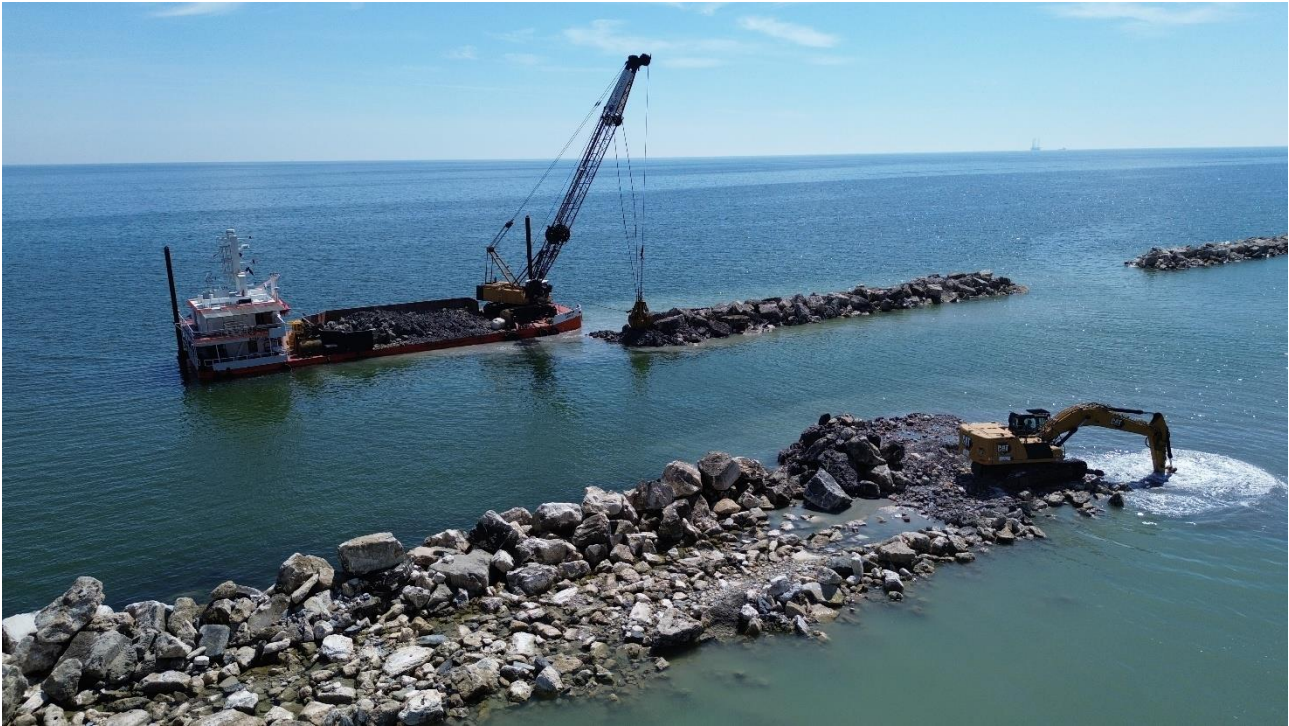
RICONFIGURAZIONE E RIALLINEAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA COSTIERA E RIPASCIMENTO DELLE SPIAGGE SUL LITORALE DI PEDASO NORD (I STRALCIO)

Il Comune di Pedaso ha completato l'ultimazione dei lavori per migliorare la sicurezza e la fruibilità del litorale nord, nel tratto di costa compreso tra la foce del Fiume Aso e la stazione ferroviaria. Questi interventi, fondamentali per la difesa della costa e la tutela dell'area ferroviaria adiacente, mirano a contrastare l'erosione e preservare le spiagge.

