

REP. N.954/2026 Atti Pubblici

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

Provincia di Arezzo

OGGETTO: CONTRATTO PUBBLICO TRA IL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI E LA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE DI BORGO SAN LORENZO (FI) PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A PORTE APERTE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RETE DEBOLE" PER GLI ANNI 2026-2032 CON OPZIONE DI PROROGA PER ULTERIORI 24 MESI - CIG: BC7D76D9A2.

L'anno duemilaventisei, **addì 10 (dieci) del mese di settembre**, in Terranuova Bracciolini (AR), presso la sede del Comune, piazza della Repubblica, 16, avanti a me **Dott.ssa Ilaria Naldini**, Segretario Generale del predetto Comune e come tale abilitato a ricevere e rogare contratti nella forma pubblico-amministrativa nell'interesse del Comune, ai sensi dell'art. 97, co. 4, lett. c) del D.lgs. n. 267/2000, senza assistenza dei testimoni in conformità del disposto dell'art. 48 della Legge n. 89/1913, **sono personalmente presenti i signori:**

- **Dott.ssa Monica Cellai**, domiciliata per la carica presso la sede Comunale in Piazza della Repubblica n. 16 - Terranuova Bracciolini (AR), Dirigente

dell'Area 3 "Servizi alla Persona e alle Imprese" e dell'Area 4 "Risorse Finanziarie e Tributi" del Comune di Terranuova Bracciolini per effetto del decreto sindacale n. 10 del 01/04/2025, la quale dichiara di agire esclusivamente per conto dell'Ente che rappresenta; di seguito indicato come Ente concedente (o solamente "comune" o "Ente") - riferimento PEC protocollo.terranuovabracciolini@cert.legalmail.it

E

- **Ing. Simone Lusini**, nato a Firenze il 13/07/1971, (C.F. LSNSMN71L13D612P), domiciliato per la carica presso la sede legale della società, il quale interviene al presente atto non in proprio, ma nella sua qualità di Capo Dipartimento Centro della Società Autolinee Toscane S.p.A, con sede legale in Via del Progresso, 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI), iscritta presso il Registro delle Imprese di Firenze al n° 02194050486, (REA FI-476599) codice fiscale e partita IVA 02194050486, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l., come da procura notarile del 18/12/2025 REP. N° 66979/13916 (**allegato "A1" al presente contratto**), giusto certificato C.C.I.A.A. n° T664556000 del 23/07/2026 (**allegato "A" al presente contratto**) -

Riferimento PEC autolineetoscane@pec.it (di seguito per brevità denominata anche "affidataria" o "concessionaria");

PARTE 1 - PREMESSE

PREMESSO:

- **CHE** il Comune di Terranuova Bracciolini gestisce un **"servizio di trasporto scolastico a porte aperte e trasporto pubblico locale rete debole"** - CPV Principale: 60112000 (Servizi di trasporto pubblico terrestre - localizzazione: Comune di Terranuova Bracciolini (AR) ITALIA - (NUTS): Arezzo (ITI18) con un n° Km. percorrenza annui Presunti 133.000;
- **CHE** con Delibera n. 154 del 28 novembre 2019, integrata dalla delibera n. 64/2024, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ("di seguito per brevità **ART**") ha definito le misure regolatorie relative all'affidamento, secondo le diverse modalità ammesse dall'ordinamento, dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada e per ferrovia;
- **CHE** il servizio di trasporto pubblico locale, comprendente il servizio scolastico di questo ente di cui al contratto n° di rep. atti pubblici 862 in data 01/02/2019 aveva naturale scadenza il 31/01/2026;
- **CHE** con determina di proroga n° 357 del 30/01/2026

si procedeva ad una proroga all'attuale gestore del servizio fino al 31/07/2026 Nelle more della conclusione della nuova procedura di affidamento;

- **CHE** con delibera di C.C. n. 60 del 23/10/2026 si approvava la RELAZIONE ILLUSTRATIVA ex art. 14 del D.lgs. 201/2022 con cui tra l'altro questo ente stabiliva di procedere al nuovo affidamento del Servizio di cui trattasi mediante "affidamento diretto in concessione di cui al paragrafo 4, art. 5 del Regolamento UE 1370/2007" e ss.mm.ii. e secondo le disposizioni in materia dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

- **CHE** in ottemperanza della procedura prevista da ART il Comune di Terranuova Bracciolini ha proceduto altresì:

1)- A pubblicare sul sito della UE l'Avviso di Preinformazione sulla GU/S n° 17/2025 (n° di pubblicazione: 53189-2025, in data 24.01.2025 con codice identificativo be0ca5b8-7f5e-4604-aed0-c17e505300b8 -01), di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007);

2)- A pubblicare ai sensi ex art 14 del D.lgs. n. 201/2023 la citata Relazione illustrativa: sia sul sito internet di ANAC nella sezione "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica

illustrativa", sia sul sito dell'ente all'indirizzo URL <https://comune.terranuova-bracciolini.ar.it/documenti/3494119/trasporto-pubblico-locale>;

3) - Ai sensi della Misura 4 dell'Allegato A di cui alla Delibera ART n. 154 del 28 novembre 2019: pubblicare sul sito istituzionale dell'ente ed inviare agli Stakeholders più rappresentativi sul territorio un "Avviso finalizzato all'avvio della Consultazione pubblica"; Avviso nei confronti del quale non sono pervenute all'ente controdeduzioni e/o altre proposte di modifica/integrazione";

- **CHE** a seguito dell'invio della prescritta documentazione di cui sopra ad ART, la stessa Autorità di Regolamentazione Trasporti, con propria Nota acclarata al protocollo dell'ente al n° 6379 in data 19/03/2026, formulava osservazioni in merito alla Relazione di Affidamento e che per effetto di ciò questo ente in accoglimento dei rilievi formulati, comunicava di aver sottoposta la relazione illustrativa medesima ed i relativi allegati tecnici a revisione e trasmetteva ad A.R.T. i seguenti nuovi atti:

1. Nota tecnica contro deduttiva di dettaglio (allegato A)

2. Piano di esercizio 2025/2026 aggiornato in sostituzione di quello precedentemente inviato (Allegato 1);

3. Piano di accesso al dato aggiornato in sostituzione di quello precedentemente inviato (Allegato 4);

4. Piano Economico Finanziario (PEF) aggiornato in sostituzione di quello precedentemente inviato (Allegati n. 5 - n. 5.1);

5. Indicatori di Qualità e performance (KPI): aggiornato in sostituzione di quello precedentemente inviato (Allegato 6);

- **CHE** con successiva **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 21/07/2026** esecutiva ai sensi di legge, si approvavano i nuovi atti come sopra elencati e modificati, il nuovo schema del presente contratto e per le motivazioni in tali atti richiamate e che qui si intendono riportate, veniva disposto di affidare lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale a rete debole e del Trasporto Scolastico a porte aperte ed esclusivo nel comune di Terranuova Bracciolini, in regime di concessione, ad Autolinee Toscane S.p.A. ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, per il periodo dall'01/08/2026 al 31/08/2032;

- **CHE** infine, sulla base degli indirizzi di cui alla citata Deliberazione di Consiglio comunale si addiveniva ad una procedura mediante "affidamento diretto" sulla Piattaforma START di Regione Toscana, dando atto che la PAD veniva utilizzata solo a scopo di necessaria trasparenza e pubblicità dell'affidamento, trattandosi di procedura "extracodice" dei contratti (D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.);
- **VISTA** l'offerta tecnico-economica pervenuta in data 22/07/2026 sulla Piattaforma telematica START;
- **DATO Atto** che ai fini di mera tracciabilità è stato acquisito ai sensi della legge 136/2010 e ss.mm.ii. il CIG con codice alfanumerico **BC7D76D9A2**;
- **CHE** il c.d. "stand still" (ritardo nella stipula del contratto dalla data di aggiudicazione definitiva), **(prevista nella legislazione europea** ai sensi dell'art. 2 bis della Direttiva 2007/66/CE che fissa il termine dilatoria a non prima di 15 giorni e recepita nell'ordinamento italiano in modo più restrittivo nell' art. 18 del D.lgs. 36/2023 che fissa la stipula non prima di 32 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva) **NON è applicabile** al presente contratto in quanto trattasi di affidamento diretto con 1 solo "operatore economico

partecipante", ovvero per mancanza di concorrenzialità e quindi per la mancanza del presupposto oggettivo dell'interesse di eventuali "terzi ricorrenti" e che comunque sono già trascorsi oltre 32 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva;

- **CHE** alla luce di quanto premesso, è intenzione delle parti, come sopra costituite, tradurre in formale contratto la reciproca volontà di obbligarsi; Tanto premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue:

ART. 1. ACCETTAZIONE DELLE "PREMESSE"

Le premesse sopra riportate ed i seguenti allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- RELAZIONE DI AFFIDAMENTO;
- ALL. C - GARANZIA DEFINITIVA
- ALL. C1 - POLIZZA RCT
- ALL.C2 - POLIZZA RCO
- 1)- "Programma di Esercizio" (ALL.1);
- 2) "Penali" (ALL.2);
- 3) "Parco mezzi" (ALL.3);
- 4) "Piano di accesso al dato" (ALL.4);
- 5) "Piano Economico Finanziario" (ALL.5);
- 6) "Indicatori di Performance_KPI" (ALL.6);

- 7) "Matrice dei rischi" (ALL.7);
- 8) "Condizioni minime Qualità" (ALL.8);
- 9) "Corrispettivo Unitario Chilometrico" (All.9);
- 10) "Disciplina Tariffaria" (ALL.10)
- 11) Procura Notarili Ing. Simone Lusini
- 12) "C.C.I.A.A. - Certificato Camera di commercio Autolinee Toscane S.p.a." (ALL. "A.1");
- 13) "Clausole su obblighi personale addetto alla guida e personale addetto alla sorveglianza e all'accompagnamento" (ALL. "B").

PARTE 2 - CONTENUTI TECNICO OPERATIVI

ART. 2. Affidamento ed Oggetto del servizio

1. Il Comune di Terranuova Bracciolini sulla base degli atti precedentemente richiamati, **AFFIDA** alla società Autolinee Toscane S.p.A., che come sopra rappresentata dall' Ing. **Simone Lusini**, **ACCETTA**, lo svolgimento del "SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A PORTE APERTE".

2. L'oggetto del servizio come più dettagliatamente descritto nell'allegato 1 "Programma di Esercizio", consiste sinteticamente in:

- servizio di trasporto pubblico locale su gomma nel comune di Terranuova Bracciolini (AR);
- servizio di trasporto scolastico "a porte aperte"

per gli alunni dell'infanzia e della scuola primaria e secondaria di primo grado;

- servizio di trasporto scolastico esclusivo con accompagnatore per scuola infanzia;
- servizio di trasporto per gite scolastiche e per i centri estivi comunali.

Il servizio mette a disposizione di cittadini, studenti e turisti un servizio di pubblica mobilità che collega le 11 frazioni al capoluogo di Terranuova Bracciolini oltre ad altre tratte (Cfr. il collegamento con l'ospedale del Valdarno). Nel periodo di apertura delle scuole (indicativamente dal quindici settembre al 10 giugno) le linee sono programmate per garantire il raggiungimento dell'unico Istituto Comprensivo del Comune a cui sono iscritti quasi 1000 studenti (dalla scuola dell'infanzia alle scuole medie). Si tratta di fatto di un c.d. servizio di trasporto scolastico "a porte aperte", che si pone l'ampia finalità di garantire in tutto il territorio il trasporto scolastico, ma anche di fornire un servizio quotidiano alle frazioni più isolate. Il servizio è infatti disponibile, in formato ridotto, anche nei giorni festivi e durante i periodi dell'anno in cui le scuole sono chiuse. L'organizzazione e le percorrenze sono più

compiutamente dettagliate ed analiticamente descritte nel **"programma di esercizio"** (allegato 1 al presente contratto quale parte integrante e sostanziale), il quale potrà essere sostituito in corso di contratto in considerazione della natura dei servizi erogati e comunque aggiornato ad ogni inizio di anno scolastico.

L'affidataria accetta l'affidamento del servizio in concessione di cui trattasi conformemente a quanto disposto dal presente atto e dal citato "programma di esercizio".

A fronte degli obblighi imposti dal presente atto e degli obblighi di legge, il Comune corrisponderà all'affidataria le compensazioni economiche nella misura e secondo le modalità indicate al successivo articolo 12. Il Comune affida i servizi in regime di net cost o gross cost non sulla distinzione tra TPL e servizio scolastico, in quanto essi sono complessivamente integrati tra loro. La distinzione della "destinazione dei ricavi" riguarda invece la tipologia di utenza che fruisce dei servizi. E' infatti il Comune di Terranuova Bracciolini ad incassare i ricavi derivanti dalla fruizione dei servizi da parte degli studenti iscritti al trasporto (indistintamente se TPL o le eventuali corse

residuali di trasporto scolastico riservato) delle scuole comunali/paritarie dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, mentre i titoli di viaggio venduti direttamente da Autolinee Toscane tramite la propria rete di vendita a tutti gli altri utenti (studenti delle scuole superiori, cittadini, turisti, ecc.) sono incassati come ricavi da traffico dal gestore. Resta ferma la facoltà per il Comune di variare i servizi affidati in relazione alla disponibilità delle risorse finanziarie e nel rispetto dei vincoli della finanza locale.

L'affidamento in concessione è tuttavia subordinato alla disponibilità di risorse che la Regione Toscana e la Provincia, con atti amministrativi propri, stanziava per l'esercizio dei servizi di TPL nel periodo di validità del presente atto. In caso di mancato o ridotto stanziamento delle risorse, le Parti procedono preliminarmente alla rimodulazione del Programma di Esercizio e/o del corrispettivo, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario del contratto. In mancanza di accordo, il contratto potrà essere risolto, fermo il diritto dell'affidataria al pagamento delle prestazioni eseguite e degli eventuali costi non comprimibili.

ART. 3 - DURATA

1. Il servizio decorre dalla data del 30/07/2026, ovvero dalla data di sottoscrizione del "VERBALE DI AVVIO IN URGENZA" siglato tra le "parti" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 ed in analogia allo schema di cui all'art. 17 commi 8 e 9 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e resta efficace fino al 31/08/2032, salvo eventuale proroga concordata tra le Parti per un periodo massimo di 24 mesi anche frazionabili, e comunque non oltre il termine compatibile con la durata della concessione del Lotto Unico regionale. La volontà di addivenire alla proroga sarà comunicata con almeno 30 (trenta) giorni di anticipo alla PEC autolineetoscane@pec.it.

ART. 4 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO - PRODUZIONE CHILOMETRICA

Il presente contratto ha per oggetto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale integrato con il servizio scolastico esclusivo. Il totale annuo della produzione chilometrica è pari a km 132.829,07, arrotondati a 133.000 km come da calcolo dell'impegno di spesa.

ART. 5 - MODIFICHE NON PROGRAMMATE DEL SERVIZIO

1. L'effettuazione del servizio non può essere interrotta né sospesa né modificata, rispetto al

Programma di esercizio, dall'affidataria, fatti salvi i seguenti casi:

- a. Forza maggiore, calamità naturali;
- b. Disposizione delle Autorità pubbliche per motivi di ordine, di sicurezza e di salute pubblica;
- c. Interruzioni non programmate alla viabilità (lavori, incidenti, deviazioni, etc.);
- d. Circolazione stradale perturbata;
- e. Sciopero (vedi in specifico il sotto riportato punto 2).

2.In caso di Sciopero di cui al precedente punto 1e) l'affidataria dovrà garantire i "servizi essenziali" secondo quanto previsto dalla normativa nazionale vigente. In caso di proclamazione dello sciopero, l'affidataria garantisce, inoltre, la specifica comunicazione al Comune tramite PEC e all'utenza, con un preavviso non inferiore a 3 (tre) giorni lavorativi antecedenti la data prevista per l'astensione dal lavoro, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2. La comunicazione all'utenza, di cui al periodo precedente, dovrà avvenire mediante l'affissione di appositi avvisi all'interno delle vetture destinate al servizio e alle paline di fermata o con altre modalità idonee ad informare adeguatamente l'utenza

e dovrà essere conforme all'Accordo nazionale in materia di esercizio del diritto di sciopero nel servizio del Trasporto Pubblico Locale vigente. Le fasce di svolgimento dei servizi essenziali devono essere riportate nell'orario al pubblico e diffuse anche mediante pubblicazione su sito web dell'affidataria oltre che nella carta dei servizi. In caso di sciopero indetto dal personale della scuola il Comune di Terranuova Bracciolini si impegna a dare avviso all'affidataria almeno 3 giorni prima della data prevista dello sciopero. L'affidataria può in questo modo sospendere le corse scolastiche, le quali non saranno remunerate dal comune di Terranuova Bracciolini medesimo.

3. Nei casi di interruzione, sospensione o modifica del servizio non riconducibili alle ipotesi di cui al comma 1, che determinino la soppressione di singole corse per cause imputabili all'affidataria quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- 1) salto turno personale;
- 2) guasto del mezzo;
- 3) mancato rispetto dei turni bus;
- 4) salto corsa per regolarizzazione del servizio;
- 5) utilizzo di mezzo non idoneo, le minori percorrenze determinano la decurtazione del corrispettivo,

sulla base del corrispondente corrispettivo unitario chilometrico. In questi casi, troverà applicazione la penale di cui all'allegato 2 "Penali".

4. In caso di interruzione, modifica o sospensione del servizio per le cause di cui al comma 1, lettere a e b, l'affidataria deve tempestivamente avvertire il Comune e l'utenza, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2. La comunicazione al Comune dovrà essere trasmessa in forma scritta tramite mail al massimo entro le 48 ore successive al verificarsi dell'evento o dalla venuta a conoscenza dello stesso.

5. L'affidataria in caso di eventi di cui al comma 1 tali da comportare variazioni del programma di esercizio (in termini di percorso e/o orario), in attesa delle determinazioni del Comune, è tenuta, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2:

a. ad adottare, ove possibile, tutte le misure temporanee ed urgenti necessarie per assicurare, per quanto possibile, il mantenimento del livello del servizio;

b. ad assicurare un'adeguata informazione all'utenza circa tali misure.

6. In caso di servizi non effettuati o effettuati

solamente in parte per i motivi di cui alle lettere a., b., c. e d. del comma 1, le minori percorrenze saranno valorizzate nei primi tre giorni dal verificarsi dell'evento al corrispettivo chilometrico contrattuale decurtato del 20% e successivamente saranno valorizzate al corrispettivo chilometrico contrattuale. In caso di maggiori percorrenze dovute ai motivi di cui alle lettere a., b., c. e d. del comma 1, queste saranno valorizzate al corrispettivo chilometrico contrattuale.

7. In caso di sciopero il corrispettivo viene erogato per i servizi effettivamente svolti.

8. Spetta al Comune l'eventuale decisione di un nuovo assetto dei servizi conseguente al verificarsi degli eventi di cui al comma 1, tenendo conto delle misure temporanee ed urgenti eventualmente adottate dall'affidataria ai sensi del comma 5, lett. a. per i casi di variazione di percorso e/o orario. Le modifiche al Programma di Esercizio che non rispecchino l'assetto dei servizi deciso dal Comune non saranno conteggiate ai fini del calcolo del corrispettivo, ad eccezione delle modifiche conseguenti all'adozione da parte dell'affidataria delle misure temporanee ed urgenti necessarie per assicurare, per quanto possibile, il mantenimento del

livello del servizio di cui al comma 5 lett. a.

9. L'affidataria è tenuta a far fronte tramite corse aggiuntive ad un eventuale afflusso di viaggiatori che superi, per ciascun autobus, i limiti previsti dal libretto di circolazione. L'affidataria, oltre alla registrazione dell'eventuale corsa aggiuntiva nel Diario della Regolarità, dovrà dare specifica comunicazione al Comune dell'effettuazione della/e corsa/e aggiuntiva/e entro il giorno seguente all'effettuazione della/e stessa/e. Tale corsa/e aggiuntiva/e sarà/saranno conteggiata/e ai fini del calcolo del corrispettivo, secondo le maggiori percorrenze.

10. Nel caso del ripetersi di fenomeni di sovraffollamento sulla stessa corsa per periodi prolungati e continuativi, l'affidataria dovrà predisporre specifico monitoraggio atto a rilevarne la frequentazione. Gli esiti del monitoraggio, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2, sono trasmessi al Comune, il quale, una volta effettuate le opportune verifiche anche tramite il proprio sistema di vigilanza e controllo, definisce, previo contraddittorio con l'affidataria e in accordo con esso, gli interventi di modifica del servizio atti a risolvere la criticità rilevata

e che saranno conteggiati ai fini del calcolo del corrispettivo.

ART. 6 - MODIFICHE PROGRAMMATE: TEMPORANEE O DEFINITIVE

1. Sono ammesse modifiche al Programma di Esercizio, temporanee o definitive, nei seguenti casi:

a) per comprovate esigenze di funzionalità dello stesso;

b) per adeguare le modalità di offerta ai mutamenti della domanda di servizio e delle condizioni di contesto in cui si svolge.

2. Le modifiche programmate richiedono il consenso dell'affidataria, devono essere sempre autorizzate dal Comune e possono essere richieste da quest'ultimo o dall'affidataria.

3. Le modifiche programmate che dovessero comportare variazioni delle percorrenze chilometriche saranno valorizzate al corrispettivo chilometrico contrattuale.

4. Il contratto consente margini di flessibilità al fine di eventuali successivi ampliamenti/decrementi quantitativi dei servizi affidati. Conseguentemente il programma di esercizio allegato al presente contratto, nel periodo di vigenza dello stesso, può essere soggetto a riprogrammazione da parte del

Comune (in termini di istituzione, soppressione o modifica di corse/linee/fermate), previo confronto in contraddittorio ed accordo con l'affidataria. L'affidataria è tenuta ad attivare le modifiche concordate entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla loro definizione, salvo che ragioni d'urgenza o la tipologia delle modifiche non comportino la concorde individuazione di tempi di implementazione più contenuti o più estesi, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2.

5. Le modifiche definitive al Programma di esercizio annuale non possono superare, in aumento o in diminuzione, a parità di fattori produttivi e ferma restando la sostenibilità economico-finanziaria del contratto, il valore massimo del +/- 20% (venti per cento) del prodotto annuo complessivo espresso in chilometri di servizio al pubblico nell'anno di riferimento, come individuato al momento dell'aggiudicazione del servizio, fatta salva la fattispecie di cui al seguente comma 6.

6. Il Comune a seguito dell'eventuale verificarsi di riduzione di trasferimenti di risorse regionali, può chiedere diminuzioni del Programma di Esercizio superiori al limite del 20% di cui al precedente

comma, e, in caso di accettazione, il corrispettivo è ri-contrattato tra le parti in modo da garantire l'equilibrio economico del contratto in base alle previsioni di cui all'articolo 18. In caso di mancata accettazione da parte dell'Affidataria o in caso di mancato accordo sul riequilibrio del PEF il contratto si risolve e si applica quanto previsto all'articolo 30.

7.Le modifiche definitive che comportino variazioni chilometriche (in aumento o in diminuzione) a parità di risorse umane e macchine, come risultanti dal PEF, non eccedenti il limite del 10% del prodotto programmato per l'anno di riferimento espresso in chilometri di servizio al pubblico saranno valorizzate applicando i corrispondenti prezzi unitari (come definiti all'avvio del contratto di servizio) e comporteranno un aggiornamento del PEF ai sensi dell'articolo 18.

8.Le modifiche definitive che determinino variazioni superiori al limite del 10% del prodotto annuo complessivo espresso in chilometri di servizio al pubblico, in aumento o riduzione comporteranno un riequilibrio del PEF ai sensi dell'articolo 18.

Le variazioni chilometriche temporanee di lieve entità che non superino il limite del 2% (in aumento

o diminuzione) del prodotto programmato per l'anno di riferimento espresso in chilometri di servizio pubblico, a parità di risorse umane e macchine, come risultanti dal PEF, non saranno valorizzate.

ART. 8 - PARCO MEZZI E MANUTENZIONE

1.L'Affidataria deve svolgere il servizio con mezzi in numero e tipo atti ad assicurare l'effettuazione del servizio medesimo.

2.L'Affidataria per l'esercizio del servizio oggetto del presente contratto, utilizza i beni elencati **nell'allegato 3" Parco mezzi"**, nonché i beni che saranno eventualmente acquisiti dal concessionario o messi a sua disposizione ed è tenuto ad assicurarne il mantenimento in uno stato di efficienza e sicurezza compatibile con le condizioni di utilizzo richieste.

3.L'Affidataria è tenuta nello svolgimento del servizio ad utilizzare un parco mezzi che rispetti le caratteristiche riportate nell'allegato 3 "Parco mezzi". Nel caso in cui, in base alle caratteristiche del servizio e della domanda, si dovesse rendere necessaria una modifica al Parco mezzi esistente all'avvio del Contratto di Servizio, tale modifica sarà concordata nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione, in modo da assicurare l'invarianza

dell'impegno complessivo assunto dall'affidataria rispetto al Parco Mezzi offerto per come riportato nel PEF oppure intervenendo sul corrispettivo chilometrico in modo da tener conto della variazione dell'onere annuale in termini di ammortamento (o canoni di leasing), a garanzia del mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto.

4.L'affidataria si impegna a presentare al Comune, entro 6 mesi dall'inizio di validità del presente Contratto, il "Programma di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi", da realizzare secondo le specifiche del costruttore, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2. Ogni successiva variazione del programma deve essere comunicata al Comune entro 30 giorni dalla stessa.

5.L'affidataria è tenuta al rispetto del "Programma di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi", pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2.

6.L'Affidataria deve fornire, entro 30 giorni dalla richiesta del Comune, lo storico delle operazioni di manutenzione effettuate, per il periodo contrattuale, su ciascun mezzo utilizzato per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente atto, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui

all'Allegato 2. Il sistema informativo su cui devono essere registrati gli interventi di manutenzione effettuati deve essere conservato per tutta la durata contrattuale e può essere visionato dagli incaricati della vigilanza di cui alla Legge Regionale 42/98.

ART. 9 - RENDICONTAZIONE DEI SERVIZI

1. L'Affidataria garantisce, con le proprie attività di monitoraggio sul servizio, il rispetto della simmetria informativa nei confronti del Comune.

2. Ai fini dell'attuazione di quanto sopra, l'Affidataria è tenuta ad organizzare un sistema informativo relativo al monitoraggio dei servizi di TPL, per tenere aggiornata presso i propri uffici, in apposite banche dati, la contabilità giornaliera degli scostamenti dei servizi effettuati rispetto a quelli programmati, con annotate le relative motivazioni, per poi procedere alla compilazione del "Diario della regolarità", secondo le indicazioni e prescrizioni di cui all'allegato D al Regolamento n. 32/R di attuazione della Legge Regionale 42/1998 e in base allo specifico decreto regionale di approvazione delle specifiche tecniche, in cui sono raccolte tutte le informazioni necessarie al controllo dell'effettivo servizio svolto e gli eventuali scostamenti dal programmato.

3.L'affidataria garantisce la funzionalità del suddetto sistema informativo dall'inizio di validità del contratto (articolo 3) e provvede alla trasmissione al Comune entro il giorno 30 del mese successivo a quello di riferimento, di un file/foglio di calcolo editabile contenente il rendiconto mensile, su base giornaliera, delle informazioni contenute nel Diario della regolarità, come previste dal Regolamento regionale e dalle relative specifiche tecniche vigenti per il Lotto Unico regionale. Rimane ferma la facoltà del Comune di chiedere informazioni e chiarimenti in merito alla rendicontazione inviata dall'affidataria anche in relazione a specifici eventi.

4.L'affidataria è tenuta altresì a tenere a bordo di ciascuna vettura in servizio e a conservare presso la sede aziendale, debitamente compilato, anche in forma digitalizzata, il registro denominato "Diario di bordo" da cui risulti lo svolgimento quotidiano del servizio durante l'effettuazione del turno macchina e del turno autista, come prescritto dal Regolamento n. 32/R, di attuazione della Legge Regionale n. 42/1998. Il Diario è compilato e firmato dal personale di guida con indicazione del numero di matricola.

5.L'affidataria è tenuta a trasmettere al Comune i contenuti del "Diario di bordo", su richiesta ed in relazione a specifici eventi. La trasmissione deve avvenire entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta.

ART. 10 - OBBLIGHI DEL GESTORE ALLA SCADENZA DEL CONTRATTO

1.L'affidataria, alla scadenza del presente contratto, è obbligata ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione Trasporti (ART) 154/2019 s.m. i. e ai sensi dell'articolo 20 bis, comma 3, lettera b) della L.R.T. 42/98, a porre a disposizione del nuovo gestore subentrante i beni strumentali acquisiti o ammodernati con finanziamenti pubblici, nelle forme e secondo le modalità definite nel provvedimento di finanziamento e nel rispetto delle norme nazionali in materia.

2.L'affidataria può altresì mettere a disposizione senza obbligo di ripresa da parte del nuovo gestore subentrante gli ulteriori beni funzionali utilizzati per l'esecuzione dei servizi oggetto del presente contratto, indicando il titolo di messa a disposizione (proprietà, locazione o altro).

3. I beni da trasferire o messi a disposizione ai sensi del presente articolo sono valorizzati ai fini del trasferimento al soggetto subentrante nel

contratto, sia in caso di naturale scadenza del contratto che di cessazione anticipata, secondo le modalità definite dall' ART nella Delibera 154/2019 ss.mm.ii.

4. L'affidataria, almeno 6 (sei) mesi prima della scadenza del Contratto, oppure in ogni caso di cessazione anticipata dell'efficacia dello stesso, è tenuta a presentare al Comune:

- l'elenco dei beni, sulla base dei dati più aggiornati disponibili ed indicando quali beni sono con obbligo di ripresa in quanto acquistati o ammodernati con finanziamenti pubblici e quali altri beni senza obbligo di ripresa sono eventualmente messi a disposizione. Di tali beni deve essere altresì fornito all'ente lo stato manutentivo ordinario e straordinario, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 3 Parco mezzi e degli altri beni strumentali utilizzati per l'effettuazione del servizio, redatto secondo le specifiche che saranno comunicate dal Comune e secondo le specifiche di cui alla Delibera dell'ART n. 154/2019 e ss.mm.ii. da tenere costantemente aggiornato fino al termine della nuova procedura di affidamento dei servizi oggetto del presente Contratto;

-l'elenco non nominativo del personale dipendente addetto all'effettuazione del servizio, secondo le specifiche di cui alla Delibera dell'ART n. 154/2019 e ss.mm.ii., da tenere costantemente aggiornato fino al termine della nuova procedura di affidamento dei servizi oggetto del presente contratto; per l'eventuale passaggio del personale trova applicazione l'art. 18-bis della L.R. 42/1998;

- ogni altra informazione ritenuta necessaria o utile dal Comune ai fini del regolare espletamento delle procedure di affidamento del servizio, anche derivante da successive modifiche della normativa applicabile.

CONTENUTI ECONOMICI

ART. 11 - CORRISPETTIVO CHILOMETRICO UNITARIO

1. Il corrispettivo unitario chilometrico è per ciascun anno contrattuale riportato **all'allegato 9 "Corrispettivo Unitario Chilometrico"**.

2. I valori del corrispettivo unitario chilometrico sono già oggetto di indicizzazione e sono suscettibili di revisione e/o adeguamento esclusivamente nei limiti previsti dal presente contratto di servizio.

3. Il Programma di esercizio è suscettibile di variazioni sulla base delle presenze e residenze

degli studenti.

ART. 12 - MODALITÀ E TEMPI DI PAGAMENTO

1. Il corrispettivo teorico annuo di ciascun anno solare sarà definito sulla base del piano di esercizio programmato ad inizio anno scolastico (Planning) e del corrispettivo chilometrico unitario. Pertanto, il corrispettivo del primo anno sarà calcolato in riferimento alle percorrenze previste nel periodo compreso tra la data effettiva di avvio del servizio e il 31 dicembre.

2. L'Affidataria emette fattura mensile posticipata rispetto al servizio effettuato **nella misura del 95% di un dodicesimo del corrispettivo teorico annuo.** In caso di avvio del servizio in una data diversa dal primo gennaio, il corrispettivo mensile sarà calcolato in riferimento al periodo compreso tra la data effettiva di avvio del servizio e il 31 dicembre.

3. Il conguaglio fra importo fatturato e importo dovuto per ciascun anno solare o frazione di anno solare di durata del contratto, sarà effettuato a seguito di emissione da parte dell'affidataria di apposita fattura da emettersi successivamente alla validazione, per ciascuna mensilità, della rendicontazione (articolo 9) da parte del Comune che

deve avvenire mediante invio di comunicazione scritta entro 30 (trenta) giorni naturali consecutivi dal ricevimento della documentazione relativa. Decorso inutilmente il termine di 30 giorni dal ricevimento della rendicontazione senza contestazioni scritte e motivate, la rendicontazione si intende accettata e validata ai fini della fatturazione e del pagamento. Decorso inutilmente il termine di 30 giorni dal ricevimento della rendicontazione senza contestazioni scritte e motivate, la rendicontazione si intende accettata e validata ai fini della fatturazione e del pagamento.

4. Il Corrispettivo effettivo annuo spettante all'Impresa Affidataria potrà subire variazioni rispetto al Corrispettivo teorico annuo indicato al comma 1, in dipendenza di:

- a) modifiche non programmate del programma di esercizio alle condizioni e nei limiti previsti dall'art. 6, commi 8, 9, 10 e 11;
- b) modifiche programmate del programma di esercizio, temporanee e definitive, alle condizioni e nei limiti previsti dall'art. 7;
- c) applicazione, al termine del relativo procedimento, delle eventuali penali di cui all'allegato 2 al presente Contratto.

5. La liquidazione degli importi in acconto e a conguaglio avviene da parte del comune di Terranuova Bracciolini in ottemperanza al vigente regolamento di contabilità dell'ente, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa, purché sia verificato l'assolvimento dei versamenti contributivi previdenziali e assicurativi (DURC regolare) e sia stata acquisita l'attestazione di Agenzia delle Entrate-Riscossione per i pagamenti superiori alla soglia prevista dalla legge vigente. Le fatture sono liquidabili inoltre solo se emesse in formato elettronico secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale 3 aprile 2013, n. 55 e mediante il Sistema di Interscambio (SdI), gestito dall'Agenzia delle Entrate.

6. L'affidataria assume l'obbligo di tracciabilità dei pagamenti di cui sopra, obbligo derivante dall'osservanza dei disposti di cui alla Legge n. 136/2010, art. 3.

7. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, l'Affidataria si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta disposizione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli

altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione del presente affidamento ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis della Legge 136/2010.

8. I pagamenti sono effettuati esclusivamente su un conto corrente bancario o postale acceso presso istituto di credito comunicato dall'Affidataria, c.d. "conto dedicato", ovvero sul seguente c/c comunicato all'ente da Autolinee Toscane s.p.a.:

- Istituto di credito: BNL - Banca Nazionale del Lavoro s.p.a. - Indirizzo della filiale: Via Turri, 57, 50018 Scandicci (FI) - Iban: IT 43 Q 0100 53808 0000000003368

- Le generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto suddetto sono:

1. **Sig. Roberto Rossin** (C.F. RSSRRT66L06A059T);

2. **Sig. Benjamin Jacques Willy Gunepin** (C.F. GNPBJM83S02Z110B);

3. **Sig. Franco Middei** (C.F. MDDFNC69B26F865I).

9. Autolinee Toscane S.p.A. si impegna, inoltre, a dare immediata comunicazione di ogni successiva variazione dei dati sopra riportati.

ART. 13 - INTERESSI DI MORA

1. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, e non imputabili a inadempienze dell'affidataria contestate alla stessa dall'ente, il Comune è tenuto a corrispondere alla società Autolinee Toscane s.p.a. gli interessi moratori al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 231/2002 e successive modifiche.

ART. 14 - POLITICA TARIFFARIA

1. Il sistema tariffario da applicare ai servizi oggetto del presente affidamento è definito **nell'allegato 10 "Disciplina Tariffaria"**, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2. Il Comune si riserva il diritto di modificare il sistema tariffario in corso di contratto (anche nel senso di applicare un sistema tariffario urbano), fermo quanto previsto al comma 3 che segue per i servizi in sovrapposizione e complementari con quelli del Lotto Unico regionale. L'Affidataria è obbligata a riconoscere i titoli integrati regionali Pegaso, per come stabiliti in base al disciplinare per la gestione del sistema tariffario integrato regionale, per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico validi per la rete

Extraurbana di Arezzo.

Qualora dovesse prevedersi una modifica del sistema tariffario sarà necessario valutarne le conseguenze sul PEF allegato al contratto e stabilire tra le parti eventuali strumenti di compensazione.

2. È facoltà dell'affidataria, nell'ambito della propria politica commerciale, integrare la "Disciplina Tariffaria", prevedendo promozioni commerciali ed offerte mirate a favorire l'utilizzo dei servizi oggetto dell'affidamento e la fidelizzazione degli utenti di TPL, comunque senza intervenire sulle tariffe previste nell'allegato 10 "Disciplina Tariffaria". Detti interventi sono comunicati al Comune che ne valuta la conformità con le proprie politiche tariffarie. La mancata espressione di parere negativo entro 15 giorni dalla proposta equivale ad assenso. In ogni caso l'Affidataria rimane responsabile degli effetti economici degli interventi realizzati.

3. L'affidataria è obbligata ad accettare a bordo dei propri mezzi utenti con titolo di viaggio valido per la relazione servita, emesso dalla stessa Autolinee Toscane (o da altro eventuale operatore subentrante) in quanto titolare del contratto di servizio del Lotto Unico regionale comprendente

servizi in sovrapposizione o complementari a quelli oggetto del presente contratto.

4. Ferma restando l'applicazione della disciplina tariffaria sui servizi regolati dal presente Contratto, la ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita di titoli per i servizi di autolinea su relazioni esercite in parte da gestori diversi dall'Affidataria (Pegaso e tariffa regionale) è effettuata direttamente dagli operatori interessati in base al principio dell'effettivo utilizzo da parte dell'utenza (art. 19 bis L.R. T 42/98), sulla tratta utilizzata e per singolo vettore, ovvero secondo i diversi criteri e le diverse modalità che saranno successivamente stabilite con riferimento al sistema tariffario integrato regionale (Pegaso). Per stabilire i valori dei ricavi da ripartire saranno effettuate specifiche indagini campionarie da realizzarsi in accordo fra i vettori o, in assenza, su disposizione della Regione Toscana di concerto con il Comune, come indicato nella Deliberazione della Giunta regionale n. 391/2014 e ss.mm.ii. Nessuna integrazione economica potrà essere richiesta al Comune in conseguenza della predetta ripartizione.

5. Stante l'obbligo di comunità tariffaria la necessità di garantire la continuità dei collegamenti

mediante il mantenimento delle tratte con origine o destinazione nel lotto unico all'interno del sistema di vendita di Autolinee Toscane, troveranno applicazione sull'intera disciplina tariffaria del presente contratto tutte le variazioni, le modifiche e gli aggiornamenti tariffari applicati nell'ambito del servizio TPL del Lotto Unico con la Regione Toscana, con gli stessi termini di decorrenza e periodi di applicazione.

ART. 15 - CLAUSOLA REVISIONE PREZZI/TARIFFE

1. Fermo quanto previsto al comma 5 dell'art.14 che precede, indipendentemente dalle variazioni, dalle modifiche e dagli aggiornamenti tariffari applicati nell'ambito del servizio TPL del Lotto Unico con la Regione Toscana, le tariffe di cui all'allegato 10 "Disciplina Tariffaria" potranno essere aggiornate annualmente con decorrenza dal mese di luglio e fino al mese di giugno dell'anno successivo nella misura dell'indice FOI (senza tabacchi) di variazione annuale rilevato per il periodo gennaio-dicembre dell'anno precedente ovvero, se superiore, al tasso di inflazione programmata stabilito dal Documento di Economia e Finanza. L'Affidataria potrà inoltre richiedere al Comune entro il 30 marzo dell'anno solare di riferimento variazioni tariffarie da

applicarsi a partire dal successivo mese di luglio, che trovano applicazione previa approvazione del Comune.

ART. 16 - MATRICE DEI RISCHI E MISURE DI MITIGAZIONE

1. La matrice dei rischi riportata **nell'allegato 7 "Matrice dei Rischi"** definisce e alloca i rischi tra ciascuna delle parti contrattuali.

ART. 17 - OBIETTIVI DI EFFICACIA E EFFICIENZA

1. Gli obiettivi di Efficacia e Efficienza di cui all'Annesso 7 all'Allegato A alla Delibera ART 154/2019, le cui definizioni qui si intendono pienamente richiamate, sono riportati nei commi successivi e nell'allegato 6 al presente contratto.

2. Obiettivi di "efficienza operativa", con riferimento alla riduzione del costo operativo per vett-km e per posto-km: non incremento di tali indicatori in termini reali e quindi al netto degli incrementi inflattivi.

3. Obiettivi di "efficienza-produttività" con riferimento alla riduzione del costo del lavoro: non incremento di tali indicatori. Relativamente al costo del lavoro l'indicatore sarà verificato al netto degli incrementi derivanti dai rinnovi del CCNL Nazionale.

4. Obiettivi di "efficacia-redditività": non

diminuzione del Coverage ratio e dei ricavi da traffico per km rispetto al valore riscontrato nel primo anno contrattuale.

5. Obiettivi di "efficacia-qualità": si intendono quelli riportati nelle Condizioni Minime di Qualità.

ART. 18 - EQUILIBRIO ECONOMICO-FINANZIARIO E RIMODULAZIONE DEL PEF

1. Il Piano Economico Finanziario (PEF) riportato nell'allegato 5 "Piano Economico Finanziario" descrive le componenti economiche e finanziarie per l'equilibrio della concessione ed i fattori di produttività ed efficienza del servizio.

2. L'Affidataria adotta la Contabilità regolatoria di cui alla Misura 12 ("Obblighi di contabilità regolatoria e di separazione contabile per i contratti di servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada") e all'Annesso 3 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019 e ss.mm.ii. La rendicontazione annuale viene trasmessa al Comune contestualmente all'invio all'ART e comunque entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2.

3. Il PEF costituisce, insieme alla Contabilità regolatoria di cui al comma 2, il riferimento per le

valutazioni inerenti all'equilibrio economico del contratto.

