



**CITTA' DI CASTROVILLARI**  
**- Cosenza -**

**COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.207**

**Oggetto:** Definizione della specifica tariffa relativa al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione ex legge n.14/2026. Integrazione deliberazione G.C. n. 295 del 09/12/2025 avente ad oggetto *"Servizi pubblici a domanda individuale e contributi per prestazioni non rientranti fra quelle a domanda individuale – Anno 2026 – Approvazione."*

L'anno Duemilaventisei addì quattro del mese di agosto alle ore 11,30 in Castrovillari nella sala delle adunanze del Comune suddetto si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco, Prof.ssa Anna DE GAIO. Sono presenti:

| N. | Cognome, nome e qualifica                | Pres | Ass | N. | Cognome, nome e qualifica              | Pres | Ass |
|----|------------------------------------------|------|-----|----|----------------------------------------|------|-----|
| 1  | DE GAIO Anna<br><i>Sindaco</i>           | SI   |     | 4  | DI PAOLA Antonio<br><i>Assessore</i>   | SI   |     |
| 2  | BASILE Domenico A.<br><i>Assessore</i>   | SI   |     | 5  | MASSAROTTI Onofrio<br><i>Assessore</i> | SI   |     |
| 3  | D'INGIANNÀ Francesca<br><i>Assessore</i> | SI   |     | 6  | ROCCA Francesco<br><i>Assessore</i>    | SI   |     |

Assiste il Segretario Generale, Dott. Angelo Pellegrino.

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Ritenuta** la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le seguenti determinazioni;

**Vista** la legge 26 gennaio 2026, n. 14, recante "Modifiche al decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, e altre disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo";

**Preso atto** che l'entrata in vigore della Legge 26 gennaio 2026, n. 14, segna un punto di svolta fondamentale nella gestione dei veicoli fuori uso, introducendo procedure semplificate per la cancellazione dai pubblici registri di quei beni mobili registrati che, sebbene soggetti a fermo amministrativo, risultano di fatto inutilizzabili o privi di valore economico;

**Dato atto**

- ⚡ che la suddetta legge 26 gennaio 2026, n. 14 ha introdotto i commi 8-bis e 8-ter all'art. 5 del decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209 e i commi 5-bis e 5-ter all'art. 231 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in tema di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso;
- ⚡ che i nuovi commi 8-bis e 5-bis introducono il principio dell'inopponibilità del fermo fiscale gravante sui veicoli iscritti al PRA ai fini della loro cancellazione dai registri pubblici per la rottamazione;
- ⚡ che la disposizione si applica ai suddetti veicoli fuori uso iscritti al PRA rinvenuti dagli organi pubblici, a quelli non reclamati dai proprietari e a quelli acquisiti per occupazione ai sensi delle norme del Codice civile, nonché a quelli conferiti volontariamente dal proprietario o dal detentore ai centri di raccolta per la demolizione;

**Precisato** che nei succitati casi, la legge 14/2026 prevede che la cancellazione dai pubblici registri sia sempre subordinata all'attestazione di inutilizzabilità del veicolo;

**Evidenziato** che nel testo legislativo in esame è specificato che nel caso di conferimento volontario da parte del proprietario o di persona che abbia la legittima disponibilità del veicolo fuori uso gravato da fermo fiscale, la dichiarazione di inutilizzabilità è rilasciata su richiesta dell'interessato, previo pagamento di una tariffa determinata dai comuni. In tali casi l'interessato provvede direttamente alla consegna del veicolo al centro di raccolta o all'operatore commerciale che accetta la consegna di tali veicoli in sede di vendita di altri veicoli nuovi o usati, e che a sua volta, provvede alla successiva consegna ad un centro di raccolta, accompagnandolo con la dichiarazione di inutilizzabilità;

**Rilevato** che

- ⚡ la legge 14/2026 prevede che la dichiarazione di inutilizzabilità sia rilasciata dalla polizia locale o dall'ufficio individuato dall'ente proprietario della strada su cui il veicolo fuori uso è stato rinvenuto;
- ⚡ i commi 8-ter e 5-ter della già menzionata legge prevedono che, prima della rimozione, il soggetto che ha attestato l'inutilizzabilità ne dia comunicazione, entro sette giorni dall'adozione dell'attestazione medesima, all'intestatario risultante al PRA;

**Atteso** che in deroga a quanto indicato, la novella prevede che, in presenza di motivi di incolumità pubblica, di sicurezza pubblica o della circolazione stradale, di tutela ambientale, per esigenze di carattere militare, o per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, il veicolo fuori uso gravato da fermo fiscale possa esser rimosso immediatamente e conferito al centro di raccolta;

**Rilevato** che sotto il profilo operativo, al fine di definire un iter procedurale che garantisca una corretta valutazione dello stato di inutilizzabilità del veicolo, si ritiene necessario:

- acquisire e istruire le istanze prodotte dai cittadini che contengano una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/00), sottoscritta dal richiedente, concernente: lo stato di fatto e di conservazione del veicolo; l'assenza di ulteriori provvedimenti di natura giudiziaria (sequestri) oltre al citato fermo amministrativo; le motivazioni tecniche o lo stato di abbandono che hanno reso il veicolo un rifiuto;
- avvalersi nell'attività istruttoria anche eventualmente relazioni tecniche di operatori professionali, ove necessitino indagini e ispezioni tecniche più approfondite al fine di qualificare eventuali deficit quali strutturali;

- tenere conto che l'attestazione di inutilizzabilità ai fini della rottamazione, quando richiesta da soggetti privati, quale servizio a domanda individuale è oneroso ed a carico dei privati richiedenti dovrà applicarsi una tariffa che comprenda:

- a) i costi del personale impiegato;
- b) le spese connesse al sopralluogo/integrazione istruttoria;
- c) i costi dell'istruttoria amministrativa;
- d) i costi generali di funzionamento.

**Dato atto** che la determinazione della tariffa in trattazione deve essere fissata assicurando la copertura integrale dei costi sostenuti dall'Amministrazione, nel rispetto della normativa vigente in materia di servizi a domanda individuale, come indicato anche nella Circolare Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 07/04/2026 "LEGGE 26 gennaio 2026, n. 14 recante "Modifiche al decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, e altre disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo";

**Richiamata** la circolare Ministero Interno prot. 300/STRAD/1/00000009808 del 07.04.2026;

#### **Preso atto che**

- ☛ l'art. 3, comma 1, della L. n. 14/2026, include tra i servizi a domanda individuale il servizio inerente al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione;
- ☛ il successivo comma 2 stabilisce che il costo complessivo e le tariffe del predetto servizio sono determinati dai Comuni ai sensi dell'art. 6 del D.L. 28 febbraio 1983, n. 55, convertito, con modificazioni, dalla L. 26 aprile 1983, n. 131, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario di cui all'art. 26 del D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201;

#### **Dato atto che:**

- ☛ si rende necessario procedere, nell'ambito dell'organizzazione dei servizi dell'Ente, all'attivazione del servizio a domanda individuale inerente al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge 26 gennaio 2026, n. 14;
- ☛ il servizio in argomento potrà essere reso, secondo la disciplina normativa vigente, sia nell'ambito dei procedimenti attivati su richiesta dei soggetti interessati, sia nei casi previsti dalla legge relativi a veicoli rinvenuti da organi pubblici, non reclamati dai proprietari o acquisiti per occupazione;

#### **Precisato**

- ☛ che sebbene il principio di invarianza del bilancio imponga che le tariffe dei tributi e dei servizi siano approvate contestualmente al bilancio, l'introduzione di una norma statale sopravvenuta (L. 14/2026, vigente dal 20/02/2026) costituisce un presupposto legittimo per l'istituzione della tariffa in corso d'esercizio;
- ☛ che, pertanto, in virtù della specificità della norma e della data di entrata in vigore, non opera il termine ordinario del 31 dicembre o quello della delibera di bilancio, poiché l'ente è chiamato a dare attuazione a un obbligo di legge non prevedibile al momento della stesura del documento contabile nel dicembre 2025;

**Dato atto** che l'istanza e l'attestazione finale sono soggette all'imposta di bollo ai sensi del D.P.R. 642/1972;

**Rilevato** che, alla luce dell'articolato quadro normativo sopra delineato, risulta necessario per le amministrazioni procedere alla definizione della specifica tariffa relativa al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione quando richiesta da soggetti privati;

**Vista e richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale n. 295 del 09/12/2025 avente ad oggetto *"Servizi pubblici a domanda individuale e contributi per prestazioni non rientranti fra quelle a domanda individuale – Anno 2026 – Approvazione."*;

**Visto** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni;

**Visto** il vigente statuto comunale;

**Visto** il vigente regolamento di contabilità;

**Visti** l'articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, recante il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 7 del D.lgs. n. 285 del 1992 smi che demandano alla Giunta la competenza in ordine all'adozione del presente atto;

**Visto** il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;

**Vista** la Legge n. 14/2026;

**Visto** il D.Lgs.n.209 del 24/06/2003 avente per oggetto "attuazione della direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso" e ss.mm.i.;

**Accertato che**, ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147**bis**, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, sulla presente proposta di deliberazione:

- si esprime parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- si esprime parere FAVOREVOLE di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (articolo 151, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000).

**Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese**

### **DELIBERA**

*per tutto quanto espresso in narrativa da intendersi qui richiamato e trascritto per farne parte integrante e sostanziale*

1. **Di istituire**, ai sensi dell'art. 3 della Legge 26 gennaio 2026, n. 14 e nell'ambito dell'organizzazione dei servizi comunali a domanda individuale, il servizio inerente al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione;
2. **Di dare atto** che il servizio di cui trattasi è finalizzato al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità del veicolo fuori uso nei casi previsti dalla normativa vigente, anche ai fini della cancellazione dal PRA o da altro registro presso l'ufficio della motorizzazione civile dei veicoli sottoposti a fermo amministrativo;
3. **Di dare atto** che l'istanza del proprietario o avente diritto deve contenere la dichiarazione di responsabilità del privato circa lo stato d'arte del veicolo e l'assenza di vincoli giudiziari (sequestri);
3. **Di determinare**, nel quadro delle tariffe vigenti, ad integrazione della deliberazione di G.C. n.295/2025, la tabella integrativa inerente i servizi pubblici a domanda individuale di cui al del D.M. del 31-12-1983 afferenti il servizio attestazione di inutilizzabilità dei veicoli

fuori uso ai fini della rottamazione, ai sensi della Legge 26 gennaio 2026 n. 14, nella misura di € 50,00;

4. **Di determinare** che gli importi introitati quale corrispettivo per il servizio a domanda individuale in parola, previsti e prevedibili per l'annualità 2026 nella misura di € 700,00, siano incamerati per alimentare apposito capitolo di bilancio da accendere per far fronte alle spese sostenute nonché alle procedure di cui all'art. 8 ter della L. 14/26;

4. **Di dare mandato** al Responsabile Staff "Corpo Polizia Municipale" di predisporre la modulistica necessaria e relativa al servizio de quo da pubblicarsi nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;

5. **Di dare atto** che ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147bis, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, sulla presente proposta di deliberazione sono stati regolarmente espressi i prescritti pareri;

6. **Di disporre** che il presente atto venga pubblicato all'albo pretorio on-line di questo Comune, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e successive modificazioni e integrazioni, nonché del vigente regolamento comunale;

7. **Di disporre**, altresì, che copia del presente atto sia trasmesso, a cura dell'Ufficio di Segreteria Generale, anche mediante procedura informatica, per quanto di competenza e/o per opportuna conoscenza a:

- a) ai Capigruppo Consiliari, per espresso volere della Giunta Comunale;
- b) al Responsabile Staff "Corpo Polizia Municipale";
- c) al Segretario Generale;

**Successivamente**, attesa l'urgenza a provvedere, con voti unanimi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4 dell'articolo 134 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

IL SEGRETARIO  
f.to Dott. Angelo Pellegrino

IL SINDACO  
f.to Prof.ssa Anna De Gaio



**CITTA' DI CASTROVILLARI**  
- Cosenza -

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

**PARERE** ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147bis, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267.

Oggetto: Definizione della specifica tariffa relativa al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione ex legge n. 14/2026. Integrazione deliberazione G.C. n. 295 del 09/12/2025 avente ad oggetto "Servizi pubblici a domanda individuale e contributi per prestazioni non rientranti fra quelle a domanda individuale- Anno 2026 - Approvazione"

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere:

**FAVOREVOLE** di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Addì, 28 luglio 2026

Il Responsabile Staff 2  
Corpo Polizia Municipale  
Dott.ssa Sonia LO SARDO

**CITTA' DI CASTROVILLARI**  
**- Cosenza -**



**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**  
**(di competenza del Responsabile del Settore proponente)**

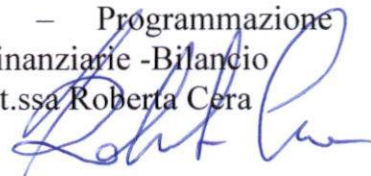
**PARERE** ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147bis, comma 1, decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 sulla delibera avente ad oggetto:

Definizione della specifica tariffa relativa al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione ex legge n. 14/2026. Integrazione deliberazione G.C. n. 295 del 09/12/2025 avente ad oggetto *"Servizi pubblici a domanda individuale e contributi per prestazioni non rientranti fra quelle a domanda individuale – Anno 2026 – Approvazione."*

**Sulla presente proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere FAVOREVOLE di regolarità contabile prevedendo l'istituzione di appositi capitoli di entrata e di spesa con successiva variazione di bilancio.**

Castrovillari, 31 luglio 2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE N. 3  
Economa – Programmazione e  
Risorse Finanziarie -Bilancio  
Dott.ssa Roberta Cera





## AFFISSIONE

La presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on-line di questo Comune, in data 06 AGO. 2026, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e successive modificazioni e integrazioni, nonché del vigente regolamento comunale, e vi resterà per 15 giorni consecutivi (comma 1, dell'articolo 124, Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267).-

f.to l'addetto alla pubblicazione

*Il Messo Comunale*  
**Giuseppe Barletta**

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Addì, 06 AGO. 2026



IL SEGRETARIO GENERALE  
dr. Angelo Pellegrino