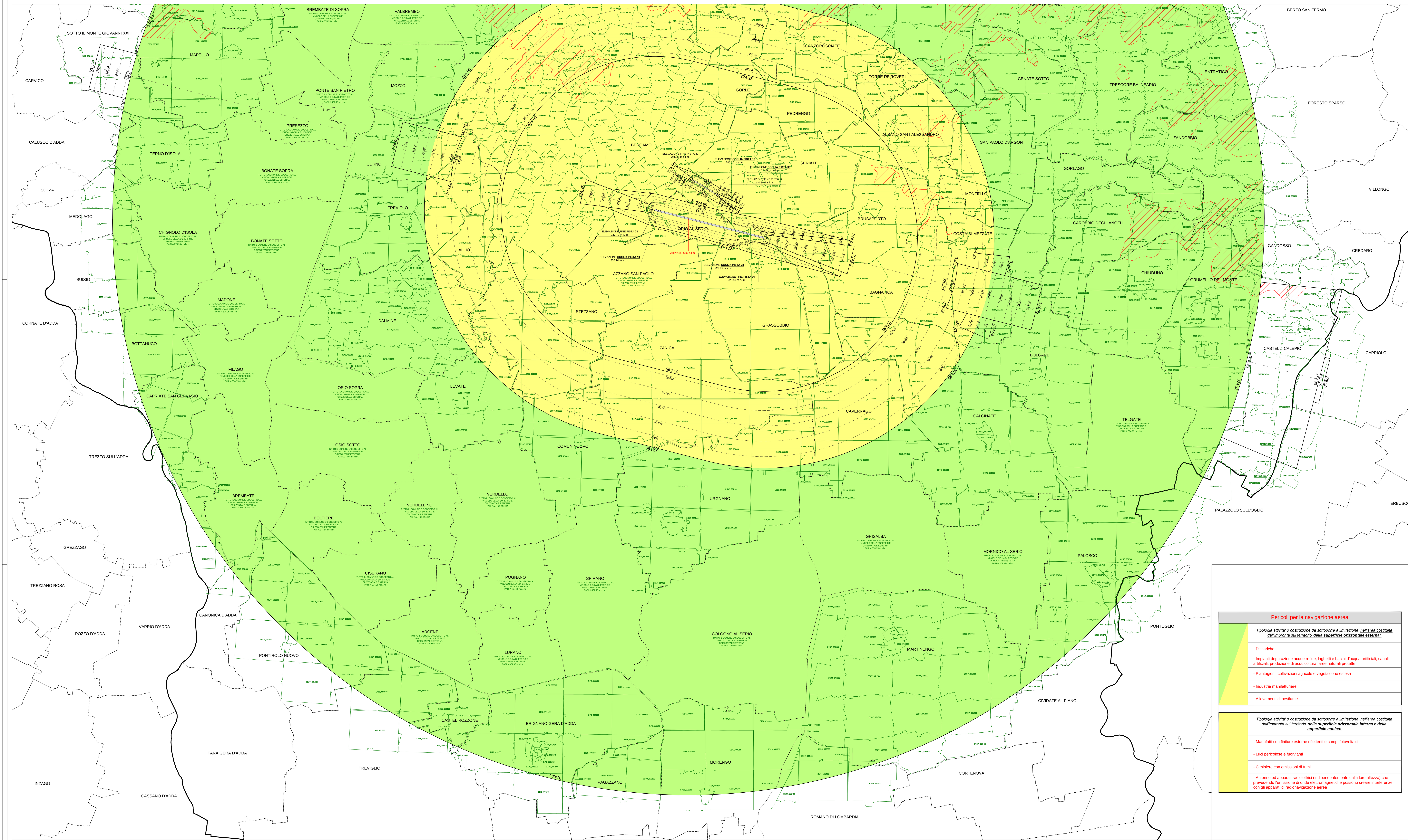




**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE
DEI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

TAVOLA N.
PC001 A-2

scala
1:25000

Data
Novembre 2010

**S.A.C.B.O. S.p.A.**
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:
.....

Post Holder della progettazione
.....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del.....

Torino 0/00

LEGENDA

--- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

--- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

--- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO

--- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

--- CONFINI COMUNALI

--- CONFINI PROVINCIALI

--- LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL'AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

L'inviluppo delimita delle superfici di pericolo e avvicinamento disegnate nella presente planimetria si riferisce unicamente ad ostacoli che superano quote di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero colle con dislivello superiore a 10 metri non superante il 1:10000, in attesa delle opere di ingegneria e di ingegneria, che in futuro, con particolare riferimento a quelle di ingegneria.

Fonte dati: topografici Digital Elevation Model (DEM) SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 metri di accuratezza (per un'area di circa 30.000 m²).

N.B.: Le aree delimitate dall'inviluppo hanno le superfici superiori di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esentate da altre norme di ingegneria, ad esempio, impianti civili o come zone di pericolo elevazione non rilevanti per via del punto di completamento dell'area del DEM.