4. Le componenti descrittive del PEF sono monitorate con continuità dall'affidataria, a garanzia degli impegni assunti con l'offerta presentata per l'affidamento della concessione oggetto del presente contratto.

5. Annualmente con riferimento all'esercizio contrattuale annuale concluso, si procede al riequilibrio del PEF nel caso di variazioni di costo o di ricavo non di responsabilità dell'affidataria sulla base di quanto indicato **nell'allegato 7 Matrice dei Rischi** o nel caso di una variazione dell'offerta di servizio programmata, in incremento o riduzione, in misura superiore al 10% (da aggiornare come deciso all'art.6) del totale dell'anno di riferimento.

6. Annualmente si procede all'aggiornamento del PEF nel caso di cui all'art. 7 comma 7. Il PEF aggiornato deve mantenere piena coerenza con il precedente, con riferimento in particolare ai fattori di produttività e di efficienza. Il PEF aggiornato, una volta approvato dal Comune, sostituisce il precedente e la nuova versione costituisce allegato al presente Contratto.

7. Per assicurare l'equilibrio economico-finanziario

del PEF, si applicheranno una o più delle misure riportate di seguito:

- a) Modifiche al programma di esercizio;
- b) Modifiche ai livelli tariffari;
- c) Modifiche della compensazione chilometrica;
- d) Modifiche al piano relativo al parco mezzi;
- e) Modifiche sul corrispettivo chilometrico;
- f) Modifiche sulla durata della Concessione per un massimo di 24 mesi.

8. La procedura per la determinazione del riequilibrio del PEF si attiva su esplicita richiesta dell'affidataria o del Comune. Il riequilibrio economico è consentito dal secondo anno solare di vigenza della concessione incluso. La richiesta di riequilibrio deve indicare le cause e deve quantificare, rispetto a ciascuna causa e complessivamente, gli effetti economici che hanno determinato lo scostamento dell'equilibrio economico, con riferimento alla singola annualità. Il Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 25, valuta l'ammissibilità della richiesta e si pronuncia in merito alla stessa entro 60 giorni dalla richiesta, salve proroghe concordate tra le parti per consentire il completamento dell'istruttoria.

9. Il PEF in ogni caso sarà soggetto a verifica al

termine del periodo Regolatorio, la cui durata è fissata in 5 anni, nel rispetto della Matrice dei Rischi riportata nell'allegato 7 "Matrice dei Rischi", al fine di verificare il mantenimento dell'equilibrio economico del Contratto.

ART. 19 - POLITICA INVESTIMENTI PER RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE, PER INNOVAZIONE TECNOLOGICA E ALTRI INTERVENTI.

1. L'affidataria si obbliga a dare attuazione ad eventuali programmi di rinnovo dei bus, disposti dall'Ente affidante, a valere su fondi pubblici da questa individuati in attuazione di interventi regionali, nazionali od europei di futura emanazione a condizione che tali fondi siano a copertura integrale dell'investimento e non comportino alcun onere o costo aggiuntivo a carico dell'affidataria. L'Ente affidante previa valutazione della consistenza, caratteristiche ed età del parco bus come risultante al momento della disponibilità dei suddetti fondi, stabilisce la natura integrativa e/o sostitutiva di tali programmi.

2. Il Comune può attivare autonomamente o con strutture o società da essa controllate i suddetti programmi ed in tal caso l'Affidataria è obbligata ad utilizzare i bus così acquisiti e messi a sua

disposizione a condizione che tale utilizzo non comporti alcun onere o costo aggiuntivo a carico dell'Affidataria.

3. Gli effetti economici degli interventi di cui ai commi 1 e 2 sono valutati ai sensi di quanto previsto all'articolo 18.

4. In caso di mancato rispetto degli obblighi di cui ai commi 1 e 2, il Comune ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice civile.

5. I commi 4, 5 e 6 dell'articolo 8 e le relative penali si applicano anche ai mezzi messi a disposizione dell'Affidataria in base al presente articolo.

6. La concessionaria in conformità al Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 5103/2024 ("Modalità per l'erogazione delle risorse agli EE.LL. per l'esercizio dei servizi in area a domanda debole e delle risorse destinate al rinnovo del parco mezzi"), è tenuta, ai fini dell'erogazione delle risorse stanziato per il rinnovo del parco autobus per le annualità 2026-2032 con il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 22873/2023, a trasmettere annualmente lo stato di attuazione del piano di investimenti previsto per il relativo

monitoraggio e, a conclusione, dell'attestazione di avvenuto completamento del piano.

ART. 20 - ALTRI RICAVI

1. All'affidataria sono attribuiti e concorrono all'equilibrio economico della Concessione:

a) la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, per gli utenti non iscritti al trasporto scolastico comunale;

b) i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate agli spazi pubblicitari a sua disposizione;

c) tutti gli altri eventuali ricavi connessi alla gestione del servizio oggetto del presente contratto **compresi i ricavi derivanti dalle sanzioni sui biglietti.**

2. Il Comune si riserva la disponibilità gratuita per un massimo di 35 (trentacinque) giorni annui, anche frazionati, di spazi per comunicazioni di carattere istituzionale per ciascun mezzo (pendolini) e locale aziendale aperto al pubblico (bacheca formato minimo A0). L'utilizzo di tali spazi è di norma programmato annualmente entro il 31 gennaio di ciascun anno per l'anno stesso ed in ogni caso deve avvenire compatibilmente con le esigenze commerciali dell'affidataria, che ne deve garantire

a tali condizioni la messa a disposizione pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2.

3. Qualora in riferimento a specifici servizi (corse/linee) e periodi definiti/limitati di tempo il Comune decidesse di garantire la gratuità per l'utenza, all'affidataria sarà riconosciuto un contributo per i mancati ricavi commisurato all'utenza media che usufruisce di quei servizi (da definire in base ai dati disponibili dei saliti/discesi nello specifico periodo invernale/estivo) per i servizi già esistenti oppure, nei casi di nuovi servizi, riconoscendo il valore minore fra il 35% del costo medio unitario dei servizi (assumendo che il corrispettivo unitario sia il 65% del costo medio unitario) e i mancati ricavi commisurati all'utenza media che usufruisce di quei servizi (calcolata in base a rilievi specifici da effettuarsi una volta avviato il servizio).

PARTE 3 - CONTENUTI QUALITATIVI

ART. 21 - POLITICA DELLA QUALITÀ CARTA DEI SERVIZI E MODALITÀ DI COINVOLGIMENTO DEGLI UTENTI

1. L'affidataria è tenuta ad adottare una carta dei servizi come previsto dall'art. 26 della Legge Regionale 42/1998 con le modalità ed i contenuti

previsti dall'art.3 del DPGR 9/R del 3 gennaio 2005. Si precisa che la Carta dei Servizi adottata sarà unica per tutti i contratti di servizio gestiti dall'affidataria; in caso di mancata pubblicazione saranno applicate le penali previste all'allegato 2.

2. L'affidataria è tenuta a svolgere il monitoraggio della qualità dei servizi previsto dall'art.21 del DPGR 9/R del 3 gennaio 2005 secondo le linee guida (metodologia e contenuti informativi) definite in sede di Comitato Tecnico di Gestione da effettuare attraverso indagine di soddisfazione dell'utenza, con le stesse modalità e tempistiche previste nel contratto di concessione regionale.

ART. 22 - CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ DEI SERVIZI (CMQ)

1. L'affidataria è tenuta a rispettare le Condizioni Minime di Qualità dei servizi (CMQ) riportate all'allegato 8 "Qualità", pena in difetto l'applicazione delle penali di cui all'Allegato 2.

ART. 23 - DIRITTI MINIMI DEGLI UTENTI

1. L'affidataria è tenuta a adempiere agli obblighi di cui al presente articolo nel rispetto:

- del Regolamento (UE) N. 181/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 febbraio 2011 relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato

con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004;

- del Decreto Legislativo 24 gennaio 2012, n.1, convertito in Legge 24 marzo 2012, n.27, artt. 8 e 36, in materia di diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori di servizi pubblici, anche locali, e dell'infrastruttura;

- della Legge regionale 31 luglio 1998 n. 42, "Norme per il trasporto pubblico locale" art. 30 (obblighi dei gestori dei servizi di trasporto pubblico e sanzioni);

- del Regolamento 3 gennaio 2005, n. 9/R Regolamento di attuazione dell'articolo 23 della legge regionale 31 luglio 1998, n. 42, come modificato dal DPGR n. 32/R/2025 di modifica del Regolamento n. 9/R/2005;

- dell'Accordo sancito nella Conferenza Unificata Stato-Regioni e Stato-Città ed Autonomie Locali, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sulle Linee guida relative ai criteri da applicare per individuare i principi e gli elementi minimi da inserire nei contratti di servizio e nelle carte di qualità dei servizi pubblici locali, con particolare riferimento al ruolo delle Associazioni dei consumatori, ai sensi

dell'articolo 2, comma 461 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 254 del 29 ottobre 2013, supplemento ordinario n. 72;

- della disciplina regolatoria dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in particolare l'Allegato A alla delibera n. 28/2021 "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto ferroviario e con autobus possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami").

2. L'affidataria svolge le attività di gestione del processo reclami. I reclami, da qualunque fonte arrivino, saranno trasmessi all'affidataria secondo le modalità previste nella procedura dei reclami interna alla Carta dei Servizi della medesima affidataria.

3. La risposta dell'affidataria ad ogni singola segnalazione ricevuta dovrà essere trasmessa alla fonte del reclamo in tempi certi, comunque non superiori a **30 giorni** dal ricevimento della stessa; dovrà, altresì, essere chiara ed esaustiva relativamente all'oggetto del disservizio e fornire le risultanze delle verifiche effettuate.

4. Ogni singola segnalazione ricevuta (da qualunque canale pervenuta) dovrà essere trasmessa anche all'Ente affidante, entro 10 giorni dal ricevimento della stessa, lo stesso le risposte dell'Affidataria nei termini di cui al precedente punto 3.

ART. 24 - MONITORAGGIO DEI SERVIZI

1. L'affidataria, entro 60 giorni dalla stipula del Contratto, definisce, ed invia all'Ente affidante, un piano per il controllo ed il monitoraggio dell'evasione tariffaria, da rivedersi o confermarsi annualmente.

L'affidataria è tenuta ad effettuare periodici controlli antievasione sui mezzi che svolgono il servizio. Il risultato delle attività ispettive viene inviato annualmente all'Ente affidante.

L'Ente affidante si riserva di effettuare verifiche sulle modalità di applicazione del piano, mediante controlli a campione.

ART. 25 - COMITATO TECNICO DI GESTIONE

1. Ai fini della gestione del presente contratto è istituito un "Comitato Tecnico di Gestione".

2. Al Comitato partecipano, in via permanente, i rappresentanti del Comune e dell'Affidataria. Il Comitato è composto da due rappresentanti dell'affidataria, di cui almeno uno con poteri

decisionali e di firma, e per il Comune da due rappresentanti di cui uno è il dirigente responsabile del contratto di Servizio, coadiuvato dal DEC che assume la responsabilità della segreteria del Comitato.

3. Le funzioni di segreteria del Comitato sono svolte dal Comune che provvederà alle relative convocazioni.

4. Il Comitato svolge la funzione di assistenza alle parti nell'applicazione permanente del Contratto di servizio, con particolare riferimento alle seguenti tematiche:

- a) adempimento delle clausole contrattuali;
- b) monitoraggio dei dati, anche al fine di verificare il rispetto degli obiettivi di prestazione definiti nel contratto medesimo;
- c) verifica dell'equilibrio economico-finanziario del contratto, compreso lo stato di attuazione degli eventuali investimenti previsti;
- d) prevenzione e soluzione delle controversie, compresa l'eventuale definizione delle penali applicabili in caso di inadempimento contrattuale, nel rispetto di quanto previsto e specificato nel contratto di servizio;
- e) valutazione dell'implementazione di soluzioni maggiormente funzionali alle effettive esigenze di

mobilità dell'utenza (ad es. servizi a domanda).

5. Entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto vengono individuati i nominativi dei componenti del Comitato e il comune provvederà con determina dirigenziale ad istituire il comitato stesso indicando le regole minime di funzionamento (es. convocazione delle riunioni, redazione e condivisione dei verbali) prevedendo la possibilità di avvalersi della collaborazione di esperti, con funzioni consultive, nominati di comune accordo tra le parti.

PARTE 4 - CLAUSOLE GENERALI

ART. 26 - SUBAFFIDAMENTO E DIVIETO DI CESSIONE

1. Il subaffidamento del servizio è ammesso previa autorizzazione da parte del Comune, nei limiti previsti dal Regolamento CE n. 1370/2007. La mancata autorizzazione comporta rescissione del contratto.

2. Il subaffidamento decade al venir meno, per qualunque motivo, dell'affidamento di cui al presente Contratto.

3. L'Affidataria, al fine di ottenere l'autorizzazione di cui al comma 1 del presente articolo, dovrà trasmettere al Comune copia del contratto di sub-affidamento e dovrà, altresì, dimostrare, nelle forme di legge, la sussistenza dei

requisiti di idoneità giuridica e morale, nonché la capacità professionale ed economica della sub-affidataria di assolvere alle prestazioni affidategli, nel pieno rispetto di tutti gli obblighi previsti dal Contratto e dalla normativa applicabile. Il Comune dovrà provvedere sulla richiesta di autorizzazione entro e non oltre il termine di 30 giorni dalla ricezione dell'istanza, salve eventuali sospensioni del termine in caso di richiesta di chiarimenti o integrazioni istruttorie, con la previsione che in caso di mancata risposta alla scadenza del termine la sub-concessione si intende autorizzata dall'Ente affidante.

4. L'affidataria dovrà altresì allegare alla copia del contratto di sub-affidamento la dichiarazione circa la eventuale sussistenza di forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del Codice civile, o comunque di partecipazione, con il titolare del sub-affidamento.

5. L'eventuale sub-affidamento del Servizio deve essere regolato con contratto rispondente agli obblighi e agli oneri imposti all'affidataria in base al contratto, in particolare prevedendo l'applicazione a tutti i dipendenti delle imprese sub-affidatarie, impiegati sui servizi di cui al

presente contratto, del CCNL in vigore per il settore (o equipollente ai sensi dell'articolo 11 del D.lgs. 36/2023) e delle previsioni di cui all'articolo 31.

6. L'affidataria conserva la titolarità e la responsabilità del servizio, sia nei confronti del Comune sia nei confronti dell'utenza, fermo restando l'estraneità del Comune al rapporto tra l'affidataria stessa e l'Impresa sub-affidataria.

7. È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

ART. 27 - TRASPARENZA E PIANO DI ACCESSO AL DATO

1. Al fine di garantire la massima trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui **all'allegato 4 "Piano di Accesso al Dato"** previsto al punto 9 della Misura 4 dell'Allegato A della Delibera ART n. 53/2024, secondo le tempistiche e le modalità ivi previste.

2. Il mancato rispetto degli obblighi previsti dal presente articolo comporta l'applicazione del sistema sanzionatorio di cui al presente contratto previsto dall'allegato 2 "Penali".

ART. 28 - CONTROLLI PRE-CONTRATTUALI SULL'AFFIDATARIA.

1. Le Parti danno atto che, in esito alla procedura di affidamento e antecedentemente alla sottoscrizione del presente contratto, l'Amministrazione ha provveduto ad espletare le verifiche necessarie in merito ai requisiti di ordine generale, **in analogia a quanto previsto dagli artt. 94 e segg. del Codice dei Contratti**. Tali verifiche, comprensive dei controlli in materia di prevenzione della criminalità organizzata e delle verifiche del casellario giudiziale, hanno avuto esito positivo, confermando l'assenza di cause ostative alla stipula e all'esecuzione del presente contratto.

La documentazione afferente ai controlli di cui trattasi è stata acquisita e fascicolata con n° di prot. 0018932 in data 21/08/2026 ed è conservata agli atti della UOA Contratti Pubblici dell'ente.

Relativamente alle disposizioni sulla normativa antimafia di cui al D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.:

le Parti prendono atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 88, comma 4-bis, del D.lgs. 159/2011, è stata inoltrata apposita richiesta di comunicazione antimafia Prot. BDNA

PR_FIUTG_Ingresso_0155917_20260803 del 03/08/2026, alla Prefettura competente. Alla data odierna la richiesta è ancora in stato "ISTRUTTORIA". Per tale

ragione il presente contratto viene sottoscritto previa acquisizione dell'autocertificazione antimafia resa dall'Operatore Economico ai sensi dell'art. 88, comma 4 bis del medesimo D.lgs. 159/2011. Sia la richiesta PR_FIUTG_Ingresso_0155917_20260803 in istruttoria che le autocertificazioni ex art. 88, comma 4bis del D.lgs. 159/2011 acquisite al Protocollo con n° 0019977 del 07/09/2026 sono ambedue depositate agli atti della UOA Contratti pubblici. Resta inteso che il presente contratto e i relativi effetti economici s'intendono perfezionati e risolutivamente condizionati all'esito successivo degli accertamenti prefettizi, con facoltà per il Comune di Terranuova Bracciolini di recedere dal contratto o revocare gli atti in caso di eventuale successiva interdittiva, ai sensi del citato articolo 88, comma 4-bis. In tale evenienza, la Società TPL NON potrà nulla eccepire né sotto un profilo giuridico né economico.

2. L'Esecutore garantisce, per tutta la durata del contratto, il possesso e il mantenimento dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale in conformità con quanto previsto dalla normativa europea e nazionale vigente

in materia di appalti pubblici.

3. Il Comune si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento, durante l'esecuzione del contratto, la perdurante sussistenza dei suddetti requisiti. A tal fine, l'Esecutore si impegna a fornire, su richiesta, ogni documentazione necessaria a comprovare l'assenza di cause di esclusione o il mantenimento degli standard qualitativi e professionali richiesti dalla legge e dal presente contratto.

4. L'eventuale perdita, anche parziale, dei requisiti richiesti, o l'insorgere di cause di esclusione in capo all'Esecutore, potrà determinare la risoluzione di diritto del contratto, ai sensi del presente articolo, salva ogni diversa tutela prevista dalla legge.

5. L'Esecutore è tenuto a comunicare tempestivamente all'Amministrazione ogni variazione rilevante riguardante la propria compagine sociale, i propri assetti proprietari o qualsiasi altra circostanza che possa incidere sul possesso dei requisiti di partecipazione o sull'idoneità all'esecuzione del servizio.

ART. 29 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

1. Le Parti danno atto che, svolgendosi il servizio

sul territorio italiano, la Società Autolinee Toscane è tenuta al pieno rispetto delle "Disposizioni" in materia di "sicurezza sui luoghi di lavoro" di cui al D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii., del Decreto Legislativo 17/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché delle altre norme in materia; tale obbligo si estende a tutte le eventuali imprese sub-concessionarie. Qualora il Comune venga a conoscenza di violazioni agli obblighi di sicurezza accertate dai competenti organismi deputati al controllo, valuterà l'opportunità di risolvere anticipatamente il contratto, anche in relazione alla recidività e alla gravità delle infrazioni commesse.

La società affidataria nomina quale R.S.P.P. della sicurezza per tutta la durata del contratto, il Dott. Stefano Trambusti, nato il 7/12/1990, a Figline Valdarno, C.F. TRMSFN90T07D583U, residente in Figline e Incisa Valdarno (FI), via XXV Aprile n.7, CAP 50064, attuale R.S.P.P. aziendale e domiciliato per la carica c/o la sede di Autolinee s.p.a.

ART. 30 - CONTROVERSIE TRA LE PARTI

Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente contratto di servizio, è competente il Foro di Arezzo con espressa rinuncia di qualsiasi altro.

ART. 31 - GARANZIE E ASSICURAZIONI

A) GARANZIA DEFINITIVA:

1. L'Affidataria a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal presente contratto, e per il risarcimento di eventuali danni derivanti dal mancato o inesatto adempimento delle stesse, ha costituito in favore del Comune di Terranuova Bracciolini una garanzia definitiva, **pari al 5%** (cinqueper cento) del valore complessivo del contratto (ovvero dell'importo di euro **144.473,95**) mediante polizza n. **5330.18.27.2799936881** emessa in data 28/07/2026 da **SACE BT S.P.A.** con sede in Piazza Poli, n° 42 - 00187 - Roma.

2. La garanzia è incondizionata, irrevocabile e prevede espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, prevedendone l'escussione a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

3. La garanzia dovrà rimanere in vigore per tutta la durata del rapporto contrattuale e potrà essere svincolata solo a seguito della regolare esecuzione delle prestazioni, fatte salve eventuali contestazioni in corso.

4. La suddetta garanzia viene prestata inoltre a garanzia delle inadempienze derivanti

dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori. Il mancato pagamento del premio non può essere opposto alla stazione appaltante.

5. L'Amministrazione Comunale ha il diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione per l'applicazione delle penali. Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali o per qualsiasi altra causa, l'affidataria dovrà provvedere al reintegro della stessa, entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della comunicazione. In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel presente articolo, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di dichiarare risolto il contratto.

LA GARANZIA DI CUI SOPRA È ALLEGATA AL PRESENTE CONTRATTO SOTTO LA LETT. "C";

B) POLIZZE RCT/RCO

1. L'affidataria sarà esclusiva responsabile per danni a persone e cose a qualsiasi causa dovuti, sempreché imputabili alla stessa, che si verifichino nell'espletamento del servizio oggetto del presente atto, per tutto il periodo dell'affidamento, sia nei

riguardi dei destinatari dei servizi e delle persone esterne, sia verso il proprio personale. Ai fini di quanto sopra, l'Affidataria ha presentato le seguenti polizze assicurative a garanzia dei suddetti danni con adeguati massimali e coperture:

B.1) - Polizza "R.C.T" (Responsabilità Civile Terzi) con relativa "appendice tecnica" di polizza **n.IT00024486LI**, emessa da "XL Insurance Company SE rappresentanza Generale per L'Italia", Corso Como n.17 20154 Milano, **con decorrenza dalle ore 24 del 01/01/2026 alle ore 24 del 01/01/2027 con massimali per sinistro assicurativo annuo pari a 25.000.000,00.**
LA GARANZIA DI CUI SOPRA È ALLEGATA AL PRESENTE CONTRATTO SOTTO LA LETT. "C1";

B.2) - Polizza "R.C.O" (Responsabilità Civile Operatori) con relativa "appendice tecnica" di polizza **n. IT00026243LI**, emessa da "XL Insurance Company SE rappresentanza Generale per L'Italia", Corso Como n.17 20154 Milano, **con decorrenza dalle ore 24 del 01/01/2026 alle ore 24 del 01/01/2027 con massimali per sinistro assicurativo annuo pari a 5.000.000,00.**

LA GARANZIA DI CUI SOPRA È ALLEGATA AL PRESENTE CONTRATTO SOTTO LA LETT. "C2";

2. Le suddette polizze sono debitamente quietanzate.

Le quietanze relative alle annualità successive devono essere prodotte alla stazione appaltante alle relative scadenze.

3. In caso di sinistri, eventuali scoperti e franchigie sono a carico dell'Affidataria. L'esistenza di tali polizze non libera l'Affidataria dalle proprie responsabilità, avendo esse solo lo scopo di ulteriori garanzie. L'Affidataria in ogni caso dovrà provvedere senza indugio a proprie spese alla riparazione e/o sostituzione delle parti o degli oggetti danneggiati per omissione o negligenza dei dipendenti nella esecuzione del servizio. In difetto vi provvederà il Comune addebitandone l'importo, maggiorato del 25% a titolo di spese generali, all'affidataria.

4. L'affidataria deve mantenere attive le suddette polizze per tutta la durata del contratto.

5. Rimane fermo che è a carico esclusivo dell'affidataria ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone, colposamente o dolosamente provocati nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo; a tale scopo l'affidataria solleva l'Ente concedente da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.

ART. 32 - PENALI PER INADEMPIENZE CONTRATTUALI

1. Il mancato rispetto degli obblighi scaturenti dal presente contratto comporta l'applicazione delle penali previste **all'allegato 2 "Penali", all'allegato 8 "Condizioni minime di qualità".**

2. L'affidataria è tenuta, altresì, ad osservare gli obblighi previsti nella Legge Regionale 42/98 e nel suo Regolamento di attuazione 9R/2005 come successivamente modificato con DPGR n. 32/R/2025. Il mancato rispetto degli obblighi ivi previsti comporta l'applicazione delle sanzioni previste dalla suddetta Legge. Le penali contrattuali sono complementari al sistema sanzionatorio di cui al Regolamento 9R/2005, 32/2025 e all'art. 23 della citata L.R. 42/1998.

3. Nei casi in cui siano riscontrate inadempienze contrattuali, il Comune provvede a mezzo PEC ad inoltrare comunicazione scritta contenente la violazione contestata e l'importo della penale da applicarsi, entro trenta giorni dalla data di accertamento della medesima. L'affidataria, entro trenta giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, potrà produrre le proprie controdeduzioni, che sono valutate in contraddittorio con l'affidataria medesima.

All'esito di tale contraddittorio procedimentale, entro trenta giorni dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra, il Comune adotterà il provvedimento finale di non applicazione o di riduzione e/o applicazione parziale delle penali nel caso in cui ritenga accoglibili o parzialmente accoglibili le controdeduzioni presentate o di applicazione delle penali in caso contrario. In caso di mancata presentazione delle controdeduzioni, il Comune provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata entro il termine di sessanta giorni dalla data di notifica della violazione.

4. Le penali applicate non possono superare complessivamente il 10% dell'importo netto contrattuale, pena la facoltà del Comune di procedere alla risoluzione del contratto stesso.

5. Il Comune procederà a trattenere l'importo delle penali applicate per l'intera annualità contrattuale, come determinate all'esito del procedimento di cui al comma 2 che precede, dall'importo dovuto all'affidataria a titolo di conguaglio del corrispettivo contrattuale per l'anno di riferimento come previsto all'art. 12, mediante compensazione sulla relativa fattura, ovvero, in subordine, tramite escussione della cauzione

prestata, con obbligo del Concessionario, in questo ultimo caso, di reintegrare la garanzia nei trenta giorni successivi alla comunicazione scritta di avvenuta escussione della garanzia.

6. Salva l'applicazione delle penali di cui sopra e salve ulteriori conseguenze, il Comune si riserva la facoltà di far svolgere ad altro soggetto, in danno del Concessionario, il servizio non espletato o espletato in forma parziale o difforme da quanto richiesto.

7. La Concessionaria è tenuta a consentire ed agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza fornendo la necessaria collaborazione.

ART. 33 - MODALITÀ DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze imputabili ad una delle parti dei propri obblighi contrattuali, non giustificate da motivi oggettivi ed esterni alla volontà della singola parte e tali da pregiudicare in modo rilevante la prosecuzione del rapporto contrattuale, l'altra parte potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, mediante notifica di diffida ad adempiere ai sensi dell'art. 1454 c.c., assegnando alla parte inadempiente un

termine congruo per porvi rimedio non inferiore a 60 giorni. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto dovrà intendersi automaticamente risolto.

2.In particolare, tali gravi e reiterate inadempienze possono consistere, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- da parte dell'affidataria, nel mancato ripristino del servizio, in gravi e/o ripetute irregolarità specifiche e circostanziate attinenti agli obblighi di servizio, nella grave violazione degli obblighi in materia di personale e della clausola sociale;

- b. da parte del Comune, nella mancata, parziale o tardiva corresponsione del corrispettivo dovuto all'affidataria.

3. Inoltre, il Comune può far valere la risoluzione del presente contratto ex art. 1456 c.c. nei seguenti casi:

- a. mancato svolgimento del servizio, non dipendente dalle cause di cui all'art. 6, comma 1, lettere a., b., c., d. ed e., che abbia comportato l'applicazione di penali contrattuali in misura complessivamente superiore al 10% dell'importo netto contrattuale complessivamente considerato;

- b. sub-affidamento dei Servizi senza la preventiva autorizzazione;

c. mancato utilizzo del bonifico bancario o di strumenti idonei ad assicurare la tracciabilità dei pagamenti;

d. mancato rispetto degli obblighi di attuazione di eventuali programmi di rinnovo bus.

4. In caso di risoluzione del rapporto contrattuale, l'Affidataria ha diritto al pagamento di tutte le prestazioni eseguite secondo il corrispettivo contrattuale riferito al periodo di effettiva esecuzione ed è obbligata a proseguire nel servizio fino al subentro del nuovo gestore per un periodo, comunque, non superiore a 24 mesi agli stessi patti e condizioni del presente contratto, ferma restando la necessità di assicurare per tale periodo la sostenibilità economico-finanziario dello svolgimento del servizio. Si applica quanto previsto all'articolo 10.

ART. 34 - GESTIONE DEL PERSONALE - CCNL APPLICABILE

1. Rilevato che il contratto ha esecuzione sul territorio nazionale italiano, l'affidataria è tenuta al rispetto delle vigenti norme contrattuali in vigore al momento ed applicabili al proprio personale.

L'affidataria adibisce al servizio oggetto del presente Contratto personale in numero congruo e

adeguatamente qualificato. Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente contratto, l'affidataria si obbliga ad applicare integralmente ai propri lavoratori dipendenti le disposizioni dei vigenti Contratti Collettivi Nazionali e degli accordi integrativi, territoriali ed aziendali per il settore di attività e per la località in cui viene eseguito il servizio. In ragione di ciò ed in analogia al combinato disposto di cui agli artt. 11 e 57 del D.lgs. 36/2023, è applicabile il CCNL in vigore del settore Autoferrotranvieri-Internavigatori (Mobilità TPL) che garantisce standard contrattuali conformi al medesimo CCNL e la piena osservanza delle disposizioni normative vigenti. In particolare, si applica quanto stabilito dall'articolo 11 del D.lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici).

2. In particolare, il personale addetto alla guida in servizio di linea dovrà possedere i requisiti psico-attitudinali previsti dal D.M. 23/02/99 n. 88.

ART. 35 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO (FINALITÀ DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA) .

Premesso che le parti danno atto che in data odierna è stato sottoscritto apposito atto di nomina quale

Responsabile del Trattamento dei Dati personali nei confronti della Società Autolinee S.p.a. nella Persona dell'Amministratore Delegato, Dr. Franco Middei, nato a Nemi (RM) il 26/02/1969 (CF: MDDFNC69B26F865J):

1. Le parti dichiarano di avere rilasciato, prima della sottoscrizione del presente contratto, tutte le informazioni di cui all'articolo 13 del Regolamento UE 679/2016 circa il trattamento dei dati personali conferiti per l'esecuzione del contratto stesso e di essere a conoscenza dei diritti che spettano alle persone fisiche in qualità di interessati in virtù dell'articolo 13, paragrafo 2, lettere b) e d) e 14, paragrafo 2, lettere d) e e), nonché degli articoli 15, 16, 17, 18 e 21 del citato Regolamento UE 679/2016, che potranno essere esercitati, in qualunque momento, presso i recapiti indicati nelle policy privacy pubblicate sui siti web di ciascuna parte.

2. Le parti si impegnano a improntare il trattamento dei dati raccolti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso (base giuridica: Contrattuale), nonché per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi (base giuridica: Legale), ai principi di correttezza,

liceità e trasparenza nel pieno rispetto di quanto definito dal Regolamento UE 679/2016 e ai sensi del D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii.

3. I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente contratto rientrano nelle seguenti categorie: dati comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale, identificativi documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), coordinate bancarie, dati economico/finanziari.

4. I dati già menzionati saranno utilizzati esclusivamente per finalità amministrative o contabili, come di seguito indicate:

- esecuzione di obblighi di legge in genere;
- gestione dell'eventuale contenzioso giudiziale o stragiudiziale;
- esigenze di tipo operativo e gestionale;
- esigenze connesse alla sicurezza nella gestione dei servizi.

5. I dati personali raccolti per le finalità suddette saranno trattati con e senza l'ausilio di mezzi elettronici, con misure organizzative, fisiche e logiche idonee a garantire la sicurezza e la

riservatezza, da soggetti autorizzati e all'uopo nominati in qualità di Responsabili o Incaricati dei trattamenti ai sensi del D.lgs. 196/2003 e s.m.i e del Regolamento UE 679/2016.

6. Per l'esecuzione del presente contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

a) Per il Comune: Titolare del Trattamento è il Comune di Terranuova Bracciolini con sede in Piazza della Repubblica, 16 - 52028 - Terranuova Bracciolini (AR) - Italia - (AR), PEC: protocollo.terranuovabracciolini@cert.legalmail.it
tel: 055919471

- Il Data Protection Officer è individuato nella persona di Avv. Nicoletta Giangrande, nata a Pisa (PI), il 9.01.1988 con studio in Viale F.lli Rosselli, 7 - 57023 Cecina (LI) contattabile all'indirizzo dpo@comune.terranuova-bracciolini.ar.it e Pec: nicolettagiagrande@pec.it.

b) Per l'Affidataria: Titolare del Trattamento è Autolinee Toscane S.p.A con sede in Borgo San Lorenzo (FIRENZE). Il Data Protection Officer è la dott.ssa Cristina Rabazzi contattabile all'indirizzo e mail: dpo@at-bus.it

7. I dati personali raccolti nell'ambito di cui al

presente contratto non saranno oggetto di comunicazione e/o trasferimento verso paesi terzi e saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a dieci anni dalla scadenza del presente contratto.

8. Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

**ART. 36 - MISURE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE -
PANTOUFLOUGE - CODICE DI COMPORTAMENTO**

1. Ai sensi dell'art. 53 c. 16-ter del D.lgs. 165/2001, l'affidataria, sottoscrivendo il presente atto, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti del Comune di Terranuova Bracciolini, che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro.

2. L'affidataria dichiara di essere a conoscenza che il rapporto di cui al presente atto si risolverà di diritto ed in forza di apposita comunicazione dell'Ente, nell'ipotesi di violazione da parte del contraente stesso agli obblighi derivanti dal D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici) e dal Codice di comportamento del Comune di Terranuova Bracciolini adottato con delibera di Giunta comunale n. 16 del 30/01/2025.

3. Le Parti dichiarano di rispettare tutte le normative internazionali, europee, nazionali e locali relative alla lotta contro la corruzione e il traffico di influenze applicabili nell'ambito

dell'esecuzione del presente Accordo (le "Regole").

4. Le Parti attueranno senza indugio le modifiche alle norme di cui sopra.

5. Le Parti garantiscono di non aver fornito o promesso alcun vantaggio indebito all'altra Parte o a terzi, al fine di ottenere il beneficio del presente Contratto.

6. Il responsabile del presente contratto Dott.ssa Monica Cellai, dichiara di non avere alcun conflitto di interessi nei confronti dell'affidataria nell'ambito del presente Contratto. Ciascuna delle "parti" si impegna a informare l'altra parte di qualsiasi situazione che possa dar luogo a un conflitto di interessi anche sopravvenuto. Il responsabile del contratto si impegna a rispettare i principi di condotta professionale previsti dal Codice di condotta aziendale e di prevenzione della corruzione dell'affidataria. In caso di inosservanza da parte di una delle Parti delle disposizioni del presente articolo, l'altra Parte potrà recedere dal presente Contratto ex lege e con effetto immediato mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, senza pagamento di indennizzo e fatti salvi i danni o i rimedi previsti dalla legge. Le parti si impegnano ad imporre ai propri fornitori di

servizi e subappaltatori le stesse norme cui sono vincolate dal presente articolo.

Le Parti dichiarano di rispettare tutte le normative internazionali, europee, nazionali e locali relative alla lotta contro la corruzione e il traffico di influenze applicabili nell'ambito dell'esecuzione del presente Accordo (le "Regole").

Le Parti attueranno senza indugio le modifiche alle norme di cui sopra.

Le Parti garantiscono di non aver fornito o promesso alcun vantaggio indebito all'altra Parte o a terzi, al fine di ottenere il beneficio del presente Contratto.

Il Comune di Terranuova Bracciolini, e per esso, la stipulante del presente contratto, Dott.ssa Monica Cellai, dichiara di non avere alcun conflitto di interessi nei confronti dell'Affidataria nell'ambito del presente Contratto. Le parti si impegnano a informare l'altra parte di qualsiasi situazione che possa dar luogo a un conflitto di interessi. Il Comune di Terranuova Bracciolini si impegna a rispettare i principi di condotta professionale previsti dal Codice di condotta aziendale e di prevenzione della corruzione dell'Affidataria. In caso di inosservanza da parte di una delle Parti

delle disposizioni del presente articolo, l'altra Parte potrà recedere dal presente Contratto ex lege e con effetto immediato mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, senza pagamento di indennizzo e fatti salvi i danni o i rimedi previsti dalla legge. Le parti si impegnano ad imporre ai propri fornitori di servizi e subappaltatori le stesse norme cui sono vincolate dal presente articolo.

ART. 37 - RESPONSABILE DEL CONTRATTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO PER IL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI.

Il Responsabile della corretta attuazione ed esecuzione del presente contratto è designato nella persona della Dott.ssa Monica Cellai anche sottoscrittrice del presente atto. Il Comune potrà variare in ogni momento il suddetto soggetto. La medesima Dott.ssa Monica Cellai ha designato con **determinazione n. 1925 del 30/07/2026** quale **Direttore dell'Esecuzione del presente contratto** (in sigla "D.E.C."), il **Dott. Cesare Menchi**, educatore professionale del Comune di Terranuova Bracciolini, cui sono demandati tutti gli adempimenti e attribuzioni previsti dalle vigenti normative in materia.

**ART. 38 - RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
DESIGNATO DALL'AFFIDATARIA.**

L'affidataria ha designato quale Responsabile dell'esecuzione del presente contratto, per tutta la durata dello stesso: l'**Ing. Simone Lusini**, nato a Firenze il 13/07/1971 (C.F. LSNSMN71L13D612P) reperibile al seguente indirizzo via dei Mille 105 Firenze tel. 3484036156 (mail simone.lusini@ratpdev.com - PEC autolineetoscane@pec.it). Esso è altresì il referente della società nei confronti dell'ente.

ART. 39 - SPESE CONTRATTUALI E NORME FISCALI

Ai fini fiscali le parti attribuiscono al presente contratto, ai sensi dell'art. 14 e allegato I.4 del D.lgs. n. 36/2023, il **valore di Euro 2.889.479,09** IVA esclusa. Il contratto è sottoposto all'imposta di bollo nella misura di **euro 250,00 (duecentocinquanta)** e spese per diritti di segreteria e rogito per atti con Pubbliche Amministrazioni; già bonificate a questo ente dall'affidataria.

Ai fini della registrazione e dell'applicazione dei relativi tributi, le parti dichiarano che il presente contratto è sottoposto al regime fiscale dell'I.V.A. nella misura di legge, per cui è applicabile l'imposta di registro in misura fissa a mente del

D.P.R. 26.04.1986, n. 131, art. 40.

ART. 40 - FORO COMPETENTE PER CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere in ragione della presente convenzione il foro competente unico ed esclusivo sarà quello di Arezzo, salva la competenza del relativo Tribunale delle Imprese.

ART. 41 - NORME DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente atto si rinvia al Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed in particolare, l'art. 4, paragrafo 4 dello stesso, a tutte le norme vigenti in materia di servizi di TPL e a quelle del Codice Civile, in quanto applicabili. Io Segretario comunale richiesto ho ricevuto il presente atto, redatto in modalità informatica da persona di mia fiducia, su numero settantasei pagine a video fino qui, dandone lettura alle "Parti", le quali, dispensandomi dalla lettura degli allegati, lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà e pertanto alla mia presenza con me lo sottoscrivono come appresso.

Le parti dichiarano che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi alle disposizioni vigenti in materia di firma elettronica, e si impegnano a non contestare la validità, l'integrità o l'imputabilità del documento

informatico sottoscritto, rinunciando sin d'ora a sollevare eccezioni in merito al valore probatorio del medesimo, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 (CAD)

L'ufficiale rogante:

Dott.ssa Ilaria Naldini

Per il Comune di Terranuova Bracciolini

Dott.ssa Monica Cellai

Per Autolinee Toscane S.p.a.

Ing. Simone Lusini

ALLEGATI:

- RELAZIONE DI AFFIDAMENTO;
- ALL. C - GARANZIA DEFINITIVA
- ALL. C1 - POLIZZA RCT
- ALL.C2 - POLIZZA RCO
- 1)- "Programma di Esercizio" (ALL.1);
- 2) "Penali" (ALL.2);
- 3) "Parco mezzi" (ALL.3);
- 4) "Piano di accesso al dato" (ALL.4);
- 5) "Piano Economico Finanziario" (ALL.5);
- 6) "Indicatori di Performance_KPI" (ALL.6);
- 7) "Matrice dei rischi" (ALL.7);
- 8) "Condizioni minime Qualità" (ALL.8);
- 9) "Corrispettivo Unitario Chilometrico" (All.9);
- 10) "Disciplina Tariffaria" (ALL.10)

- 11) Procura Notarili Ing. Simone Lusini
- 12) "C.C.I.A.A. - Certificato Camera di commercio Autolinee Toscane S.p.a." (ALL. "A.1");
- 13) "Clausole su obblighi personale addetto alla guida e personale addetto alla sorveglianza e all'accompagnamento" (ALL. "B").