I lavori hanno previsto:

- **la rimozione (o "salpamento") delle ultime due scogliere a sud** (codici SIT 686.SE01 e 687.SE01 ed evidenziate in giallo nella Figura 2), e la realizzazione di **quattro nuove scogliere** (evidenziate in celeste nella Figura 2) allineate con la scogliera centrale e più distante dalla costa 684.SE01. Le nuove scogliere hanno una lunghezza di circa 100 metri ciascuna, intervallate da varchi di 30 metri;
- **la rimozione di tutti i pennelli** (codici SIT 683.P01, 683.P02, 684.P01, 684.P02, 685.P01 e 688.P01 ed evidenziati in giallo nelle Figure 2-3-4), tranne quello all'ingresso del porticciolo (codice SIT 682.PE01), che sarà mantenuto ai fini della protezione del relativo bacino;
- **l'allungamento verso il fiume Aso della scogliera di fronte al "porticciolo" (codice SIT 681.SE01) e la realizzazione di piccole appendici della stessa** per facilitare la protezione e il deflusso delle correnti di fondo da Sud a Nord del litorale;
- **l'apertura del pennello che separa il porticciolo dal Fiume Aso** (681.PE01) (l'apertura è evidenziata in giallo nella fig. 4) che dovrebbe consentire di garantire il naturale movimento della corrente di fondo, il cui flusso dovrebbe ridurre il problema dell'insabbiamento e favorire il naturale trasporto del sedimento;
- **la rimessa in sagoma delle scogliere radenti** 682.RA01 (evidenziata in magenta nella Figura 3) che si estende lungo la pista ciclopedonale tra il ponte Ca da Mosto e il ponte Maroni vicino al porticciolo, della scogliera 685.RA01 che fronteggia il molo antistante le concessioni demaniali Faro e Lampara, insieme al completamento della sistemazione della scogliera radente 687.RA01 che si sviluppa a Sud del ponte di Via Marconi;
- **il ripascimento delle spiagge**, con l'aggiunta di sabbia e ghiaia su un tratto di circa 395 metri a nord e 330 metri a sud della scogliera centrale 685.RA01 (campite in rosso nelle figure 2 e 3).

Il progetto, che ha un costo complessivo di 3 milioni di euro, è finanziato dalla Regione Marche e dalla RFI (Rete Ferroviaria Italiana), che contribuiscono ognuno per il 50%.