I contenuti delle aree dell'inviluppo hanno la Superficie Conica soggetta all'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

Pericoli per la navigazione aerea

Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione nell'area costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna:

- Discariche

- Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzione di acquacoltura, aree naturali protette

- Plantazioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa

- Industrie manifatturiere

- Allevamenti di bestiame

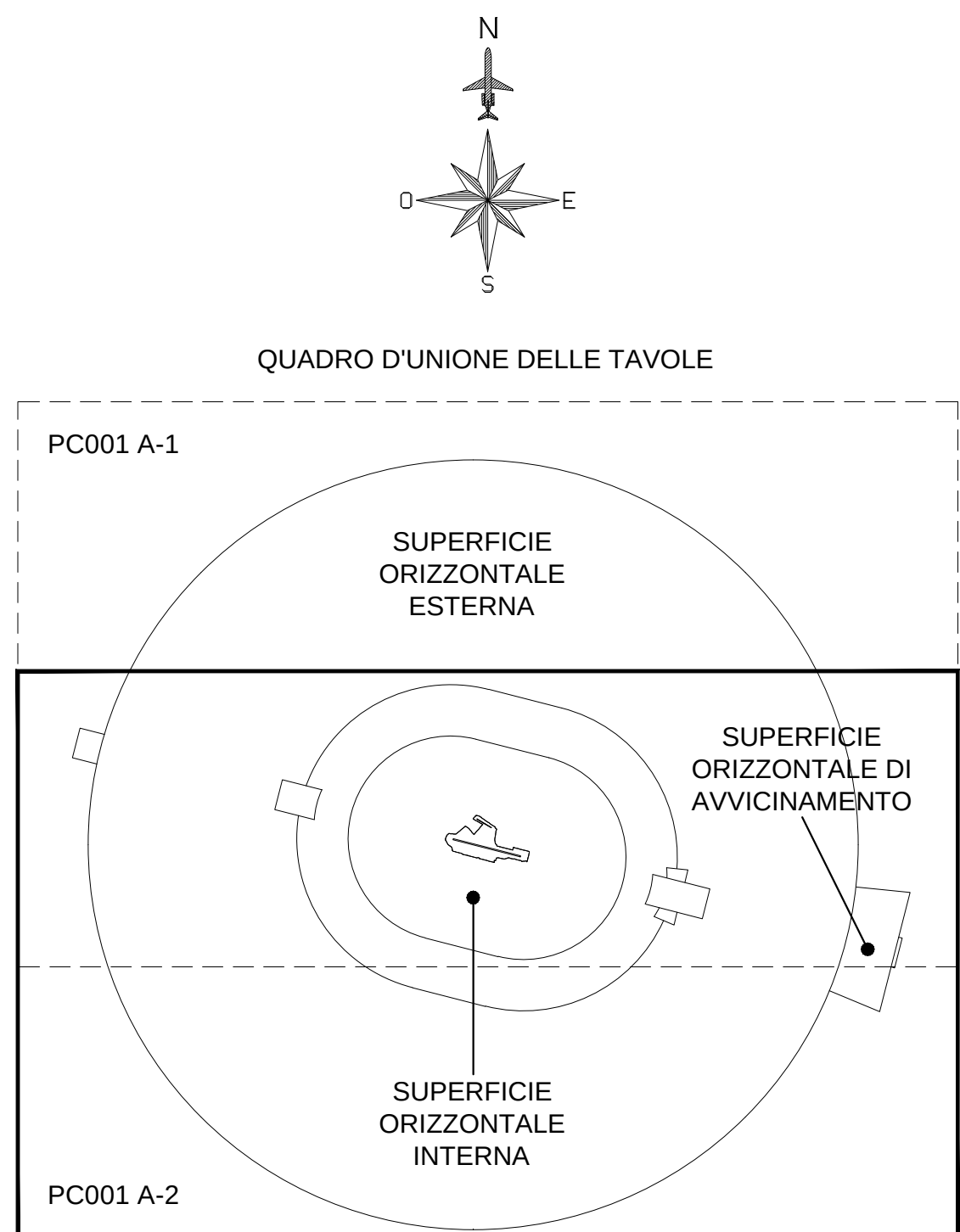
Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione nell'area costituita dall'impronta sul territorio delle superficie orizzontale interna e delle superficie conica:

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici

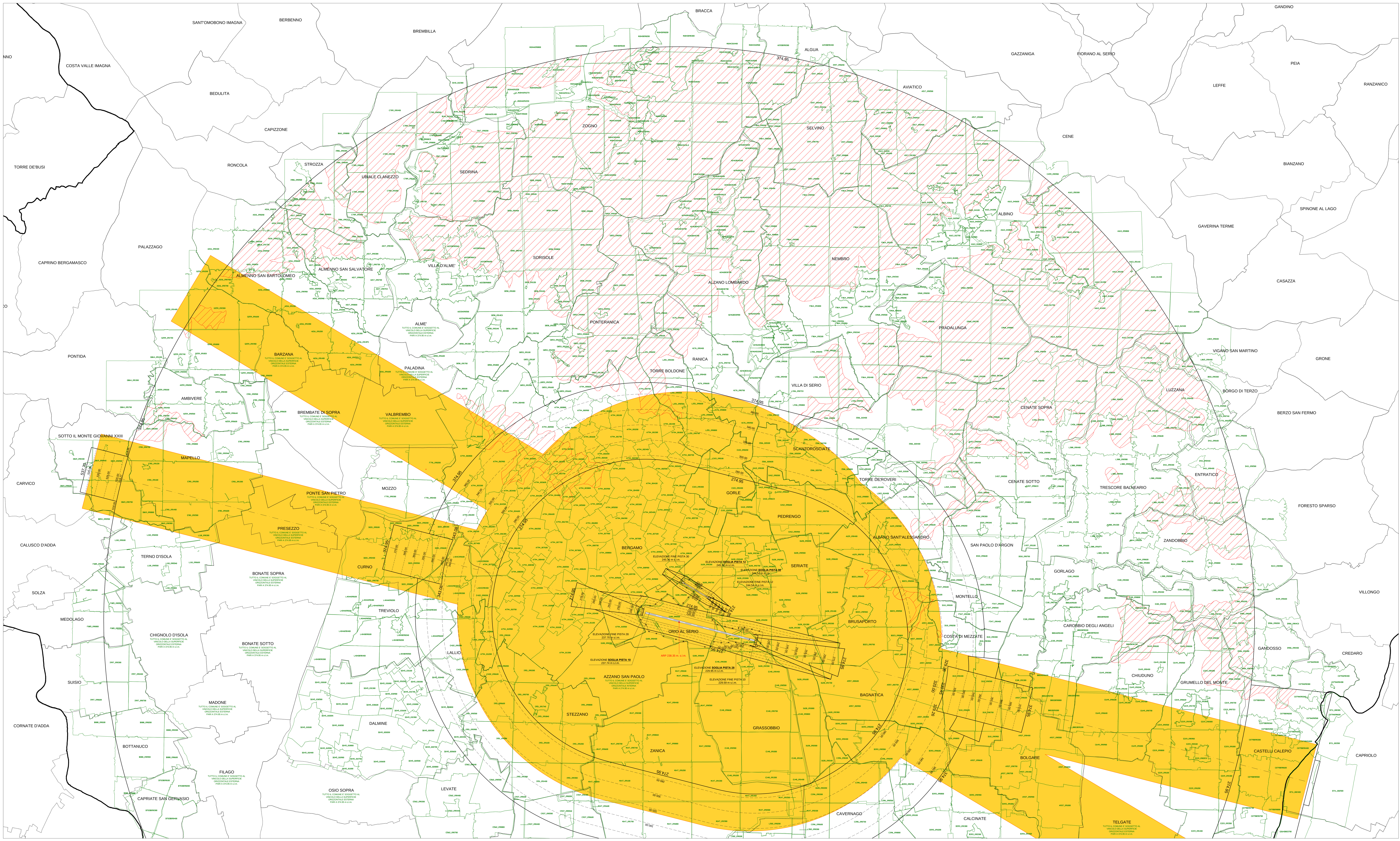
- Luci pericolose e fuorivanti

- Ciminiere con emissioni di fumi

- Antenne ed apparati radioelettrici (indipendentemente dalla loro altezza) che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radio navigazione aerea



VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379.95 m s.l.m.



**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE
DEI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

TAVOLA N.
PC001 B-1

scala
1:25000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. _____ del _____

Torino e Roma

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITI DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL' AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

L'inviluppo derivante dalle superfici di rischio è successivamente disegnato nella presente planimetria su sfondo unitario ad ogni scala che ne consenta la lettura e l'uso. Le superfici di rischio sono rappresentate negli atti di piano, ovvero nelle non disposte a cadere e pertanto non rappresentano l'attuale stato delle cose. L'inviluppo di rischio è stato disegnato su sfondo unitario a quella di scala 1:25000.

Fonte dati: Topografia Nazionale Italiana (T.N.I.) (Fonte: Topografia Nazionale Italiana)

Previsione della maglia di dati: 3 metri di accuratezza per un intervallo di circa 10 metri.

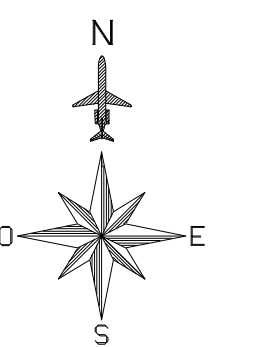
Nota: Le aree demarcate dall'orografia forante le servitù derivate dalle superfici di rischio, non sono esclusive e devono essere considerate unitarie per fini generali, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo a garanzia di inviluppo, dell'orografia, degli ostacoli e delle cose di particolare elevazione non rilevanti per via del punto di riferimento adottato nel disegno.

I contorni delle aree dell'orografia forante le Superfici Critiche (superfici) (sostanzialmente variabili della medesima con una precisione raggiunta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m).

Pericoli per la navigazione aerea

Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione nell'area definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento)

**QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE**

PC001 B-1

PC001 B-2

SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA

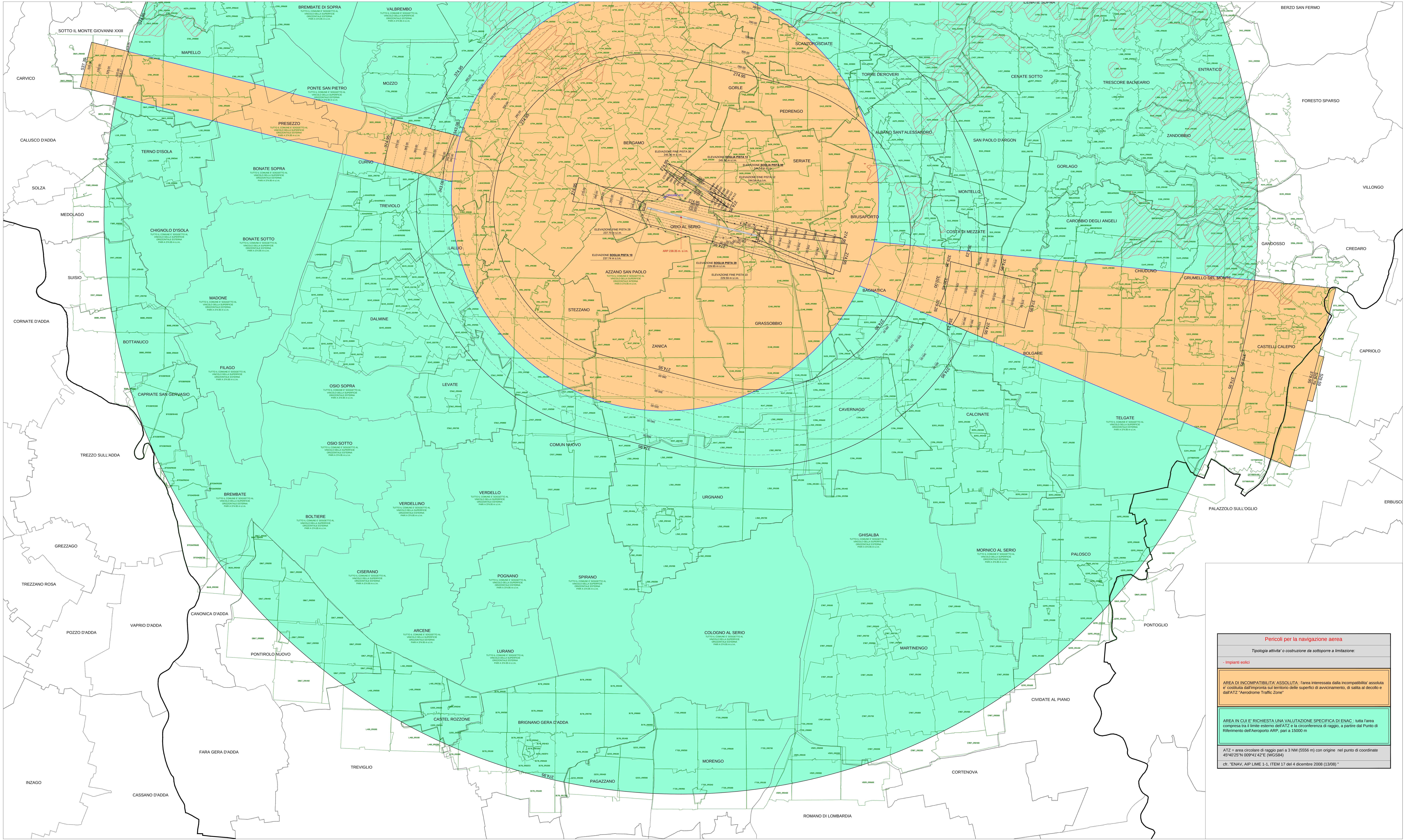
SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA

VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274,95 m s.l.m.

VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374,95 m s.l.m.

VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379,95 m s.l.m.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE
DEI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

TAVOLA N.
PC001 C-2

scala
1:25000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. _____ del _____

Torino e Roma

LEGENDA

--- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

--- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

--- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO

--- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

--- CONFINI COMUNALI

--- CONFINI PROVINCIALI

--- LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL' AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

L'inviluppo delimita delle superfici di decollo e avvicinamento disegnate nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono una via di volo concidente con l'andamento degli assi di pista, ovvero solo con deviazioni perpendicolari e parallele alla direzione principale di atterraggio (Tavole di Bergamo - Orio al Serio, Orio al Serio - Bergamo e Bergamo - Orio al Serio).

Fonte dati: Topografici Digital Elevation Model (DEM) SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).

Previsione della maglia di dati: 3 metri di accuratezza (per un'area di circa 20.000 m²).

N.B.: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù derivate da vincoli aeronautici, ivi rappresentate, non sono esentate da eventuali rischi di collisione, in quanto, in ogni caso, le aree di pericolo rappresentate non sono in grado di rappresentare, ad esempio, i pericoli di collisione con zone di pericolo elevazione non rilevabili per via del piano di riferimento utilizzato dal DEM.

I confini delle aree dell'orografia forante le servitù derivate da vincoli aeronautici, ivi rappresentate, non sono in grado di rappresentare, ad esempio, i pericoli di collisione con zone di pericolo elevazione non rilevabili per via del piano di riferimento utilizzato dal DEM.

Pericoli per la navigazione aerea

Tipologia attivita' o costruzione da sottoporre a limitazione:

Impianti edili

AREA DI INCOMPATIBILITA' ASSOLUTA: l'area interessata dalla incompatibilita' assoluta e' costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dell'ATZ "Aerodrome Traffic Zone".

AREA IN CUI E' RICHIESTA UNA VALUTAZIONE SPECIFICA DI ENAC: tutta l'area compresa tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto AEP, pari a 15000 m.

ATZ = area circolare di raggio pari a 3 NM (5556 m) con origine nel punto di coordinate 45°40'21"N 009°41'42"E (WGS84).

di: "ENAV, AIP LIME 1-1, ITEM 17 del 4 dicembre 2008 (13/08)".

QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE

PC001 C-1

SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA

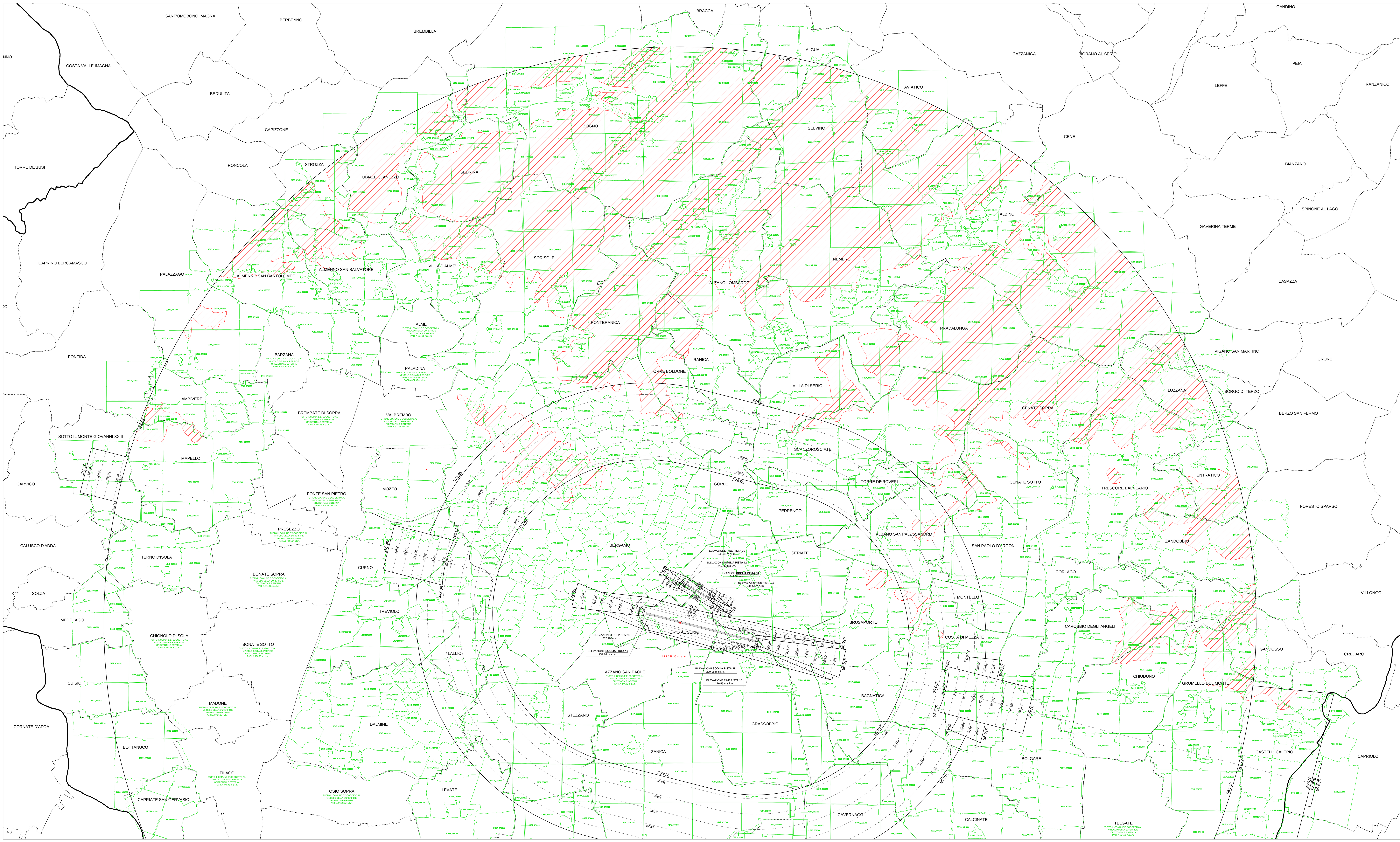
SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA

PC001 C-2

VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274,95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374,95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379,95 m s.l.m.

ACCURATEZZA PLOTTAIA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA



**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. PC001-1	scala 1:25000	Data Novembre 2010
-----------------------------	------------------	-----------------------

**S.A.C.B.O. S.p.A.**
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: _____ Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC
Prot. n. _____ del _____

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOVLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITI DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL'AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

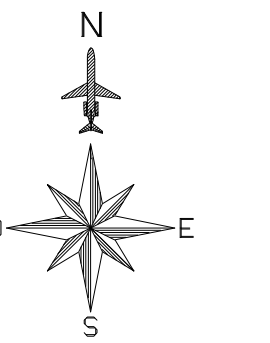
L'inviluppo derivante dalle superfici di pericolo e avanzamento disegnato nella presente planimetria è riferito unicamente ad aerei che seguono rotte di volo concordate con i regolamenti degli enti di volo, ovvero rotte non disassiate o variamente orientate nei rapporti con le aree di volo. L'inviluppo è riferito al tipo di aereo che opera nell'area di volo, non potendosi prevedere la quota di volo.