												Dati 2025-2026		
NOME LINEA	CODICE CORSA	ORA DI PARTENZA	FASCIA ORARIA DI SERVIZIO	KM CORSA	VALIDITA' DAL	VALIDITA' AL	CADENZA	G. annui	KM annui	Passeggeri trasportati per corsa 2023-2024	Passeggeri trasportati per corsa 2024-2025	Passeggeri trasportati per corsa 2025-26	Load Factor	Velocità commerciale (km/h)
A - Cave	1	6:55	entrata scolastica	34,640	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	6.062,00	26	30	35	85%	32,0
A - Cave	2	8:10	entrata scolastica	29,790	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	5.660,10	7	5	6	20%	32,5
A - Cave	3	12:25	uscita scolastica pranzo	33,300	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	5.827,50	13	14	5	12%	31,7
A - Cave	4	13:33	uscita scolastica pranzo	40,125	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	7.021,88	17	21	26	63%	38,8
A - Cave	5	15:05	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	27,420	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	5.209,80	8	5	8	27%	29,9
A - Cave	6	16:00	uscita scolatica pomeridiana	40,125	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	7.021,88	28	29	25	61%	37,0
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	7	6:50	entrata scolastica	29,407	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	5.146,23	39	30	31	97%	25,2
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	8	6:55	entrata scolastica	18,882	15/9	10/6	giorni scolastici solo sabato	35	660,87	5	4	6	19%	34,3
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	9	12:30	uscita scolastica pranzo	5,270	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	922,25	10	10	6	19%	22,6
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	10	13:40	uscita scolastica pranzo	24,170	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.229,75	16	25	23	72%	32,2
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	11	13:52	uscita scolastica pranzo	23,029	15/9	10/6	giorni scolastici solo sabato	35	806,02	16	5	4	13%	39,5
C - Monticello, Acquaborra, Paperina	12	16:07	uscita scolatica pomeridiana	23,070	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.037,25	23	30	23	72%	30,1
D - Poggilupi, Ville	13	7:35	entrata scolastica	6,970	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	1.219,75	16	8	7	24%	19,9
D - Poggilupi, Ville	14	8:10	entrata scolastica	14,082	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	2.675,58	2	2	2	7%	22,8
D - Poggilupi, Ville	15	12:30	uscita scolastica pranzo	12,470	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	2.182,25	7	4	4	14%	26,7
D - Poggilupi, Ville	16	13:40	uscita scolastica pranzo	10,905	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	1.908,38	13	8	9	31%	26,2

NOME LINEA	CODICE CORSA	ORA DI PARTENZA	FASCIA ORARIA DI SERVIZIO	KM CORSA	VALIDITA' DAL	VALIDITA' AL	CADENZA	G. annui	KM annui	Passeggeri trasportati per corsa 2023-2024	Passeggeri trasportati per corsa 2024-2025	Passeggeri trasportati per corsa 2025-26	Load Factor	Velocità commerciale (km/h)
D - Poggilupi, Ville	17	15:25	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	13,420	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	2.549,80	4	4	4	14%	24,4
D - Poggilupi, Ville	18	16:07	uscita scolastica pomeridiana	12,470	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	2.182,25	22	13	13	45%	27,7
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	19	7:00	entrata scolastica	33,500	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	5.862,50	22	23	22	73%	32,4
C Inf. - Tasso, Ascione, Setteponti	20	8:10	entrata scolastica	13,290	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	2.525,10	2	2	2	7%	22,8
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	21	8:50	mattina fascia punta 7:00-9:00	24,751	1/1	31/12	venerdì feriale	50	1.237,55	5	4	7	23%	33,0
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	22	11:35	mattina fascia morbida 9:00-12:00	24,724	1/1	31/12	venerdì feriale	50	1.236,20	4	6	7	23%	33,0
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	23	12:35	uscita scolastica pranzo	32,200	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	5.635,00	7	9	8	27%	36,5
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	24	13:45	uscita scolastica pranzo	1,000	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	175,00	9	14	13	43%	12,0
C Inf. - Tasso, Ascione, Setteponti	25	15:10	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	28,620	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	5.437,80	2	2	3	10%	34,3
E - Campogialli, Traiana, Cicogna	26	16:17	uscita scolastica pomeridiana	1,000	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	175,00	6	7	6	20%	12,0
FESTIVA	27	7:35	mattina fascia punta 7:00-9:00	24,684	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.382,30	2	1	2	7%	24,7
FESTIVA	28	8:35	mattina fascia punta 7:00-9:00	13,974	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	782,54	4	2	3	10%	27,9
FESTIVA	29	9:05	mattina fascia morbida 9:00-12:00	27,641	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.547,90	0	2	1	3%	27,6
FESTIVA	30	10:35	mattina fascia morbida 9:00-12:00	13,974	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	782,54	1	2	4	13%	27,9
FESTIVA	31	11:30	mattina fascia morbida 9:00-12:00	24,684	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.382,30	2	3	2	7%	24,7
FESTIVA	32	12:30	pranzo fascia punta 12:00-15:00	13,974	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	782,54	3	1	4	13%	27,9
FESTIVA	33	13:00	pranzo fascia punta 12:00-15:00	28,726	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.608,66	2	2	1	3%	28,7
FESTIVA	34	14:45	pranzo fascia punta 12:00-15:00	13,974	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	782,54	1	3	3	10%	27,9
FESTIVA	35	15:15	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	24,684	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.382,30	3	2	1	3%	24,7
FESTIVA	36	16:15	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	13,974	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	782,54	2	4	3	10%	27,9
FESTIVA	37	17:15	pomeriggio fascia punta 17:00-19:00	27,641	1/1	31/12	festività eccetto 25/12, 1/01, festività 1/05	56	1.547,90	2	1	2	7%	27,6

NOME LINEA	CODICE CORSA	ORA DI PARTENZA	FASCIA ORARIA DI SERVIZIO	KM CORSA	VALIDITA' DAL	VALIDITA' AL	CADENZA	G. annui	KM annui	Passeggeri trasportati per corsa 2023-2024	Passeggeri trasportati per corsa 2024-2025	Passeggeri trasportati per corsa 2025-26	Load Factor	Velocità commerciale (km/h)
F Supporto - Tasso, Campogialli, Cicogna, Traiana	40	13:40	uscita scolastica fascia di pranzo	28,1	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.917,50	7	12	13	43%	34,4
F Supporto - Tasso, Campogialli, Cicogna, Traiana	41	16:07	uscita scolatica pomeridiana	26,87	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.702,25	20	11	11	37%	31,0
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	07:10	entrata scolastica	19,832	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	3.470,60	30	27	32	100%	23,8
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	08:10	entrata scolastica	10,02	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	1.903,80	4	2	3	9%	27,3
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	15:15	pomeriggio fascia morbida 15:00-17:00	23,9	15/9	30/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	190	4.541,00	4	3	4	13%	31,9
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	12:30	uscita scolastica fascia di pranzo	24,053	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.209,28	6	4	11	34%	33,6
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	13:40	uscita scolastica fascia di pranzo	24,894	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.356,45	17	21	17	53%	33,2
B - Carpognane-Montemarciano-Pernina	Scol. Riservato	16:07	uscita scolatica pomeridiana	24,894	15/9	10/6	giorni scolastici dal lunedì al venerdì	175	4.356,45	20	22	22	69%	29,9
Totale km annui									132.829,07					

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLE LINEE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

ALLEGATO 2 PENALI

Ferma restando l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla L.R. 42/98 e ss.mm. e ii. e dal Regolamento Attuativo Regolamento n. 32/R e ss.mm. e ii, il mancato rispetto, per cause imputabili al concessionario, degli obblighi previsti nel presente Contratto comporta l'applicazione delle penalità di seguito riportate.

- In caso di interruzione, mancata effettuazione, sospensione o modifica del servizio, che determinino la soppressione di singole corse per cause imputabili all'Affidatario, di cui all'art. 6 c.3 e 4, si applica una penale pari ad € 50,00 (euro cinquanta,00) per ogni corsa senza analoga offerta effettivamente fruibile entro 30 minuti;
- L'omessa, parziale o tardiva comunicazione da parte dell'Affidatario al Comune (tramite Pec) e/o all'utenza della proclamazione dello sciopero e dei relativi servizi minimi garantiti, entro il termine di n. 3 (tre) giorni lavorativi antecedenti la data dell'astensione dal lavoro, comporta l'applicazione a carico dell'Affidatario di una penale pari a € 500,00 per ogni giorno di ritardo rispetto al termine stabilito, nel caso di comunicazione tardiva e € 1.500,00 a evento nel caso di totale omissione della comunicazione fino al giorno dello sciopero stesso.
- In merito all'adozione delle misure per il mantenimento del servizio e l'informazione all'utenza (art.6 comma 5) la mancata attuazione di interventi per le azioni informative all'utenza (paline e pubblicazione sul sito delle notizie sulle variazioni) comportano una penale di 25 € (euro venticinque/00) per ogni difformità accertata.
- In caso di mancato rispetto dei termini previsti all'art. 10 della presentazione delle informazioni indicate al c. 3 dello stesso articolo, è applicata una penale pari a 50,00 € (euro cinquanta/00) per giorno di ritardo rispetto alla ricezione di richiesta di invio da parte del Comune.
- In caso di non applicazione, e/o applicazione difforme del piano tariffario previsto all'art. 14 ed all'allegato disciplina tariffaria, sarà applicata una penale pari a € 1.000,00;
- Qualora si verificano fenomeni di sovraffollamento prolungati e continuativi sulla stessa corsa e l'Affidatario non provveda a predisporre il necessario monitoraggio della frequentazione, ovvero ometta di trasmetterne gli esiti al Comune del rilevamento si applica una penale pari a € 1.000,00 a evento, per il mancato avvio e l'omessa esecuzione delle attività di monitoraggio sulla linea/corsa critica o € 200,00 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo nella trasmissione del report e dei relativi dati di frequentazione al Comune, rispetto al termine assegnato o concordato.
- In caso di mancata realizzazione dell'indagine di frequentazione dell'utenza di cui all'art. 20 sarà applicata una penale pari a € 1.500,00;

- la mancata, incompleta o tardiva trasmissione al Comune della rendicontazione annuale relativa alla Contabilità Regolatoria, entro i termini perentori stabiliti (contestualmente all'invio all'ART e comunque entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio), comporta l'applicazione a carico dell'Affidatario delle penali di € 250,00 per ogni giorno di ritardo nella trasmissione della documentazione completa rispetto ai termini contrattuali o di € 2.000,00 a evento, nel caso in cui il ritardo si protragga per oltre 30 (trenta) giorni, configurandosi come omessa trasmissione della rendicontazione regolatoria per l'annualità di riferimento.
- Qualora l'Affidatario neghi, ritardi o non garantisca la disponibilità gratuita degli spazi interni ed esterni riservati alle comunicazioni istituzionali del Comune (ivi inclusi pendolini a bordo dei mezzi e bacheche formato minimo A0 nei locali aziendali aperti al pubblico) per il monte giorni stabilito, si applica una penale pari a € 50,00 per ogni giorno di mancata, incompleta o tardiva installazione della comunicazione istituzionale, per ciascun mezzo interessato dall'inadempimento e 100,00 per ogni giorno di mancata esposizione della comunicazione istituzionale per ciascun locale aziendale aperto a pubblico in cui la bacheca non risulti regolarmente allestita.
- Mancata realizzazione dell'indagine di soddisfazione dell'utenza: penalità pari a € 500,00;
- Mancata pubblicazione della Carta dei Servizi nei termini previsti dal presente capitolato: penalità pari a € 500,00;
- Emissione di titoli non autorizzati: penalità pari a € 500,00.
- Mancato rispetto del piano antievasione come da proposta concordata con il concessionario: penalità pari a 50€ per ogni punto percentuale di differenza rispetto alle ore uomo effettuate nel mese.
- In caso di mancato presentazione, nei tempi previsti da contratto, del piano di manutenzione e del suo rispetto saranno applicate penalità pari a 1.000,00 € per la non presentazione, e di € 250 € per difformità della manutenzione accertata e non motivata.
- Mancato rispetto totale o parziale del contenuto informativo del Diario della Regolarità che deve avere il formato dettato dalla Regione Toscana € 100 per difformità.
- La mancata o irregolare tenuta del diario di bordo sulla vettura, oppure on line qualora divenga digitalizzato, € 100,00 a vettura; mancato rispetto totale o parziale del contenuto informativo del diario di bordo, penalità pari a € 100,00 e la diffida a non ripetere il comportamento sanzionato pena ulteriore penale di € 1.000,00 qualora lo stesso contenuto informativo sia nuovamente mancante;

I controlli di cui ai commi precedenti sono esercitati, per conto del Concedente, da personale interno specificamente incaricato ovvero da soggetti esterni designati dagli stessi, muniti di apposito tesserino. A tal fine il personale ha libero accesso ai mezzi e agli impianti nonché alla documentazione concernente i dati e le comunicazioni previste nella gestione del contratto medesimo, con facoltà di ottenerne copia.

Lotto	Uol	Azienda
		888 Autolinee Toscane S.p.A.
		888 Autolinee Toscane S.p.A.
		888 Autolinee Toscane S.p.A.
		888 Autolinee Toscane S.p.A.
		888 Autolinee Toscane S.p.A.

	Proprietario	Titolo possesso	Telaio	Matricola	Carta circ
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.	PROPRIETA'	ZCFC270D305267776	K3067	A048459PT22	
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.	PROPRIETA'	ZCFC270D105267775	K3068	A048461PT22	
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.	PROPRIETA'	ZCFC270D705268266	K3069	A048464PT22	
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.	PROPRIETA'	NLRTMF100KA023335	K3070	A046286PT22	
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.	PROPRIETA'	ZCFK250DX05245080	U1026	A186862FI22	

Targa	Immatric	Km (al 31/05/2026)	Marca-Modello	Immatric nuova	Carrozzeria
FX580TT	06/08/2019	218317	INDCAR MOBI		EXTRAURBANO
FX578TT	06/08/2019	230125	INDCAR MOBI		EXTRAURBANO
FX579TT	06/08/2019	231165	INDCAR MOBI		EXTRAURBANO
FX581TT	06/08/2019	235403	OTOKAR NAVIGO U		EXTRAURBANO
FX577TT	06/08/2019	138970	IVECO THESI		SCUOLABUS

	Tipo Euro	Posti seduti	Posti in piedi	Posti carrozzella	Lunghezza	Larghezza	Data immissione	Aria condiz
EURO 6		30	3	0	8,552	2,35	06/08/2019	TOTALE
EURO 6		30	1	1	8,552	2,35	06/08/2019	TOTALE
EURO 6		30	1	1	8,552	2,35	06/08/2019	TOTALE
EURO 6		38	4	1	8,475	2,29	06/08/2019	TOTALE
EURO 6		34	0	1	7,498	2,05	06/08/2019	TOTALE

Pedana carrozz		Avv.fermata		Avm	Pedana automatica	Deposito	Indicatore perc	Alimentazione
NO	SI	SI		NO	D - TERRANUOVA	SI		GASOLIO
SI	SI	SI		SI	D - TERRANUOVA	SI		GASOLIO
SI	SI	SI		SI	D - TERRANUOVA	SI		GASOLIO
SI	SI	SI		SI	D - TERRANUOVA	SI		GASOLIO
SI	NO	SI		SI	D - TERRANUOVA	NO		GASOLIO

	Dir.inquinamento	Kw	Residenza
627/2014C		132 D - TERRANUOVA	
627/2014C		132 D - TERRANUOVA	
627/2014C		132 D - TERRANUOVA	
627/2014C		129 D - TERRANUOVA	
627/2014C		132 D - TERRANUOVA	



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 919471
Part. IVA e C.F. 00231100512

Piano di accesso al dato (PAD)

In base alle definizioni di cui all'Allegato A alla Delibera ART n.154/2019, il "Piano di accesso al dato" è il "documento (di cui già al punto 8 della Misura 3 dell'Allegato A alla delibera ART n. 16/2018) definito dall'EA prima della stipula del CdS, attraverso la consultazione dei principali *stakeholder*, individuando almeno i seguenti elementi concernenti:

- a) l'insieme dei dati elementari che devono essere nella disponibilità dell'EA;
- b) la modalità di rilevazione del dato, distinta in automatica (real time) e manuale ("a consuntivo", rendicontato secondo un intervallo temporale definito);
- c) la modalità di accesso al dato da parte di terzi, nel rispetto dei vincoli sul trattamento dei dati personali e delle informazioni non ostensibili per segretezza industriale di cui l'EA si fa garante, favorendo l'"open access" in formato editabile come criterio generale e con particolare riferimento al dato elementare in real-time nonché la via telematica della richiesta del dato;
- d) il fornitore del dato, soggetto a obbligo di trasmissione all'EA.

La presente versione del PAD è predisposta ai fini della consultazione di cui alla Misura 4.6. dell'Atto di regolazione di cui alla Delibera ART 154/2019 come modificata dalla Delibera 64/2024. Lo stesso potrà subire variazioni in esito alla consultazione e nel procedimento di definizione degli atti di affidamento.

Il flusso documentale prevederà anzitutto la messa a disposizione da parte del gestore di dati in formato editabile e, in caso di dati calcolati, delle formule e della metodologia di calcolo degli stessi.

Si richiederà al gestore la predisposizione di un repository documentale accessibile in cloud da parte del RUP, del DEC e di loro delegati, nel quale dover caricare e rendere disponibili a scadenze predeterminate dal contratto di servizio la documentazione di controllo.

Sempre tramite il medesimo portale dovrà essere possibile il download del dato da parte dell'Ente affidante nonché la possibilità di una comunicazione bidirezionale con rilevazione della data certa di trasmissione delle comunicazioni, anche al fine di verificare la rispondenza delle tempistiche rispetto al contratto di servizio.

In particolare, il sistema di repository dovrà essere lo strumento per certificare eventuali ritardi delle parti anche ai fini delle eventuali penali da comminare.

Posto tale elemento, di seguito in tabella si riportano le informazioni e i dati che si intende richiedere e la modalità di loro messa a disposizione.



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

DATO	CONTENUTO	MODALITA' DI RILEVAZIONE	FORNITORE DEL DATO	MODALITÀ DI ACCESSO
Programma di esercizio (PdE)	Percorso, capolinea, Fermate e orari. Il PdE può essere modificato nel corso dell'anno.	Manuale	Impresa Affidataria e Ente affidante	Il programma di esercizio vigente è pubblicato sul sito internet dell'IA, sul sito internet dell'Ente affidante ed è reso disponibile in <i>open access</i> in formato xml dalla Regione Toscana a seguito dell'invio da parte dell'I.A.
Servizio erogato in dettaglio	Consuntivazione chilometrica mensile del servizio, su base giornaliera, con dettaglio per linea de: - la produzione programmata ed effettuata - la produzione non effettuata per singola tipologia di causa	Trasmissione tramite repository documentale entro il giorno 30 del mese successivo al mese di rilevazione.(è allineato all'obbligo del lotto unico regionale)	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche, nonché ad altre Amministrazioni pubbliche. L'amministrazione renderà disponibili periodicamente a terzi i dati forniti in forma aggregata liberamente accessibili (Open data) a terzi con riferimento a: - la produzione programmata ed effettuata - la produzione non effettuata per singola tipologia di causa



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

Frequenzazione del servizio	Dati relativi (almeno) a passeggeri trasportati, ricavi da traffico, load factor e coverage ratio, opportunamente disaggregati per singola linea/direttrice e ove possibile per fasce orarie (punta e morbida). DA VERIFICARE	Trasmissione semestrale dei dati relativi (almeno) a passeggeri trasportati, ricavi da traffico, load factor e coverage ratio, opportunamente disaggregati per singola linea/direttrice e ove possibile per fasce orarie (punta e morbida)	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche, nonché ad altre Amministrazioni pubbliche. L'amministrazione renderà disponibili periodicamente a terzi i dati forniti in forma aggregata liberamente accessibili (Open data)
Stato avanzamento piano investimenti	Consuntivazione semestrale degli investimenti realizzati-rispetto al piano di investimenti riferiti al lotto unico qualora il piano investa anche i mezzi adibiti ai servizi in offerta: - dei nuovi mezzi acquistati con specifica di: targa, modello, data immatricolazione, data di messa in servizio, costo di acquisto o piano di ammortamento del leasing, dotazioni tecnologiche di bordo. - Dei mezzi dismessi con indicazione della targa, della vetustà, dell'eventuale	Trasmissione tramite repository documentale entro il giorno 15 del mese successivo alla modifica eventualmente avvenuta rispetto ai mezzi previsti in contratto.	Impresa Affidataria	Il Piano investimenti non è previsto in tale contratto, l'Affidatario darà notizia del piano investimenti regionale quando coinvolge i mezzi adibiti a tale servizio sulla base dell'allegato 3 al contratto



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

	rottamazione - Degli investimenti realizzati in tecnologie di bordo e di gestione della flotta e del servizio in conformità al piano investimenti di offerta - Degli altri investimenti realizzati con particolare ma non esclusivo riferimento all'eventuale impiego di fondi pubblici			
Stato parco mezzi	Consuntivazione semestrale del parco mezzi con indicazione per ciascun mezzo impiegato nel semestre di riferimento: - della targa - del modello - della data di prima immatricolazione - della data di messa in esercizio - dei km percorsi, - dei fermi per manutenzioni effettuati con indicazione della durata del fermo, della tipologia e del costo della manutenzione	Trasmissione tramite repository documentale entro il giorno 15 del mese successivo al semestre di rilevazione.	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche, nonché ad altre Amministrazioni pubbliche.



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

	• di eventuali previsioni di dismissione dal servizio • della data di scadenza della revisione • della data di scadenza dell'assicurazione obbligatoria			
Qualità erogata	Sistema di indicatori previsto dal Contratto la cui misurazione è effettuata in parte con dati raccolti sul campo e in parte sulle evidenze documentali trasmesse mensilmente dal gestore	Trasmissione tramite repository documentale	Imprese Affidatari ed Ente Affidante	Gli indicatori e i loro valori di riferimento sono pubblicati sul sito dell'Ente e vengono riportati all'interno della Carta dei Servizi <i>(Misura 25 Delibera ART n. 154/2019)</i>
Customer Satisfaction	L'Ente realizza, direttamente o tramite terzi, indagini di Customer Satisfaction	Manuale	Ente Affidante	I risultati dell'indagine sono pubblicati sul sito dell'Ente affidante <i>(Misura 25 Delibera ART n.154/2019)</i>
Reclami	Applicativo per la raccolta dei reclami e report mensile dei reclami e delle segnalazioni ricevute e delle relative risposte.	Automatico "real time" tramite accesso diretto al database reclami in cloud e Documentale "a consuntivo"	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente che mette a disposizione di altri Enti pubblici per i servizi di propria competenza per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica. I rapporti di sintesi derivati dai dati consuntivati possono essere oggetto di pubblicazione da parte dell'Ente. L'amministrazione renderà disponibili periodicamente a terzi i dati forniti in forma aggregata liberamente accessibili (Open data)



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

Ricavi tariffari	Trasmissione semestrale dei ricavi da traffico suddivisi per: • Tipologia tariffaria • Mese di acquisto • Canale di acquisto Dovranno essere forniti dettagli sia sulla quantità di titoli venduti e il valore economico degli stessi.	Trasmissione tramite repository documentale entro il giorno 15 del mese successivo al semestre di rilevazione.	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche
Altri ricavi	Trasmissione annuale degli altri ricavi suddivisi per: • Pubblicità • Contributi CCNL • Altri contributi • Altri ricavi (con dettaglio della tipologia)	Documentale "a consuntivo" entro il giorno 15 di Marzo dell'anno successivo all'anno di rilevazione	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche
Contabilità Regulatoria	Relazione con periodicità annuale (con i dati economici finanziari coerenti con la contabilità regolatoria di cui alla Delibera ART 154/2019)	Documentale "a consuntivo" entro il giorno 15 del mese successivo all'invio ad ART della contabilità regolatoria di rilevazione.	Impresa affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche
Elenco del personale addetto al servizio	L'elenco del personale addetto al servizio, articolato per parametro, profilo professionale, mansione, abilitazioni e tutte le informazioni di cui all'Annesso 6 alla Del. ART 154/2019	Documentale "a consuntivo" entro il giorno 15 del mese successivo all'invio ad ART della contabilità regolatoria di rilevazione.	Impresa Affidataria	Dati riservati all'Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
(PROVINCIA DI AREZZO)

U.O.A. Contratti Pubblici

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **919471**
Part. IVA e C.F. 00231100512

Consumi	Report annuale dei consumi di carburante in termini di litri per mezzo (identificato con il numero di targa)	Documentale “a consuntivo” entro il giorno 15 di Marzo dell’anno successivo all’anno di rilevazione	Impresa Affidataria	Dati riservati all’Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche
Manutenzioni	Report annuale delle manutenzioni effettuate sui mezzi con indicazione per ciascun intervento manutentivo: • Della realizzazione interna o in appalto • Del mezzo coinvolto • Della tipologia di intervento • Del costo • Della scelta contabile di capitalizzazione o valorizzazione a conto economico dell’intervento	Documentale “a consuntivo” entro il giorno 15 di Marzo 30 giorni dalla richiesta dell’EA dell’anno successivo all’anno di rilevazione	Impresa Affidataria	Dati riservati all’Ente affidante che potrà mettere a disposizione di propri consulenti o soggetti incaricati per verifiche
Indicatori di efficienza ed efficacia del servizio	Sistema di indicatori riportato dal contratto e coerente con l’Annesso 7 alla del. ART 154/2019	Manuale	Impresa Affidataria	Dati riservati all’Ente che mette a disposizione di altri Enti pubblici per i servizi di propria competenza per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica. L’amministrazione renderà disponibili periodicamente a terzi i dati forniti in forma aggregata liberamente accessibili (Open data)

Terranuova Bracciolini, addì 14.05.2026

LA DIRIGENTE DELL’AREA SERVIZI ALLA PERSONA
DR. SSA MONICA CELLAI

PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO – Servizi di TPL su strada

Schema 1 - Conto Economico Regolatorio

L'obiettivo del presente schema è quello di calcolare la quota di costi della gestione caratteristica sostenuti per l'adempimento degli OSP, non coperti dai ricavi generati dall'assolvimento degli stessi (inclusi gli effetti positivi di rete ¹) che necessitano, assieme all'utile ragionevole (vd. Schema 2), di compensazione attraverso corrispettivi contrattuali.

Rif. Conto Economico CoReg	Componenti economiche PEF		Anno								
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
TPCERIO001 [al netto di TPCERIO006]	1.a	Ricavi da traffico									
TPCERIO002 + TPCERIO003 + TPCERIO004	1.a.i	di cui ricavi da titoli di viaggio	1.898,63 €	4.568,85 €	4.638,75 €	4.709,73 €	4.781,79 €	4.854,95 €	4.929,23 €	5.004,64 €	2.951,28 €
TPCERIO005	1.a.ii	di cui compensazioni per agevolazioni/esenzioni tariffarie non coperte dal corrispettivo	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Voce non presente in CoReg	1.a.iii	di cui altro	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCERIO011 [se pertinente] + TPCERIO015	1.b	Altri proventi (escluso proventi finanziari)	4.694,98 €	11.127,71 €	11.127,71 €	11.127,71 €	11.127,71 €	11.127,71 €	11.127,71 €	11.127,71 €	6.463,22 €
	1 = 1.a + 1.b	Totale ricavi generati dall'assolvimento degli OSP	6.593,61 €	15.696,56 €	15.766,46 €	15.837,43 €	15.909,49 €	15.982,65 €	16.056,94 €	16.132,35 €	9.414,50 €
Voce non presente in CoReg	2	Effetti positivi di rete indotti ¹	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0001	3.a	Consumi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci ²	31.758,22 €	76.579,03 €	77.910,09 €	79.264,71 €	80.643,30 €	82.046,30 €	83.474,14 €	84.927,29 €	50.153,93 €
TPCECO0002	3.a.i	di cui carburante per trazione	13.879,09 €	33.398,55 €	33.909,55 €	34.428,36 €	34.955,12 €	35.489,93 €	36.032,92 €	36.584,23 €	21.574,03 €
TPCECO0003	3.a.ii	di cui elettricità per trazione	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Voce non presente in CoReg	3.a.iii	di cui idrogeno per trazione	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0004	3.a.iv	di cui per ricambi e materiale per manutenzione materiale rotabile	16.484,30 €	39.823,97 €	40.592,67 €	41.376,33 €	42.175,23 €	42.989,67 €	43.819,95 €	44.666,39 €	26.444,41 €
TPCECO0005 + TPCECO0006	3.a.v	di cui altro	1.394,83 €	3.356,52 €	3.407,87 €	3.460,01 €	3.512,95 €	3.566,70 €	3.621,27 €	3.676,68 €	2.135,49 €
TPCECO0007	3.b	Costi per servizi di terzi	24.749,92 €	59.558,04 €	60.469,28 €	61.394,46 €	62.333,79 €	63.287,50 €	64.255,80 €	65.238,91 €	38.471,94 €
TPCECO0008	3.b.i	di cui canoni di accesso e utilizzo infrastruttura	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0009	3.b.ii	di cui manutenzione del materiale rotabile	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0010 + ... + TPCECO0017	3.b.iii	di cui altro	24.749,92 €	59.558,04 €	60.469,28 €	61.394,46 €	62.333,79 €	63.287,50 €	64.255,80 €	65.238,91 €	38.471,94 €
TPCECO0018	3.c	Costi per godimento beni di terzi	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0020	3.c.i	di cui per canoni di leasing/noleggio materiale rotabile [non contabilizzati in applicazione dell'IFRS 16]	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0019 limitatamente alla quota relativa a depositi e rimesse]	3.c.ii	di cui per locazione depositi, rimesse e officine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0019 + TPCECO0021	3.c.iii	di cui altro	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0022	3.d	Costo del personale	61.825,30 €	149.098,35 €	151.707,57 €	154.362,45 €	157.063,79 €	159.812,41 €	162.609,12 €	165.454,78 €	97.781,51 €
TPCECO0023	3.d.i	di cui addetti all'esercizio ³	57.301,50 €	138.188,71 €	140.607,01 €	143.067,64 €	145.571,32 €	148.118,82 €	150.710,90 €	153.348,34 €	90.626,77 €
TPCECO0025	3.d.ii	di cui addetti alla manutenzione	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0024 + TPCECO0026 + TPCECO0027	3.d.iii	di cui altro	4.523,80 €	10.909,64 €	11.100,55 €	11.294,81 €	11.492,47 €	11.693,59 €	11.898,23 €	12.106,45 €	7.154,74 €
TPCECO0028 [al netto di TPCECO0029 + TPCECO0030]	3.e	Oneri diversi di gestione	5.723,74 €	13.773,56 €	13.984,30 €	14.198,25 €	14.415,49 €	14.636,05 €	14.859,98 €	15.087,33 €	8.897,13 €
Voce non presente in CoReg	3.f	Utilizzo fondi (ad es. relativi ad accantonamenti per manutenzioni cicliche ordinarie) ⁴	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPCECO0032	3.g	- Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	3 = 3.a + ... + 3.f – 3.g	Totale costi operativi generati dall'assolvimento degli OSP ⁵	124.057,19 €	299.008,98 €	304.071,23 €	309.219,86 €	314.456,37 €	319.782,25 €	325.199,04 €	330.708,32 €	195.304,51 €
TPCEAM0006 [limitatamente alla quota di imm. imm.]	4.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	903,84 €	2.142,21 €	2.142,21 €	2.142,21 €	2.142,21 €	2.142,21 €	2.142,21 €	2.142,21 €	30,00 €
TPCEAM0001 [+ eventuali altre imm. mat. da TPCEAM0006]	4.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	17.676,43 €	41.895,44 €	41.895,44 €	41.895,44 €	41.895,44 €	41.895,44 €	41.895,44 €	41.895,44 €	24.333,79 €
TPCEAM0002	4.b.i	di cui per materiale rotabile autofinanziato	17.219,31 €	40.812,00 €	40.812,00 €	40.812,00 €	40.812,00 €	40.812,00 €	40.812,00 €	40.812,00 €	23.704,50 €

TPCEAM0009	4.b.i.i	manutenzione straordinaria/revamping capitalizzati									
Voce non presente in CoReg	4.b.ii	di cui per depositi, rimesse e officine	457,12 €	1.083,44 €	1.083,44 €	1.083,44 €	1.083,44 €	1.083,44 €	1.083,44 €	1.083,44 €	629,29 €
Voce non presente in CoReg	4.b.iii	di cui per canoni di leasing/noleggiorcontabilizzati in applicazione dell'IFRS 16									
TPCEAM0002 + TPCEAM0003 + TPCEAM0004 + TPCEAM0005 + TPCEAM0009	4.b.iv	di cui altro									
			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	4 = 4.a + 4.b	Totale ammortamenti	18.580,27 €	44.037,65 €	44.037,65 €	44.037,65 €	44.037,65 €	44.037,65 €	44.037,65 €	44.037,65 €	24.363,79 €

€ 117.975,50

€ 0,00

€ 1.995.794,91

28.587,22 €

€ 269.049,08

€ 282.806,17

Schema 2 - Stato Patrimoniale Regolatorio e determinazione dell'utile ragionevole

L'obiettivo dello Schema 2 è quello di determinare il Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio su cui applicare il WACC determinato dall'ART per il calcolo dell'utile ragionevole

Rif. Stato Patrimoniale CoReg (Annesso 3)	Componenti patrimoniali PEF		Anno							2033
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
TPSPAT0008 [al netto di TPSPAT0010]	1.a	Immobilizzazioni immateriali	16.233,84 €	14.091,63 €	11.949,42 €	9.807,21 €	7.665,00 €	5.522,79 €	3.380,58 €	1.238,37 €
Voce non presente in CoReg [quota relativa di TPSPAT0011]	1.a.i	di cui costi di impianto e ampliamento ¹								
Voce non presente in CoReg [quota relativa di TPSPAT0011]	1.a.ii	di cui costi di sviluppo ²								
TPSPAT0009 [per la relativa quota]	1.a.iii	di cui diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno ³								
TPSPAT0009 [per la relativa quota]	1.a.iv	di cui concessioni licenze e marchi ⁴								
TPSPAT0011	1.a.v	di cui altro	16.233,84 €	14.091,63 €	11.949,42 €	9.807,21 €	7.665,00 €	5.522,79 €	3.380,58 €	1.238,37 €
TPSPAT0001	1.b	Immobilizzazioni materiali ⁵	377.610,19 €	335.714,73 €	293.819,27 €	251.923,81 €	210.028,35 €	168.132,89 €	126.237,43 €	84.341,97 €
TPSPAT0003 + TPSPAT0004 [per la relativa quota]	1.b.i	di cui terreni e fabbricati	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €	4.443,39 €
TPSPAT0003 per la relativa quota	1.b.i.i	depositi, rimesse e officine	53.714,91 €	52.631,47 €	51.548,03 €	50.464,59 €	49.381,15 €	48.297,71 €	47.214,27 €	46.130,83 €
TPSPAT0003 + ... + TPSPAT0006 [per la relativa quota]	1.b.ii	di cui impianti e macchinari								
TPSPAT0002	1.b.ii.i	materiale rotabile autofinanziato	319.451,89 €	278.639,87 €	237.827,85 €	197.015,83 €	156.203,81 €	115.391,79 €	74.579,77 €	33.767,75 €
Voce non presente in CoReg	1.b.ii.ii	manutenzione straordinaria/revamping capitalizzati								
Voce non presente in CoReg	1.b.ii.iii	materiale rotabile acquisito in leasing/noleggio e <u>contabilizzato</u> in applicazione dell'IFRS 16								
Voce non presente in CoReg [quota relativa di TPSPAT0007]	1.b.iii	di cui attrezzature industriali e commerciali								
TPSPAT0007	1.b.iv	di cui altri beni	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	1 = 1.a + 1.b	Totale immobilizzazioni	393.844,03 €	349.806,36 €	305.768,69 €	261.731,02 €	217.693,35 €	173.655,69 €	129.618,02 €	85.580,35 €
TPSPAT0020	2.a	Rimanenze	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Voce non presente in CoReg	2.a.i	di cui materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Voce non presente in CoReg	2.a.ii	di cui altre	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TPSPAT0022	2.b	Crediti	28.262,50 €	28.694,92 €	29.133,95 €	29.579,70 €	30.032,27 €	30.491,76 €	30.958,28 €	31.431,95 €
TPSPAT0015 + TPSPAT0022	2.b.i	di cui commerciali ⁶								
TPSPAT0024 [per la relativa quota]	2.b.ii	di cui verso ente affidante per pagamenti differiti ⁷	28.262,50 €	28.694,92 €	29.133,95 €	29.579,70 €	30.032,27 €	30.491,76 €	30.958,28 €	31.431,95 €
TPSPAT0024 [per la relativa quota residua]	2.b.iii	di cui altri crediti								
	2 = 2.a + 2.b	Totale attivo circolante regolatorio	28.262,50 €	28.694,92 €	29.133,95 €	29.579,70 €	30.032,27 €	30.491,76 €	30.958,28 €	31.431,95 €
TPSPPS0008 + TPSPPS0009	3	Debiti commerciali ⁸	11.160,97 €	11.344,76 €	11.531,61 €	11.721,60 €	11.914,76 €	12.111,15 €	12.310,83 €	12.513,85 €
	4=1+2-3	Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio	410.945,56 €	367.156,52 €	323.371,03 €	279.589,12 €	235.810,86 €	192.036,30 €	148.265,47 €	104.498,44 €
	5	WACC	7,30%	7,30%	7,30%	7,30%	7,30%	7,30%	7,30%	7,30%

	6=5*4	Utile ragionevole	€ 12.657,12	€ 26.802,43	€ 23.606,08	€ 20.410,01	€ 17.214,19	€ 14.018,65	€ 10.823,38	€ 7.628,39
			142.637,45 €	343.046,63 €	348.108,88 €	353.257,51 €	358.494,02 €	363.819,90 €	369.236,69 €	374.745,97 €
			42.791,24 €	102.913,99 €	104.432,66 €	105.977,25 €	107.548,20 €	109.145,97 €	110.771,01 €	112.423,79 €

WACC nominale pre-tax da delibera ART 39/2025, allegato A: 7,30%



ALLEGATO "A" ALLA DELIBERA N. 39/2025

Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada, di cui alla delibera n. 154/2019
(6 marzo 2025-5 marzo 2026)

Stima WACC			Servizi su strada
Risk Free Rate Nominale	[1]	Note	3,71%
Premio al Debito	[2]	Note	0,15%
Costo del Debito Nominale	[4]	[1]+[2]+	3,86%
IRES	[5]	Note	24,00%
IRAP	[6]	Note	4,82%
Aliquota Fiscale	[7]	[5]+[6]	28,82%
scudo fiscale	[8]	[5]	24,00%
Costo del Debito Nominale pre-tax	[9]	[4] x (1 - [8]) / (1 - [7])	4,12%
Equity Risk Premium	[10]	Note	6,01%
Leva Finanziaria (D/E)	[11]	media settore	0,5970
Gearing (D/(D+E))	[12]	media settore	0,3738
Asset Beta	[13]	Note	0,3243
Equity Beta	[16]	[13] x (1 + [11] x (1 - [8]))	0,4714
Costo Nominale dell' Equity post-tax	[17]	[1] + ([10] x [16])	6,54%
Costo Nominale dell' Equity pre-tax	[18]	[17] / (1 - [7])	9,19%
Wacc Nominale post-tax			5,54%
Wacc Nominale pre-tax	[19]	[9] x [12] + [18] x (1 - [12])	7,30%
Inflazione	[20]	Note	1,80%
Wacc Reale pre-tax	[21]	(1 + [19]) / (1 + [20]) - 1	5,40%
Note:			
[1]: riferimento BTP decennale Banca Italia, anno 2024			
[2]: dati di bilancio 2019-2023, considerando 81 imprese attive*; valore minore tra 2% e media del costo del debito di settore detratto il RFR, origine dati Moody's Analytics			
[5]: aliquota ordinaria ex legge stabilità 2017			
[6]: aliquota ordinaria ex legge stabilità 2017			
[10]: ERP ricavato da serie storiche DMS, impiegata formula di Blume			
[12]: dati di bilancio 2019-2023, considerando 81 imprese attive*; media di settore, dati Moody's Analytics			
[13]: determinato come media aritmetica su un periodo di 5 anni di 4 comparabile, origine dati Refinitiv			
[20]: Inflazione media programmata per il 2025, Piano strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029 (settembre 2024)			
*ad esclusione dei consorzi che non hanno fornito schemi contabili riferibili a CdS dei quali sono affidatari			

2034
0,00 €
0,00 €
60.008,17 €
4.443,39 €
45.501,54 €
10.063,24 €
- €
60.008,17 €
- €
- €
- €
31.912,86 €
31.912,86 €
31.912,86 €
12.715,58 €
79.205,45 €
7,30%

€ 3.358,31

219.668,30 €

65.900,49 €

Schema 3 - Determinazione della compensazione

L'obiettivo dello schema 3 è la determinazione della compensazione per l'intera durata del contratto, calcolata come differenza tra ricavi (più eventuali ulteriori benefici prodotti dagli effetti di rete) e costi (più il ragionevole utile), riconducibili allo svolgimento dei servizi gravati da OSP.