STATO ATTUALE **FIGURA 1**
scala 1:2000

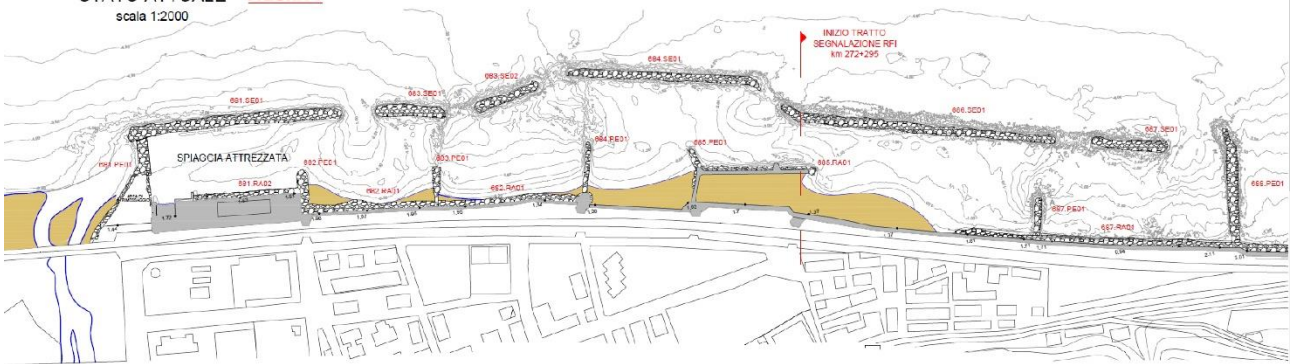


FIGURA 2

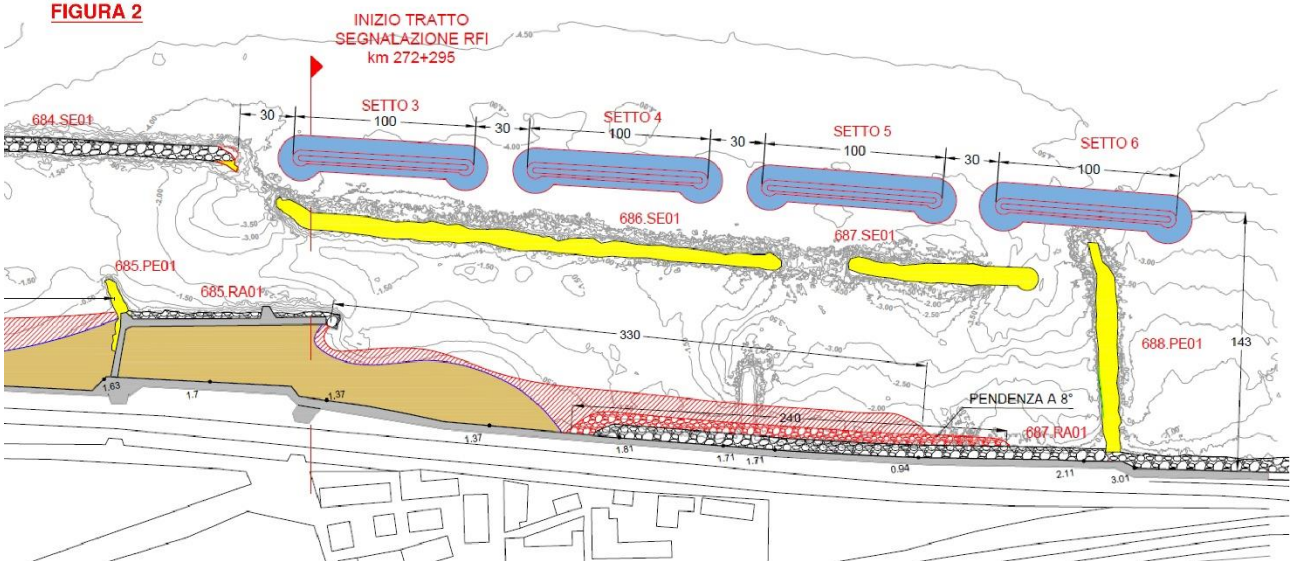


FIGURA 3

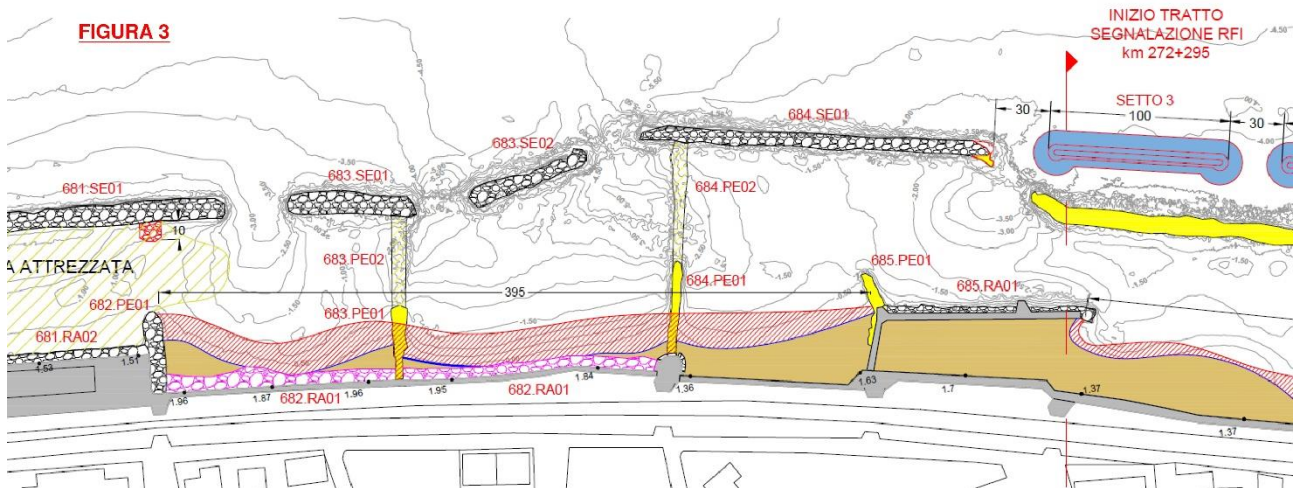


FIGURA 4