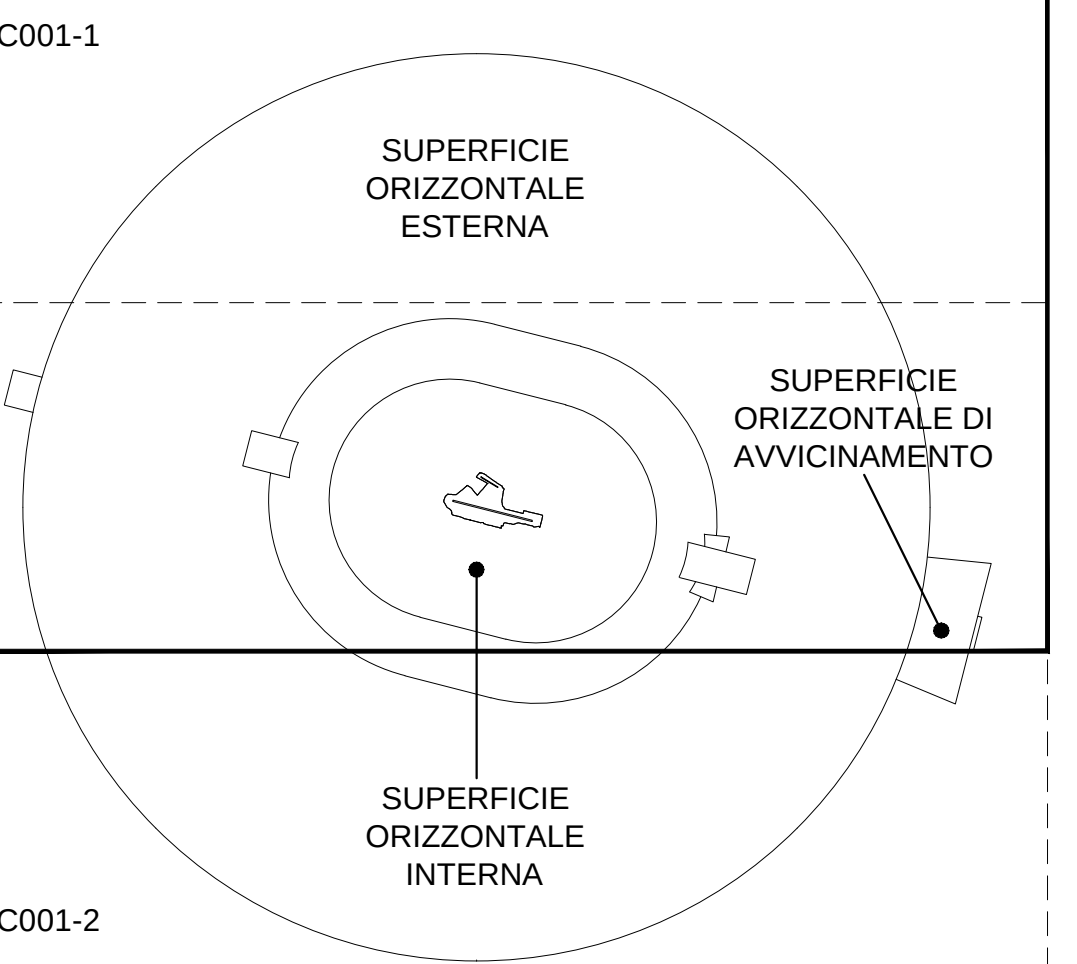
Fonte dei dati: Digital Elevation Model (DEM) SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).

Previsione della maglia di dati: 3 archi di secondo grado per un passo di circa 90 m.

Nota: Le aree disassiate dall'orografia forante le servitù derivanti dalle superfici di pericolo aeronautico, in rappresentanza, non sono indicate in questo modo, ma sono indicate in modo diverso, come zone di pericolo, e sono indicate in modo diverso, come zone di pericolo, e sono indicate in modo diverso, come zone di pericolo.

I confini delle aree dell'orografia forante la Superficie Circa seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

**QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE**



VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274,95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374,95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379,95 m s.l.m.

ACCURATEZZA PLOTTA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA



ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE 'SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissasate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dalper l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 901 - COMUNE DI GRASSOBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC166

scala
1:2000

Data
Novembre 2010

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

S.A.C.B.O. S.p.A.