Componenti economiche/Valori calcolati		Anno									Rif. incrocio	
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034		
Dati di input												
A	Ricavi generati dall'assolvimento degli OSP	€ 6.593,61	€ 15.696,56	€ 15.766,46	€ 15.837,43	€ 15.909,49	€ 15.982,65	€ 16.056,94	€ 16.132,35	€ 9.414,50	Schema 1:1	
B	Effetti positivi di rete indotti ¹	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	Schema 1:2	
C=A+B	Ricavi + effetti positivi di rete	€ 6.593,61	€ 15.696,56	€ 15.766,46	€ 15.837,43	€ 15.909,49	€ 15.982,65	€ 16.056,94	€ 16.132,35	€ 9.414,50		
D	Costi operativi generati dall'assolvimento degli OSP	€ 124.057,19	€ 299.008,98	€ 304.071,23	€ 309.219,86	€ 314.456,37	€ 319.782,25	€ 325.199,04	€ 330.708,32	€ 195.304,51	Schema 1:3	
E	Ammortamenti	€ 18.580,27	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 44.037,65	€ 24.363,79	Schema 1:4	
F=D+E	Costi operativi generati dall'assolvimento degli OSP + ammortamenti	€ 142.637,45	€ 343.046,63	€ 348.108,88	€ 353.257,51	€ 358.494,02	€ 363.819,90	€ 369.236,69	€ 374.745,97	€ 219.668,30	Val cal	
FG	Utile ragionevole (WACC*CIN)	€ 12.657,12	€ 26.802,43	€ 23.606,08	€ 20.410,01	€ 17.214,19	€ 14.018,65	€ 10.823,38	€ 7.628,39	€ 3.358,31	Schema 2:6	
H=F+G	Costi operativi + ammortamenti + utile ragionevole	€ 155.294,58	€ 369.849,05	€ 371.714,96	€ 373.667,52	€ 375.708,21	€ 377.838,55	€ 380.060,07	€ 382.374,35	€ 223.026,62	Val cal	
Condizione di applicazione della metodologia di calcolo del MUR												
I	Tasso di riferimento del settore ART										Input	
J	Soglia di riferimento ART per verifica condizione										Input	
K=I*J	Tasso di riferimento del settore ART*soglia di riferimento ART per verifica condizione										Val cal	
L=C+(H-C)	Ricavi + effetti positivi di rete + compensazione variabile derivante da WACC*CIN										Val cal	
M=G/L	Rapporto utile ragionevole/(ricavi + effetti di rete + compensazione)										Val cal	
Verifica condizione di applicazione [=SE(M<K;"SI";"NO")]												
SE "NO" allora si applica la metodologia basata su WACC*CIN												
N=H-C	Compensazione variabile	€ 148.700,97	€ 354.152,49	€ 355.948,50	€ 357.830,09	€ 359.798,72	€ 361.855,89	€ 364.003,14	€ 366.242,00	€ 213.612,12	Val cal	
O	VAN N	€ 2.038.350,24	Formula Excel =VAN(S; N ^{Anno 1} : N ^{Anno n})								Val cal	
P	Compensazione costante	€ 345.161,09	Formula Excel =RATA(S; ANNI PEF; O)								Val cal	
Q=P-N	Poste figurative (compensazione costante - compensazione variabile)	€ 196.460,12	-€ 8.991,41	-€ 10.787,42	-€ 12.669,00	-€ 14.637,63	-€ 16.694,81	-€ 18.842,05	-€ 21.080,92	€ 131.548,97	Val cal	
P'	Compensazione effettiva ² (incremento di 1,53% annuo)	€ 143.093,42	€ 344.339,00	€ 349.607,38	€ 354.956,37	€ 360.387,21	€ 365.901,13	€ 371.499,42	€ 377.183,36	€ 222.428,23	Val EA	
Q'=P'-N	Poste figurative (compensazione effettiva - compensazione variabile)	-€ 5.607,54	-€ 9.813,50	-€ 6.341,12	-€ 2.873,71	€ 588,49	€ 4.045,24	€ 7.496,28	€ 10.941,36	€ 8.816,11	Val cal	
CONDIZIONI DI VERIFICA DELLA COMPENSAZIONE COSTANTE/EFFETTIVA												
R	VAN Q = 0	no	Formula Excel =SE((TRONCA(VAN(S; Q ^{Anno 1} : Q ^{Anno n});1)=0;"SI";"NO")								Val cal	
R'	VAN Q' = 0	no	Formula Excel =SE((TRONCA(VAN(S; Q' ^{Anno 1} : Q' ^{Anno n});1)=0;"SI";"NO")								Val cal	
S	WACC ART	7,30%									Val ART	
SE "SI" allora si applica la metodologia alternativa basata sull'EBIT margin												
T	Soglia di riferimento ART per calcolo compensazione										Input	
U=T*I	Tasso garantito all'IA										Val Cal	
V	Compensazione ⁴ [(-C+F-(U*C))/(1-U)]										Val Cal	

Note:

¹ Effetti finanziari positivi quantificabili sulle reti dell'operatore in questione di cui al Regolamento n. 1370/2007, Allegato, paragrafo 2, punto 2;

² Compensazione derivante da un'allocazione delle risorse previste a copertura del contratto diversa da quella derivante dall'applicazione degli schemi ART, per soddisfare esigenze finanziarie dell'EA;

³ Condizione di verifica della compensazione: R/R') Il valore attuale netto (VAN) delle poste figurative deve risultare pari a zero (da verificarsi in caso di compensazione costante/effettiva);

⁴ Anche nel caso di determinazione della compensazione con il metodo alternativo di calcolo dell'utile ragionevole è possibile passare dalla versione variabile (V) a quelle costante o effettiva replicando le procedure (lettere O, e le condizioni di verifica (lettere R e R'), definite per la compensazione determinata con metodologia ordinaria (N); in caso di determinazione della compensazione costante il VAN di riferimento della rata è calcolato sulla grandezza V con il tasso U, quest'ultimo utilizzato anche per il calcolo delle poste figurative di compensazione costante ed effettiva.

corr./km variabile	€ 2,65	€ 2,66	€ 2,68	€ 2,69	€ 2,71	€ 2,72	€ 2,74	€ 2,75	€ 2,77
corr/effettivo	€ 2,55	€ 2,59	€ 2,63	€ 2,67	€ 2,71	€ 2,75	€ 2,79	€ 2,84	€ 2,88
indicizzazione corr. Effettivo		1,53%	1,53%	1,53%	1,53%	1,53%	1,53%	1,53%	1,53%

-2.505,50 €

		01/08/2026	01/01/2027	
01/01/2034	31/07/2034			
	2922	154	212	
	8,005479452			

12.505,86 €

PEF Terranuova

Servizio Analizzato		Terranuova									
		0,42	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,58
		TOTALE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
EBIT DEL SERVIZIO con AMM/LEAS		113.026 €	7.050 €	16.989 €	17.265 €	17.536 €	17.803 €	18.064 €	18.320 €	18.570 €	10.960 €
COSTO €/KM INTERNO AT		2,35	2,23	2,27	2,30	2,34	2,37	2,41	2,45	2,49	2,52
KM commerciali del servizio		854.115	56.115	133.000	133.000	133.000	133.000	133.000	133.000	133.000	77.249
KM Subaffidati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KM interni AT		939.527	61.727	146.300	146.300	146.300	146.300	146.300	146.300	146.300	84.974
€/KM ricavo commerciale da contratto		2,681	2,550	2,589	2,629	2,669	2,710	2,751	2,793	2,836	2,879
Margine percentuale			4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%
RICAVI		TOTALE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ricavi da traffico di gara		30.382	1.899	4.569	4.639	4.710	4.782	4.855	4.929	5.005	2.951
Retrocessione tramvia		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ricavi netti		30.382	1.899	4.569	4.639	4.710	4.782	4.855	4.929	5.005	2.951
Altri ricavi (Rimborso accisa)		71.461	4.695	11.128	11.128	11.128	11.128	11.128	11.128	11.128	6.463
Ricavi personale distaccato		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corrispettivo pubblico		2.289.784	143.093	344.339	349.607	354.956	360.387	365.901	371.499	377.183	222.428
Riequilibrio carburante		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quotaparte Contributo investimento autobus		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contributo rinnovo bus		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE RICAVI		2.391.627	149.687	360.036	365.374	370.794	376.297	381.884	387.556	393.316	231.843
COSTI OPERATIVI		TOTALE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Costo del personale		996.479	61.825	149.098	151.703	154.362	157.064	159.812	162.609	165.453	87.782
Addetti al movimento		923.566	57.302	138.189	140.607	143.068	145.571	148.119	150.711	153.348	90.627
Addetti manutenzione		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Addetti amministrativi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi del personale		72.913	4.524	10.910	11.101	11.295	11.492	11.694	11.898	12.106	7.155
Consumi		511.676	31.758	76.579	77.910	79.265	80.643	82.046	83.474	84.927	50.154
Gasolio		222.094	13.879	33.399	33.910	34.428	34.955	35.490	36.033	36.584	21.574
Gestione coperture (costi Full Service pneumatici)		25.087	1.568	3.773	3.830	3.889	3.948	4.009	4.070	4.132	2.437
Lubrificanti		14.207	888	2.136	2.169	2.202	2.236	2.270	2.305	2.340	1.380
Ricambi e revisione complessivi		227.969	14.029	33.915	34.593	35.285	35.991	36.711	37.445	38.194	22.627
Energia elettrica per officina, depositi e uffici		21.384	1.336	3.216	3.265	3.315	3.366	3.417	3.469	3.522	2.046
Metano da riscaldamento officine e uffici		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cancelleria e stampati		936	58	141	143	145	147	150	152	154	90
Costo per servizi		396.049	24.750	59.558	60.469	61.394	62.334	63.287	64.256	65.239	38.472
Manutenzione capannoni/impianti		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manutenzione locali ufficio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di Manutenzione Tech		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assicurazioni		133.343	8.333	20.052	20.359	20.670	20.987	21.308	21.634	21.965	12.953
Tassa possesso		10.127	633	1.523	1.546	1.570	1.594	1.618	1.643	1.668	984
Subaffidamenti		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedaggi autostradali		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servizio esterno pulizia bus		30.688	1.918	4.615	4.685	4.757	4.830	4.904	4.979	5.055	2.981
Accompagnamento scolastico		221.891	13.866	33.368	33.879	34.397	34.923	35.458	36.000	36.551	21.554
Comunicazioni/trasmisioni dati autobus		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telefonici e canoni rete uffici		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Provvigioni su titoli di viaggio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consulenze		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mkt e pubblicità		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo subaffidamenti		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi fidejussione		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo organi societari (CdA, revisori, collegio sind.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti, Canoni Leasing e accantonamenti		282.806	18.580	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	25.578
Ammortamento Autobus		262.091	17.219	40.812	40.812	40.812	40.812	40.812	40.812	40.812	23.705
Amm BUS acquistati		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amm. Beni IMMOBILI trasferiti		13.757	904	2.142	2.142	2.142	2.142	2.142	2.142	2.142	1.244
Amm. Beni MOBILI acquistati (Tech)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amm. Beni MOBILI trasferiti		6.958	457	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083	629
TOT. AMMORTAMENTI		282.806	18.580	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	44.038	25.578
Canoni di leasing (BUS)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canoni di locazione beni MOBILI trasferiti		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canoni di locazione beni IMMOBILI		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT. CANONI		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamenti Riv TFR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di struttura - Oneri diversi di gestione		91.591	5.724	13.774	13.984	14.198	14.415	14.636	14.860	15.087	8.897
TOTALE COSTI OPERATIVI		2.278.601	142.637	343.047	348.109	353.258	358.494	363.820	369.237	374.746	220.883

Descrizione Indicatore
Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi. Non sono inclusi gli ammortamenti in quanto suscettibili di variazione in base all'offerta sul piano investimenti. Obiettivo contenimento dei costi attraverso politiche di economia di scala in grado di ottimizzare la spesa correlata.
Mantenimento del numero di operatori di guida (comprensivi dei sub_concessionari) anche in conseguenza di variazione delle percorrenze per eventi non prevedibili. Mantenimento del numero di addetti operativi in caso di incremento del numero di vett-Km (PEA) contenuta entro il 2%
Efficientamento utilizzo del personale di guida attraverso maggiori impieghi in servizi richiesti da istituti scolastici
Riduzione dei trasferimenti tecnici per ottimizzazione piano di logistica. Sono esclusi dal computo i trasferimenti tecnici aggiuntivi derivanti da modifiche della viabilità stradale, cantieri, ordinanze sindacali o indisponibilità temporanea dei depositi autorizzati non imputabile al gestore.
Incremento annuale dei ricavi PEF attraverso il miglioramento dell'offerta commerciale e controllo dell'evasione
Incremento del rapporto fra ricavi da traffico e costi operativi (coverage ratio). "La penale non trova applicazione qualora il mancato incremento del Coverage Ratio sia dovuto esclusivamente a: a) shock esogeni sui costi dei fattori produttivi (es. incremento del costo del carburante o rinnovi del CCNL di settore con impatti superiori a quanto stimato nel PEF); b) modifiche del Programma di Esercizio che abbiano ridotto i chilometri totali aumentando l'incidenza dei costi fissi per vett-km."
Sistema di monitoraggio satellitare AVM. La penale per mancato funzionamento non si applica qualora la perdita di segnale sia dovuta ad aree geografiche storicamente prive di copertura di rete mobile (shadow zones) o a down generalizzati del server centrale non imputabili al gestore."
Velocità commerciale. Il KPI viene completamente sterilizzato in presenza di: cantieri stradali di lunga durata (>15 giorni), istituzione di sensi unici alternati, frane, limitazioni di carico sui ponti della rete debole o eventi meteorologici avversi che impongano andature ridotte a tutela della sicurezza."

Conformità investimenti nuove tecnologie - ICT. "La penale viene sospesa qualora il ritardo nell'implementazione sia causato da ritardi nella fornitura dell'hardware o del software documentati dal gestore (forza maggiore della catena di approvvigionamento) o da mancate autorizzazioni/approvazioni tecniche da parte dell'Ente Affidante nei tempi previsti."
Conformità investimenti nuove tecnologie - ICT

Indicatori di efficienza/efficacia - Annesso 7 Delibera ART 154/2019)

Obiettivo	Misurazione	Penale
EFFICIENZA OPERATIVA		
< 2,20 €/Km al netto dell'inflazione programmata. Da 2,20 €/km a 2,30 (fino a +10 centesimi) fascia di salvaguardia per le oscillazioni fisiologiche	Annuale	5000,00€ se superiore di 10 centesimi dall'obiettivo e 15000,00 se superiore a 20 centesimi
EFFICIENZA-PRODUTTIVITA'		
4 addetti operativi	mantenimento addetti FTE	500,00€/giorno se la carenza organica supera i 60 gg e causa tagli di corse.
5.000 km	annuale	
1,00%	Annuale sui km consuntivi	500,00 € se la quota di trasferimenti tecnici consuntivata è superiore o uguale all'1,10% dei km totali."
EFFICIENZA - REDDITIVITA'		
crescita rapporto 1,00 % annuo	annuale a consuntivo dal secondo anno di esercizio	500€ per ogni scaglione di 0,20% sotto il target (Franchigia fino a +0,80%).
0,50%	annuale a consuntivo dal secondo anno di esercizio	500,00 € in caso di decremento reale del rapporto rispetto all'anno precedente.
MONITORAGGIO		
Implementazione di un sistema di monitoraggio della flotta bus (AVM)	verifica sui bus	1.000€ per mancata installazione. 50€/giorno per guasto non risolto entro 5 gg.
mantenimento come da pde da contratto	annuale	500,00 € se riduzione complessiva > 5%.

Implementazione sistema video sorveglianza	annuale	500,00 €/mese per ritardi non giustificati sul cronoprogramma.
Implementazione Sistema Ticketless	annuale	500,00 €/mese per ritardi non giustificati sul cronoprogramma.

Premialità
Riconoscimento di una quota di <i>Gain Sharing</i> pari al 30% dell'efficientamento generato sotto la soglia di 2,10 €/Km.
Riconoscimento di un bonus pari a 500,00 € al superamento della soglia dei 5.000 km annui di servizi scolastici integrativi operati con il personale della <u>concessione</u>
Premio di 500,00 € se la quota di trasferimenti tecnici consuntivata è inferiore o uguale allo 0,90% dei km totali."
500,00 € se l'incremento è superiore al 1,00%.
Monitoraggio continuo >98% (Valutazione qualitativa).
500,00 € se incremento complessivo > 2%.

500,00 € per attivazione anticipata di almeno 3 mesi.
500,00 € per attivazione anticipata di almeno 3 mesi.



**COMUNE DI TERRANUOVA
BRACCIOLINI**
(PROVINCIA DI AREZZO)

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **9194764**
Part. IVA e C.F. 00231100512

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLE LINEE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

- Allegato 8 – Condizioni Minime di Qualita’



**COMUNE DI TERRANUOVA
BRACCIOLINI**
(PROVINCIA DI AREZZO)

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **9194764**
Part. IVA e C.F. 00231100512

Ai sensi della Delibera ART n. 53/2024, il cui atto stabilisce le condizioni minime di qualità (CMQ) e le connesse misure regolatore dei servizi di TPL di passeggeri su strada oggetto di OSP, l'Amministrazione definisce le condizioni minime di qualità, a base di gara. Al di sotto di tali CMQ si applicano le penalità.

L'Amministrazione individua gli indicatori ed i relativi livelli minimi dei servizi per ciascuno fattore di qualità di cui alla Misura 2, comma 5 della Delibera ART 53/2024 di seguito riportati e dettagliati.

FATTORE	CONDIZIONE DI QUALITA'	CRITERIO MISURAZIONE / MONITORAGGIO	OBIETTIVI	INDICATORE %	PENALE
Conformità del materiale rotabile	Garanzia di impiego di materiale rotabile con caratteristiche coincidenti o superiori rispetto a quelle previste. Mezzi adeguati alle caratteristiche della domanda e della viabilità	Verifiche sulle caratteristiche dei mezzi utilizzati - monitoraggi a campione sul parco mezzi – verifiche rispetto piano investimenti – età media - verifica adeguatezza dimensioni e posti offerti per mezzo	100% rispetto alla conformità del parco come proposto in offerta	N° mezzi difformi /N° mezzi rilevati	Per la mancata pubblicazione del Piano operativo di sicurezza e controlleria nei termini indicati dal contratto è applicata una penale pari a € 100,00 per ogni giorno di ritardo
Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio	Esposizione puntuale degli orari alle paline di fermata per i servizi a porte aperte. percorso e/o orario apportare aggiornamento alle fermate in uso.	Entro 15 gg dall'entrata in vigore della variazione di percorso e/o orario apportare aggiornamento alle fermate in uso	Rispetto del termine massimo previsto	n. giorni entro i quali vengono espone le modifiche	Per ogni giorno di ritardo dell'aggiornamento su singola palina si prevede una penale di € 50,00.



**COMUNE DI TERRANUOVA
BRACCIOLINI**
(PROVINCIA DI AREZZO)

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **9194764**
Part. IVA e C.F. 00231100512

Contrasto all'evasione tariffaria	Garanzia di personale dedicato al controllo dei titoli a bordo	Proposta del piano antievasione come da CdS	definizione di un conseguente indice recupero evasione	N° evasioni riscontrate	
Accessibilità dei mezzi con particolare riferimento alle PMR	La condizione si considera rispettata in caso di valore medio almeno pari al 93% nel 2026, con crescita dello 0,5% ogni anno.	L'indicatore è dato dal rapporto tra le corse fruibili alle PMR e le corse totali svolte come accessibili alle PMR calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili. Si considera corsa fruibile quella relativa ad un mezzo dotato di apposita pedana funzionante o altro sistema equivalente	93% della funzionalità delle attrezzature per PMR con tendenza al 100%	N° di mezzi accessibili/N° di mezzi disponibili	L'importo unitario della penale è di 500,00 € (euro cinquecento/00) per ogni punto intero di scostamento percentuale dallo standard.
Sostenibilità ambientale	Dotazione mezzi con classe di emissione performante	Verifiche sulle caratteristiche dei mezzi utilizzati - monitoraggi a campione sul parco mezzi – verifiche rispetto piano investimenti	100% rispetto alla conformità del parco come proposto in offerta	N° mezzi difformi dal parco offerto/N° di mezzi offerto	
Informazione all'utenza	Messa a disposizione di canali per la diffusione delle informazioni sul servizio – n° verde telefonico – sito internet – info paline di fermata. I canali messi a disposizione sono gli stessi utilizzati per il Lotto Unico Regionale	Avvenuta pubblicazione/comunicazione/diffusione all'utenza dell'annuale piano di esercizio. La lingua utilizzata a bordo per le informazioni di cui sopra è la lingua italiana. Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni	100% del rispetto delle previsioni	N° difformità dei canali info proposti/N° canali info proposti	Conteggiati a partire dal giorno successivo a quello in cui la difformità è comunicata all'affidatario del servizio Importo unitario della penale pari ad € 50,00 per ogni violazione accertata



**COMUNE DI TERRANUOVA
BRACCIOLINI**
(PROVINCIA DI AREZZO)

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **9194764**
Part. IVA e C.F. 00231100512

		non siano conformi, verranno considerate come non presenti.			
Pulizia e comfort del materiale rotabile	Previsione di un piano dettagliato per la pulizia ordinaria e straordinaria, interna ed esterna dei mezzi – mezzi dotati di climatizzatore. Verifica funzionamento degli impianti accessori dei mezzi, in particolare delle pedane per la salita delle persone disabili.	Controlli a campione a bordo dei mezzi finalizzati a verificare il rispetto del piano di pulizia – verifica condizioni e dotazioni – controlli sulle aree di ricovero mezzi. Rispetto del Regolamento 9/R/2005 32/2025 della Regione Toscana	Pulizia ordinaria quotidiana dei mezzi - pulizia straordinaria interna settimanale – pulizia esterna ogni 15 gg. e/o alla bisogna - mezzi climatizzati	N° mezzi non rispondenti al piano pulizia/N° mezzi rilevati _____ N° mezzi con climatizzatore funzionante/N° mezzi offerti	In caso di non rispetto del Regolamento si applicano le sanzioni amministrative previste dalla LR 42/98
Sicurezza del viaggio del viaggiatore e del personale	Previsione di un piano di manutenzione, ordinaria e straordinaria, dei mezzi ,	Verifiche sul rispetto del piano manutenzione mezzi da effettuare tramite comunicazioni degli interventi effettuati dalla	Garantire la sicurezza del viaggio con mezzi idonei e personale di guida professionalmente adeguato a svolgere i servizi	N° interventi di manutenzione effettuati/N° di interventi proposti nel piano _____	Per la mancata presentazione entro le tempistiche previste dal C.S. del Piano manutenzione, ordinaria e straordinaria, dei mezzi , è applicata una penale pari a e 100,00 per ogni giorno di ritardo a seguito di richiesta dell'EA

** indice puntuale

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE
DELLE LINEE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

Allegato 7

MATRICE DEI RISCHI

(Misura 13, Annesso 4, Delibera ART 154/19 e s.m.i.)

In conformità alla misura 13 della delibera ART 154/2019 e s.m.i., nella matrice dei rischi, riportata nel presente allegato, si analizzano le tipologie di rischio per eventi che possono verificarsi durante l'arco temporale dell'affidamento e si definisce la ripartizione degli stessi tra Ente Affidante e Impresa Affidataria secondo il modello di cui all'annesso 4 della suddetta delibera.

I rischi sono divisi nelle seguenti due macro categorie che ne determinano la natura:

- rischi operativi
- altri rischi. Si precisa che per "Risk assessment" si intende la probabilità del verificarsi dell'evento associata al rischio espresso in %

MATRICE DEI RISCHI						
Identificazione del rischio (1)			Risk Assessment (2)	EA	IA	Descrizione impatto
Natura	Driver	Evento				
<i>Rischi operativi da traslare in capo all'IA (4)</i>	Domanda	Variazione della domanda di servizio	30,00%		X	Risultati diversi ottenuti sui ricavi da tariffa così come previsti nel PEF rispetto a quelli registrati a consuntivo
				X	X	
	Offerta	Variazione del prezzo dei fattori produttivi impiegati per l'esercizio del servizio (e.g. personale, carburante, energia di trazione)	60,00%	X	X	Incremento dei costi di gestione registrato a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF
		Eventi eccezionali/non prevedibili che inficiano lo svolgimento del servizio	30,00%	X		Incremento dei costi/riduzione dei ricavi registrato a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF
<i>Altri rischi</i>	Offerta	Modifiche legislative (e.g. fiscali, ambientali, tariffarie) o regolatorie (e.g. condizioni minime di qualità) che introducono oneri non prevedibili a carico dell'IA per l'effettuazione del servizio ¹	20,00%	X		Incremento dei costi di gestione o riduzione dei ricavi, registrato a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF
	Contenzioso/amministrativo					
	Finanziario	Mancato o ritardato pagamento dei corrispettivi da parte dell'EA ²	20,00%	X		Impossibilità/difficoltà per l'IA di far fronte alle esigenze finanziarie con implicazioni sull'attività operativa (es. necessità di ricorrere a capitale di terzi/aumento costi finanziari)
		Mancato adeguamento dei corrispettivi per assenza di copertura con risorse pubbliche	5,00%	X		Impossibilità per l'EA di garantire l'adeguamento dei corrispettivi a quanto contrattualmente previsto con necessità di rimodulazione del servizio
	Programmatico	Deficit programmatico/ rimodulazione perimetro del servizio	10,00%	X		Revisione del perimetro del servizio con conseguente rimodulazione del PEF
	Cause di forza maggiore ³	Alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio	30,00%	X		Impossibilità per l'IA di garantire il livello di servizio offerto in gara

AZIONI DI MITIGAZIONE

Di seguito si descrivono sinteticamente le azioni da attuare con la finalità di mitigare il rischio relativo agli eventi elencati in tabella. Ogni intervento da attuare per le predette finalità sarà approfondito all'interno del Comitato Tecnico di gestione del contratto.

Variazione della domanda di servizio

1. Potenziale rischio per l'IA, rispetto alla variazione dei ricavi da tariffa registrato a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF. L'evento può determinarsi in conseguenza di un insieme di fattori:
 - incremento dell'evasione tariffaria;
 - errata politica commerciale;
 - calo della domanda derivante peggioramento della qualità del servizio;
 - cause esterne (e.g. crisi economica, concorrenza servizi di diversa tipologia)

Azioni di mitigazione:

- In caso di variazione della domanda si prevede la messa in atto di azioni quali la ridefinizione dell'assetto del servizio, considerando anche i suoi fattori produttivi, ed eventualmente la rimodulazione della produzione chilometrica;
- In caso di aumento dell'evasione tariffaria si prevede l'attivazione di azioni mirate al recupero dell'evasione attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie e azioni ispettive.
- In caso di peggioramento della qualità del servizio vengono attivate azioni finalizzate a comprenderne le cause e di conseguenza individuare iniziative per il ripristino della qualità attesa del servizio (maggiori investimenti bus; miglioramento pulizia mezzi; interventi sull'offerta del servizio)

1. Variazione dei costi per effetto di fattori non controllabili da EA o IA (e.g. carburante, energia, materie prime, materiali)

La variazione dei costi operativi rappresenta un rischio produttivo per l'IA, che in fase definizione del PEFS ha effettuato le proprie previsioni sui costi caratteristici necessari alla produzione del servizio, considerando già nel PEF una dinamica inflattiva per alcune casistiche.

Azioni di mitigazione:

Non è ammesso il riequilibrio economico del PEF nel caso di incremento del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale.

Sono ammessi interventi di riequilibrio nei casi seguenti:

- a. variazione negativa/positiva del costo unitario del carburante per trazione nella misura superiore al +/- 5 % rispetto al valore indicato nel PEF. La variazione sarà calcolata ogni anno così: $(\text{Indice Carburante anno N} / \text{Indice Carburante anno N-1}) - 1$. L'Indice Carburante anno N" corrisponde al prezzo medio mensile del gasolio pubblicato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'anno N;
- b. l'inflazione reale superiore alla dinamica inflattiva assunta nel PEF di oltre 1,53 punti percentuali. Il riequilibrio sarà commisurato alla variazione che eccede il limite dei 0,5 punti percentuali e non sarà applicato ai costi del personale, del carburante e degli ammortamenti. L'inflazione reale se riferisce alla variazione dell'indice FOI senza tabacchi medio tra l'anno N e l'anno N-1. Quindi, quando la variazione annuale supera il 3%, i costi, tranne costi carburante e gli ammortamenti, saranno adeguati per tutta la durata della concessione e di conseguenza il corrispettivo.

2. Modifiche legislative

Le modifiche relative al regime fiscale delle attività svolte potrebbero tradursi in effetti sia negativi che positivi per l'Impresa Affidataria, andando ad incidere sui risultati economici della gestione. Il perimetro delle azioni di mitigazione può prevedere un intervento sulle tariffe, laddove applicabile, ovvero sulla produzione o sulle compensazioni o un mix delle precedenti sulla base di quanto stabilito dal Contratto di Servizio. In caso di contribuzione pubblica, oltre a quella prevista in fase di gara, per il rinnovo del parco o per altri investimenti sarà valutata l'incidenza sul PEF in modo che questa venga compensata al fine di evitare Sovra/Sotto Compensazioni (ai sensi del Regolamento 1370/07).

3. Deficit programmatico e rimodulazione del perimetro del servizio – Cause di forza maggiore

Se le rimodulazioni del servizio sono superiori alla percentuale prevista fra le cause per le quali è ammesso il riequilibrio del PEF, si attuano interventi di riprogrammazione tali ripristinare l'equilibrio originario o si utilizzano le leve previste nel contratto per il riequilibrio del PEF.

¹ Incluso il mancato o difforme aggiornamento delle tariffe, rispetto alle modalità/tempistiche definite dall'EA nella procedura di affidamento.

² Incluso il ritardato/mancato pagamento degli eventuali contributi che devono essere trasferiti dall'EA in conto esercizio, nonché a copertura degli investimenti dell'IA, per cause imputabili allo stesso EA.

3 Sono da ritenersi inclusi gli effetti di fenomeni meteorologici estremi o situazioni emergenziali di natura socio-sanitaria (pandemia).

NOTE

1) Il rischio è un evento incerto che, qualora si verifichi, ha un impatto (positivo o negativo) sul CdS/PEF, con il coinvolgimento della parte contrattuale interessata dall'allocazione (EA e/o IA); la matrice considera esclusivamente l'impatto negativo.

2) Probabilità del verificarsi dell'evento associato al rischio, espressa in %

3) Meccanismi che permettono di minimizzare gli effetti derivanti dal verificarsi dell'evento (strumento di mitigazione, come descritto nella documentazione che disciplina la procedura di affidamento e nel CdS di riferimento).

4) Cfr. Direttiva 2014/23/UE, Considerando n.20 ("un rischio operativo dovrebbe derivare da fattori al di fuori del controllo delle parti") e d.lgs. n.36/2023, art. 177, commi 1-3, ("1. L'aggiudicazione di una concessione comporta il trasferimento al concessionario di un rischio operativo legato alla realizzazione dei lavori o alla gestione dei servizi e comprende un rischio dal lato della domanda dal lato dell'offerta o da entrambi. Per rischio dal lato della domanda si intende il rischio associato alla domanda effettiva di lavori o servizi che sono oggetto del contratto. Per rischio dal lato dell'offerta si intende il rischio associato all'offerta dei lavori o servizi che sono oggetto del contratto, in particolare il rischio che la fornitura di servizi non corrisponda al livello qualitativo e quantitativo dedotto in contratto. 2. Si considera che il concessionario abbia assunto il rischio operativo quando, in condizioni operative normali, non sia garantito il recupero degli investimenti effettuati o dei costi sostenuti per la gestione dei lavori o dei servizi oggetto della concessione. La parte del rischio trasferita al concessionario deve comportare una effettiva esposizione alle fluttuazioni del mercato tale per cui ogni potenziale perdita stimata subito dal concessionario non sia puramente nominale o trascurabile. Ai fini della valutazione del rischio operativo deve essere preso in considerazione il valore attuale netto dell'insieme degli investimenti, dei costi e dei ricavi del concessionario. 3. Il rischio operativo, rilevante ai fini della qualificazione dell'operazione economica come concessione, è quello che deriva da fattori eccezionali non prevedibili e non imputabili alle parti. Non rilevano rischi connessi a cattiva gestione, a inadempimenti contrattuali dell'operatore economico o a cause di forza maggiore").

Contratto di servizio di trasporto pubblico locale COMUNE di TERRANUOVA BRACCIOLINI

Allegato 9

“Corrispettivo Unitario Chilometrico”

Il presente Allegato indica per ciascun anno contrattuale il corrispettivo unitario chilometrico

Corrispettivo euro/Km	anno 2026	anno 2027 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2028 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2029 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2030 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2031 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2032 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2033 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2034 con applicazione inflazione 1,53%
Km133.000 annui									
corrispettivo euro/Km 2,55+ iva al 10%	€ 2,80	€ 2,848	€ 2,891	€ 2,936	€ 2,981	€ 3,026	€ 3,073	€ 3,120	€ 3,167
Di cui cofinanziamento Regione Toscana comprensivo dell'integrazione di 0,15€/km per rinnovo mezzi	40.000,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	75.922,00€
Di cui Entrate da abbonamenti servizio scolastico	20.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	40.000,00€
Risorse comunali	97.403,00€	204.901,00€	210.620,00€	216.605,00€	222.590,00€	228.575,00€	234.826,00€	241.077,00€	128.727,00€
previsione corrispettivo annuo	€ 157.403	€ 378.784	€384.503	€ 390.488	€ 396.473	€ 402.458	€ 408.709	€414.960	€ 244.649
totale corrispettivo appalto comprensivo di Iva al 10% e dell'opzione di rinnovo						€ 3.178.427,00			

Contratto di servizio di trasporto pubblico locale

COMUNE di TERRANUOVA BRACCIOLINI

Allegato 10

“DISCIPLINA TARIFFARIA”

Le tariffe da applicare, strutturate per fasce chilometriche da applicarsi alla relazione fra zone, sono descritte nelle tabelle di seguito riportate. La classe tariffaria, alla quale corrisponde una determinata tariffa, è associata ad una percorrenza crescente per tratti di 10 Km di lunghezza.

I requisiti per accedere alla tariffa agevolata ISEE TPL sono:

- essere residenti in Toscana;
- avere un'assegnazione ISEE relativa al reddito equivalente del nucleo familiare inferiore a euro 36.151,98 (fascia A) in corso di validità;
- avere a disposizione il tagliando ISEE TPL in corso di validità;
- usufruire dei servizi di trasporto pubblico regionali ferroviari (Trenitalia e TFT) e su gomma (urbani ed extraurbani);

L'Affidatario deve prevedere la disponibilità di titoli di viaggio a tariffa agevolata ex L.R.T. 100/98.

Ai fini dell'acquisto dei titoli di viaggio agevolati, l'utente dovrà:

- preliminarmente, creare il proprio profilo AT di utente agevolato, producendo la documentazione attestante il possesso dei requisiti previsti per la tipologia di agevolazione richiesta;
- all'atto del singolo acquisto, esibire il proprio codice fiscale per consentire di verificare il proprio profilo AT di utente avente diritto all'agevolazione richiesta.

TARiffe EXTRAURBANE

Fascia	biglietto corsa semplice	biglietto a bordo	carnet 4 corse semplici	abb.to settimanale	abb.to mensile personale		abb.to trimestrale personale		abb.to annuale personale		abb.to 10 mesi personale studenti		abb.to annuale personale studenti	
				ordinario	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE
0,1–10,0 km	2,00 €	3,00 €	7,10 €	16,00 €	43,40 €	36,10 €	116,80 €	93,90 €	411,90 €	343,30 €	318,50 €	265,40 €	340,60 €	272,10 €
10,1–20,0 km	3,40 €	5,00 €	12,20 €	20,70 €	56,00 €	46,40 €	151,80 €	120,40 €	532,30 €	440,80 €	411,40 €	340,60 €	440,10 €	351,70 €
20,1–30,0 km	4,60 €	8,00 €	15,50 €	26,10 €	70,50 €	59,00 €	190,30 €	151,80 €	669,60 €	561,20 €	517,60 €	433,50 €	553,00 €	442,40 €
30,1–40,0 km	5,90 €	9,00 €	18,70 €	31,20 €	84,30 €	70,50 €	227,60 €	181,90 €	758,80 €	634,70 €	580,60 €	485,50 €	661,30 €	528,60 €
40,1–50,0 km	7,30 €	9,00 €	21,90 €	35,40 €	95,70 €	79,50 €	258,90 €	207,20 €	814,20 €	675,70 €	659,10 €	547,40 €	743,20 €	600,50 €
50,1–60,0 km	8,10 €	10,00 €	24,20 €	37,20 €	100,60 €	83,70 €	271,00 €	216,80 €	855,10 €	711,80 €	692,30 €	576,20 €	780,80 €	631,50 €
60,1–70,0 km	8,90 €	10,00 €	26,90 €	39,90 €	107,80 €	90,90 €	291,50 €	233,70 €	916,50 €	773,20 €	742,10 €	625,90 €	836,10 €	676,80 €
70,1–80,0 km	9,90 €	12,00 €	29,60 €	43,20 €	116,80 €	97,60 €	315,60 €	252,90 €	993,60 €	829,80 €	805,10 €	672,40 €	906,80 €	734,30 €
80,1–90,0 km	10,90 €	13,00 €	32,80 €	45,80 €	123,50 €	103,60 €	333,60 €	267,40 €	1.049,00 €	880,40 €	850,40 €	713,30 €	957,70 €	776,30 €
90,1–100 km	11,90 €	14,00 €	40,40 €	48,40 €	130,70 €	109,60 €	352,90 €	281,80 €	1.110,50 €	932,20 €	900,20 €	755,30 €	1.014,10 €	820,60 €
100,1–110,0 km	12,60 €	14,00 €	42,90 €	50,20 €	135,50 €	113,20 €	366,10 €	292,70 €	1.151,40 €	962,30 €	933,40 €	779,70 €	1.051,70 €	851,50 €
110,1–120,0 km	14,00 €	16,00 €	47,90 €	52,20 €	140,90 €	118,00 €	380,60 €	304,70 €	1.198,40 €	1.003,30 €	971,00 €	812,80 €	1.093,70 €	884,70 €
120,1–130,0 km	15,10 €	17,00 €	51,40 €	54,00 €	145,70 €	122,20 €	393,80 €	315,60 €	1.239,30 €	1.039,40 €	1.004,20 €	841,60 €	1.130,20 €	915,70 €
130,1–140,0 km	15,90 €	18,00 €	54,00 €	56,60 €	153,00 €	127,70 €	413,10 €	330,00 €	1.300,80 €	1.085,20 €	1.053,90 €	879,20 €	1.186,60 €	961,00 €
140,1–150,0 km	16,70 €	18,00 €	56,70 €	59,50 €	160,80 €	133,70 €	433,60 €	346,90 €	1.367,00 €	1.137,00 €	1.107,00 €	921,20 €	1.247,50 €	1.009,70 €
150,1–160,0 km	17,60 €	20,00 €	60,20 €	61,10 €	165,00 €	137,30 €	445,60 €	356,50 €	1.403,10 €	1.167,10 €	1.136,90 €	945,50 €	1.280,60 €	1.037,30 €
160,1–170,0 km	18,50 €	21,00 €	62,80 €	62,50 €	168,60 €	140,90 €	455,30 €	363,70 €	1.433,20 €	1.198,40 €	1.161,20 €	971,00 €	1.308,30 €	1.059,50 €
170,1–180,0 km	19,30 €	21,00 €	65,50 €	64,00 €	172,80 €	143,30 €	466,10 €	373,40 €	1.469,40 €	1.218,90 €	1.189,90 €	987,60 €	1.341,50 €	1.086,00 €
180,1–190,0 km	20,50 €	22,00 €	69,50 €	64,90 €	175,20 €	145,70 €	473,30 €	378,20 €	1.489,80 €	1.239,30 €	1.206,50 €	1.004,20 €	1.359,20 €	1.099,30 €
190,1–200,0 km	21,10 €	23,00 €	71,60 €	66,20 €	178,90 €	148,70 €	483,00 €	386,60 €	1.520,00 €	1.264,60 €	1.232,00 €	1.024,10 €	1.387,90 €	1.123,60 €

NOTE

Per i servizi extraurbani fino alla fascia 20 km. di Siena, Grosseto, Prato e Massa Carrara i titoli emessi sono validi anche per l'utilizzo delle rispettive reti urbane.

TARIFE EXTRAURBANE SERVIZI CELERI (linee Siena – Firenze e Grosseto – Siena – Firenze)

Fascia	biglietto corsa semplice	biglietto a bordo	abb.to settimanale	abb.to mensile personale		abb.to trimestrale personale		abb.to annuale personale		abb.to 10 mesi personale studenti		abb.to annuale personale studenti	
			ordinario	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE	ordinario	ridotto ISEE
0,1–10,0 km	2,20 €	3,00 €	17,80 €	48,20 €	43,40 €	128,90 €	116,80 €	452,90 €	411,90 €	353,90 €	318,50 €	374,90 €	340,60 €
10,1–20,0 km	3,80 €	5,00 €	22,80 €	61,40 €	56,00 €	167,40 €	151,80 €	585,30 €	532,30 €	451,20 €	411,40 €	484,40 €	440,10 €
20,1–30,0 km	5,10 €	8,00 €	28,50 €	77,10 €	70,50 €	209,60 €	190,30 €	737,10 €	669,60 €	566,20 €	517,60 €	608,20 €	553,00 €
30,1–40,0 km	6,50 €	9,00 €	34,30 €	92,70 €	84,30 €	250,50 €	227,60 €	881,60 €	800,90 €	638,70 €	580,60 €	727,70 €	661,30 €
40,1–50,0 km	8,10 €	10,00 €	38,80 €	104,80 €	95,70 €	285,40 €	258,90 €	1.000,90 €	909,30 €	721,60 €	659,10 €	826,10 €	750,90 €
50,1–60,0 km	8,80 €	13,00 €	41,10 €	110,80 €	100,60 €	298,70 €	271,00 €	1.050,20 €	955,10 €	763,10 €	692,30 €	868,10 €	789,60 €
60,1–70,0 km	9,90 €	16,00 €	43,70 €	118,00 €	107,80 €	320,40 €	291,50 €	1.126,10 €	1.023,70 €	812,80 €	742,10 €	931,20 €	846,00 €
70,1–80,0 km	10,90 €	16,00 €	47,70 €	128,90 €	116,80 €	346,90 €	315,60 €	1.221,30 €	1.110,50 €	887,50 €	805,10 €	1.009,70 €	917,90 €
80,1–90,0 km	12,00 €	17,00 €	50,50 €	136,10 €	123,50 €	367,30 €	333,60 €	1.289,90 €	1.173,10 €	937,30 €	850,40 €	1.067,20 €	969,90 €
90,1–100 km	13,10 €	17,00 €	53,10 €	143,30 €	130,70 €	387,80 €	352,90 €	1.365,80 €	1.241,70 €	987,00 €	900,20 €	1.129,10 €	1.026,30 €
100,1–110,0 km	13,90 €	18,00 €	55,30 €	149,30 €	135,50 €	402,30 €	366,10 €	1.416,40 €	1.287,50 €	1.028,50 €	933,40 €	1.170,00 €	1.063,90 €
110,1–120,0 km	15,50 €	18,00 €	57,60 €	155,40 €	140,90 €	419,10 €	380,60 €	1.473,00 €	1.339,30 €	1.070,00 €	971,00 €	1.216,50 €	1.105,90 €
120,1–130,0 km	16,70 €	20,00 €	59,40 €	160,20 €	145,70 €	433,60 €	393,80 €	1.523,60 €	1.385,10 €	1.103,10 €	1.004,20 €	1.259,60 €	1.144,60 €
130,1–140,0 km	17,40 €	21,00 €	62,50 €	168,60 €	153,00 €	454,10 €	413,10 €	1.599,40 €	1.453,70 €	1.161,20 €	1.053,90 €	1.321,60 €	1.201,00 €
140,1–150,0 km	18,40 €	21,00 €	65,50 €	177,00 €	160,80 €	476,90 €	433,60 €	1.680,10 €	1.527,20 €	1.219,30 €	1.107,00 €	1.387,90 €	1.261,80 €

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di FIRENZE

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

In questa pagina e nei riquadri riassuntivi posti all'inizio di ciascun paragrafo, viene esposto un estratto delle informazioni presenti in visura che non può essere considerato esaustivo, ma che ha puramente uno scopo di sintesi

VISURA ORDINARIA SOCIETA' DI CAPITALE

AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.



WYL20L

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	BORG SAN LORENZO (FI) VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032
Domicilio digitale/PEC	autolineetoscane@pec.it
Numero REA	FI - 476599
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	02194050486
Partita IVA	02194050486
Codice LEI	815600D70532C06DF524
Forma giuridica	societa' per azioni
Data atto di costituzione	18/06/1996
Data iscrizione	09/10/1996
Data ultimo protocollo	30/06/2026
L'impresa è rappresentata da più persone	

ATTIVITA'

Stato attività	attiva
Data inizio attività	17/02/1997
Attività esercitata	rimessaggio mezzi propri, dal 01/03/2000 noleggio autobus con conducente e trasporto pubblico locale, dal 01/05/2000
Codice ATECO	49.31.0
Codice NACE 2.1	49.31
Attività import export	-
Contratto di rete	-
Albi ruoli e licenze	-
Albi e registri ambientali	-

L'IMPRESA IN CIFRE ⁽¹⁾

Capitale sociale sottoscritto	70.970.000,00
Addetti al 31/03/2026	4.948
Soci e titolari di diritti su azioni e quote	1
Amministratori	6
Titolari di cariche	17
Sindaci, organi di controllo	6
Unità locali	120
Pratiche inviate negli ultimi 12 mesi	58
Trasferimenti di sede	0
Partecipazioni ⁽²⁾	sì
Soggetta a controllo	sì

CERTIFICAZIONE D'IMPRESA

Attestazioni SOA	-
Certificazioni di QUALITA'	sì
Rating di legalità	**++

DOCUMENTI CONSULTABILI

Bilanci	2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021 - ...
Fascicolo	sì
Statuto	sì
Altri atti	189

(1) I numeri relativi a Soci, Amministratori, Titolari di cariche e Sindaci corrispondono ai soggetti presenti nel relativo blocco del documento.

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di FIRENZE

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

(2) Indica se l'impresa detiene partecipazioni in altre società, desunte da elenchi soci o trasferimenti di quote

Indice

1 Sede	3
2 Informazioni da statuto/atto costitutivo	3
3 Capitale e strumenti finanziari	6
4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote	7
5 Amministratori	8
6 Sindaci, membri organi di controllo	16
7 Titolari di altre cariche o qualifiche	18
8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri	49
9 Attività, albi ruoli e licenze	50
10 Sedi secondarie ed unita' locali	54
11 Aggiornamento impresa	102

1 Sede

Indirizzo Sede legale	BORG SAN LORENZO (FI) VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032
Domicilio digitale/PEC	autolineetoscane@pec.it
Partita IVA	02194050486
Numero repertorio economico amministrativo (REA)	FI - 476599

codice LEI
(fonte LOU InfoCamere)

815600D70532C06DF524
Data scadenza: 12/09/2026

2 Informazioni da statuto/atto costitutivo

Registro Imprese	Codice fiscale e numero di iscrizione: 02194050486 Data di iscrizione: 09/10/1996 Sezioni: Iscritta nella sezione ORDINARIA, Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma
Estremi di costituzione	Data atto di costituzione: 18/06/1996
Sistema di amministrazione	consiglio di amministrazione (in carica)
Oggetto sociale	LA SOCIETA' HA PER OGGETTO L'ESERCIZIO DI AUTOLINEE IN CONCESSIONE CON LA PRECISAZIONE CHE LA CONCESSIONE DI AUTOLINEE PUO' ESSERE DI QUALSIASI TIPO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO DA INTENDERSI NON ESAUSTIVO: ...
Poteri da statuto	IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' DELEGARE, NEI LIMITI DI CUI ALL'ARTICOLO 2381 C.C., PARTE DELLE PROPRIE ATTRIBUZIONI AD UNO O PIU' DEI SUOI COMPONENTI, DETERMINANDONE I POTERI E LA RELATIVA REMUNERAZIONE. ...
Altri riferimenti statutari	Deposito statuto aggiornato, gruppi societari

Estremi di costituzione

iscrizione Registro Imprese

Codice fiscale e numero d'iscrizione: 02194050486
del Registro delle Imprese di FIRENZE
Precedente numero di iscrizione: FI-1996-479315
Data iscrizione: 09/10/1996

sezioni

Iscritta nella sezione ORDINARIA il 09/10/1996
Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma il 21/11/2023
Ultimo aggiornamento informazioni titolarità effettiva: 28/10/2025

informazioni costitutive

Denominazione: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
Data atto di costituzione: 18/06/1996

Sistema di amministrazione e controllo

durata della società

Data termine: 31/12/2050

scadenza esercizi

Scadenza primo esercizio: 31/12/1997
Scadenza esercizi successivi: 31/12

sistema di amministrazione e controllo contabile

Sistema di amministrazione adottato: tradizionale
Soggetto che esercita il controllo contabile: società di revisione

organi amministrativi

consiglio di amministrazione (in carica)

collegio sindacale

Numero effettivi: 3
Numero supplenti: 2

Oggetto sociale

LA SOCIETA' HA PER OGGETTO L'ESERCIZIO DI AUTOLINEE IN CONCESSIONE CON LA PRECISAZIONE CHE LA CONCESSIONE DI AUTOLINEE PUO' ESSERE DI QUALSIASI TIPO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO DA INTENDERSI NON ESAUSTIVO:

- CONCESSIONE ORDINARIA (COMUNALE, PROVINCIALE, REGIONALE E STATALE)
- CONCESSIONE DI GRAN TURISMO PROVINCIALE ,REGIONALE E STATALE
- CONCESSIONE INTERNAZIONALE.

LA GESTIONE DI AUTOLINEE IN CONCESSIONE POTRA' ESSERE ESERCITATA DALLA SOCIETA' O IN POOL CON ALTRE AZIENDE.

RIENTRA NELL'OGGETTO SOCIALE LA GESTIONE IN SUBCONCESSIONE DI AUTOLINEE DI QUALSIASI TIPO A TERZI. LA SOCIETA' PUO' ESSERE TITOLARE DI LICENZE DI AUTONOLEGGIO IN GENERE (VETTURE, AUTOBUS, MINIBUS) CON O SENZA CONDUCENTE SENZA LIMITAZIONE DI POSTI,IVI COMPRESO NOLEGGIO CAMPERS, ROULOTTES, VETTURE PER CERIMONIE, AUTOTRASPORTO COSE CONTO TERZI.

LA SOCIETA' PUO' GESTIRE IN PROPRIO O ATTRAVERSO PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' O IMPRESE BIGLIETTERIE DI OGNI GENERE O TIPO CONNESSE CON L'ATTIVITA' DI TRASPORTO TERRESTRE, MARITTIMO, AEREO DI PERSONE E MERCI IN CONTO PROPRIO E TERZI.

PUO' EFFETTUARE OPERAZIONE DI ORGANIZZAZIONE ED INTERMEDIAZIONE DI VIAGGI E SOGGIORNI INDIVIDUALI O COLLETTIVI IN ITALIA ED ALL'ESTERO, SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO DI LINEA, NOLEGGIO DI RIMESSA, AUTOSTAZIONI E TUTTO QUANTO CONNESSO CON LA GESTIONE DELLE STESSE OFFICINE DEPOSITO E DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE, CARROZZERIE, STAZIONI DI RIFORNIMENTO, LAVAGGIO E PULIZIE IN GENERE, PRESTAZIONI DI SERVIZIO TECNICO AMMINISTRATIVI E COMMERCIALI.

POTRA' EFFETTUARE IL COMMERCIO DI VEICOLI E PEZZI DI RICAMBIO DI OGNI GENERE E TIPO NUOVI OD USATI, SERVIZIO DI CATERING E COMUNQUE POTRA' COMPIERE TUTTE LE OPERAZIONI RITENUTE NECESSARIE OD UTILI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLO SCOPO SOCIALE.

PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE LA SOCIETA' POTRA' ASSUMERE PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' O IMPRESE AVENTI OGGETTO ANALOGO O AFFINE O

Poteri

poteri da statuto

COMUNQUE CONNESSO AL PROPRIO NON AI FINI DEL COLLOCAMENTO E POTR COMPIERE OGNI OPERAZIONE COMMERCIALE, IMMOBILIARE, MOBILIARE, CON I LIMITI PREVISTI DALLE VIGENTI LEGGI, FINANZIARIA PURCHE' NON DIRETTA AL PUBBLICO.
POTRA' CONCEDERE GARANZIE REALI E FIDEIUSSIONI.
E COMUNQUE ESCLUSO L'ESERCIZIO DEL CREDITO.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' DELEGARE, NEI LIMITI DI CUI ALL'ARTICOLO 2381 C.C., PARTE DELLE PROPRIE ATTRIBUZIONI AD UNO O PIU' DEI SUOI COMPONENTI, DETERMINANDONE I POTERI E LA RELATIVA REMUNERAZIONE.
IL CONSIGLIO PUO' ALTRESI' DISPORRE CHE VENGA COSTITUITO UN COMITATO ESECUTIVO DEL QUALE FANNO PARTE DI DIRITTO, OLTRE AI CONSIGLIERI NOMINATI A FARNE PARTE, ANCHE IL PRESIDENTE, NONCHE' TUTTI I CONSIGLIERI MUNITI DI DELEGA.
IL CONSIGLIO, CON LA PROPRIA DELIBERA DI ISTITUZIONE DEL COMITATO ESECUTIVO, PUO' DETERMINARE GLI OBIETTIVI E LE MODALITA' DI ESERCIZIO DEI POTERI DELEGATI.
AL CONSIGLIO SPETTA COMUNQUE IL POTERE DI CONTROLLO E DI AVOCARE A S LE OPERAZIONI RIENTRANTI NELLA DELEGA, OLTRE CHE IL POTERE DI REVOCARE LE DELEGHE.
NON POSSONO ESSERE ATTRIBUITE AGLI ORGANI DELEGATI LE COMPETENZE DI CUI ALL'ARTICOLO 2381, COMMA QUARTO C.C.
POSSONO ESSERE ALTRESI' NOMINATI DIRETTORI GENERALI E PROCURATORI, DETERMINANDONE I POTERI.
L'ORGANO AMMINISTRATIVO GESTISCE L'IMPRESA SOCIALE CON LA DILIGENZA RICHIESTA DALLA NATURA DELL'INCARICO E COMPIE TUTTE LE OPERAZIONI NECESSARIE PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE, FATTA ECCEZIONE:
PER LE DECISIONE SULLE MATERIE RISERVATE AI SOCI DALL'ART.2479 DEL CODICE CIVILE;
PER LE DECISIONI SULLE MATERIE RISERVATE AI SOCI DALLLO STATUTO.
L'ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI LA CUI DECISIONE SIA RISERVATA DALLA LEGGE E DALLLO STATUTO AI SOCI E' DI COMPETENZA DELL'ORGANO AMMINISTRATIVO.
LA RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' SPETTA ALL'AMMINISTRATORE UNICO O AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.
SPETTA ALTRESI' AI CONSIGLIERI MUNITI DI DELEGA DEL CONSIGLIO, NEI LIMITI DELLA DELEGA.
IL PRESIDENTE E' NOMINATO DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE A NORMA DELL'ART. 18 DEL PRESENTE STATUTO E LO PRESIEDE: IL PRESIDENTE RIFERISCE AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SULL'ATTIVIT SVOLTA. IL PRESIDENTE, IN CASO DI URGENZA, PUO' PRENDERE, ANCHE SU PROPOSTA DEGLI AMMINISTRATORI DELEGATI E CONGIUNTAMENTE CON I MEDESIMI, I PROVVEDIMENTI DI AMMINISTRAZIONE PREVISTI DALL'ART.18, DANDONE COMUNICAZIONE AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE NELLA PRIMA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE. LA FIRMA SOCIALE E LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' IN GIUDIZIO, DI FRONTE A QUALUNQUE AUTORITA' GIUDIZIARIA E AMMINISTRATIVA ED AI TERZI IN GENERE, SPETTANO AL PRESIDENTE E OVE NOMINATI, AL VICE PRESIDENTE E ALL'AMMINISTRATORE/I DELEGATO/I ANCHE DISGIUNTAMENTE TRA DI LORO. AD ESSI, ANCHE DISGIUNTAMENTE E' INOLTRE ATTRIBUITA ESPRESSA FACOLTA' DI PROMUOVERE AZIONI O ISTANZE GIUDIZIARIE, AMMINISTRATIVE E ARBITRATI PER OGNI ORDINE E GRADO DI GIURISDIZIONE E NOMINARE ALL'UOPO AVVOCATI E PROCURATORI ALLE LITI.
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' DELEGARE I PROPRI POTERI ANCHE A SOGGETTI CHE NON FACCIANO PARTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE, COMPRESO IL DIRETTORE, SE NOMINATO, STABILENDONE L'ESTENSIONE E LA DURATA.
L'AMMINISTRATORE E/O GLI AMMINISTRATORI DELEGATI SONO NOMINATI DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE A NORMA DELL'ART.18 DELLO STATUTO, ED ESERCITANO I POTERI DELEGATI DA TALE ORGANO. ESSI POTRANNO PROPORRE AL PRESIDENTE GLI ARGOMENTI DA ISCRIVERE ALL'ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO E CON ESSO SOVRINTENDONO ALL'ATTUAZIONE DELLE DELIBERAZIONI DEGLI ORGANI SOCIALI.

ripartizione degli utili e delle perdite tra i soci

GLI UTILI PREVISTI DAL BILANCIO SARANNO RIPARTITI COME SEGUE:
- 5% (CINQUE PER CENTO) AL FONDO DI RISERVA LEGALE SINO A CHE ABBIA RAGGIUNTO IL QUINTO DEL CAPITALE SOCIALE;
- LA RIMANENZA, SALVO DIVERSA DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA, AI SOCI IN PROPORZIONE DELLE RISPETTIVE PARTECIPAZIONI.

Altri riferimenti statutari

clausole di recesso

Informazione presente nello statuto/atto costitutivo

modifiche statutarie, atti e fatti soggetti a deposito

IN DATA 19/10/2004 ADEGUAMENTO DELLO STATUTO SOCIALE ALLE NUOVE DISPOSIZIONI ENTRATE IN VIGORE L'1 GENNAIO 2004 E PERTANTO APPROVAZIONE DEL NUOVO STATUTO CONTENENTE LE NORME RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DELLA SOCIETA'

IN DATA 18/7/2007 E' STATA ISCRITTA PRESSO QUESTO REGISTRO IMPRESE LA DELIBERA DI ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEL 13/7/2007 PORTATE RIDUZIONE DEL CAPITALE SOCIALE DA EURO 4.035.200,00 A EURO 970.000,00 CON EFFICACIA PREVISTA DALL'ART. 2482 C.C .

deposito statuto aggiornato

IN DATA 22 SETTEMBRE 2021 DEPOSITO STATUTO AGGIORNATO ALLEGATO A VERBALE DEL 20 SETTEMBRE 2021.

IN DATA 22 OTTOBRE 2021 DEPOSITO STATUTO AGGIORNATO ALL'ARTICOLO 5 A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DELL'AUMENTO A PAGAMENTO DEL CAPITALE SOCIALE DELIBERATO DALL'ASSEMBLEA STRAORDINARIA TENUTASI IN DATA 20 SETTEMBRE 2021 E AVVENUTA IN DATA 24 SETTEMBRE 2021.

DEPOSITO STATUTO AGGIORNATO ALLEGATO A VERBALE DEL 9 DICEMBRE 2021.

modifica articoli dello statuto

L'ASSEMBLEA DEL 20 SETTEMBRE 2021, A ROGITO NOTAIO REMO MARIA MORONE, REP. 10594/5504 HA DELIBERATO LA MODIFICA, OLTRE CHE DELL'ARTICOLO 5, DELL'ARTICOLO 24 DELLO STATUTO SOCIALE.

L'ASSEMBLEA DEL 9 DICEMBRE 2021, VERBALE RICEVUTO DAL NOTAIO REMO MARIA MORONE, REP. 10821/5658, HA DELIBERATO LA MODIFICA DELL'ARTICOLO 2 DELLO STATUTO SOCIALE.

CON ATTO NOTAIO MARINO REP. 66729/13726 VENGONO MODIFICARI GLI ARTICOLI 10, 14, 18, 19 E 22 DELLO STATUTO SOCIALE NONCHE' L'INTRODUZIONE NELLO STESSO DELL'ARTICOLO 22/BIS, CHE INTRODUCE LA FIGURA DEL "PRESIDENTE ONORARIO".

gruppi societari

SOCIETA' SOTTOPOSTA ALL'ALTRUI ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO SECONDO LE RISULTANZE DELL'APPOSITA SEZIONE DEL REGISTRO DELLE IMPRESE AI SENSI DELL'ART. 2497-BIS DEL CODICE CIVILE

3 Capitale e strumenti finanziari

Capitale sociale in Euro

Deliberato: 70.970.000,00

Sottoscritto: 70.970.000,00

Versato: 70.970.000,00

Azioni

Numero azioni: 70.970.000

Valore: 1,00 Euro

strumenti finanziari previsti dallo statuto

Obbligazioni:

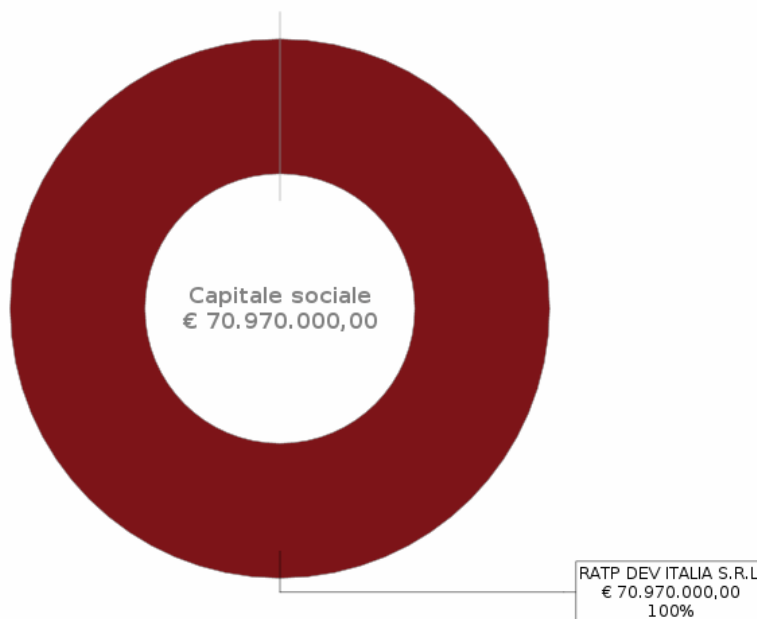
LA SOCIETA' POTRA' EMETTERE OBBLIGAZIONI ORDINARIE E CONVERTIBILI IN AZIONI, NEI LIMITI E CON LE MODALITA' PREVISTE DALL'ART. 2410 C.C. E DALLE ALTRE DISPOSIZIONI VIGENTI IN MATERIA.

diminuzione del capitale

IN DATA 12 OTTOBRE 2007 HA AVUTO EFFICACIA LA DELIBERAZIONE DI RIDUZIONE CAPITALE SOCIALE A EURO 970.000 ASSUNTA DALL'ASSEMBLEA A ROGITO NOTAIO ELIANA CHIARUGI IN DATA 13 LUGLIO 2007 REPERTORIO N. 27431, DEPOSITATA CON PROTOCOLLO N. 49037 DEL 16 LUGLIO 2007. VALORE NOMINALE DELLE AZIONI E' DI EURO 0,125.

4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote

Sintesi della composizione societaria e degli altri titolari di diritti su azioni o quote sociali al 27/05/2026



Il grafico e la sottostante tabella sono una sintesi degli assetti proprietari dell'impresa relativa ai soli diritti di proprietà, che non sostituisce l'effettiva pubblicità legale fornita dall'elenco soci a seguire, dove sono riportati anche eventuali vincoli sulle quote.

Socio	N. azioni	Valore	%	Tipo diritto
RATP DEV ITALIA S.R.L. 05319540968	70.970.000	70.970.000,00	100 %	proprietà

Elenco dei soci e degli altri titolari di diritti su azioni o quote sociali al 27/05/2026 pratica con atto del 28/04/2026

capitale sociale

Data deposito: 27/05/2026
Data protocollo: 27/05/2026
Numero protocollo: FI-2026-47441

L'impresa ha depositato, insieme al bilancio, dichiarazione che l'elenco dei soci e degli altri titolari di diritti su azioni e quote sociali alla data dell'atto non è variato rispetto all'ultimo depositato

Capitale sociale dichiarato sul modello con cui è stato depositato l'elenco dei soci:
70.970.000,00 Euro

L'elenco dei soci è aggiornato in occasione del deposito di bilancio o in caso di operazioni straordinarie

Proprietà

RATP DEV ITALIA S.R.L.

Quota composta da: 70.970.000 azioni ordinarie
pari a nominali: 70.970.000,00 Euro
Codice fiscale: 05319540968
Tipo di diritto: proprietà

5 Amministratori

Presidente	BECHELLI GIOVANNI	
Presidente Consiglio Amministrazione	TONETTI FEDERICO CARLO	Rappresentante dell'impresa
Amministratore Delegato	FRANCESCO	
Consigliere Delegato	MIDDEI FRANCO	Rappresentante dell'impresa
Consigliere	GUNEPIN BENJAMIN JACQUES	Rappresentante dell'impresa
Consigliere	WILLY	
Consigliere	ROSSIN ROBERTO	
Consigliere	REYNAUD SERGE ANDRE'	
	MICHEL	

Organi amministrativi in carica consiglio di amministrazione

Numero componenti: 6

Elenco amministratori

Presidente

BECHELLI GIOVANNI

domicilio

Nato a FIRENZE (FI) il 03/04/1949
Codice fiscale: BCHGNN49D03D612K
BORG SAN LORENZO (FI)
VIALE DEL PROGRESSO 6 CAP 50032
Indirizzo di posta elettronica certificata: giannibechelli@pec.it

carica

consigliere

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

carica

presidente

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

poteri

PRESIDENTE ONORARIO

Presidente Consiglio Amministrazione

**TONETTI FEDERICO CARLO
FRANCESCO**

domicilio

Rappresentante dell'impresa
Nato a BUSTO ARSIZIO (VA) il 28/07/1972
Codice fiscale: TNTFRC72L28B300F
BORG SAN LORENZO (FI)
VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032
Indirizzo di posta elettronica certificata: federico.tonetti@namirialpec.it

carica

consigliere

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

carica

presidente consiglio amministrazione

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

Amministratore Delegato
MIDDEI FRANCO

domicilio

Rappresentante dell'impresa

Nato a NEMI (RM) il 26/02/1969

Codice fiscale: MDDFNC69B26F865J

BORG SAN LORENZO (FI)

VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032

Indirizzo di posta elettronica certificata: pellecchiamiddei@pec.it

carica

consigliere

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

carica

amministratore delegato

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

poteri

VENGONO CONFERITI TUTTI I POTERI INERENTI LA GESTIONE DELL'IMPRESA E NELLO SPECIFICO, OLTRE ALLA FIRMA SOCIALE E LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' DI FRONTE A QUALUNQUE AUTORITA' GIUDIZIARIA ED AMMINISTRATIVA ED AI TERZI IN GENERE, SONO ASSEGNATI I SEGUENTI POTERI A FIRMA SINGOLA:

- FIRMARE LA CORRISPONDENZA;
- EMETTERE FATTURE E TRATTE A VISTA A SCADENZA, PER INCASSO IN QUALSIASI ISTITUTO O BANCA;
- COMPIERE QUALSIASI ATTO ED OPERAZIONE PRESSO GLI UFFICI FERROVIARI, DOGANALI, POSTELEGRAFONICI, DI TRASPORTO, CON FACOLTA' DI RITIRARE VALORI, PLICHI, PACCHI, LETTERE, ANCHE RACCOMANDATE E ASSICURATE, NONCHE'' VAGLIA POSTALI ORDINARI E TELEGRAFONICI, DI RILASCIARE QUIETANZE DI LIBERAZIONE, DICHIARAZIONI DI SCARICO, CONSENTIRE VINCOLI E SVINCOLI;
- COMPIERE IN GENERE TUTTI GLI ATTI DI ORDINARIA AMMINISTRAZIONE CONNESSI CON IL PERSEGUIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE COMPRESI L'ACQUISTO E LA VENDITA DI BENI MOBILI, ANCHE ISCRITTI IN PUBBLICI REGISTRI;
- APRIRE ED UTILIZZARE CONTI CORRENTI BANCARI ATTIVI E PASSIVI, RICHIEDERE FACILITAZIONI ED APERTURE DI CREDITO DI QUALSIASI NATURA E IMPORTO, SCONTARE EFFETTI, PRESTARE GARANZIE REALI E FIDEJUSSIONI;
- APRIRE CONTI CORRENTI POSTALI ED EFFETTUARE SU DI ESSI DEPOSITI E PRELIEVI E COMPIERE OGNI OPERAZIONE RICHIESTA E CONSENTITA DAI REGOLAMENTI POSTALI;
- SOTTOSCRIVERE E STIPULARE, MODIFICARE, CEDERE E RISOLVERE ATTI E CONTRATTI DI QUALSIASI NATURA E CON TUTTE LE CLAUSOLE RITENUTE OPPORTUNE, PER CONTO DELLA SOCIETA';
- FARE OFFERTE E PARTECIPARE, ANCHE IN RAGGRUPPAMENTO CON ALTRE IMPRESE, AD APPALTI CHE RIENTRINO NELL'OGGETTO SOCIALE;
- PRESTARE CAUZIONE, SOTTOSCRIVERE GIRATE, QUIETANZARE EFFETTI CAMBIARI, REGOLARE E SALDARE I CONTI CORRENTI, ESIGERE CREDITI E PAGARE DEBITI;
- FIRMARE COMPROMESSI, ATTI E TRANSAZIONI, ANCHE AI SENSI DELL'ART. 2113 DEL CODICE CIVILE, DARE IL PROPRIO ASSENSO A RINUNCE, EMISSIONI E SURROGAZIONI;
- ESPLETARE TUTTE LE FORMALITA' NECESSARIE PER L'APERTURA E LA GESTIONE DELLE POSIZIONI ASSICURATIVE E PREVIDENZIALI CONNESSE CON IL PERSONALE OPERANTE NELLA SOCIETA';
- ADOTTARE TUTTI I PROVVEDIMENTI E COMPIERE TUTTI GLI ATTI RELATIVI AL PERSONALE OPERANTE NELLA SOCIETA', IVI COMPRESI ASSUMERE E LICENZIARE, STABILIRE LE CONDIZIONI DI COSTITUZIONE, MODIFICAZIONE E CESSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO, DETERMINARE LE RETRIBUZIONI, RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTE LE TRATTATIVE, COMUNICAZIONI E ADEMPIMENTI CONNESSI ALLE PROCEDURE DI LICENZIAMENTO COLLETTIVO, AL TRASFERIMENTO DELL'AZIENDA E, IN GENERE, AD OGNI ALTRA IPOTESI ASSIMILABILE, INNANZI ALLE RAPPRESENTANZE SINDACALI DI QUALSIASI LIVELLO ED ALLE COMPETENTI AUTORITA' AMMINISTRATIVE;
- FIRMARE E PRESENTARE TUTTE LE DICHIARAZIONI PREVISTE DALLE LEGGI FISCALI E

PREVIDENZIALI;

- RAPPRESENTARE IN GIUDIZIO LA SOCIETA' SIA COME ATTORE CHE COME CONVENUTO;
- NOMINARE AVVOCATI E PROCURATORI SPECIALI, CONFERENDO I RELATIVI MANDATI;
- CONFERIRE DELEGHE, ANCHE BANCARIE, DETERMINANDONE I LIMITI.
- SI INDIVIDUA NELL'AMMINISTRATORE DELEGATO DR. FRANCO MIDDEI LA RAPPRESENTANZA DELL'AZIENDA QUALE "TITOLARE DEL TRATTAMENTO", COSI' DEFINITO DALL'ART. 4. PAR. 1, N. 7 GDPR;
- INDIVIDUAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO DR. FRANCO MIDDEI QUALE "DATORE DI LAVORO", "COMMITTENTE" E "RESPONSABILE UNICO" PER GLI ASPETTI AMBIENTALI.
- NELL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DERIVANTI DAL PRESENTE CONFERIMENTO, L'AMMINISTRATORE DELEGATO, DR. FRANCO MIDDEI, SI AVVARRA' DELLA RAPPRESENTANZA, A OGNI EFFETTO, DELLA SOCIETA' AVANTI A TUTTI GLI ENTI E ORGANI PRIVATI E PUBBLICI PREPOSTI ALL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DI VIGILANZA, VERIFICA E CONTROLLO, PREVISTE DALLA NORMATIVA GENERALE E IN PARTICOLARE, CON RIGUARDO ALLA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI, ALL'IGIENE DEL LAVORO, ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE, ALLA PREVENZIONE DEGLI INCENDI, SIA DI TUTTI I PIU' AMPI POTERI DECISIONALI E DI FIRMA CHE GLI SONO ATTRIBUITI.
- ALL'AMMINISTRATORE DELEGATO PER LA FUNZIONE SOPRA DELEGATA, VIENE ATTRIBUITA PIENA AUTONOMIA FUNZIONALE E GESTIONALE, SIA PUR NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI, CON PIENO POTERE DECISIONALE E DI SPESA PER LA CORRETTA E PUNTUALE OTTEMPERANZA A TUTTI GLI OBBLIGHI E ADEMPIMENTI DI LEGGE.
- ANALOGAMENTE PER QUANTO RIGUARDA IL POTERE DI ESERCITARE IL CONTROLLO SUI LAVORATORI IN RELAZIONE ALLA CORRETTA OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI E DIRETTIVE IMPARTITE AI FINI DELLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO;
- ALL'AMMINISTRATORE DELEGATO PER LA FUNZIONE SOPRA DELEGATA VIENE CONFERITA OGNI E PIU' AMPIA AUTONOMIA NEGOZIALE E DECISORIA IN MERITO AL CONTENUTO E ALLA FORMAZIONE DEI CONTRATTI RIGUARDANTI LE FIGURE DIRIGENZIALI;
- CON I CONNESSI POTERI DISCIPLINARI SUI LAVORATORI. L'AMMINISTRATORE DELEGATO, NELLA FUNZIONE DI DATORE DI LAVORO E RESPONSABILE UNICO IN MATERIA AMBIENTALE, POTRA' PROCEDERE A DELEGARE UNO O PIU' SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI; TALI DELEGHE POTRANNO AVERE CONTENUTO GENERALE OVVERO RIGUARDARE SINGOLE SEDI OPERATIVE.
- IL TUTTO CON L'UNICO VINCOLO DEL PIENO RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI DI LEGGE, DEGLI OBIETTIVI SOCIETARI E DEI PRINCIPI DI SOLIDARIETA' E COOPERAZIONE SOCIALE AI QUALI LA SOCIETA' SI ISPIRA.
- IL DR. FRANCO MIDDEI, QUALE DESTINATARIO E REFERENTE ESCLUSIVO DI OGNI PROBLEMATICHE DI TIPO TECNICO CONNESSA ALLA GESTIONE DELLA SOCIETA' NELLE MATERIE SOPRA SPECIFICATE, FARA' FRONTE TRA L'ALTRO:
- QUALE "DATORE DI LAVORO", AGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI, IGIENE DEL LAVORO, PREVENZIONE INCENDI DI CUI AL D.LGS. 81/08 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI, NONCHE'' NORME ATTUATIVE E TECNICHE, PROVVEDENDO AGLI ADEMPIMENTI DI NATURA FORMALE E SOSTANZIALE RELATIVI ALLA VALUTAZIONE DEI RISCHI, AGLI EDIFICI, MACCHINE, ATTREZZATURE, DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE E COLLETTIVA, ALLA FORMAZIONE ED INFORMAZIONE DEI LAVORATORI ALLA SORVEGLIANZA SANITARIA, ALLA NOMINA DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE E DEL RELATIVO RESPONSABILE, ALLA SORVEGLIANZA SULL'ATTIVITA' DEI LAVORATORI ED AD OGNI ALTRO ASPETTO AFFERENTE LA TUTELA DELLA SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO E LA PREVENZIONE INCENDI;
- QUALE "COMMITTENTE" AGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI AI SENSI DEL TITOLO IV DEL D.LGS 81/08 ED IN PARTICOLARE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEI CONTRATTI DI APPALTO E DI PRESTAZIONE D'OPERA, ALL'ATTUAZIONE DI TUTTE LE MISURE DI SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO PREVISTE DALLA NORMATIVA IN MATERIA E DI OGNI NORMA RIGUARDANTE LA SALVAGUARDIA DELLA SALUTE DEI LAVORATORI A CARICO DEL COMMITTENTE ATTENENDOSI ALLE MISURE GENERALI DI TUTELA DI CUI AL D.LGS. 81/08 E PROVVEDENDO AD OGNI ADEMPIMENTO CONNESSO ALLA QUALIFICA DI COMMITTENTE;
- QUALE "LEGALE RAPPRESENTANTE", AGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI TUTELA DELL'AMBIENTE, E QUINDI CON RIGUARDO ALLA GESTIONE DEI RIFIUTI, DEGLI SCARICHI IDRICI, DELLE EMISSIONI ATMOSFERICHE, ED IN MATERIA DI INQUINAMENTO ACUSTICO ED ELETTROMAGNETICO.

Consigliere Delegato
GUNEPIN BENJAMIN JACQUES
WILLY

domicilio

Rappresentante dell'impresa
Nato a PARIGI FRANCIA il 02/11/1983
Codice fiscale: GNPBJM83S02Z110B
Paese di cittadinanza: FRANCIA
BORGO SAN LORENZO (FI)
VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032

Indirizzo di posta elettronica certificata: autolineetoscane@pec.it

carica

consigliere

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

carica

consigliere delegato

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

poteri

VENGONO CONFERITI I POTERI INERENTI ALL'ATTIVITA' AMMINISTRATIVA E FINANZIARIA DELLA SOCIETA' DI SEGUITO ELENCATI:

- SOVRINTENDERE, PROVVEDERE E CONTROLLARE IL BUON FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI AMMINISTRATIVI DELLA SOCIETA';

- FARE QUALSIASI PRATICA ED OPERAZIONE AMMINISTRATIVA, FIRMANDO E PRESENTANDO DOMANDE, RICORSI E DOCUMENTI DI QUALSIASI GENERE;

- FAR RITIRARE DEPOSITI CAUZIONALI PRESSO I MINISTERI, GLI UFFICI DEL DEBITO PUBBLICO, LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI, LE DIREZIONI REGIONALI DELLE ENTRATE, GLI UFFICI DOGANALI, I COMUNI, LE PROVINCE, LE REGIONI ED OGNI ALTRO UFFICIO, ENTE GOVERNATIVO O PRIVATO;

- RITIRARE DALLE POSTE, FERROVIE, SOCIETA' E DITTE DI TRASPORTO, LETTERE, RACCOMANDATE ED ASSICURATE, PIEGHI, PACCHI E TITOLI VARI, RILASCIANDO RICEVUTE CON I RELATIVI DISCARICHI.

OPERAZIONI BANCARIE E FINANZIARIE

- FARE - NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI - QUALSIASI OPERAZIONE BANCARIA;

- GIRARE EFFETTI PER LO SCONTO E PER L'INCASSO, ASSEGNI BANCARI O CIRCOLARI PER GLI ACCREDITAMENTI IN CONTO CORRENTE;

- EMETTERE ASSEGNI E FARE PRELEVAMENTI ANCHE ALLO SCOPERTO SU CONTI CORRENTI BANCARI E SU CONTI CORRENTI POSTALI DELLA SOCIETA', PURCHE' NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI;

- EMETTERE, TRARRE, ACCETTARE E GIRARE EFFETTI CAMBIARI ATTIVI;

- SVOLGERE IN OGNI COMPETENTE SEDE QUALSIASI OPERAZIONE VALUTARIA AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE IN MATERIA, FIRMARE DENUNCE VALUTARIE ED IN GENERE OGNI DOCUMENTO CONNESSO AD OPERAZIONI DI PAGAMENTO E/O INCASSO IN VALUTA ITALIANA OD ESTERA, NULLA ESCLUSO NE' ECCETTUATO;

- RICHIEDERE AGLI ISTITUTI CHE PRESTANO GARANZIE A TERZI FIDEIUSSIONI NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' O DI ENTI NEI QUALI LA SOCIETA' E' INTERESSATA, PER OPERAZIONI DOGANALI, PER PARTECIPAZIONI A GARE, PER LAVORI DA ESEGUIRSI E PER LA BUONA ESECUZIONE DELLE FORNITURE;

- ESIGERE QUALUNQUE SOMMA A QUALSIASI TITOLO E PER QUALUNQUE RAGIONE DOVUTA ALLA SOCIETA' RILASCIANDO LE RELATIVE RICEVUTE E QUIETANZE IN ACCONTO OD A SALDO;

- CEDERE QUALSIASI SOMMA OD ALTRI VALORI RIFERENTESI A CREDITI, A INTERESSI OD A DEPOSITI DI QUALSIASI NATURA VERSO OGNI E QUALSIASI AMMINISTRAZIONE, ENTE, ISTITUTO, SOCIETA', UFFICIO SIA PUBBLICO CHE PRIVATO, NONCHE' VERSO PRIVATI. DELEGHE FISCALI

- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTE LE PRATICHE RELATIVE A QUALSIASI GENERE E TIPO DI IMPOSTE, DIRETTE ED INDIRETTE, TASSE, CONTRIBUTI, EFFETTUANDO LE RELATIVE DICHIARAZIONI E PAGAMENTI, ACCETTANDO, RICHIEDENDO, RISCOUOTENDO RIMBORSI, FORNENDO VALIDA E FINALE QUIETANZA LIBERATORIA, ACCETTANDO O RESPINGENDO ACCERTAMENTI; ADDIVENENDO A CONCORDATI E DEFINIZIONI; PRESENTANDO RICORSI, RECLAMI, MEMORIE, DOCUMENTI, ISTANZE INNANZI A QUALSIASI AUTORITA' E COMMISSIONE TRIBUTARIA COMPETENTE, DI OGNI SEDE E GRADO, CON FACOLTA', PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO PRECEDE, DI CONFERIRE DELEGHE A PROFESSIONISTI ABILITATI;

- FIRMARE OGNI DOCUMENTO, DICHIARAZIONE, ATTESTAZIONE, CERTIFICAZIONE, LETTERA DI NATURA FISCALE O AVENTE COMUNQUE EFFETTI NEI CONFRONTI DELLA AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA E DELLO STATO, IN GENERE, INERENTE;

- ALLA PERCEZIONE, VERSAMENTO E CERTIFICAZIONE DELLE RITENUTE DI IMPOSTA IN OGNI FORMA CONSENTITA DALLE APPOSITE DISPOSIZIONI DI LEGGE VIGENTI IN MATERIA;

- ALLE COMUNICAZIONI ALLO SCHEDARIO GENERALE DEI TITOLI AZIONARI E A OGNI ALTRO TIPO DI SEGNALEZIONE E NOTIFICA RELATIVA AI TITOLI AZIONARI AD OGNI COMPETENTE AUTORITA', ENTE ED UFFICIO.

CONTRATTI

- ESPLETARE LE FORMALITA' NECESSARIE ALLA ESECUZIONE DELLE DECISIONI PER

ACQUISTARE, VENDERE, PERMUTARE, IMPORTARE, NOLEGGIARE, ANCHE CON CONTRATTI CONTINUATIVI, MACCHINARI, IMPIANTI, ATTREZZATURE, MOBILI, MATERIALI DA COSTRUZIONE E BENI STRUMENTALI IN GENERE, PROVVEDERE ALLA LORO MANUTENZIONE SIA ORDINARIA CHE STRAORDINARIA, FISSANDO PREZZI, TERMINI E CONDIZIONI E FIRMARE I RELATIVI ATTI E CONTRATTI, ANCHE SOTTO FORMA DI LOCAZIONE FINANZIARIA O LEASING.

- ESPLETARE TUTTE LE FORMALITA' NECESSARIE ALLA ESECUZIONE DELLE DECISIONI PER ACQUISTARE, VENDERE, PERMUTARE ED AVVIARE ALLA DEMOLIZIONE AUTOMEZZI, SVOLGENDO TUTTE LE NECESSARIE PRATICHE PRESSO IL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO ED OGNI ALTRO COMPETENTE UFFICIO.

CONTROVERSIE GIUDIZIARIE

- STARE IN GIUDIZIO IN ITALIA ED ALL'ESTERO IN QUALUNQUE GRADO DI GIURISDIZIONE, COMPRESA LA SUPREMA CORTE DI CASSAZIONE, LA CORTE COSTITUZIONALE ED IL CONSIGLIO DI STATO, SIA IN PRIMA CHE IN ULTERIORE ISTANZA, NOMINANDO E REVOCANDO AVVOCATI, PROCURATORI E CONSULENTI TECNICI; EFFETTUARE NEI CONFRONTI DI QUALSIASI AUTORITA' GIUDIZIARIA, ED IN QUALSIASI SEDE E GRADO DI GIURISDIZIONE, DICHIARAZIONI DI TERZO PIGNORATO E DI TERZO SEQUESTRATO, ADEMPIENDO A TUTTO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE, CON SPECIALE RIFERIMENTO AL DISPOSTO DELL'ART. 547 CODICE PROCEDURA CIVILE E SEGUENTI.

- ACCETTARE, DEFERIRE, RIFERIRE E PRESTARE GIURAMENTO, ANCHE DECISORIO.

- RICHIEDERE PIGNORAMENTI E SEQUESTRI CONSERVATIVI E GIUDIZIARI, A MANO DI DEBITORI O DI TERZI, CURARNE LA REVOCA, CURARNE LA ESECUZIONE DEI GIUDICATI.

- PRESENTARE ISTANZE DI FALLIMENTO E RAPPRESENTARE LA SOCIETA' NEI FALLIMENTI, CONCORDATI PREVENTIVI, AMMINISTRAZIONI CONTROLLATE ED OGNI ALTRA PROCEDURA CONCURSUALE FINO ALLA DEFINIZIONE DELLE RELATIVE PROCEDURE, ACCETTANDO E RISCOUOTENDO PERCENTUALI IN CONTO ED A SALDO.