via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

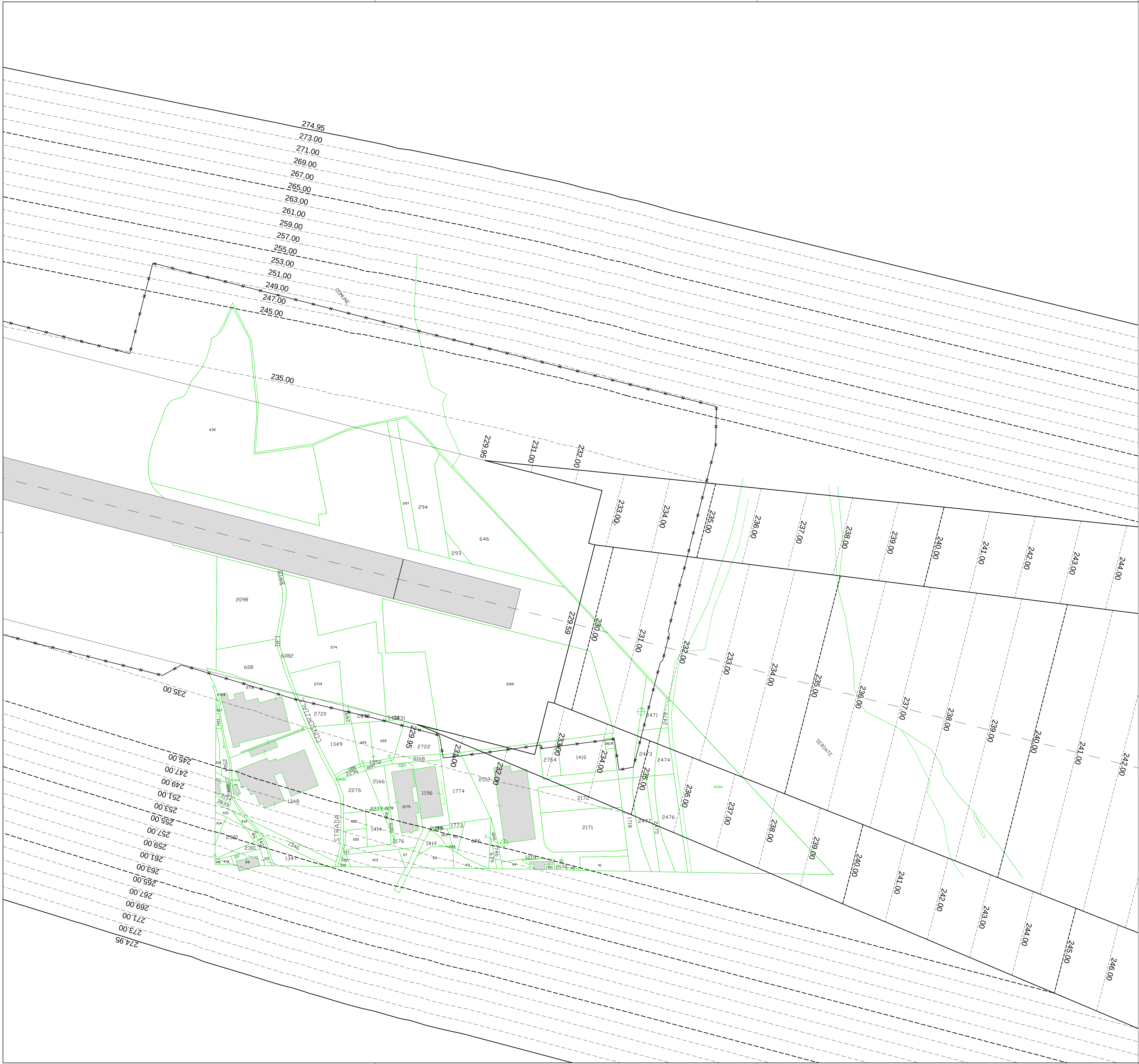
Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma



ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissasate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dalper l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 902 - COMUNE DI GRASSOBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC167

scala
1:2000

Data
Novembre 2010

Info al Serio
Informazioni

S.A.C.B.O. S.p.A.

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 903 - COMUNE DI GRASSOBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC168

scala
1:2000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del.....

Timbro e firma

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissaccate o carinate e pertanto non rappresenta interamente le attuali note taller l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

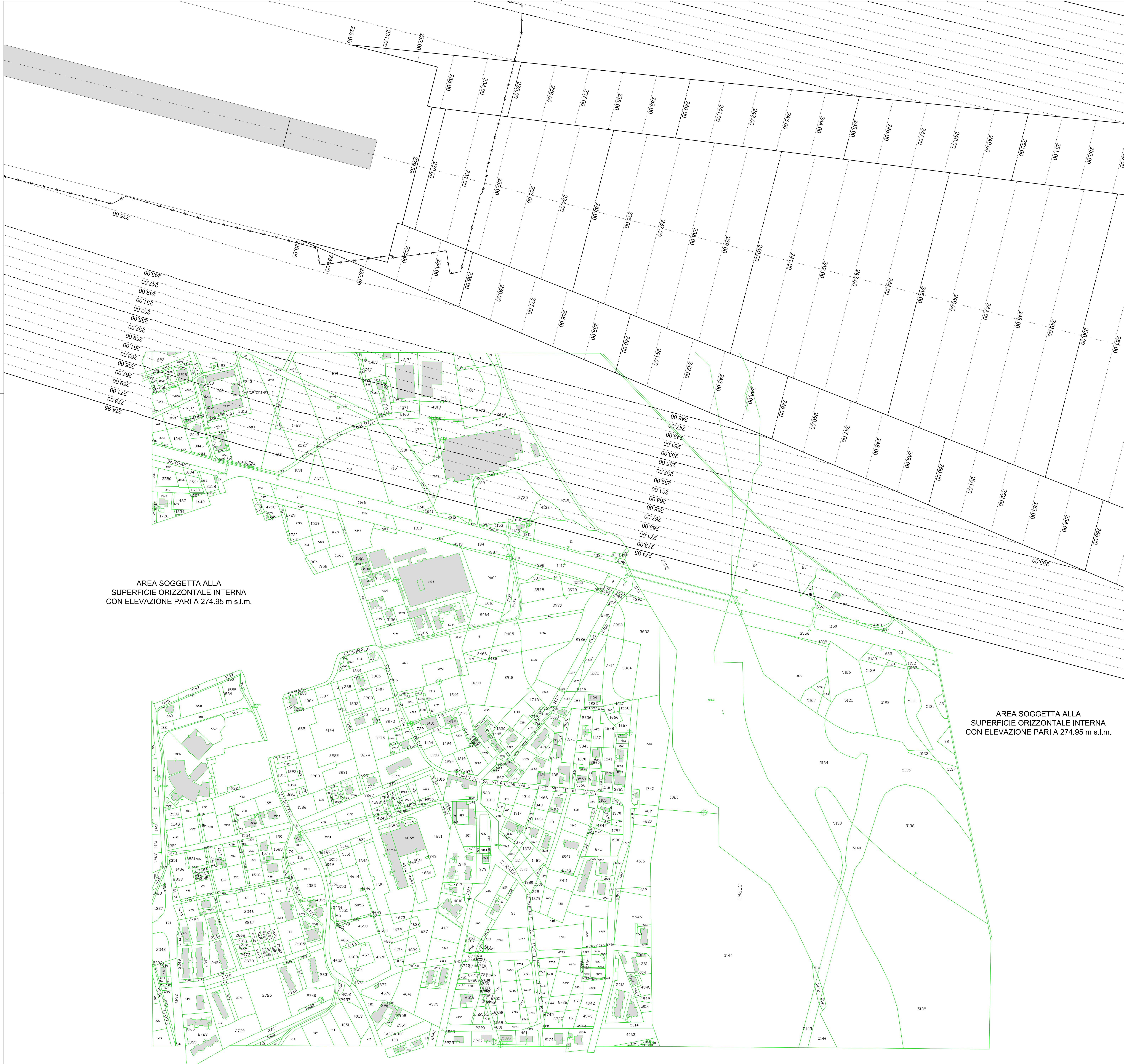
Fonte dati originali: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).

Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (per un passo di circa 90-95 m).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante le Superfici Critiche seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ACCURATEZZA PLOTTATA +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 904 - COMUNE DI GRASSOBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC169

scala
1:2000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del.....

Timbro e firma

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissaccate o carinate e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte (adoperando l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR).

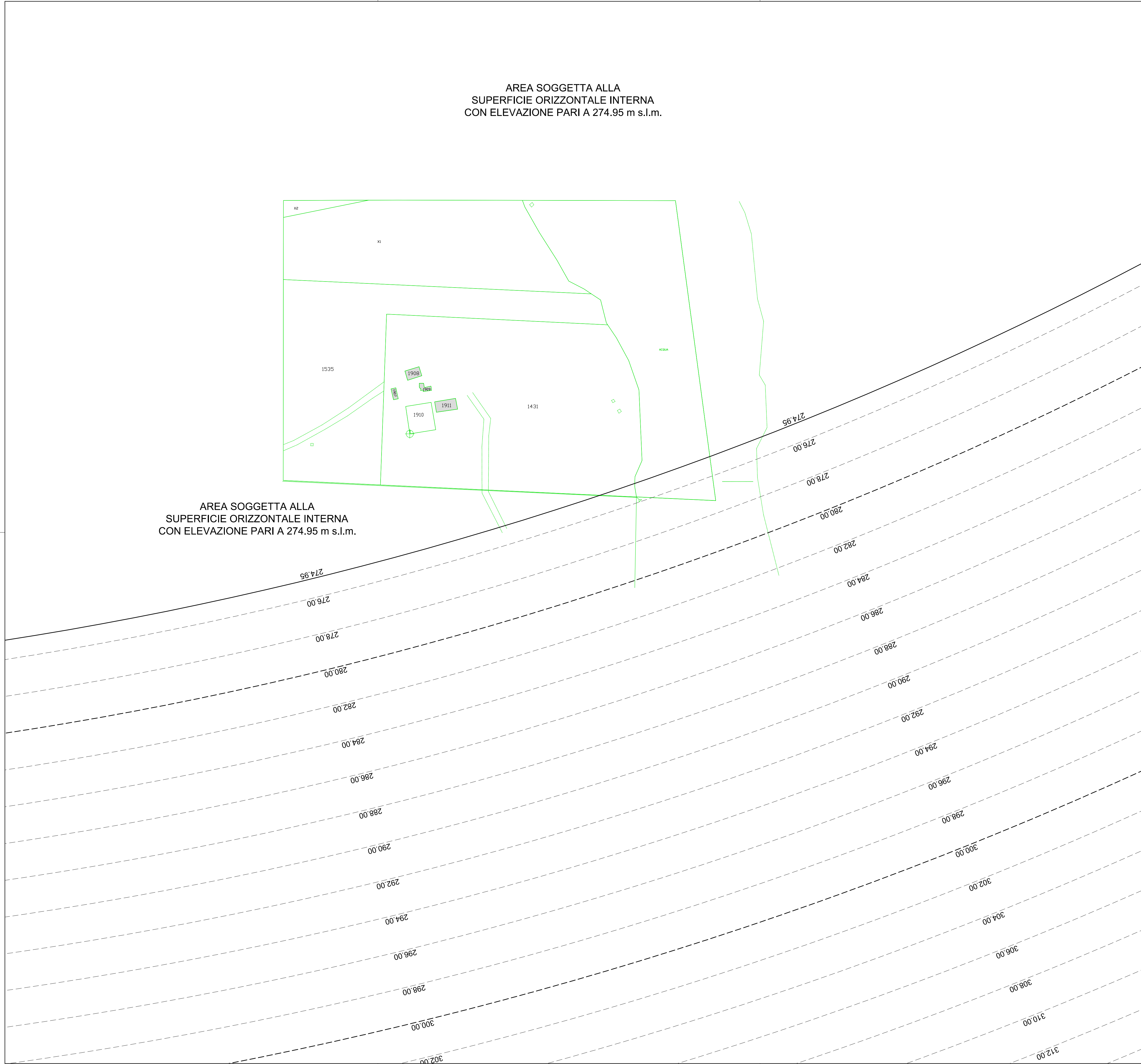
Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).

La precisione della maglia di dati è di 3 archi di secondo (per un passo di circa 30-35 m).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante le Superfici Critiche sono rappresentati variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ACCURATEZZA PLOTTATA +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA



ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0.2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

LEGENDA	
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissasate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dalper l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 914 - COMUNE DI GRASSOBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. PC170	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

.....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