- TRANSIGERE QUALSIASI VERTENZA IN SEDE GIUDIZIALE O STRAGIUDIZIALE; COMPROMETTERE IN ARBITRI, ANCHE IRRITUALI E DI EQUITA', NOMINANDOLI E REVOCANDOLI; DEFINIRE VERTENZE ED ARBITRATORI TECNICI.

carica

procuratore speciale

Data atto di nomina: 20/10/2025

Data di prima iscrizione: 07/03/2025

Durata in carica: fino alla revoca

poteri

NOMINATO PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 27.2.2025 REP. N.66592/13622, QUALE ATTUALE DIRETTORE FINANZIARIO DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.E ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI:POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.;ESEGUIRE NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI QUALSIASI OPERAZIONE BANCARIA;GIRARE EFFETTI PER LO SCONTO E PER L'INCASSO, ASSEGNI BANCARI O CIRCOLARI PER GLI ACCREDITAMENTI IN CONTO CORRENTE;EMETTERE ASSEGNI E FARE PRELEVAMENTI ANCHE ALLO SCOPERTO SU CONTI CORRENTI BANCARI E SU CONTI CORRENTI POSTALI DELLA SOCIETA', PURCHE'' NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI;EMETTERE, TRARRE, ACCETTARE E GIRARE EFFETTI CAMBIARI ATTIVI;SVOLGERE IN OGNI COMPETENTE SEDE QUALSIASI OPERAZIONE VALUTARIA AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE IN MATERIA, FIRMARE DENUNCE VALUTARIE ED IN GENERE OGNI DOCUMENTO CONNESSO AD OPERAZIONI DI PAGAMENTO E/O INCASSO IN VALUTA ITALIANA O ESTERA, NULLA ESCLUSO NE' ECCETTUAUTO;RICHIEDERE AGLI ISTITUTI CHE PRESTANO GARANZIE A TERZI, FIDEJUSSIONI NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' O DI ENTI NEI QUALI LA SOCIETA' E' INTERESSATA PER OPERAZIONI DOGANALI, PER PARTECIPAZIONI A GARE, PER LAVORI, FORNITURE E SERVIZI DA ESEGUIRSI;ESIGERE QUALSIASI SOMMA A QUALSIASI TITOLO E PER QUALUNQUE RAGIONE DOVUTA ALLA SOCIETA' RILASCIANDO LE RELATIVE RICEVUTE E QUIETANZE IN ACCONTO O A SALDO;CEDERE QUALSIASI SOMMA O ALTRI VALORI RIFERENTESI A CREDITI, A INTERESSI O A DEPOSITI DI QUALSIASI NATURA VERSO OGNI E QUALSIASI AMMINISTRAZIONE, ENTE, ISTITUTO, SOCIETA', UFFICIO SIA PUBBLICO CHE PRIVATO, NONCHE' VERSO PRIVATI;RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTE LE PRATICHE RELATIVE A QUALSIASI GENERE E TIPO DI IMPOSTE, DIRETTE, INDIRETTE, TASSE E CONTRIBUTI, EFFETTUANDO LE RELATIVE DICHIARAZIONI E PAGAMENTI, ACCETTANDO, RICHIEDENDO, RISCOUOTENDO RIMBORSI, FORNENDO VALIDA E FINALE QUIETANZA LIBERATORIA, ACCETTANDO O RESPINGENDO ACCERTAMENTI; ADDIVENENDO A CONCORDATI E DEFINIZIONI; PRESENTANDO RICORSI, RECLAMI, MEMORIE, DOCUMENTI, ISTANZE DAVANTI A QUALSIASI AUTORITA' O COMMISSIONE TRIBUTARIA COMPETENTE, DI OGNI SEDE E GRADO, CON FACOLTA', PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO PRECEDE, DI CONFERIRE DELEGHE A

PROFESSIONISTI ABILITATIFIRMARE OGNI DOCUMENTO, DICHIARAZIONE, ATTESTAZIONE, CERTIFICAZIONE, LETTERA DI NATURA FISCALE O AVENTE COMUNQUE EFFETTI NEI CONFRONTI DELL'AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA E DELLO STATO IN GENERE, INERENTE: ALLA PERCEZIONE, VERSAMENTO E CERTIFICAZIONE DELLE RITENUTE DI IMPOSTA IN OGNI FORMA CONSENTITA DALLE APPOSITE DISPOSIZIONI DI LEGGE VIGENTI IN MATERIA; ALLE COMUNICAZIONI ALLO SCHEDARIO GENERALE DEI TITOLI AZIONARI E A OGNI ALTRO TIPO DI SEGNALEZIONE E NOTIFICA RELATIVA AI TITOLI AZIONARI AD OGNI COMPETENTE AUTORITA', ENTE O UFFICIO.IL TUTTO CON PROMESSA DI RATO E VALIDO, SOTTO GLI OBBLIGHI DI LEGGE, SENZA CHE MAI POSSA ECCEPIRSI AL PROCURATORE MANCANZA E/O IMPRECISSIONE DI POTERI.PER LO SVOLGIMENTO DELLE PREDETTE ATTIVITA' IL NOMINATO PROCURATORE E' ELETTIVAMENTE DOMICILIATO PRESSO LA SEDE DELLA MANDANTE.IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO.IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'. *****NOMINATO PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 20.10.2025 REP. 66899/13855 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SPECIFICATE: PER TUTTO QUANTO RICONDUCIBILE ALLA DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E FINANZA E INFORMATION TECHNOLOGY: (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI): NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C)); FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D)); PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E)); RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F)); VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE CHE DETIENE L ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA; SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI COMPREDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO; VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB)); INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I)); ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M)); CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N)); PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q)); CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL IPOTESI DI CUI ALL ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI

ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z)); COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE; GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS). IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE. IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPettorato DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURA I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA. ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE: - TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.; - DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE; - TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.. IL DELEGATO, AI SENSI DELL ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE. LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDOVÌ DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO. PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA. VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE. NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA. IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO

ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Consigliere

ROSSIN ROBERTO

domicilio

Nato a ADRIA (RO) il 06/07/1966
Codice fiscale: RSSRRT66L06A059T
BORGO SAN LORENZO (FI)
VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032 AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
Indirizzo di posta elettronica certificata: roberto.rossin@arubapec.it

carica

procuratore speciale

Data atto di nomina: 12/12/2012

Data iscrizione: 21/12/2012

poteri

POTERI RELATIVI ALLA CARICA DI
PROCURATORE SPECIALE
NELLA SUA QUALITA' DI DIRETTORE FINANZIARIO AFFINCHÉ IN NOME E PER CONTO DELLA SOCIETA' MEDESIMA PROCEDA A:
OPERAZIONI BANCARIE E FINANZIARIE
- APRIRE E CHIUDERE CONTI CORRENTI BANCARI.
- FARE - NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI - QUALSIASI OPERAZIONE BANCARIA.
- GIRARE EFFETTI PER LO SCONTO E PER L'INCASSO, ASSEGNI BANCARI O CIRCOLARI PER GLI ACCREDITAMENTI IN CONTO CORRENTE.
- EMETTERE ASSEGNI E FARE PRELEVAMENTI ANCHE ALLO SCOPERTO SU CONTI CORRENTI BANCARI E SU CONTI CORRENTI POSTALI DELLA SOCIETA', PURCHÉ NEI LIMITI DEI FIDI REGOLARMENTE CONCESSI.
- EMETTERE, TRARRE, ACCETTARE E GIRARE EFFETTI CAMBIARI ATTIVI.
- SVOLGERE IN OGNI COMPETENTE SEDE QUALSIASI OPERAZIONE VALUTARIA AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE IN MATERIA, FIRMARE DENUNCE VALUTARIE ED IN GENERE OGNI DOCUMENTO CONNESSO AD OPERAZIONI DI PAGAMENTO E/O INCASSO IN VALUTA ITALIANA OD ESTERA, NULLA ESCLUSO NE' ECCETTUATO.
- RICHIEDERE AGLI ISTITUTI CHE PRESTANO GARANZIE A TERZI FIDEJUSSIONI NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' O DI ENTI NEI QUALI LA SOCIETA' E' INTERESSATA, PER OPERAZIONI DOGANALI, PER PARTECIPAZIONI A GARE, PER LAVORI DA ESEGUIRSI E PER LA BUONA ESECUZIONE DELLE FORNITURE.
- ESIGERE QUALUNQUE SOMMA A QUALSIASI TITOLO E PER QUALUNQUE RAGIONE DOVUTA ALLA SOCIETA' RILASCIANDO LE RELATIVE RICEVUTE E QUIETANZE IN ACCONTO OD A SALDO.
- CEDERE QUALSIASI SOMMA OD ALTRI VALORI RIFERENTESI A CREDITI, A INTERESSI OD A DEPOSITI DI QUALSIASI NATURA VERSO OGNI E QUALSIASI AMMINISTRAZIONE, ENTE, ISTITUTO, SOCIETA', UFFICIO SIA PUBBLICO CHE PRIVATO, NONCHÉ VERSO PRIVATI.
IL TUTTO CON PROMESSA DI RATO E VALIDO SOTTO GLI OBBLIGHI DI LEGGE

carica

consigliere

Data atto di nomina: 01/07/2025

Data iscrizione: 30/07/2025

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

Consigliere

REYNAUD SERGE ANDRE' MICHEL

domicilio

Nato a AUBERVILLIERS FRANCIA il 29/09/1965
Codice fiscale: RYNSGN65P29Z110P
Paese di cittadinanza: FRANCIA
PARIGI
54 QUAI DE LA RAPE'EE 54 FRANCIA
Indirizzo di posta elettronica certificata: autolineetoscane@pec.it

carica

consigliere
Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027

6 Sindaci, membri organi di controllo

Presidente Del Collegio Sindacale	D'AVANZO GIANCARLO
Sindaca	BENAZZI SILVA
Sindaca Supplente	SCAFATI DANIELA
Sindaca Supplente	CECERE MARINA
Sindaco	PAULON EMILIO
Societa' Di Revisione	FORVIS MAZARS S.P.A.

Organi di controllo
collegio sindacale

Numero in carica: 5
Durata in carica: fino approvazione del bilancio

Elenco sindaci, membri degli organi di controllo

Presidente Del Collegio Sindacale

D'AVANZO GIANCARLO

domicilio

Nato a AVELLINO (AV) il 07/01/1959
Codice fiscale: DVNGCR59A07A509U
SIENA (SI)
VIA A. DE GASPERI 6 CAP 53100

carica

presidente del collegio sindacale
Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027
Numero: 21562
Data: 21/04/1995
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

registro revisori legali

Numero: 21562
Data: 21/04/1995
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

Numero: 21562
Data: 21/04/1995
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaca
BENAZZI SILVA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 12/05/1970
Codice fiscale: BNZSLV70E52H501F
ROMA (RM)
VIA GIUSEPPE GAGLIARDI 25 CAP 00174

carica

sindaca

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027
Numero: 103001
Data: 17/12/1999
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

registro revisori legali

Numero: 103001
Data: 17/12/1999
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaca Supplente
SCAFATI DANIELA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 11/04/1968
Codice fiscale: SCFDNL68D51H501M
ROMA (RM)
VIA CAIO CANULEIO 83 CAP 00174

carica

sindaca supplente

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027
Numero: 107359
Ente: ORDINE UNICO REVISORI LEGALI

registro revisori legali

registro revisori legali

Numero: 107359
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

Numero: 107359
Data: 17/12/1999
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaca Supplente
CECERE MARINA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 30/08/1970
Codice fiscale: CCRMNR70M70H501H
ROMA (RM)
VIA CORNELIO SISENNA 18 CAP 00169

carica

sindaca supplente

Data atto di nomina: 01/07/2025
Data iscrizione: 30/07/2025
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027
Numero: 125973
Data: 23/07/2002
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

registro revisori legali

Numero: 125973
Data: 23/07/2002
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali	Numero: 125973 Data: 30/07/2002 Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
Sindaco PAULON EMILIO	Nato a FARRA D'ALPAGO (BL) il 27/03/1963 Codice fiscale: PLNMLE63C27D506X ALPAGO (BL) VIA SPERT 27/C CAP 32016
domicilio	
carica	sindaco Data atto di nomina: 01/07/2025 Data iscrizione: 30/07/2025 Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2027
registro revisori legali	Numero: 113990 Data: 31/12/1999 Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA
registro revisori legali	Numero: 113990 Data: 31/12/1999 Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA
registro revisori legali	Numero: 113990 Data: 18/02/2000 Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
Societa' Di Revisione FORVIS MAZARS S.P.A.	Codice fiscale: 11176691001 Denominazione del soggetto alla data della denuncia: MAZARS ITALIA S.P.A. MILANO (MI) VIA CERESIO 7 CAP 20154
sede	
carica	societa' di revisione Data atto di nomina: 10/07/2024 Data di prima iscrizione: 23/11/2021 Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2026 Data presentazione carica: 01/08/2024

7 Titolari di altre cariche o qualifiche

Socio Unico	RATP DEV ITALIA S.R.L.
Procuratore Speciale	PELLEGRINI MASSIMILIANO
Procuratore Speciale	PALLONI MASSIMILIANO
Procuratore	BARTOLUCCI SANDRO
Procuratore	FE' STEFANO
Procuratore Speciale	LUSINI SIMONE
Procuratrice Speciale	CARCHIO CLAUDIA
Procuratore Speciale	BARSAGLINI LUCA

Procuratore Speciale	ROSA TOMMASO
Procuratore Speciale	GERMINARIO FEDERICO
Procuratore Speciale	MONTAGNI GABRIELE
Procuratrice Speciale	NERI FRANCESCA
Procuratore Speciale	RAVENNI NICOLA
Procuratrice Speciale	DELL'AGNELLO SILVIA
Procuratore	DI TOMASO MATTEO
Procuratore Speciale	TERNULLO DAVIDE
Procuratore Speciale	VILIANI ROBERTO

Socio Unico

RATP DEV ITALIA S.R.L.
sede

sede alla data della denuncia

carica

Codice fiscale: 05319540968
SCANDICCI (FI)
VIA DELL'UNITA' D'ITALIA 10 CAP 50018
MILANO (MI)
VIA CARADOSSO 18 CAP 20123

socio unico
Data iscrizione nel libro soci: 15/12/2011
Data iscrizione: 13/01/2012

Procuratore Speciale
PELLEGRINI MASSIMILIANO

domicilio

carica

poteri

Nato a PIOMBINO (LI) il 16/04/1970
Codice fiscale: PLLMSM70D16G687K
PIOMBINO (LI)
VIA G. GARIBALDI 35 CAP 57025

procuratore speciale
Data atto di nomina: 20/03/2025
Data di prima iscrizione: 23/11/2022
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.4.2024 REP. N. 66238/13373, QUALE ATTUALE DIRETTORE TECNICO DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI: POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.; POTERI DI ACQUISTARE - NEI LIMITI DI SPESA INDICATI AL PUNTO PRECEDENTE - VENDERE, PERMUTARE, ROTTAMARE, REVISIONARE, IMMATRICOLARE VEICOLI, NELL INTERESSE DI AT, SVOLGENDO TUTTE LE FORMALITA' NECESSARIE PRESSO GLI UFFICI COMPETENTI E CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL COMITATO DI DIREZIONE E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; POTERE DI RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' PRESSO LE MOTORIZZAZIONI CIVILI E/O QUALSIASI ALTRO UFFICIO COMPETENTE PER TUTTE LE PRATICHE AMMINISTRATIVE LEGATE ALLE ATTIVITA' DI GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEI VEICOLI CON POTERE DI SUB-DELEGA PER TALE FUNZIONE AD ALTRI DIPENDENTI DELLA SOCIETA'. PRESENTARE ESPOSTI, SEGNALAZIONI E RICORSI DAVANTI ALL AUTORITA' GIUDIZIARIA SIA CIVILE, PENALE CHE AMMINISTRATIVA, COMPRESO EVENTUALI DENUNCE/QUERELE INERENTI I BENI DELLA DIREZIONE GESTITA. CONFERIRE INCARICHI, NELL AMBITO DELLA PROPRIA DIREZIONE, A CONSULENTI PER UN IMPEGNO DI SPESA CHE NON SUPERI LE 20.000,00 EURO A CONTRATTO O COMUNQUE PER SINGOLA CONSULENZA, DANDO INFORMAZIONI ALLE ALTRE STRUTTURE AZIENDALI. IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A

DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

*** NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 29.7.2025 REP. N. 66802/13780 DIRIGENTE RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE IMMOBILI DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., A LUI CONFERENDO TUTTE LE FUNZIONI, COI CORRELATIVI POTERI DECISIONALI E DI SPESA, IN MATERIA AMBIENTALE, IN PARTICOLARE IN VIA ESEMPLIFICATIVA E PERTANTO NON ESAUSTIVA, QUANTO RELATIVO ALLE SEGUENTI TEMATICHE:

VALUTAZIONI, ANCHE MEDIANTE L'AUSILIO DI CONSULENTI TERZI O SOCIETA' DI CONSULENZA ALL'UOPO INCARICATE, CIRCA L'ASSOGGETTABILITA' DI PROGETTI/INTERVENTI/ATTIVITA'/IMPIANTI (ANCHE MOBILI) A PROCEDURE PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS), PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA), PER L'AUTORIZZAZIONE AMBIENTALE INTEGRATA (AIA), PER L'AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA) E PER OGNI ALTRO TITOLO AUTORIZZATIVO E/O SI RENDA OPPORTUNO AI SENSI DEL D.LGS. N. 152/2006, CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA PARTE II DELLA NORMATIVA DE QUA;
TUTELA DELLE ACQUE, DEI REFLUI E DEGLI SCARICHI IDRICI, RELATIVAMENTE AGLI IMPIANTI ED IMMOBILI IN USO ALLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., CONFORMEMENTE DA QUANTO INDICATO ALLA PARTE III DEL D.LGS. N. 152/2006;
GESTIONE DEI RIFIUTI E BONIFICA DEI SITI INQUINATI, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO ALLA PARTE IV DEL D.LGS. N. 152/2006;
GESTIONE DEI DEPOSITI TEMPORANEI EX ART. 185-BIS, D.LGS. N. 152/2006, ALLESTITI PRESSO I SITI DELLA MANDANTE, AFFIDAMENTO DEI RIFIUTI AD IMPRESA ABILITATE AL TRASPORTO E CONFERIMENTO DEGLI STESSI AGLI IMPIANTI AUTORIZZATI;
GESTIONE DI OGNI CRITICITA' O INCIDENTE AMBIENTALE IDONEO A PRODURRE, ANCHE SOLO POTENZIALMENTE, UN DANNO ALLE MATRICI AMBIENTALI;
EMISSIONI IN ATMOSFERA, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO ALLA PARTE V DEL D.LGS. N. 152/2006;
E' INOLTRE AUTORIZZATO, RELATIVAMENTE ALLA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, AD ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CHE RITERRA' PIU' CONFACENTI ED OPPORTUNE PER:

A. DARE ATTUAZIONE ALLE NORME DEL D.LGS. N. 152/2006 S.M.I., E AD OGNI ALTRA NORMATIVA CHE RISULTI PERTINENTE E ATTUABILE IN VIRTU' E IN CONSIDERAZIONE DELLA CONCRETA ATTIVITA' AZIENDALE, ESSENDO DOTATO ALL'UOPO DEL RELATIVO POTERE DI RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN OGNI PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO, GIUDIZIALE;
B. ACCERTARE CHE I RESPONSABILI DEI VARI UFFICI SIANO ADEGUATAMENTE FORMATI SULLE NORME VIGENTI IN MATERIA AMBIENTALE E SULLE MIGLIORI PRASSI TECNICO-OPERATIVE, ADOPERANDOSI, SE DEL CASO, AFFINCHE' AGLI STESSI, A SCOPO DI COMPLETAMENTO E DI APPROFONDIMENTO, VENGANO ILLUSTRATE METODICAMENTE LE NECESSARIE NOZIONI;
C. AGGIORNARE TEMPESTIVAMENTE I DIPENDENTI INVESTITI DI RESPONSABILITA' DEI VARI UFFICI SULLE NOVITA' LEGISLATIVE E/O TECNICHE CHE COMPORTINO O SUGGERISCANO L'ADOZIONE DI NUOVE O DIVERSE MISURE DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE,
D. IMPARTIRE E FAR IMPARTIRE DAI RESPONSABILI DEI VARI UFFICI ISTRUZIONI DETTAGLIATE E PRECISE AL PERSONALE, RELATIVAMENTE ALLE MISURE DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE, CONTROLLANDO E FACENDO CONTROLLARE CHE ESSE VENGANO PUNTUALMENTE APPLICATE;
E. ESEGUIRE O DISPORRE OPPORTUNI CONTROLLI, SOPRALLUOGHI O VISITE NEI VARI E DIVERSI LUOGHI OVE SI SVOLGE L'ATTIVITA' AZIENDALE, ONDE ACCERTARE, CON LA NECESSARIA PERIODICITA', L'APPLICAZIONE PUNTUALE E COSTANTE DELLE IDONEE MISURE DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE. I PREDETTI SOPRALLUOGHI DEVONO ESSERE TRACCIATI E RENDICONTATI MEDIANTE IDONEA REPORTISTICA A CADENZA ALMENO TRIMESTRALE;
F. RAPPRESENTARE LA SOCIETA' INNANZI AGLI ORGANI PREPOSTI ALL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DI CONTROLLO, ISPETTIVE E DI VIGILANZA, PRESENZIANDO AGLI ACCESSI E ALLE VISITE PRESSO LE SEDI DOVE AVVENGONO LE DIVERSE ATTIVITA' OGGETTO DI VERIFICA E POTENDO, IN TAL SENSO, ANCHE DELEGARE ALTRI SOGGETTI IN SUA RAPPRESENTANZA;
G. PRESENTARE DOMANDE E ISTANZE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI O PERMESSI DI TITOLARITA' DELLA SOCIETA', CURANDO L'ITER DEI RELATIVI PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI, PROVVEDENDO A QUALUNQUE ULTERIORE INCOMBENTE BUROCRATICO RICHIESTO;
H. NOMINARE DIFENSORI E CONSULENTI TECNICI, QUALORA LO RITENESSE OPPORTUNO A SUA TOTALE DISCREZIONE E SENZA LIMITI DI SPESA, CURANDO DI INFORMARE COMUNQUE IL DELEGANTE DELLE NOMINE COMPIUTE;
I. CONSENTIRE AL MANDANTE DI ESERCITARE IL POTERE E IL DOVERE DI VIGILARE SUL SUO OPERATO, TRASMETTENDO AD ESSO UNA REPORTISTICA FEDELE SULLE AZIONI SVOLTE E

SU QUELLE DA SVOLGERE IN OTTEMPERANZA ALLA NORMATIVA IN MATERIA AMBIENTALE CON REPORT PERIODICI, ED ALMENO CON CADENZA SEMESTRALE TRAMITE APPOSITA RELAZIONE FORMALE DA PRESENTARE.

E' INOLTRE ATTRIBUITA:

A) LA PIU' AMPIA AUTONOMIA DECISIONALE E CONTESTUALE POTERE DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE, INTERVENTO E CONTROLLO AL FINE DEL CONCRETO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DELEGATE E DEL CONSEGUENTE ONERE DI VIGILANZA SUL RISPETTO DELLE NORME DI SETTORE DA PARTE DI TUTTI I LIVELLI DIRIGENZIALI E/O DI RESPONSABILITA' DELLA SOCIETA';

B) LA FACOLTA' DI DISPORRE, AI SOLI FINI DEL CONCRETO E PUNTUALE ADEMPIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE E NEL PRELIMINARE INTERESSE IN CAMPO AMBIENTALE, DELLA COLLABORAZIONE DI RISORSE UMANE E STRUMENTALI NECESSARIE SENZA ESCLUSIONE ALCUNA;

C) L'AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE IN MATERIA AMBIENTALE. VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL'ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, NONCHE' AL FINE DI GARANTIRE SENZA ALCUNA RISERVA IL MASSIMO GRADO DI COMPLIANCE IN MATERIA AMBIENTALE, IL RESPONSABILE UNICO IN MATERIA AMBIENTALE ED IL DELEGATO PROCURATORE SPECIALE, CONCORDEMENTE, REPUTANO CONGRUO E COERENTE NON INSERIRE ALCUN LIMITE DI BUDGET DI SPESA RELEGATO AI COSTI ORDINARI, CHE TUTTAVIA DOVRANNO ESSERE COMUNQUE RENDICONTATI CON CADENZA ANNUALE.

D) PARIMENTI, IL PROCURATORE SPECIALE AVRA' PIENO DIRITTO DI DISPORRE DI OGNI FONTE ECONOMICA PER LA GESTIONE DI EVENTI STRAORDINARI, QUALI MESSA IN SICUREZZA URGENTE DI SITI CONTAMINANTI O POTENZIALMENTE TALI, NOMINA DI PROFESSIONISTI PER LA GESTIONE DI PRATICHE DOTATE DEI CONNOTATI DI URGENZA E INDIFFERIBILITA' E, IN GENERALE, QUALSIASI EVENTO STRAORDINARIO RICHIEDA UN ESBORSO ECONOMICO INGENTE, PURCHE' QUANTO APPENA INDICATO VENGA RELAZIONATO AL MANDANTE ALLA PRIMA OCCASIONE UTILE.

E' ATTRIBUITA AL PROCURATORE LA FACOLTA' DI SUB-DELEGARE I POTERI CONFERITI CON IL PRESENTE ATTO TRAMITE PROCURA O SUB DELEGA A TERZI, NOTIZIANDONE IL MANDANTE.

RISPETTO ALLA MATERIA DELEGATA IL PROCURATORE E' TENUTO A SVOLGERE TUTTE LE ATTIVITA' CHE SI RITENGONO NECESSARIE IN OSSERVANZA DI NORME IMPERATIVE, DI DISPOSIZIONI IN QUALSIASI FORMA IMPARTITE DALLE AUTORITA' COMPETENTI, DI REGOLE SUGGERITE DALLA COMPETENZA TECNICA SPECIFICA, NONCHE' QUELLE GENERALI DI PRUDENZA E DILIGENZA IDONEE AD ELIMINARE I RISCHI ED A PREVENIRE LE CONSEGUENZE DI DANNO ALL'AMBIENTE.

IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO INOLTRE A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA AMBIENTALE E A GARANTIRE IN GENERALE L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITA' PREVISTE A SUO CARICO, DALLE PROCEDURE GESTIONALI E/O DALLE ISTRUZIONI OPERATIVE ESISTENTI NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI GESTIONE ORGANIZZATIVA (UNI EN ISO 9001), DELLA SICUREZZA (UNI ISO 45001) E SOPRATTUTTO DELL'AMBIENTE (UI EN ISO 14001), NONCHE' DAL MODELLO ORGANIZZATIVO PREVISTO DAL D.LGS. N. 231/01 S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI - IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA' - E DALLA NORMATIVA SULLA TRASPARENZA (D.LGS. N. 33/2013 E S.M.I.).

IL PREDETTO OBBLIGO DI ESEGUIRE LE DISPOSIZIONI AZIENDALI SUSSISTE NEL LIMITE IN CUI IL PROCURATORE RITENGA MOTIVATAMENTE CHE TALI DISPOSIZIONI SI RIVELINO CONTRARIE O, QUANTOMENO, DI OSTACOLO ALL'ADEMPIMENTO AI DETTAMI NORMATIVI. IN TALI CASI, IL PROCURATORE DOVRA' ATTIVARSI IMMEDIATAMENTE AL FINE DI SUGGERIRE ALLA MANDANTE I CORRETTIVI DA EFFETTUARE.

IL PROCURATORE SPECIALE E' RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELLA MANDANTE PER TUTTI GLI ADEMPIMENTI DERIVANTI DALLA PRESENTE PROCURA ALLA QUALE SARA' DATA TEMPESTIVA PUBBLICITA' MEDIANTE ISCRIZIONE NEL REGISTRO DELLE IMPRESE PRESSO LA LOCALE CAMERA DI COMMERCIO A CURA DEL NOTAIO ROGANTE, A TALE SCOPO ESPRESSAMENTE DELEGATO E MEDIANTE DIVULGAZIONE CON LE FORME PIU' APPROPRIATE ALL'INTERNO DELLA SOCIETA'.

L'ING. MASSIMILIANO PELLEGRINI SOTTOSCRIVE LA PRESENTE PROCURA, AI FINI DI CONFERMARE L'INTEGRALE ACCETTAZIONE LA MEDESIMA CON LA CONSAPEVOLEZZA DELLE CONSEGUENTI RESPONSABILITA', DANDO ATTO DI AVERLA LETTA IN OGNI SUA PARTE, ED IMPEGNANDOSI A SEGNALARE IMMEDIATAMENTE ALLA MANDANTE OGNI SITUAZIONE, DI CARATTERE PERSONALE CHE RIGUARDI LA VITA DELL'ORGANIZZAZIONE AZIENDALE, CHE POSSA INCIDERE IN MODO APPREZZABILE SULLE CONDIZIONI E SUI TERMINI DI ESECUZIONE DI CONFERIMENTO DELLA PRESENTE PROCURA.

INFATTI, LA MANDANTE E IL PROCURATORE SPECIALE SONO CONSAPEVOLI DEGLI ONERI LORO SPETTANTI DI VIGILANZA IN ORDINE AL CORRETTO ESPLETAMENTO DELLE FUNZIONI TRASFERITE, A PRESCINDERE DALLE FUNZIONI DELEGATE CON LA PRESENTE PROCURA

SPECIALE, COSI' COME SONO CONSAPEVOLI CHE IL PROCURATORE SPECIALE NON POTRA' RISPONDERE DI NESSUNA RESPONSABILITA' NELLE FUNZIONI PER COME DELEGATE QUALORA NON VENGA LASCIATO AGIRE IN COMPLETA AUTONOMIA GESTIONALE E DECISIONALE E, QUINDI, TUTTE LE VOLTE CHE LE DECISIONI IN MATERIA DI FUNZIONI DELEGATE VENGONO ASSUNTE NON DAL PROCURATORE MA DALLA MANDANTE OVVERO DA ALTRI UFFICI E FUNZIONI OPERATIVE DELLA SOCIETA'.

*** NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.4.2024 REP. N. 66238/13373, ATTUALE DIRETTORE TECNICO DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E' ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL'AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI:

POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL'INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A E.. 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L'INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.;

POTERI DI ACQUISTARE - NEI LIMITI DI SPESA INDICATI AL PUNTO PRECEDENTE - VENDERE, PERMUTARE, ROTTAMARE, REVISIONARE, IMMATRICOLARE VEICOLI, NELL'INTERESSE DI AT, SVOLGENDO TUTTE LE FORMALITA' NECESSARIE PRESSO GLI UFFICI COMPETENTI E CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL COMITATO DI DIREZIONE E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI;

POTERE DI RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' PRESSO LE MOTORIZZAZIONI CIVILI E/O QUALSIASI ALTRO UFFICIO COMPETENTE PER TUTTE LE PRATICHE AMMINISTRATIVE LEGATE ALLE ATTIVITA' DI GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEI VEICOLI CON POTERE DI SUB-DELEGA PER TALE FUNZIONE AD ALTRI DIPENDENTI DELLA SOCIETA'.

PRESENTARE ESPOSTI, SEGNALEZIONI E RICORSI DAVANTI ALL'AUTORITA' GIUDIZIARIA SIA CIVILE, PENALE CHE AMMINISTRATIVA, COMPRESO EVENTUALI DENUNCE/QUERELE INERENTI I BENI DELLA DIREZIONE GESTITA.

CONFERIRE INCARICHI, NELL'AMBITO DELLA PROPRIA DIREZIONE, A CONSULENTI PER UN IMPEGNO DI SPESA CHE NON SUPERI LE 20.000,00 EURO A CONTRATTO O COMUNQUE PER SINGOLA CONSULENZA, DANDO INFORMAZIONI ALLE ALTRE STRUTTURE AZIENDALI.

IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL'INCARICO COME ASSEGNATO.

IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

*** NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO PASQUALE IN DATA 29.7..2025 REP. N. 66803/13781 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE: PER TUTTO QUANTO RICONDUCIBILE ALLA DIREZIONE TECNICA RICOMPRENDEnte "GESTIONE IMMOBILI E SICUREZZA AMBIENTALE (IN RIFERIMENTO A TUTTI GLI IMMOBILI, DEPOSITI, PIAZZALI, OFFICINE, MAGAZZINI, CANTIERI, ANCHE TEMPORANEI E MOBILI E GLI STABILIMENTI IN PROPRIETA' O COMUNQUE NELLA DISPONIBILITA' DELLA SOCIETA' AT IN ITALIA), INGEGNERIA DI MANUTENZIONE, AMMINISTRAZIONE VEICOLI, GESTIONE PARCO, COORDINAMENTO OPERATIVO, INGEGNERIA DI PROCESSO" (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL'ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI): PROVVEDERE AFFINCHE' I LUOGHI DI LAVORO SIANO CONFORMI AI REQUISITI DI LEGGE, LE VIE DI CIRCOLAZIONE CHE CONDUCONO AD USCITE DI EMERGENZA E LE USCITE DI EMERGENZA SIANO SGOMBRE, I LUOGHI DI LAVORO, GLI IMPIANTI ED I DISPOSITIVI SIANO SOTTOPOSTI A REGOLARE MANUTENZIONE, PULITURA ED AL CONTROLLO DEL LORO FUNZIONAMENTO; ASSICURARE CHE I LUOGHI DI LAVORO SIANO STRUTTURATI TENENDO CONTO, SE DEL CASO, DEI LAVORATORI DISABILI E CHE GLI STESSI RISPONDANO AI REQUISITI NORMATIVI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08 E S.M.I; GARANTIRE L'UTILIZZO IN SICUREZZA DELLE VIE DI CIRCOLAZIONE INTERNE O ALL'APERTO CHE CONDUcano AD USCITE O AD USCITE DI EMERGENZA E CHE LE USCITE DI EMERGENZA SIANO SEMPRE ACCESSIBILI; PROVVEDERE AFFINCHE' I LUOGHI DI LAVORO, GLI IMPIANTI E I DISPOSITIVI VENGANO SOTTOPOSTI A REGOLARE MANUTENZIONE TECNICA ELIMINANDO I DIFETTI EVENTUALMENTE RILEVATI CHE POSSONO PREGIUDICARE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEI LAVORATORI E SIANO SOTTOPOSTI A REGOLARI CONTROLLI FUNZIONALI; PROVVEDERE AGLI ADEMPIMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO ED IL MANTENIMENTO DEL CERTIFICATO DI PREVENZIONE INCENDI; DISPORRE ED ATTUARE TUTTE LE MISURE NECESSARIE PER IL RISPETTO DELLA NORMATIVA DI EVACUAZIONE, PREVENZIONE INCENDI, SALVATAGGIO E PRIMO SOCCORSO ATTRAVERSO LA PREDISPOSIZIONE ED ATTUAZIONE DELLE NECESSARIE PROCEDURE; ELABORARE I PIANI DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE PER OGNI SINGOLA SEDE/UNITA'

PRODUTTIVA;
PREDISPORRE LA NECESSARIA SEGNALETICA DI AVVERTIMENTO E SICUREZZA E VERIFICARE CHE VENGA CORRETTAMENTE APPOSTA PER LA ADEGUATA CONOSCENZA DEI LAVORATORI;
METTERE A DISPOSIZIONE DEI LAVORATORI ATTREZZATURE CONFORMI AI REQUISITI DI LEGGE, IDONEE AI FINI DELLA SALUTE E SICUREZZA E ADEGUATE AL LAVORO DA SVOLGERE;
VALUTARE, ALL'ATTO DELLA SCELTA DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO, LE CARATTERISTICHE DEL LAVORO DA SVOLGERE, NONCHE' I RISCHI PRESENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO, QUELLI DERIVANTI DALL'IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE STESSE E QUELLI DERIVANTI DA INTERFERENZE CON LE ATTREZZATURE GIA' IN USO;
ADOTTARE LE MISURE TECNICHE ED ORGANIZZATIVE PER IMPEDIRE CHE LE ATTREZZATURE DI LAVORO POSSANO ESSERE UTILIZZATE IN CONDIZIONI NON ADEGUATE;
PROVVEDERE, ANCHE MEDIANTE LA NECESSARIA COOPERAZIONE DA PARTE DEI PREPOSTI, AFFINCHE' LE ATTREZZATURE DI LAVORO SIANO SOTTOPOSTE A REGOLARE MANUTENZIONE, SECONDO IL DETTATO DELLA NORMATIVA VIGENTE E DELLE REGOLE DI BUONA TECNICA;
GARANTIRE AI LAVORATORI INCARICATI DELL'UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE TUTTE LE ISTRUZIONI NECESSARIE ALL'USO, IN RAPPORTO ALLA SICUREZZA DI IMPIEGO ED ALLE SITUAZIONI ANORMALI PREVEDIBILI;
ADEMPIERE ALLE DISPOSIZIONI TUTTE IN MATERIA DI CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA DELLE SOSTANZE E MISCELE PERICOLOSE, CON SPECIFICO RIFERIMENTO A QUANTO PREVISTO DAL REGOLAMENTO CE N. 1272/2008, VERIFICANDO IN PARTICOLARE LE SCHEDE DI DATI DI SICUREZZA DELLE SOSTANZE E MISCELE IN INGRESSO, ASSICURANDO CHE SIANO ADOTTATE TUTTE LE CAUTELE, SIA IN TEMA DI IGIENE E SALUTE DEI LAVORATORI, SIA IN TEMA DI RISPETTO DELL'AMBIENTE, CHE DERIVANO DALLA CLASSIFICAZIONE DELLE SOSTANZE E MISCELE MEDESIME;
VERIFICARE L'APPLICABILITA' DELLA DISCIPLINA DI CUI AL REGOLAMENTO CE N. 1907/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO, CONCERNENTE LA REGISTRAZIONE, LA VALUTAZIONE, L'AUTORIZZAZIONE E LA RESTRIZIONE DELLE SOSTANZE CHIMICHE (REACH); QUALORA SI RIENTRI NEL CAMPO D'APPLICAZIONE, OSSERVARE GLI ADEMPIMENTI PRESCRITTI DALLA NORMATIVA;
GARANTIRE LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI MEZZI AFFINCHE' I MEZZI STESSI SIANO SOTTOPOSTI A REGOLARI CONTROLLI FUNZIONALI NONCHE' ALLE REVISIONI E AI CONTROLLI PREVISTI PER LEGGE;
GARANTIRE IL RISPETTO DEI PIANI MANUTENTIVI SECONDO LA PROGRAMMAZIONE ORDINARIA NONCHE' EVENTUALI INTERVENTI TEMPESTIVI ALLA RICHIESTA DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA;
NELL'AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C));
FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D));
PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E));
RICHIEDERE L'OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F));
VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL'ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE - CHE DETIENE L'ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA;
SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI COMPRENDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO;
VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L'OBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB));
INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I));

ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M));

CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N));

PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L'AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q));

CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL'IPOTESI DI CUI ALL'ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S));

AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z));

COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL'ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL'ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE;

GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO;

ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO;

ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS).

IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPettorato DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURA

PER OGNI DIREZIONE, AREA, ED ARTICOLAZIONE AZIENDALE, NESSUNA ESCLUSA: PROVVEDERE ALLA REDAZIONE ED ALL'ADEGUAMENTO, IN FUNZIONE DELL'EVOLUZIONE DEI LAVORI, DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL'ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 ED AD OGNI ALTRO ADEMPIMENTO IN CASO DI AFFIDAMENTO DI LAVORI ATTRAVERSO CONTRATTI DI APPALTO O DI OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE, IN PARTICOLARE, VERIFICANDO L'IDONEITA' TECNICO PROFESSIONALE DELLE AZIENDE E DEI LAVORATORI AUTONOMI A CUI VENGANO AFFIDATI TALI LAVORI, ANCHE ATTRAVERSO UNA VALUTAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA ESPOSTI, E FORNENDO LORO TUTTE LE INFORMAZIONI CIRCA I RISCHI ESISTENTI NELL'AMBIENTE CUI SONO DESTINATI AD OPERARE; PROVVEDERE ALLA COOPERAZIONE ED AL COORDINAMENTO CON I DATORI DI LAVORO ESTERNI IN MATERIA DI ATTUAZIONE DELLE MISURE E DEGLI INTERVENTI NECESSARI;

CON RIFERIMENTO PARTICOLARE AGLI APPALTI E/O CONTRATTI D'OPERA PER LAVORI CHE RIENTRANO NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DEL TITOLO IV DEL D.LGS. N. 81/2008, RECANTE MISURE PER LA SALUTE E SICUREZZA NEI CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI, IL DELEGATO ASSUMERA' LA QUALIFICA DI "COMMITTENTE" E CONSEGUENTEMENTE DOVRA', COORDINANDOSI CON LE FUNZIONI AZIENDALI INTERESSATE ALLA EFFETTUAZIONE DELLE COMMESSE, DELLE GARE E DEI CONSEGUENTI ADEMPIMENTI CONTRATTUALI E FORMALI IN GENERE, GARANTIRE IL RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO CONNESSO.

I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA.

ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA

DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL

DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE:
- TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.;
- DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE;
- TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I..

IL DELEGATO, AI SENSI DELL'ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL'IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE.

LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL'AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L'AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDOVÌ DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L'UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO.

PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSÌ ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIÀ A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA.

VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL'ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL'ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE.

NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L'AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA.

IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
PALLONI MASSIMILIANO

domicilio

Nato a PRATO (PO) il 16/04/1964
Codice fiscale: PLLMSM64D16G999X
PRATO (PO)
VIA S. GIUSEPPE 48/A CAP 59100

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 27/02/2025
Data iscrizione: 11/03/2025

poteri

NOMINATO PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 27.2.2025 REP. N66593/13623, QUALE ATTUALE DIRETTORE DI INGEGNERIA E SISTEMI DI SERVIZIO DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL'AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI: POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL'INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L'INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.; RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NEI RAPPORTI CON IL FORNITORE IVU CON POSSIBILITA' DI SOTTOSCRIZIONE DI CORRISPONDENZA, E DI TRATTAZIONE DI MODIFICHE, IMPLEMENTAZIONI, O MIGLIORIE AL CONTRATTO IN ESSERE CHE POTRANNO ESSERE CONCORDATE DIRETTAMENTE CON IL FORNITORE NEI LIMITI DI SPESA PREVISTI DALLA LETTERA A). IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE

Procuratore
BARTOLUCCI SANDRO

domicilio

carica

poteri

A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Nato a CAGLIARI (CA) il 18/07/1961
Codice fiscale: BRTSDR61L18B354F
ROMA (RM)
VIA DI MONTE VERDE 232 CAP 00151

procuratore
Data atto di nomina: 11/07/2023
Data di prima iscrizione: 02/01/2023
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 29.7.2025 REP. 66808/13785, NELLA SUA QUALITA' DI RESPONSABILE DELL'AREA "AREA COMMERCIALE E SVILUPPO TECNOLOGICO, VENDITE, VERIFICA" SOTTO LA DIREZIONE COMMERCIALE MARKETING E TECNOLOGIE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., E PERTANTO AVENTE TUTTI I REQUISITI DI PROFESSIONALITA' ED ESPERIENZA RICHIESTI DALLA SPECIFICA NATURA DELLE FUNZIONI DELEGATE - QUALE "SUB-DELEGATO DEL DATORE DI LAVORO PER LA SALUTE E SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO, AI SENSI DELL'ART. 16 T.U.S.L. COMMA 3-BIS", CON CONFERIMENTO DI POTERI DI SPESA, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO, RICHIESTA IN ATTUAZIONE ALLE NORMATIVE IN MATERIA DI SICUREZZA E TUTELA DELLA SALUTE DEI LAVORATORI, EMANATE E DI FUTURA EMANAZIONE, ED IN PARTICOLARE DAL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 E S.M.I..

IL SUB DELEGATO SI AVVALE, OGNI QUALVOLTA LO RITENGA NECESSARIO, DELLA CONSULENZA, DELL'ATTIVITA' E DELLA COLLABORAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE E DELL'UFFICIO CHE DA LUI DIPENDE.

IL SUB DELEGATO PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESA A DARE ATTUAZIONE ED ADEMPIMENTO ALLE NORME DI LEGGE PREVISTE IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE DEL LAVORO, NELL'AMBITO DI APPLICABILITA' PREVISTA PER L'ATTIVITA' SVOLTA DALLA SOCIETA' NELLA AREA DELEGATA, COSI' COME SOPRA DETTAGLIATA, E NELL'AMBITO DI QUANTO INCLUSO NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUB DELEGA.

IN PARTICOLARE, NELL'AMBITO DI QUANTO INCLUSO NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUBDELEGA, IL PREDETTO SUB DELEGATO CUI VIENE CONFERITO OGNI POTERE DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO, NONCHE' POTERE DI SPESA NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALE PREVISTO CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE, POTENDO COSI' AGIRE CON LE STESSA PREROGATIVE DEL SUO DELEGANTE ED IN SOSTITUZIONE DELLO STESSO QUANTO A FUNZIONI ED AUTONOMIA DECISIONALE, SI DOVRA' OCCUPARE DI TUTTE LE PROBLEMATICHE CONNESSE E CONSEGUENTI ALL'APPLICAZIONE DELLE VIGENTI ED EMANANDE NORME DI LEGGE.

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO DA FORMARE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO, NELL'ESPLETAMENTO DELLA SUBDELEGA RICEVUTA, IL SUB DELEGATO DOVRA':

PER L'AREA DENOMINATA "AREA COMMERCIALE E SVILUPPO TECNOLOGICO, VENDITE, VERIFICA" SOTTO LA DIREZIONE COMMERCIALE MARKETING E TECNOLOGIE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. LIMITATAMENTE ALLE ATTIVITA' DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL'ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI):

NELL'AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C));

FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D));

PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO

AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E));
RICHIEDERE L'OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F));
VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L'OBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB));
INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I));
ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M));
CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N));
PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L'AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q));
CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL'IPOTESI DI CUI ALL'ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S));
AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z));
COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL'ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL'ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE;
GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO;
ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO;
ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS).
IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL'ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE.
ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUB-DELEGA
DALLA PRESENTE SUB DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA SUB DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI ED IN PARTICOLARE:
TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRE AREE AZIENDALI E/O DIREZIONI SPECIFICATAMENTE DELEGATE AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I..
LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON LA PRESENTE SUB DELEGA SARANNO ESERCITATI DAL SUB DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL'AMBITO DELLA COMPETENZA ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI.
IL SUB DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL PROCURATORE DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore
FE' STEFANO

domicilio

carica

poteri

Nato a CHIANCIANO TERME (SI) il 23/06/1975

Codice fiscale: FEXSFN75H23C608O

FIGLINE E INCISA VALDARNO (FI)

VIA STRASBURGO 5/B CAP 50063

procuratore

Data atto di nomina: 20/10/2025

Data di prima iscrizione: 02/01/2023

Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 20.10.2025 REP. 66898/13854 NELLA SUA QUALITA' DI RESPONSABILE DELL AREA TECNOLOGIE SOTTO LA DIREZIONE COMMERCIALE MARKETING E TECNOLOGIE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., E PERTANTO AVENTE TUTTI I REQUISITI DI PROFESSIONALITA' ED ESPERIENZA RICHIESTI DALLA SPECIFICA NATURA DELLE FUNZIONI DELEGATE QUALE SUB-DELEGATO DEL DATORE DI LAVORO PER LA SALUTE E SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO, AI SENSI DELL ART. 16 T.U.S.L. COMMA 3-BIS , CON CONFERIMENTO DI POTERI DI SPESA, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO, RICHIESTA IN ATTUAZIONE ALLE NORMATIVE IN MATERIA DI SICUREZZA E TUTELA DELLA SALUTE DEI LAVORATORI, EMANATE E DI FUTURA EMANAZIONE, ED IN PARTICOLARE DAL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 E S.M.I.. IL SUB DELEGATO SI AVVALE, OGNI QUALVOLTA LO RITENGA NECESSARIO, DELLA CONSULENZA, DELL ATTIVITA' E DELLA COLLABORAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE E DELL UFFICIO CHE DA LUI DIPENDE. IL SUB DELEGATO PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESA A DARE ATTUAZIONE ED ADEMPIMENTO ALLE NORME DI LEGGE PREVISTE IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE DEL LAVORO, NELL AMBITO DI APPLICABILITA' PREVISTA PER L ATTIVITA' SVOLTA DALLA SOCIETA' NELLA AREA DELEGATA, COSI' COME SOPRA DETTAGLIATA, E NELL AMBITO DI QUANTO INCLUSO NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUB DELEGA. IN PARTICOLARE, NELL AMBITO DI QUANTO INCLUSO NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUBDELEGA, IL PREDETTO SUB DELEGATO CUI VIENE CONFERITO OGNI POTERE DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO, NONCHE' POTERE DI SPESA NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALE PREVISTO CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE, POTENDO COSI' AGIRE CON LE STESSE PREROGATIVE DEL SUO DELEGANTE ED IN SOSTITUZIONE DELLO STESSO QUANTO A FUNZIONI ED AUTONOMIA DECISIONALE, SI DOVRA' OCCUPARE DI TUTTE LE PROBLEMATICHE CONNESSE E CONSEGUENTI ALL APPLICAZIONE DELLE VIGENTI ED EMANANDE NORME DI LEGGE. TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO DA FORMARE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO, NELL ESPLETAMENTO DELLA SUBDELEGA RICEVUTA, IL SUB DELEGATO DOVRA': PER L AREA DENOMINATA TECNOLOGIE SOTTO LA DIREZIONE COMMERCIALE MARKETING E TECNOLOGIE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. LIMITATAMENTE ALLE ATTIVITA' DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI: PALINE ELETTRONICHE, TVM (TICKET VENDING MACHINE), SISTEMA AVM, NONCHE' DEI SISTEMI DI VIDEO SORVEGLIANZA A BORDO AUTOBUS E CONTAPASSEGGGERI. (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI): NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C)); FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D)); PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E)); RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F)); VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB)); INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I)); ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO

ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M)); CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N)); PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q)); CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL IPOTESI DI CUI ALL ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z)); COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE; GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS). IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE. ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE SUB-DELEGA DALLA PRESENTE SUB DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA SUB DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI ED IN PARTICOLARE: TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRE AREE AZIENDALI E/O DIREZIONI SPECIFICATAMENTE DELEGATE AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.. LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON LA PRESENTE SUB DELEGA SARANNO ESERCITATI DAL SUB DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL AMBITO DELLA COMPETENZA ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI. IL SUB DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL PROCURATORE DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
LUSINI SIMONE

domicilio

carica

poteri

Nato a FIRENZE (FI) il 13/07/1971
Codice fiscale: LSNSMN71L13D612P
FIRENZE (FI)
VIA ALIGI BARDUCCI 44 CAP 50141

procuratore speciale
Data atto di nomina: 20/03/2025
Data di prima iscrizione: 06/05/2024
Durata in carica: fino alla revoca

***** CONFERMATO PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.12.2025 REP. N. 66978/13915 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE: PER LA DIREZIONE DI ESERCIZIO DEL SOLO DIPARTIMENTO CENTRO TOSCANA NELLE SEDI OPERATIVE DI PRATO, PISTOIA, FIRENZE URBANO E FIRENZE EXTRAURBANO (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED

INTEGRAZIONI): RELAZIONARSI CON LE STRUTTURE AZIENDALI A CIO' PREORDINATE AL FINE DI ASSICURARE UNA PIANIFICAZIONE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCA LA SICUREZZA DEGLI AUTISTI E DELL UTENZA; VERIFICARE CHE VENGANO RISPETTATI I TEMPI DI GUIDA GIORNALIERI E SETTIMANALI DEGLI AUTISTI E CONCESSI ED EFFETTUATI I NECESSARI PERIODI DI RIPOSO; PROVVEDERE ALLA CORRETTA PIANIFICAZIONE DEL SERVIZIO CON RIGUARDO ALL IDONEITA' DEI MEZZI CIRCOLANTI ANCHE RISPETTO AL PERCORSO DELLA LINEA; COLLABORARE CON LA DIREZIONE TECNICA (MANUTENZIONE VEICOLI) AFFINCHE' I MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO SIANO SOTTOPOSTI A REGOLARI CONTROLLI FUNZIONALI NONCHE' ALLE REVISIONI E AI CONTROLLI PREVISTI PER LEGGE; COLLABORARE CON LA DIREZIONE TECNICA (MANUTENZIONE VEICOLI) AFFINCHE' SIANO RISPETTATI I PIANI MANUTENTIVI SECONDO LA PROGRAMMAZIONE ORDINARIA E CHE VENGA ASSICURATO UN INTERVENTO IMMEDIATO ALLA RICHIESTA DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA; NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C)); FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D)); PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E)); RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F)); VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE CHE DETIENE L ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA; SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI COMPRENDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO; VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB)); INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I)); ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M)); CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N)); PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q)); CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL IPOTESI DI CUI ALL ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z)); COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE; GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO

COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS). IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE. IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPETTORATO DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE DI ESERCIZIO CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURA I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA. ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE:

- TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.;
- DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE;
- TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I..

IL DELEGATO, AI SENSI DELL ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE. LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDOSI DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO. PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA. VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE. NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA. IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

***** CONFERMATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.12.2025

REP. N.66979/13916 ATTUALE CAPO DIPARTIMENTO SUD E GESTORE DEI TRASPORTI PER IL DIPARTIMENTO SUD DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI: A) POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.; B) RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NELLE NEGOZIAZIONI IN GENERE (GARE DI

QUALSIASI TIPOLOGIA, AFFIDAMENTI DIRETTI, CONVENZIONI, ECC) CON GLI ENTI PUBBLICI LOCALI DEL TERRITORIO DI COMPETENZA, IN MATERIA DI TRASPORTO IN GENERE, CON CONSEGUENTI POTERI DI SOTTOSCRIZIONE DEI RELATIVI ATTI E CONTRATTI PER UN VALORE NON SUPERIORE AD 443.000 CON OBBLIGO DI PREVIA INFORMATIVA AL SENIOR LEADERSHIP TEAM E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; C) RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' PER LA SOTTOSCRIZIONE DI CORRISPONDENZA E DI ACCORDI E/O CONTRATTI CON VALORE INFERIORE O PARI AD 443.000,00 PER SERVIZI DI NOLEGGIO, SOSTITUTIVI TRENO, SCOLASTICI, COMMERCIALI E QUANTO ALTRO RITENUTO DI INTERESSE PER LA SOCIETA' IN MATERIA DI TRASPORTO, SIA CON ENTI PUBBLICI CHE PRIVATI, CHE CON SUB-CONCESSIONARI E/O SUB-AFFIDATARI, CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL COMITATO DI DIREZIONE E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratrice Speciale
CARCHIO CLAUDIA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 16/08/1970
Codice fiscale: CRCCLD70M56H501H
ROMA (RM)
VIA LUIGI UNGARELLI 7 CAP 00162

carica

procuratrice speciale
Data atto di nomina: 29/07/2025
Data di prima iscrizione: 11/03/2025
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

NOMINATA PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 27.2.2025 REP N. 66594/13624, QUALE DIRETTRICE DELLE RISORSE UMANE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., IN NOME, PER CONTO ED INTERESSE DELLA MANDANTE AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.. SONO A LEI CONFERITI TUTTI I POTERI RELATIVI ALLA GESTIONE DEL PERSONALE AD ESCLUSIONE DEI DIRIGENTI, IVI COMPRESI LE ASSUNZIONI, LO SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE CARRIERE, COMPRESI PREMI ED INCENTIVI, L APPLICAZIONE DELLE SANZIONI DISCIPLINARI ED EVENTUALI RECESSI, ALLA LUCE DEL RD 148/31 E DELLA VIGENTE NORMATIVA, NONCHE' L ESECUZIONE E RELATIVO TURN OVER DEL PERSONALE, COME RISULTA DA PEF E BUDGET ANNUALI. E ALTRESI' ALLA STESSA CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA': CON POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DI BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER GLI IMPEGNI DI SPESA STRETTAMENTE COLLEGATI/DERIVANTI DAGLI OBBLIGHI PRESCRITTI DAL CONTRATTO NAZIONALE DEL LAVORO VIGENTE E PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.; NEI RAPPORTI CON GLI ISTITUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI NONCHE' NEI CONFRONTI DELLA DTL CON RELATIVO POTERE DI TRANSIGERE O CONCILIARE ENTRO IL LIMITE ECONOMICO MASSIMO PARI AD . 100.000,00 (CENTOMILA); NELLE CONTROVERSIE GIUDIZIARIE INSTAURATE ANCHE IN SEDE CAUTELARE SIA COME ATTRICE QUANTO CONVENUTA, IN OGNI STATO E GRADO DAVANTI A QUALSIASI AUTORITA' GIUDIZIARIA SIA ARBITRI E COLLEGI ARBITRALI O COMMISSIONE DI CONCILIAZIONE COSTITUITA PRESSO DTL, LIMITATAMENTE AI GIUDIZI AFFERENTI A RAPPORTI DI LAVORO IN TUTTE LE PECULIARITA', CON FACOLTA' DI NOMINARE AVVOCATI E/O PROCURATORI; PER LA PARTECIPAZIONE NEI PROCEDIMENTI DI CONCILIAZIONE PREVENTIVA E PER LA SOTTOSCRIZIONE IN NOME E NELL INTERESSE DELLA SOCIETA', DI TRANSAZIONI E/O CONCILIAZIONI ENTRO IL LIMITE ECONOMICO MASSIMO PARI AD . 100.000,00 (CENTOMILA); PER LA PROPOSIZIONE DI DENUNCE-QUERELE NELL INTERESSE DELLA SOCIETA' E QUANTO ALTRO RITENUTO UTILE AL FINE DELLA TUTELA DEI DIRITTI ED INTERESSI DELLA SOCIETA' MEDESIMA, COMPRESA LA RESA DEL LIBERO INTERROGATORIO EX ART. 420 C.P.C. PRESENTARE ATTI, RICORSI, ESPOSTI ALLE AUTORITA' COMPETENTI; RICHIEDERE ISTANZE DI OGNI GENERE, COMPRESI NULLA OSTA, AUTORIZZAZIONI, PERMESSI E SIMILI; SOTTOSCRIVERE LA CORRISPONDENZA ORDINARIA AFFERENTE AL PRESENTE INCARICO; SOTTOSCRIVERE LE DICHIARAZIONI DI TERZO PIGNORATO AI SENSI DELL ART. 547 C.P.C. QUANDO AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. RISULTA IN QUALITA' DI DATORE DI LAVORO; VISTA LA COMPETENZA RICONOSCIUTA ALLA

DIREZIONE HR IN RELAZIONE AL PROCEDIMENTO DI CONTROLLO E VERIFICA DEI TITOLI ABILITATIVI ALLA GUIDA DEI DIPENDENTI DELLA SOCIETA', SI RICONOSCE LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' DAVANTI AGLI ENTI E UFFICI PUBBLICI CHE POSSONO ESSERE COINVOLTI, A VARIO TITOLO, NELLA MATERIA IN QUESTIONE. IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESA A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'. NOMINATA PROCURATORE CON ATTO NOTAIONMARINO PASQUALE IN DATA 29.7.2025 REP. N. 66799/13777 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE: PER OGNI DIREZIONE, AREA, ED ARTICOLAZIONE AZIENDALE, NESSUNA ESCLUSA: ASSICURARE TUTTO QUANTO RICONDUCIBILE AGLI OBBLIGHI IN TEMA DI SORVEGLIANZA SANITARIA, IN PARTICOLARE RIFERIBILI, IN VIA ESEMPLIFICATIVA MA NON ESAUSTIVA, ALL ART.41 DEL D.LGS. N. 81/08; INVIARE I LAVORATORI ALLA VISITA MEDICA ENTRO LA SCADENZA PREVISTA DAL PROGRAMMA DI SORVEGLIANZA SANITARIA E RICHIEDERE AL MEDICO COMPETENTE L OSSERVANZA DEGLI OBBLIGHI PREVISTI A SUO CARICO NEL D.LGS. N. 81/2008 (ART.18 C. 1 LETT. G)) PER LO SVOLGIMENTO CONCRETO DI TALE FUNZIONE, IL DELEGATO SI COORDINERA' CON GLI ALTRI DELEGATI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA; NEI CASI DI SORVEGLIANZA SANITARIA DI CUI ALL ART.41 DEL D.LGS. N. 81/2008, COMUNICARE TEMPESTIVAMENTE AL MEDICO COMPETENTE LA CESSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO (ART.18 C. 1 LETT. G-BIS)); FAR RISPETTARE IL PIANO DI CONTROLLO SANITARIO DEI LAVORATORI STABILITO DAL MEDICO COMPETENTE IN FUNZIONE DEI RISCHI SPECIFICI COME DEFINITI DAL DATORE DI LAVORO NEL PROCESSO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI; ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA. PER LO SVOLGIMENTO CONCRETO DI TALE FUNZIONE, IL DELEGATO SI COORDINERA' CON GLI ALTRI DELEGATI IN MATERIA DI SICUREZZA, SUI QUALI GRAVA L OBBLIGO INFORMATIVO; DESIGNARE PREVENTIVAMENTE I LAVORATORI INCARICATI DELL ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE INCENDI E LOTTA ANTINCENDIO, DI EVACUAZIONE DEI LUOGHI DI LAVORO IN CASO DI PERICOLO GRAVE E IMMEDIATO, DI SALVATAGGIO, DI PRIMO SOCCORSO E, COMUNQUE, DI GESTIONE DELL EMERGENZA (ART.18 C.1 LETT. B)); ADEMPIERE AGLI OBBLIGHI DI INFORMAZIONE, FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 37 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. L)), DANDO ATTUAZIONE ED ESECUZIONE AI PROGRAMMI DI INFORMAZIONE, FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO, COMPRESA LA FORMAZIONE DEGLI ADDETTI ALLE SQUADRE INCARICATE ALLA PREVENZIONE INCENDI, EVACUAZIONE E PRIMO SOCCORSO, COME DEFINITI DAL DATORE DI LAVORO NEL PROCESSO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI; FORNIRE I DATI DI CUI ALL ART.18 C. 1 LETT. R) DEL D.LGS. N. 81/08 E QUELLI RELATIVI ALLE MALATTIE PROFESSIONALI, ED I PROVVEDIMENTI ADOTTATI DAGLI ORGANI DI VIGILANZA; COMUNICARE ALL INAIL IL NOMINATIVO DEI RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. AA)). MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPETTORATO DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI; PER LA DIREZIONE RISORSE UMANE: (LE DENOMINAZIONI DELLE DIREZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI): NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C)); FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D)); PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E)); RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT. F)); VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB)); INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA

LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I)); ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATE DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M)); CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N)); PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q)); CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL IPOTESI DI CUI ALL ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z)); COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATIC A INSORGESSE NELL ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE; GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS). IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE. I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA. ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE: - TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.; - TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.. IL DELEGATO, AI SENSI DELL ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE. LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDОВI DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO. PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA. VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE. NEL CASO IN CUI SI RENDESSE

NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA. IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
BARSAGLINI LUCA

domicilio

Nato a CAMAIORE (LU) il 07/04/1970
Codice fiscale: BRSLCU70D07B455E
LUCCA (LU)
VIALE GIACOMO PUCCINI 1415 CAP 55100

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 20/03/2025
Data iscrizione: 01/04/2025
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

***** CONFERMATO PROCURATORE SPECIALE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.12.2025 REP. N. 66976/13913 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE: PER LA DIREZIONE DI ESERCIZIO DEL SOLO DIPARTIMENTO NORD TOSCANA NELLE SEDI OPERATIVE DI LIVORNO, PIOMBINO, LUCCA, MASSA CARRARA E PISA (LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI): RELAZIONARSI CON LE STRUTTURE AZIENDALI A CIO' PREORDINATE AL FINE DI ASSICURARE UNA PIANIFICAZIONE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCA LA SICUREZZA DEGLI AUTISTI E DELL UTENZA; VERIFICARE CHE VENGANO RISPETTATI I TEMPI DI GUIDA GIORNALIERI E SETTIMANALI DEGLI AUTISTI E CONCESSI ED EFFETTUATI I NECESSARI PERIODI DI RIPOSO; PROVVEDERE ALLA CORRETTA PIANIFICAZIONE DEL SERVIZIO CON RIGUARDO ALL IDONEITA' DEI MEZZI CIRCOLANTI ANCHE RISPETTO AL PERCORSO DELLA LINEA; COLLABORARE CON LA DIREZIONE TECNICA (MANUTENZIONE VEICOLI) AFFINCHE' I MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO SIANO SOTTOPOSTI A REGOLARI CONTROLLI FUNZIONALI NONCHE' ALLE REVISIONI E AI CONTROLLI PREVISTI PER LEGGE; COLLABORARE CON LA DIREZIONE TECNICA (MANUTENZIONE VEICOLI) AFFINCHE' SIANO RISPETTATI I PIANI MANUTENTIVI SECONDO LA PROGRAMMAZIONE ORDINARIA E CHE VENGA ASSICURATO UN INTERVENTO IMMEDIATO ALLA RICHIESTA DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA; NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C)); FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D)); PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E)); RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F)); VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE CHE DETIENE L ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA; SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI

COMPREDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO; VIGILARE AFFINCHÉ I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L'OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITÀ (ART. 18 C. 1 LETT. BB)); INFORMARE AL PIÙ PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART. 18 C. 1 LETT. I)); ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITÀ IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART. 18 C. 1 LETT. M)); CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART. 18 C. 1 LETT. N)); PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L'AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART. 18 C. 1 LETT. Q)); CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL'IPOTESI DI CUI ALL'ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART. 18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART. 18 C. 1 LETT. Z)); COLLABORARE AFFINCHÉ LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTÙ DELL'ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL'ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONI NORMATIVE; GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITÀ FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITÀ IN ATTO; ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART. 18 C. 3-BIS). IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITÀ PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL'ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE. IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPettorato del Lavoro, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETÀ PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE DI ESERCIZIO CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURA I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA. ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE: - TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.; - DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE; - TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.. IL DELEGATO, AI SENSI DELL'ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL'IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE. LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITÀ, NELL'AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L'AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDOVÌ DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI

ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO. PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA. VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE. NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA. IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

***** CONFERMATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 18.12.2025 REP. N. 66977/13914 ATTUALE CAPO DIPARTIMENTO NORD E GESTORE DEI TRASPORTI PER IL DIPARTIMENTO NORD DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI: POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A . 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.; RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NELLE NEGOZIAZIONI IN GENERE (GARE DI QUALSIASI TIPOLOGIA, AFFIDAMENTI DIRETTI, CONVENZIONI, ECC) CON GLI ENTI PUBBLICI LOCALI DEL TERRITORIO DI COMPETENZA, IN MATERIA DI TRASPORTO IN GENERE, CON CONSEGUENTI POTERI DI SOTTOSCRIZIONE DEI RELATIVI ATTI E CONTRATTI PER UN VALORE NON SUPERIORE AD 443.000,00 CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL COMITATO DI DIREZIONE E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' PER LA SOTTOSCRIZIONE DI CORRISPONDENZA, E DI ACCORDI E/O CONTRATTI CON VALORE INFERIORE O PARI AD 443.000,00 PER SERVIZI DI NOLEGGIO, SOSTITUTIVI TRENO, SCOLASTICI, COMMERCIALI E QUANTO ALTRO RITENUTO DI INTERESSE PER LA SOCIETA' IN MATERIA DI TRASPORTO, SIA CON ENTI PUBBLICI CHE PRIVATI, CHE CON SUB-CONCESSIONARI E/O SUB-AFFIDATARI, CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL COMITATO DI DIREZIONE E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
ROSA TOMMASO

domicilio

carica

poteri

Nato a VIAREGGIO (LU) il 10/02/1979
Codice fiscale: RSOTMS79B10L833E
FIRENZE (FI)
VIA DEL CAMPUCCIO 98 CAP 50125

procuratore speciale
Data atto di nomina: 20/03/2025
Data iscrizione: 03/04/2025
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO PASQUALE IN DATA 29.7.2025 REP. N. 66801/13779 CON ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE:

PER TUTTO QUANTO RICONDUCIBILE ALLA DIREZIONE MARKETING E COMUNICAZIONE:
(LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL'ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI):
NELL'AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C));
FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D));
PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E));
RICHIEDERE L'OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F));
VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL'ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE - CHE DETIENE L'ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA;
SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI COMPRENDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO;
VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L'OBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB));
INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I));
ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M));
CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N));
PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L'AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q));
CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL'IPOTESI DI CUI ALL'ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S));
AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z));
COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL'ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICA INSORGESSE NELL'ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE;
GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO;
ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO;

ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS).

IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL'ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE.

IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPETTORATO DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURA

I RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA.

ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGA

DALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE:

- TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.;
- DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE;
- TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I..

IL DELEGATO, AI SENSI DELL'ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL'IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE.

LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL'AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L'AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDOVI DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L'UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO.

PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA.

VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL'ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL'ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE.

NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L'AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA.

IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

*** NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO REP. N. 66715/13716,

ATTUALE DIRETTORE MARKETING E COMUNICAZIONE INTERNA DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

E' ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO'

CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL'AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI:
POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL'INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO A E.. 100.000,00 (CENTOMILA) PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, E IN MISURA ILLIMITATA PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L'INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.;
RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NEI RAPPORTI CON I PARTNERS IN RELAZIONE ALLA MATERIA DI MARKETING E COMUNICAZIONE INTERNA, CON POSSIBILITA' DI SOTTOSCRIZIONE DI CORRISPONDENZA, E DI TRATTAZIONE DI MODIFICHE, IMPLEMENTAZIONI, O MIGLIORIE DI EVENTUALI ACCORDI O CONTRATTI IN ESSERE CHE POTRANNO ESSERE CONCORDATI ANCHE DIRETTAMENTE, RISPETTANDO COMUNQUE I LIMITI DI SPESA PREVISTI DALLA LETTERA A) E DANDONE NOTIZIA AL SENIOR LEADERSHIP TEAM.
IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL'INCARICO COME ASSEGNATO.
IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'

Procuratore Speciale
GERMINARIO FEDERICO

domicilio

Nato a MONACO GERMANIA il 31/07/1984
Codice fiscale: GRMFR084L31Z112W
Paese di cittadinanza: ITALIA
ROMA (RM)
VIA POGGIO NATIVO 6 CAP 00199

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 23/03/2026
Data di prima iscrizione: 18/08/2025
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

***** NOMINATO CON ATTO NOTAIO NOTAIO PASQUALE MARINO REP. N. 67107/14020 CON FUNZIONI DI DIRETTORE COMMERCIALE E SISTEMI ED IN COERENZA CON I COMUNICATI ORGANIZZATIVI DI AUTOLINEE TOSCANE SPA, IN NOME, PER CONTO E NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' MANDANTE AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., CON TUTTI I RELATIVI POTERI DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO RICHIESTI DALLA SPECIFICA NATURA DELLE FUNZIONI DELEGATE E L'AUTONOMIA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLA FUNZIONE, CON RIFERIMENTO ALL'AREA COMMERCIALE, NEL RISPETTO DEI LIMITI DEL BUDGET ASSEGNATO ANNUALMENTE. E' A LUI CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' MEDESIMA: NEI RAPPORTI: VERSO I TERZI E PER LA STIPULA DI CONTRATTI PASSIVI NELLA MISURA MASSIMA DI 100.000,00 EURO PER SINGOLO IMPEGNO E DI CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO L'INCASSO A FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. IN MISURA ILLIMITATA; CON GLI UTENTI DEL SERVIZIO TPL, CON LE AUTORITA' AMMINISTRATIVE E DI PUBBLICA SICUREZZA E CON TUTTI I TERZI IN RELAZIONE ED AI FINI DELLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI GESTIONE DEI PROCESSI DI TRATTAMENTO DEI RECLAMI E DELLE SEGNALAZIONI SUI DISSERVIZI PERVENUTI DAGLI UTENTI, ANCHE PER IL TRAMITE DELLA REGIONE TOSCANA, DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO A BORDO E/O A TERRA E DELLA CONNESSA ATTIVITA' DI ACCERTAMENTO, CONTESTAZIONE E SANZIONE DEGLI ILLECITI AMMINISTRATIVI DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE TOSCANA 42/98 E S.M.I., ALLA LEGGE REGIONALE TOSCANA 81/2000 E S.M.I. E ALLA L. 689/1981 E S.M.I., NONCHE' ALLA RELATIVA NORMATIVA REGOLAMENTARE, NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI DEL SERVIZIO TPL ESERCITO DA AUTOLINEE TOSCANE, OLTRE CHE NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI DEL SERVIZIO TRANVIARIO FIORENTINO IN RELAZIONE AL QUALE AUTOLINEE TOSCANE, QUALE CONCESSIONARIO TPL SU GOMMA DEL LOTTO UNICO REGIONALE, HA IL COMPITO E LA RESPONSABILITA' DI EFFETTUARE LE ATTIVITA' DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO A BORDO E/O A TERRA AI SENSI DELL'ART. 76 DEL CONTRATTO DI CONCESSIONE CON LA REGIONE TOSCANA. A TAL FINE, SONO RICONOSCIUTI AL PROCURATORE FACOLTA' E PIENI POTERI DI GESTIONE DEI PROCEDIMENTI DI ACCERTAMENTO, CONTESTAZIONE E SANZIONE DEI PREDETTI ILLECITI AMMINISTRATIVI NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI MEDIANTE ADOZIONE E COMESSIMO DI TUTTI GLI ATTI PROPEDEUTICI, CONNESSI E STRUMENTALI ALLE PREDETTE ATTIVITA' E PROCEDIMENTI, INCLUSI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO, IL CONFERIMENTO DI INCARICHI AI SOGGETTI

ACCERTATORI, VERIFICATORI E VERBALIZZANTI (SIA DIPENDENTI CHE ESTERNI), LA NOMINA DI UNO O PIU' RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO DI GESTIONE E TRATTAMENTO DEI RECLAMI E DELLE SEGNALAZIONI SUI DISSERVIZI, DEL PROCEDIMENTO DI ACCERTAMENTO, CONTESTAZIONE E SANZIONE DEGLI ILLECITI AMMINISTRATIVI NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI DEL SERVIZIO TPL SOPRA INDICATI, NONCHE' DI UNO O PIU' RESPONSABILI DELLE ATTIVITA' DI IMMISSIONE, RIPRODUZIONE E TRASMISSIONE DEGLI ATTI RELATIVI AI PREDETTI PROCEDIMENTI MEDIANTE SISTEMI AUTOMATIZZATI, CON FACOLTA' DI TALI RESPONSABILI DI NOMINARE A LORO VOLTA INCARICATI E SUB-RESPONSABILI PER LE VARIE FASI ED ATTIVITA' DEI MEDESIMI PROCEDIMENTI. VENGONO ALTRESI' CONFERITI AL PROCURATORE, IN RELAZIONE AI PROCEDIMENTI SANZIONATORI E DI RECLAMO/SEGNALAZIONE DEGLI UTENTI DI CUI SOPRA, LA GESTIONE DEI PROCEDIMENTI STESSI ED IN PARTICOLARE, I POTERI DI: ADOTTARE, IN RELAZIONE ALLE PREDETTE ATTIVITA' E PROCEDIMENTI, ATTI AVENTI EFFICACIA ESTERNA, FORNIRE RISPOSTE AI RECLAMI E/O ALLE SEGNALAZIONI SUI DISSERVIZI COMUNQUE DENOMINATI, COSI' COME AGLI SCRITTI DIFENSIVI PRESENTATI DAGLI UTENTI A FRONTE DELLE SANZIONI CONTESTATE E DEI VERBALI ELEVATI; SOTTOSCRIVERE MEMORIE E INVIARE DOCUMENTI, COSI' COME RICEVERLI; SOTTOSCRIVERE ACCORDI TRANSATTIVI E/O VERBALI DI CONCILIAZIONE FINO AL LIMITE DI VALORE DI EURO 10.000,00 PER SINGOLA CONTROVERSIA, ANCHE NELL'AMBITO ED ALL'ESITO DI PROCEDIMENTI DI MEDIAZIONE CIVILE AI SENSI DEL D.LGS. 28/2010 E S.M.I., DI PROCEDURE DI NEGOZIAZIONE ASSISTITA E/O DI ALTRI PROCEDIMENTI DI RISOLUZIONE ALTERNATIVA DELLE CONTROVERSIE (ADR); SVOLGERE AUDIZIONI DEGLI UTENTI ED INTERESSATI; SOTTOSCRIVERE E PRESENTARE ATTI E DOCUMENTI ALLE AUTORITA' AMMINISTRATIVE E DI PUBBLICA SICUREZZA, COSI' COME RICEVERLI; CONFERIRE DELEGHE PER L'ESPLETAMENTO DELLE SOPRACITATE ATTIVITA'; TENERE I RAPPORTI CON I DIFENSORI CIVICI E LE ASSOCIAZIONI DI TUTELA DEI CONSUMATORI E SIMILI. E' CONFERITA ALTRESI' AL PROCURATORE LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' NEI RAPPORTI CON GLI UTENTI DEL SERVIZIO TPL, CON LE AUTORITA' AMMINISTRATIVE E GIUDIZIARIE E CON TUTTI I TERZI IN RELAZIONE ED AI FINI DELLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI RISCOSSIONE COATTIVA DELLE SANZIONI, CON RELATIVI ONERI E ACCESSORI, IRROGATE PER GLI ILLECITI ACCERTATI IN SEGUITO ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO E DI ESERCIZIO DEL RELATIVO POTERE DI ACCERTAMENTO, CONTESTAZIONE E SANZIONE NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI TPL DI CUI SOPRA, ANCHE CON RIFERIMENTO AGLI UTENTI DEL SERVIZIO TRANVIARIO FIORENTINO LA CUI RISCOSSIONE COATTIVA E' AFFIDATA AD AUTOLINEE TOSCANE, QUALE CONCESSIONARIO TPL SU GOMMA NEL LOTTO UNICO REGIONALE, AI SENSI DELL'ART. 76 DEL CONTRATTO DI CONCESSIONE CON LA REGIONE TOSCANA, CON FACOLTA' E PIENI POTERI DI GESTIONE DI TALE ATTIVITA' E PROCEDIMENTI DI RISCOSSIONE, MEDIANTE ADOZIONE E COMPIMENTO DI TUTTI GLI ATTI A CIO' PROPEDEUTICI, CONNESSI E STRUMENTALI, INCLUSI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO, IL CONFERIMENTO DI INCARICHI A TERZI PER LA RISCOSSIONE, LA NOMINA DI UNO O PIU' RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO DI RISCOSSIONE, NONCHE' DI RESPONSABILI DELLE ATTIVITA' DI IMMISSIONE, RIPRODUZIONE E TRASMISSIONE DEGLI ATTI RELATIVI MEDIANTE SISTEMI AUTOMATIZZATI, CON FACOLTA' DI TALI RESPONSABILI DI NOMINARE A LORO VOLTA INCARICATI E SUB-RESPONSABILI PER LE VARIE FASI E ATTIVITA' DEL PROCEDIMENTO. VIENE ALTRESI' CONFERITA AL PROCURATORE LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA', FINO AL LIMITE DI VALORE DI EURO 10.000,00 PER SINGOLA CONTROVERSIA, NELL'AMBITO ED AI FINI DELL'INSTAURAZIONE, DELL'ADESIONE, DELLA PARTECIPAZIONE, DELLO SVOLGIMENTO, CON FACOLTA' DI DELEGA, E DELLA DEFINIZIONE, ANCHE MEDIANTE SOTTOSCRIZIONE DI ACCORDI E/O VERBALI CONCILIATIVI E/O TRANSAZIONI, DELLE PROCEDURE DI MEDIAZIONE CIVILE AI SENSI DEL D. LGS. 28/2010 E S.M.I., DELLE PROCEDURE DI NEGOZIAZIONE ASSISTITA, DELLE ALTRE FORME DI PROCEDURE DI RISOLUZIONE ALTERNATIVA DELLE CONTROVERSIE (ADR) PREVISTE DALL'ORDINAMENTO, NONCHE' DELLE PROCEDURE DI TENTATIVO OBBLIGATORIO DI CONCILIAZIONE PER LE CONTROVERSIE TRA OPERATORI TPL E UTENTI/CONSUMATORI DI CUI ALL ART. 10 L. 118/2022 IN MATERIA DI DIRITTI DEI PASSEGGERI, INCLUSE LE PMR, DI CUI AL REGOLAMENTO UE 181/2011 IN QUANTO APPLICABILE, DINANZI ALLE CAMERE DI CONCILIAZIONE ISTITUITE PRESSO LE CAMERE DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA, AGLI ORGANISMI ADR, INCLUSI GLI ORGANISMI DI NEGOZIAZIONE PARITETICA, ISCRITTI NELL ELENCO DI CUI ALL ARTICOLO 141-DECIES, COMMA 1, DEL CODICE DEL CONSUMO E AL SERVIZIO CONCILIAZIONI ISTITUITO PRESSO L'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI (ART), TRAMITE LA PIATTAFORMA CONCILIAWEB, DI CUI ALLA DELIBERA N. 21 DELL 8 FEBBRAIO 2023 DELLA MEDESIMA ART, CON PIENA FACOLTA' AL RIGUARDO DI COMPIERE OGNI ATTIVITA' E ADOTTARE OGNI ATTO A CIO' PROPEDEUTICO E NECESSARIO, INCLUSA L'ASSEGNAZIONE DI FUNZIONI ALL'INTERNO DELL'AREA MARKETING E COMUNICAZIONE (AD ES. FUNZIONE DI SEGRETARIO MASTER PER LA PROCEDURA ART), LA NOMINA DI INCARICATI, RESPONSABILI E DELEGATI, CON FACOLTA' DI TALI RESPONSABILI E DELEGATI DI NOMINARE A LORO VOLTA INCARICATI, SUB-RESPONSABILI E SUB-DELEGATI PER LE VARIE FASI E ATTIVITA' DEL PROCEDIMENTO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE

AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
MONTAGNI GABRIELE

domicilio

Nato a BORG SAN LORENZO (FI) il 11/10/1989
Codice fiscale: MNTGRL89R11B036X
SCARPERIA (FI)
VIALE KENNEDY 48 CAP 50038

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 23/03/2026
Data iscrizione: 08/04/2026
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

***** NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO PASQUALE MARINO REP. 67108/14021 ATTUALE CAPO DIPARTIMENTO SUD PER IL DIPARTIMENTO SUD DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. E' ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA IN RELAZIONE AI SEGUENTI POTERI: A) RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NELLE NEGOZIAZIONI IN GENERE (GARE DI QUALSIASI TIPOLOGIA, AFFIDAMENTI DIRETTI, CONVENZIONI, ECC) CON GLI ENTI PUBBLICI LOCALI DEL TERRITORIO DI COMPETENZA, IN MATERIA DI TRASPORTO IN GENERE, CON CONSEGUENTI POTERI DI SOTTOSCRIZIONE DEI RELATIVI ATTI E CONTRATTI PER UN VALORE NON SUPERIORE ALLA SOGLIA COMUNITARIA CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL SENIOR LEADERSHIP TEAM E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; B) RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' PER LA SOTTOSCRIZIONE DI CORRISPONDENZA, E DI ACCORDI E/O CONTRATTI CON VALORE INFERIORE O PARI ALLA SOGLIA COMUNITARIA PER SERVIZI DI NOLEGGIO, SOSTITUTIVI TRENO, SCOLASTICI, COMMERCIALI E QUANTO ALTRO RITENUTO DI INTERESSE PER LA SOCIETA' IN MATERIA DI TRASPORTO, SIA CON ENTI PUBBLICI CHE PRIVATI, CHE CON SUB-CONCESSIONARI E/O SUB-AFFIDATARI, CON OBBLIGO DI INFORMATIVA AL SENIOR LEADERSHIP TEAM E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI; IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratrice Speciale
NERI FRANCESCA

domicilio

Nata a PISA (PI) il 18/03/1975
Codice fiscale: NREFNC75C58G702W
BORG SAN LORENZO (FI)
VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032

carica

procuratrice speciale
Data atto di nomina: 23/03/2026
Data iscrizione: 08/04/2026
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

NOMINATA PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO PASQUALE REPERTORIO N. 67109/14022 E PUO' RAPPRESENTARE E DIFENDERE LA MANDANTE INNANZI AD ORGANISMI DI MEDIAZIONE O AD ARBITRATI NOMINATI PER EFFETTO DI COMPROMESSO E DI CLAUSOLA COMPROMISSORIA.LA PREDETTA PROCURATRICE E' AUTORIZZATA A FORMULARE PROPOSTE DI NEGOZIAZIONE ASSISTITA OVVERO A RISPONDERE AGLI INVITI ALLA NEGOZIAZIONE CHE DOVESSERO PROVENIRE DA SOGGETTI TERZI, MEDIANTE ACCETTAZIONE O RIFIUTO DELLE PROPOSTE, IVI FORMULATE OVVERO ANCORA FORMULAZIONE DI EVENTUALI CONTROPROPOSTE.SONO ALLA STESSA CONFERITI I SEGUENTI POTERI:RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NEI RAPPORTI CON L UTENZA DEL SERVIZIO DI TPL, NELLO SPECIFICO, SOTTOSCRIZIONE DELLA CORRISPONDENZA E DEGLI ATTI CORRELATI E CONNESSI ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI GESTIONE DEI PROCESSI DI TRATTAMENTO DEI RECLAMI E DELLE SEGNALAZIONI SUI DISSERVIZI PERVENUTI DAGLI UTENTI, ANCHE PER IL TRAMITE DELLA REGIONE TOSCANA E DEL DIFENSORE CIVICO, DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO A BORDO E/O A TERRA E DELLA CONNESSA ATTIVITA' DI ACCERTAMENTO, CONTESTAZIONE E SANZIONE DEGLI ILLECITI AMMINISTRATIVI DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE TOSCANA 42/98 E S.M.I. ALLA LEGGE REGIONALE TOSCANA 81/2000 E S.M.I. E ALLA L. 689/1981 E S.M.I.LA PROCURATRICE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO.LA PROCURATRICE SPECIALE E' TENUTA A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.LE ATTIVITA' CHE SARANNO SVOLTE IN VIRTU' DELLA PRESENTE PROCURA RIENTRANO NELLE MANSIONI DELLA PROCURATRICE IN QUANTO DIPENDENTE DELLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
RAVENNI NICOLA

Nato a LUCCA (LU) il 13/02/1984
Codice fiscale: RVNNCL84B13E715O
LUCCA (LU)
VIA DELLE VILLE LUCCHESI 513 A CAP 55100

domicilio

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 14/05/2026
Data iscrizione: 28/05/2026
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 14.5.2026 REP. 67190/14084, QUALE ATTUALE RESPONSABILE RELAZIONI INDUSTRIALI, DISCIPLINA E CONTENZIOSO DEL LAVORO NELLA DIREZIONE RISORSE UMANE DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., IN NOME, PER CONTO ED INTERESSE DELLA MANDANTE AUTOLINEE TOSCANE S.P.A..E' A LUI CONFERITA LA RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA', NELLE RELAZIONI INDUSTRIALI, COMPRESA LA CURA DEI RAPPORTI CON LE RAPPRESENTANZE SINDACALI DI OGNI LIVELLO, CON IL POTERE DI: IMPEGNARE LA PREDETTA SOCIETA' IN ACCORDI E/O CONTRATTI COLLETTIVI DI SECONDO LIVELLO, PREVIA INFORMATIVA AL SENIOR LEADERSHIP TEAM (O ORGANO DI GOVERNANCE EQUIPOLLENTE) IN CASO DI ACCORDI CHE PREVEDONO IMPEGNI DI SPESA E NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE AZIENDALI ENTRO IL LIMITE ECONOMICO MASSIMO PARI AD . 100.000,00 (CENTOMILA);SOTTOSCRIVERE LA CORRISPONDENZA ORDINARIA, SIA INTERNA CHE ESTERNA, AFFERENTE AL PRESENTE INCARICO;SOTTOSCRIVERE VERBALI, CONVENZIONI E ATTI IN GENERE CON LE RAPPRESENTANZE SINDACALI.E' ALTRESI' ALLO STESSO CONFERITA LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA', ANCHE DISGIUNTAMENTE AD ALTRI PROCURATORI:NELL APPLICARE SANZIONI DISCIPLINARI RELATIVAMENTE A TUTTO IL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO PER LA PARTECIPAZIONE NEI PROCEDIMENTI DI CONCILIAZIONE PREVENTIVA E PER LA SOTTOSCRIZIONE IN NOME E NELL INTERESSE DELLA SOCIETA', DI TRANSAZIONI E/O CONCILIAZIONI ENTRO IL LIMITE ECONOMICO MASSIMO PARI AD 100.000,00 (CENTOMILA);NOMINARE AVVOCATI AL FINE DI DIFENDERE LA SOCIETA' IN GIUDIZIO;PER LA PROPOSIZIONE DI DENUNCE-QUERELE NELL INTERESSE DELLA SOCIETA' E QUANTO ALTRO RITENUTO UTILE AL FINE DELLA TUTELA DEI DIRITTI ED INTERESSI DELLA SOCIETA' MEDESIMA, COMPRESA LA RESA DEL LIBERO INTERROGATORIO EX ART. 420 C.P.C.;SOTTOSCRIVERE LA CORRISPONDENZA ORDINARIA AFFERENTE AL PRESENTE INCARICO;LE PREDETTE FACOLTA' VENGONO CONFERITE CON LA CLAUSOLA UT ALTER EGO , PROMETTE FINO AD ORA IL MANDANTE DI AVERE PER RATO E VALIDO L OPERATO DEL NOMINATO PROCURATORE, SOTTO GLI OBBLIGHI DI LEGGE.IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI

Procuratrice Speciale
DELL'AGNELLO SILVIA

domicilio

carica

poteri

TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO.IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Nata a CASCINA (PI) il 29/03/1971
Codice fiscale: DLLSLV71C69B950N
LIVORNO (LI)
VIALE AMERIGO VESPUCCI 1 CAP 57128

procuratrice speciale
Data atto di nomina: 14/05/2026
Data iscrizione: 28/05/2026
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATA PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 14..5.2026 REP. N.67191/14082, AFFINCHE' IN NOME, PER CONTO ED INTERESSE DELLA MANDANTE AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.LA PROCURATRICE E' ESPRESSAMENTE AUTORIZZATA A:- DISPORRE E AUTORIZZARE OPERAZIONI BANCARIE TRAMITE SISTEMI DI CORPORATE BANKING E/O SISTEMI DI TESORERIA AZIENDALE CON FACOLTA' DI ACCESSO, FIRMA, AUTORIZZAZIONE E INVIO DEI FLUSSI BANCARI RELATIVI A TUTTE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO, INCASSO E MOVIMENTAZIONE DEI CONTI CORRENTI BANCARI INTESTATI AD AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., SECONDO LE MODALITA' INDICATE NEI PUNTI CHE SEGUONO ED IN CONFORMITA' ALLE PROCEDURE INTERNE IN MATERIA DI PAGAMENTI E GESTIONE DEI FLUSSI FINANZIARI.SONO AD ESSA CONFERITI POTERI DISPOSITIVI IN RELAZIONE AGLI IMPORTI) OPERAZIONI FINO A 50.000LA PROCURATRICE PUO' AUTORIZZARE E DISPORRE CON FIRMA SINGOLA TUTTE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO E/O DI INCASSO PER IMPORTI PARI O INFERIORI A 50.000, B) OPERAZIONI OLTRE 50.000 E FINO A 500.000PER OPERAZIONI DI IMPORTO SUPERIORE A 50.000 E FINO A 500.000, LA PROCURATRICE PUO' SOTTOSCRIVERE ESCLUSIVAMENTE IN FIRMA CONGIUNTA CON ALTRO FIRMATARIO MUNITO DI POTERI ALMENO EQUIVALENTI (FIRMATARIO SECONDARIO) O SUPERIORI (FIRMATARIO PRINCIPALE)C) OPERAZIONI SUPERIORI A 500.000PER OPERAZIONI DI IMPORTO SUPERIORE A 500.000, LA PROCURATRICE PUO' FIRMARE E AUTORIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMA CONGIUNTA CON ALTRO FIRMATARIO MUNITO DI POTERI SUPERIORI (FIRMATARIO PRINCIPALE).LA PROCURATRICE E' ABILITATA AD AUTORIZZARE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO RELATIVE A STIPENDI E TRATTAMENTI RETRIBUTIVI, ESCLUSIVAMENTE CONGIUNTAMENTE A UN FIRMATARIO PRINCIPALE DELLA SOCIETA'.LA PROCURATRICE PUO' AUTONOMAMENTE E CON FIRMA SINGOLA DISPORRE E AUTORIZZARE:-GIROCONTI TRA CONTI CORRENTI BANCARI INTESTATI ALLA SOCIETA';-PAGAMENTO DELLE DELEGHE F24;-PAGAMENTO DELLE DELEGHE F23;-PAGAMENTI TRAMITE CBILL/PAGOPA;-DISPOSIZIONI DI INCASSO DEL TIPO SDD ADD. DUE;LA PROCURATRICE E' ALTRESI' AUTORIZZATA A:SOTTOSCRIVERE, PRESENTARE E TRASMETTERE MODULISTICA BANCARIA RELATIVA AI PROFILI OPERATIVI PRESENTI NEI SISTEMI DI CORPORATE BANKING; RICEVERE COMUNICAZIONI DAGLI ISTITUTI BANCARI IN MERITO ALLE OPERAZIONI DA LEI AUTORIZZATE; ESEGUIRE OGNI ATTIVITA' NECESSARIA E CONNESSA ALL ESERCIZIO DEI POTERI DI CUI ALLA PRESENTE PROCURA SPECIALE.LA PROCURATRICE SPECIALE E' TENUTA A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.LE ATTIVITA' CHE SARANNO SVOLTE IN VIRTU' DELLA PRESENTE PROCURA RIENTRANO NELLE MANSIONI DELLA PROCURATRICE IN QUANTO DIPENDENTE DELLA SOCIETA'.

Procuratore
DI TOMASO MATTEO

domicilio

carica

poteri

Nato a FIRENZE (FI) il 16/02/1984
Codice fiscale: DTMMTT84B16D612W
FIRENZE (FI)
VIA MARIO ROSELLI CECCONI 8 CAP 50127

procuratore
Data atto di nomina: 14/05/2026
Data iscrizione: 28/05/2026
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 14.5.2026 REP. N. 67192/14083, AFFINCHE' IL MEDESIMO IN NOME, PER CONTO ED INTERESSE DELLA MANDANTE AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.IL PROCURATORE E' ESPRESSAMENTE AUTORIZZATO A:- DISPORRE E AUTORIZZARE OPERAZIONI BANCARIE TRAMITE SISTEMI DI CORPORATE BANKING E/O SISTEMI DI TESORERIA AZIENDALE CON FACOLTA' DI ACCESSO, FIRMA, AUTORIZZAZIONE E INVIO DEI FLUSSI BANCARI RELATIVI A TUTTE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO, INCASSO E MOVIMENTAZIONE DEI CONTI CORRENTI BANCARI INTESTATI AD AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., SECONDO LE MODALITA' INDICATE NEI PUNTI CHE SEGUONO ED IN CONFORMITA' ALLE PROCEDURE INTERNE IN MATERIA DI PAGAMENTI E GESTIONE DEI FLUSSI FINANZIARI.SONO AD EGLI CONFERITI POTERI DISPOSITIVI IN RELAZIONE AGLI IMPORTI) OPERAZIONI FINO A 50.000IL PROCURATORE PUO' AUTORIZZARE E DISPORRE CON FIRMA SINGOLA TUTTE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO E/O DI INCASSO PER IMPORTI PARI O INFERIORI A 50.000, B) OPERAZIONI OLTRE 50.000 E FINO A 500.000PER OPERAZIONI DI IMPORTO SUPERIORE A 50.000 E FINO A 500.000, LA PROCURATRICE PUO' SOTTOSCRIVERE ESCLUSIVAMENTE IN FIRMA CONGIUNTA CON ALTRO FIRMATARIO MUNITO DI POTERI ALMENO EQUIVALENTI (FIRMATARIO SECONDARIO) O SUPERIORI (FIRMATARIO PRINCIPALE)C) OPERAZIONI SUPERIORI A 500.000PER OPERAZIONI DI IMPORTO SUPERIORE A 500.000, LA PROCURATRICE PUO' FIRMARE E AUTORIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMA CONGIUNTA CON ALTRO FIRMATARIO MUNITO DI POTERI SUPERIORI (FIRMATARIO PRINCIPALE).IL PROCURATORE E' ABILITATO AD AUTORIZZARE LE OPERAZIONI DI PAGAMENTO RELATIVE A STIPENDI E TRATTAMENTI RETRIBUTIVI, ESCLUSIVAMENTE CONGIUNTAMENTE A UN FIRMATARIO PRINCIPALE DELLA SOCIETA'.IL PROCURATORE PUO' AUTONOMAMENTE E CON FIRMA SINGOLA DISPORRE E AUTORIZZARE:-GIROCONTI TRA CONTI CORRENTI BANCARI INTESTATI ALLA SOCIETA';-PAGAMENTO DELLE DELEGHE F24;-PAGAMENTO DELLE DELEGHE F23;-PAGAMENTI TRAMITE CBILL/PAGOPA;-DISPOSIZIONI DI INCASSO DEL TIPO SDD ADD. DUE;IL PROCURATORE E' ALTRESI' AUTORIZZATO:SOTTOSCRIVERE, PRESENTARE E TRASMETTERE MODULISTICA BANCARIA RELATIVA AI PROFILI OPERATIVI PRESENTI NEI SISTEMI DI CORPORATE BANKING; RICEVERE COMUNICAZIONI DAGLI ISTITUTI BANCARI IN MERITO ALLE OPERAZIONI DA LEI AUTORIZZATE; ESEGUIRE OGNI ATTIVITA' NECESSARIA E CONNESSA ALL'ESERCIZIO DEI POTERI DI CUI ALLA PRESENTE PROCURA SPECIALE.IIL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL'ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.LE ATTIVITA' CHE SARANNO SVOLTE IN VIRTU' DELLA PRESENTE PROCURA RIENTRANO NELLE MANSIONI DEL PROCURATORE IN QUANTO DIPENDENTE DELLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
TERNULLO DAVIDE

domicilio

carica

poteri

Nato a TORINO (TO) il 27/01/1973
Codice fiscale: TRNDVD73A27L219P
TORINO (TO)
VIA TOFANE 98 CAP 10141

procuratore speciale
Data atto di nomina: 16/06/2026
Data iscrizione: 06/07/2026
Durata in carica: fino alla revoca

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO PASQUALE MARINO IN DATA 16.6.2026 REP.

67233/14110 CON LE ATTRIBUZIONI DELEGABILI PER LEGGE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008, MEGLIO SOTTO SPECIFICATE: RER TUTTO QUANTO RICONDUCIBILE ALLA DIREZIONE ACQUISTI E SERVIZI GENERALI:(LA DENOMINAZIONE DELLA DIREZIONE E SUE ARTICOLAZIONI SONO DA INTENDERSI IN COERENZA ALL ORGANIGRAMMA IN VIGORE ED EVENTUALI SUE SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI):NELL AFFIDARE I COMPITI AI LAVORATORI, TENERE CONTO DELLE CAPACITA' DELLE CONDIZIONI DEGLI STESSI IN RAPPORTO ALLA LORO SALUTE E ALLA SICUREZZA (ART.18 C. 1 LETT. C));FORNIRE AI LAVORATORI I NECESSARI ED IDONEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SENTITO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE, IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA ED IL MEDICO COMPETENTE, ED IN CONFORMITA' ALLE RISULTANZE DELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI (ART.18 C. 1 LETT. D));PRENDERE LE MISURE APPROPRIATE AFFINCHE' SOLTANTO I LAVORATORI CHE HANNO RICEVUTO ADEGUATE E SPECIFICHE ISTRUZIONI ACCEDANO ALLE ZONE CHE LI ESPONGONO AD UN RISCHIO GRAVE E SPECIFICO (ART.18 C. 1 LETT. E));RICHIEDERE L OSSERVANZA DA PARTE DEI SINGOLI LAVORATORI DELLE NORME VIGENTI, NONCHE' DELLE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE SUL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE (ART.18 C. 1 LETT.F));VIGILARE AFFINCHE' I SINGOLI LAVORATORI OSSERVINO LE NORME VIGENTI, NONCHE' LE DISPOSIZIONI AZIENDALI IN MATERIA DI SICUREZZA E DI IGIENE DEL LAVORO E DI USO DEI MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI MESSI A LORO DISPOSIZIONE. A TAL FINE, IL PROCURATORE COMUNICHERA' AL DELEGATO DELL ARTICOLAZIONE AZIENDALE DENOMINATA RISORSE UMANE CHE DETIENE L ESCLUSIVA COMPETENZA SUL PROCEDIMENTO DISCIPLINARE IN MATERIA DI SICUREZZA - LA NECESSITA' DI ADOTTARE PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI CHE INCORRANO IN VIOLAZIONE DELLE NORME SULLA SICUREZZA;SIA ADEMPIUTO TUTTO QUANTO DI NECESSITA' AI FINI DELLO SCAMBIO DEI FLUSSI INFORMATIVI CON LA DIREZIONE RISORSE UMANE E SOPRATTUTTO CON IL DELEGATO A CUI COMPETE IN VIA ESCLUSIVA, OLTRE ALLA SPECIFICA FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTE A TUTTE LE AREE AZIENDALI, ALTRESI', LA SPECIFICA ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA SANITARIA NEI TERMINI PREVISTI DAL D.LGS. N. 81/08, IVI COMPRENDENTE LA GESTIONE DELLE VISITE MEDICHE DEL PERSONALE STESSO;VIGILARE AFFINCHE' I LAVORATORI IMPIEGATI, PER I QUALI VIGE L OBBLIGO DI SORVEGLIANZA SANITARIA, NON SIANO ADIBITI A MANSIONE LAVORATIVA SPECIFICA SENZA PRESCRITTO GIUDIZIO DI IDONEITA' (ART. 18 C. 1 LETT. BB));INFORMARE AL PIU' PRESTO POSSIBILE I LAVORATORI ESPOSTI A RISCHIO DI PERICOLO GRAVE CIRCA IL RISCHIO STESSO E CIRCA LE DISPOSIZIONI PRESE O DA PRENDERE IN MATERIA DI PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. I));ASTENERSI, SALVO ECCEZIONI DEBITAMENTE MOTIVATA DA ESIGENZE DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA, DAL RICHIEDERE AI LAVORATORI DI RIPRENDERE LA LORO ATTIVITA' IN UNA SITUAZIONE DI LAVORO IN CUI PERSISTE UN PERICOLO GRAVE ED IMMEDIATO (ART.18 C. 1 LETT. M));CONSENTIRE AI LAVORATORI DI VERIFICARE, MEDIANTE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA, L APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DI PROTEZIONE DELLA SALUTE (ART.18 C. 1 LETT. N));PRENDERE APPROPRIATI PROVVEDIMENTI PER EVITARE CHE LE MISURE ADOTTATE POSSANO CAUSARE RISCHI PER LA SALUTE DELLA POPOLAZIONE O DETERIORARE L AMBIENTE ESTERNO, VERIFICANDO PERIODICAMENTE LA PERDURANTE ASSENZA DI RISCHIO (ART.18 C. 1 LETT. Q));CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA NELL IPOTESI DI CUI ALL ART. 50 DEL D.LGS. N. 81/08 (ART.18 C. 1 LETT. S)); AGGIORNARE LE MISURE DI PREVENZIONE IN RELAZIONE AI MUTAMENTI ORGANIZZATIVI E PRODUTTIVI CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEL LAVORO, O IN RELAZIONE AL GRADO DI EVOLUZIONE DELLA TECNICA DELLA PREVENZIONE E DELLA PROTEZIONE (ART.18 C. 1 LETT. Z));COLLABORARE AFFINCHE' LA REDAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AVVENGA NEL PIENO RISPETTO DEI DISPOSTI DI CUI AGLI ARTT. 28 E 29 DEL D.LGS. N. 81/08, COMUNQUE RIFERENDO TEMPESTIVAMENTE, IN VIRTU' DELL ART. 17 DEL D.LGS. N. 81/08 AL DATORE DI LAVORO NEL MERITO DI OGNI EVENTUALE PROBLEMATICHE INSORGESSE NELL ATTUAZIONE DELLE RICHIAMATE ESPOSIZIONE NORMATIVE;GARANTIRE LA MASSIMA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE, PONENDO IN ESSERE TUTTI GLI INTERVENTI NECESSARI A PRECLUDERE SITUAZIONI DALLE QUALI POSSA DERIVARE DANNO O PERICOLO ALLE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO;ACCERTARE E VERIFICARE CHE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E LE PROCEDURE OPERATIVE SIANO PORTATE A CONOSCENZA DEI DIRIGENTI INCARICATI ALLA SICUREZZA, DEI PREPOSTI E DEI LAVORATORI PER LE PARTI DI LORO COMPETENZA E SIANO SEMPRE RISPONDENTI ALLE CONCRETE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' IN ATTO;ACCERTARE E VERIFICARE CHE I PREPOSTI ESERCITINO LA DOVEROSA VIGILANZA SUL PERSONALE, SUL CORRETTO UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE, DEI MACCHINARI E DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, SUL LORO STATO DI MANUTENZIONE E RISPETTO DELLE PROCEDURE OPERATIVE (ART.18 C. 3-BIS).IN CASO DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI CONNESSI CON LE ATTIVITA' PRODUTTIVE AD IMPRESE APPALTATRICI O A LAVORATORI AUTONOMI, DOVRA' INFORMARE PREVENTIVAMENTE IL DELEGATO DELLA

DIREZIONE TECNICA AI FINI DELLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DI CUI ALL ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 VERIFICANDO, SUCCESSIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DEL DOCUMENTO IN COMMENTO, IL RISPETTO DELLE MISURE STABILITE.IN CASO DI ISPEZIONI E CONTROLLI DA PARTE DEGLI ISTITUTI ASSICURATIVI, PUBBLICI E PRIVATI, DEGLI ENTI DI PREVENZIONE INFORTUNI E DI CONTROLLO (INAIL, ISPETTORATO DEL LAVORO, A.S.L., ECC.) DOVRA' MANTENERE I CONTATTI, CURARE GLI ADEMPIMENTI, SVOLGERE OGNI PRATICA NECESSARIA NEI CONFRONTI DEI PREDETTI ENTI RAPPRESENTANDO LA SOCIETA' PER QUANTO OCCORRA CON FACOLTA' ALL'UOPO DI DELEGARE DI VOLTA IN VOLTA ALTRI DIPENDENTI. QUANTO SOPRA LIMITATAMENTE ALLA DIREZIONE CUI SI RIFERISCE LA PRESENTE PROCURAI RIFERIMENTI, CONTENUTI NELLA PRESENTE SCRITTURA, A POTERI, DOVERI E ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE NORMATIVE DI SETTORE NON SONO DA RITENERSI ESAUSTIVI, DOVENDO IN OGNI CASO IL DELEGATO ASSICURARE IL PUNTUALE RISPETTO DI OGNI ADEMPIMENTO DI CARATTERE FORMALE ED AMMINISTRATIVO COMUNQUE CONNESSO ALLE MATERIE OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA.ESCLUSIONI DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PRESENTE DELEGADALLA PRESENTE DELEGA ED IN RIFERIMENTO ALLE FUNZIONI ED AREA DELEGATA SONO ESCLUSI I SOLI COMPITI DI SEGUITO ELENCATI, CHE QUINDI RIMANGONO IN CAPO AL DATORE DI LAVORO, O AD ALTRI DELEGATI, ED IN PARTICOLARE:- TUTTO QUANTO NON DELEGABILE, EX ARTICOLO 17 DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I.;- DEFINIZIONE DEL PIANO DI FORMAZIONE AZIENDALE DEL PERSONALE;- TUTTO QUANTO ATTRIBUITO AD ALTRI DELEGATI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/08 E S.M.I..IL DELEGATO, AI SENSI DELL ART. 16, C. 3-BIS, DEL D.LGS. N. 81/2008, POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEI DOVERI DI LEGGE.LE FUNZIONI E I POTERI ATTRIBUITI CON IL PRESENTE ATTO SARANNO ESERCITATE DAL DELEGATO IN PIENA AUTONOMIA E DISCREZIONALITA', NELL AMBITO DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI CONTROLLO AFFIDATAGLI, CON L AUTONOMIA DI SPESA NECESSARIA ALLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI DELEGATE, CON FACOLTA' DI IMPEGNARE LA SPESA E DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE I PAGAMENTI ANCHE AVVALENDOSI DELLE FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI, OVVERO PROVVEDENDОВI DIRETTAMENTE PER INTERVENTI RITENUTI URGENTI ED INDIFFERIBILI; QUANTO PRECEDE CON L UNICO OBBLIGO DI INFORMATIVA AL DATORE DI LAVORO. PER L'ATTUAZIONE DI QUANTO SOPRA PREVISTO, IL DELEGATO POTRA' AVVALERSI DELLA NOMINA DI CONSULENTI E/O PROGETTISTI ESTERNI NELLE SINGOLE BRANCHE, OVE RITENGA NECESSARIO, COSI' ANCHE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI, OVE OCCORRANO PERSONE DI PARTICOLARE CAPACITA' TECNICA CHE NON SIANO GIA' A DISPOSIZIONE NEI RUOLI ORGANICI DELL'AZIENDA.VALUTATE LE ESIGENZE DELLA STRUTTURA NEL SUO COMPLESSO E VALUTATE ESAUSTIVAMENTE LE COMPETENZE TECNICHE E OGNI ALTRO ONERE NECESSARIO AI FINI DELL ESPLETAMENTO DEL PRESENTE MANDATO, IL DATORE DI LAVORO ED IL DELEGATO, CONCORDEMENTE, SPECIFICANO CHE NELL ESECUZIONE DELLA PROCURA CONFERITAGLI UTILIZZERA', CON PIENA AUTONOMIA E SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, LE SOMME STANZIATE NEL BUDGET ANNUALE PREVISTO PER LA MATERIA OGGETTO DELLA PRESENTE DELEGA, CON OBBLIGO DI RENDICONTAZIONE.NEL CASO IN CUI SI RENDESSE NECESSARIO ADOTTARE INTERVENTI URGENTI ED IMMEDIATI AL FINE DI FAR FRONTE AD EVENTI O SITUAZIONI IMPREVEDIBILI COSTITUENTI MINACCIA O PERICOLO PER LA SALUTE O LA SICUREZZA DEI LAVORATORI O PER L AMBIENTE, IL DELEGATO POTRA' ASSUMERE TUTTE LE INIZIATIVE CAUTELARI RITENUTE PIU' OPPORTUNE CON AMPIA AUTONOMIA E POTERE DI SPESA.IL DELEGATO E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO DEL NOTAIO PASQUALE MARINO IN DATA 16.6.2026 REP. N. 67234/14111 ATTUALE DIRETTORE ACQUISTI E SERVIZI GENERALI DELLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., CON I SEGUENTI POTERI: SOTTOSCRIZIONE, IN NOME E PER CONTO DELLA SOCIETA', DEI CONTRATTI E POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA FINO AD 500.000 PER QUALSIASI CONTRATTO (ANCHE ATTINENTE A MATERIE DI ALTRE DIREZIONI), AD ECCEZIONE DEGLI INCARICHI DI CONSULENZA A PROFESSIONISTI ESTERNI, DI QUALUNQUE VALORE. IL PROCURATORE E' AUTORIZZATO A COMPIERE OGNI ATTO CONNESSO, UTILE O NECESSARIO PER L'ESECUZIONE DEL PRESENTE MANDATO, CON OBBLIGO DI INFORMATIVA ALL AMMINISTRATORE DELEGATO. PER LA MATERIA ASSICURAZIONI E SINISTRI : RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' NELLE RELAZIONI CON LE ASSICURAZIONI, CON EVENTUALI BROKERS, CON TERZI DANNEGGIATI/DANNEGGIANTI, CON POTERE DI FIRMA DELLA CORRISPONDENZA, DI ATTI TRANSATTIVI E DI CONCILIAZIONE O VERBALI DI ACCORDO DI NATURA ASSICURATIVA E NON FINO AD UN LIMITE DI VALORE PARI AD 100.000 (CENTOMILA/00). POTERE DI NOMINARE, REVOCARE E SOSTITUIRE LEGALI, PERITI DI PARTE E CONSULENTI TECNICI IN RELAZIONE A CAUSE ATTIVE E PASSIVE INERENTI ALLA MATERIA DEI SINISTRI ED ASSICURATIVA IN

SEDE STRAGIUDIZIALE O DINANZI IL GIUDICE DI PACE O IL TRIBUNALE, CONFERENDO LORO PROCURA ALLE LITI PER LA DIFESA DELLA SOCIETA' IN SEDE CIVILE E PENALE E CON POTERE DI COMPIERE QUANTO NECESSARIO PER LA GESTIONE DEL RELATIVO CONTENZIOSO (INTRODUZIONE, RESISTENZA, PROPOSIZIONE DI DOMANDE RICONVENZIONALI, CHIAMARE IN CAUSA TERZI, TRANSIGERE O CONCILIARE) NELLE CONTROVERSIE FINO AD UN IMPORTO PARI AD 100.000 (CENTOMILA/00). RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN SEDE DI INTERROGATORIO FORMALE, GIURAMENTO O TENTATIVO DI CONCILIAZIONE DAVANTI ALLA AUTORITA' GIUDIZIARIA ORDINARIA, AGLI ORGANISMI DI MEDIAZIONE O IN SEDE DI STIPULA DI CONVENZIONE DI NEGOZIAZIONE ASSISTITA, SEMPRE NELLA MATERIA DEI SINISTRI ED ASSICURATIVA E SEMPRE NEI LIMITI DI VALORE PARI AD 100.000,00 (CENTOMILA/00) GESTIRE IL RECUPERO DEL CREDITO IN FASE ESECUTIVA E NELLE SUE DIVERSE FORME, SEMPRE RELATIVA-MENTE ALLA MATERIA DEI SINISTRI ED ASSICURATIVA E NEL LIMITE DEL VALORE DI 100.000 (CENTO-MILA/00). PER LA MATERIA ACQUISTI E FORNITURE : RAPPRESENTARE LA SOCIETA' NELLE RELAZIONI CON I FORNITORI A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO: AGGIORNAMENTO DEI CONTRATTI TIPO E DELLE CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA, VERIFICA DELLE POSSIBILITA' DI RINEGOZIAZIONE, GESTIONE DELLE PENALI CONTRATTUALI, GESTIONE DELL ELENCO FORNITORI; PER LA MATERIA GARE E APPALTI : SOTTOSCRIZIONE DELLA CORRISPONDENZA E DEGLI ATTI CORRELATI E CONNESSI ALLE PROCEDURE DI GARA PER L ACQUISIZIONE DI FORNITURE, SERVIZI E LAVORI NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE INTERNE E DEGLI INDIRIZZI DI GOVERNANCE, QUALI A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO: VERBALI, DICHIARAZIONI, SOCCORSO ISTRUTTORIO, RICHIESTE DI CHIARIMENTO, AMMISSIONE ED ESCLUSIONE, PUBBLICAZIONE BANDI, RICHIESTE INTEGRAZIONI, ECC ; PER LA MATERIA PROTOCOLLO E AFFARI GENERALI : RITIRO DELLA CORRISPONDENZA PER CONTO DELLA SOCIETA', CON FACOLTA' DI FIRMA PER IL RITIRO; PER TUTTE LE MATERIE FIN QUI ELENcate: RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' PER CONTRATTI ATTIVI CHE PRESUPPONGONO INCASSI IN FAVORE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. CON VALORE MASSIMO DI 500.000,00; ACCESSO E RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' IN TUTTI I SITI INTERNET E PIATTAFORME NECESSARIE ALLA GESTIONE E FINALIZZAZIONE DELLE PRATICHE RIFERITE ALLE MATERIE SOPRA ELENcate (A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON ESAUSTIVO: ANAC, MEPA, START, CONSIP ECC.) CON FACOLTA' DI SUB-DELEGA PER LE OPERAZIONI MATERIALI DA EFFETTUARSI SUGLI STESSI; IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO. IL PROCURATORE POTRA' CONFERIRE A SOGGETTI IDONEI E QUALIFICATI SUBDELEGHE NELLE MATERIE SOPRA INDICATE, NELL IPOTESI IN CUI LO DOVESSE RITENERE NECESSARIO OD OPPORTUNO AL FINE DEL MIGLIOR ADEMPIMENTO DEL MANDATO. IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA'.

Procuratore Speciale
VILIANI ROBERTO

domicilio

Nato a FIRENZE (FI) il 29/07/1964
Codice fiscale: VLNRRT64L29D612Z
SCANDICCI (FI)
VIA PISANA 332 CAP 50018

carica

procuratore speciale
Data atto di nomina: 16/06/2026
Data iscrizione: 07/07/2026
Durata in carica: fino alla revoca

poteri

NOMINATO PROCURATORE CON ATTO NOTAIO MARINO IN DATA 16.6.2026 REP. N. 67235/14112, APPARTENENTE ALLA DIREZIONE ACQUISTI E SERVIZI GENERALI, AL QUALE SONO CONFERITI, PER TUTTO CIO' CHE ATTIENE LA GESTIONE DELL AREA SOPRA DESCRITTA, I SEGUENTI POTERI:PER LA MATERIA ACQUISTI E FORNITURE: SOTTOSCRIZIONE, IN NOME E PER CONTO DELLA SOCIETA', DEI CONTRATTI E POTERE DI SPESA E DI IMPEGNO NELL INTERESSE DI AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. NEI CONFRONTI DI TERZI NELLA MISURA MASSIMA PARI AD 50.000 PER SINGOLO IMPEGNO NEI LIMITI DEL BUDGET ANNUALMENTE ASSEGNATO, AD ECCEZIONE DEGLI INCARICHI A PROFESSIONISTI E CONSULENTI ESTERNI, DI QUALUNQUE VALORE.IL PROCURATORE E' AUTORIZZATO A COMPIERE OGNI ATTO CONNESSO, UTILE O NECESSARIO PER L'ESECUZIONE DEL MANDATO.IL PROCURATORE PROVVEDERA', IN PIENA AUTONOMIA ALLA PROGRAMMAZIONE,

ORGANIZZAZIONE, GESTIONE CONTROLLO DI TUTTE LE ATTIVITA' INTESE A DARE ATTUAZIONE ALL INCARICO COME ASSEGNATO.IL PROCURATORE SPECIALE E' TENUTO A DARE ESECUZIONE AD OGNI DISPOSIZIONE AZIENDALE DEFINITA IN MATERIA DI CODICE ETICO, DI MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE E CONTROLLO, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E S.M.I. IN MATERIA DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI, IN PARTICOLARE PER QUANTO QUI INTERESSA, COLLABORANDO CON IL DELEGANTE A FORNIRE TUTTE LE PREVISTE INFORMAZIONI ALL ORGANISMO DI VIGILANZA, APPOSITAMENTE NOMINATO DALLA SOCIETA';

8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri

Trasferimenti d'azienda e compravendite

Tipo di atto	Data atto	Nr protocollo	Cedente	Cessionario
compravendita	12/12/1996	AR-1997-311	F.LLI MADDII S.R.L. C.F. 00139650519	AUTOLINEE TOSCAN[.. C.F. 02194050486
compravendita	12/12/1996	FI-1997-1209	SERVIZI TELEMATI[.. C.F. 02120440488	AUTOLINEE TOSCAN[.. C.F. 02194050486
compravendita	03/01/2000	AR-2000-1796	F.LLI MADDII S.R.L. C.F. 00139650519	AUTOLINEE TOSCAN[.. C.F. 02194050486
compravendita	03/01/2000	FI-2000-5047	SERVIZI TELEMATI[.. C.F. 02120440488	AUTOLINEE TOSCAN[.. C.F. 02194050486

Trasferimenti di proprietà o godimento d'azienda

compravendita

*estremi della pratica
estremi ed oggetto dell'atto*

Data atto: 12/12/1996 Data deposito: 09/01/1997
Data protocollo: 09/01/1997 Numero protocollo: AR-1997-311
Cedente: **F.LLI MADDII S.R.L.**
Codice fiscale: 00139650519
Cessionario: **AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.**
Codice fiscale: 02194050486

compravendita

*estremi della pratica
estremi ed oggetto dell'atto*

Data atto: 12/12/1996 Data deposito: 10/01/1997
Data protocollo: 10/01/1997 Numero protocollo: FI-1997-1209
Cedente: **SERVIZI TELEMATICI E DI AUTOTRASPORTO PER LA MOBILITA' - COMMERCIO ELETTRONICO STAM S.R.L. - IN LIQUIDAZIONE**
Codice fiscale: 02120440488
Cessionario: **AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.**
Codice fiscale: 02194050486

compravendita

*estremi della pratica
estremi ed oggetto dell'atto*

Data atto: 03/01/2000 Data deposito: 28/01/2000
Data protocollo: 28/01/2000 Numero protocollo: AR-2000-1796
Notaio: CHIARUGI ELIANA
Numero repertorio: 21976
Cedente: **F.LLI MADDII S.R.L.**
Codice fiscale: 00139650519
Cessionario: **AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.**
Codice fiscale: 02194050486
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **FLORENTIA BUS S.R.L.**

compravendita

estremi della pratica

Data atto: 03/01/2000 Data deposito: 27/01/2000
Data protocollo: 27/01/2000 Numero protocollo: FI-2000-5047

estremi ed oggetto dell'atto

Notaio: CHIARUGI ELIANA
Numero repertorio: 21976
Cedente: **SERVIZI TELEMATICI E DI AUTOTRASPORTO PER LA MOBILITA' - COMMERCIO ELETTRONICO STAM S.R.L. - IN LIQUIDAZIONE**
Codice fiscale: 02120440488
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **SOCIETA' TRASPORTI AUTOLINEE MUGELLO VAL DI SIEVE - S.R.L.**
Cessionario: **AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.**
Codice fiscale: 02194050486
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **FLORENTIA BUS S.R.L.**

9 Attività, albi ruoli e licenze

Addetti	4948
Data d'inizio dell'attività dell'impresa	17/02/1997
Attività esercitata	RIMESSAGGIO MEZZI PROPRI, DAL 01/03/2000 NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DAL 01/05/2000
Rating di legalità	**++
Certificazioni	Qualità, Ambientale, Salute e sicurezza sul lavoro

Attività

inizio attività
(informazione storica)

Data inizio dell'attività dell'impresa: 17/02/1997

attività' esercitata nella sede legale

RIMESSAGGIO MEZZI PROPRI, DAL 01/03/2000
NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DAL 01/05/2000

Classificazione ATECO 2025 dell'attività
(codici ottenuti dall'attività dichiarata e riclassificati d'ufficio)

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 49.3 - altri trasporti terrestri di passeggeri
Importanza: secondaria Registro Imprese

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività
(codici ottenuti dall'attività dichiarata)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 49.39.09 - altre attività' di trasporti terrestri di passeggeri nca
Importanza: secondaria Registro Imprese

rating di legalità
(fonte AGCM, ultimo aggiornamento 22/07/2026)

Punteggio: **++

Identificativo: RT20747

Rating attribuito il 15/04/2026

Il rating di legalità' e' un "riconoscimento", misurato in stellette (da 1 a 3), indicativo del rispetto della legalità' da parte dell'impresa.

E' attribuito dall'Autorità' Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) sulla base della verifica del comportamento etico in ambito aziendale; ha durata di due anni dal rilascio, rinnovabili.

Puo' richiedere l'attribuzione del rating l'impresa che abbia raggiunto un fatturato minimo di due milioni di euro e che sia iscritta al Registro delle Imprese da almeno due anni.

Certificazioni in corso di validità
(fonte Accredia, ultimo aggiornamento 16/07/2026)

Certificazione Di Sistemi Di Gestione
Per La Salute E Sicurezza Sul Lavoro
(SCR)

Norma: **UNI ISO 45001:2018 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO**

Numero certificato: OHS-3909
Data prima emissione: 31/01/2020
Organismo certificatore: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Certificazione Di Sistemi Di Gestione
Ambientale (SGA)

Norma: **UNI EN ISO 14001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE**

Numero certificato: EMS-7651/S
Data prima emissione: 02/05/2019
Organismo certificatore: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Certificazione Di Sistemi Di Gestione
Per La Qualita' (SGQ)

Norma: **UNI EN ISO 9001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITA'**

Numero certificato: 36183/18/S
Data prima emissione: 05/02/2018
Organismo certificatore: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Norma: **ISO 39001:2012 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA SICUREZZA STRADALE**

Numero certificato: RTS-175/24/S
Data prima emissione: 09/12/2024
Organismo certificatore: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104

Norma: **UNI/PDR 125:2022 - CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE PER LA PARITA' DI GENERE ALL'INTERNO DELLE ORGANIZZAZIONI, IN ACCORDO ALLA PRASSI DI RIFERIMENTO UNI/PDR 125:2022**

Numero certificato: PDR125-893/25
Data prima emissione: 15/12/2025
Organismo certificatore: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104

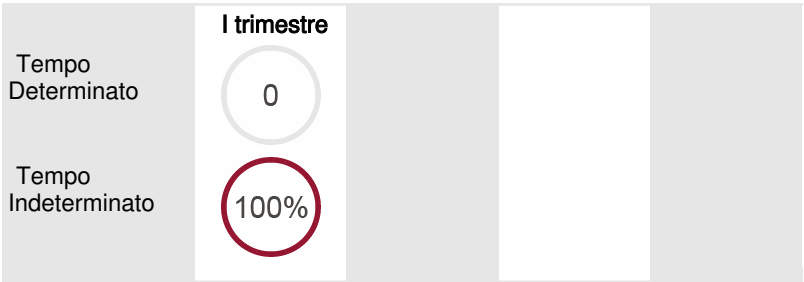
Addetti
(elaborazione da fonte INPS)

Numero addetti dell'impresa rilevati nell'anno 2026
(Dati rilevati al 31/03/2026)

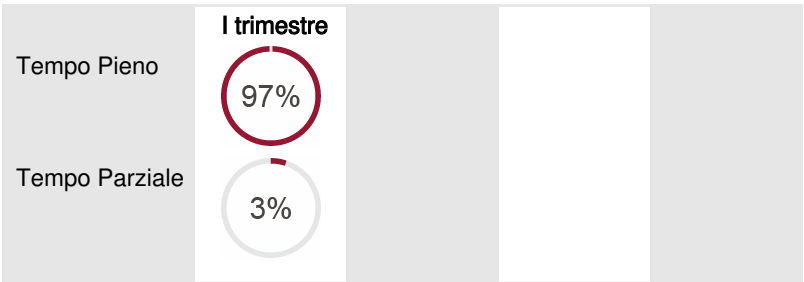
	I trimestre				
Dipendenti	4948				
Indipendenti	0				
Totale	4948				

Distribuzione dipendenti

Distribuzione per Contratto
(Dati in percentuale rilevati al 31/03/2026)



Distribuzione per Orario di lavoro
(Dati in percentuale rilevati al 31/03/2026)



Distribuzione per Qualifica
(Dati in percentuale rilevati al 31/03/2026)



Addetti nel comune di AREZZO (AR)
Unità locali: 2-3-4

	I trimestre			
Dipendenti	271			
Indipendenti	0			
Totale	271			

Addetti nel comune di FIRENZE (FI)
Unità locali: 7-8-9-10-11-12-13-14-15-24-25-26

	I trimestre				
Dipendenti	1753				
Indipendenti	0				
Totale	1753				

Addetti nel comune di GROSSETO (GR)
Unità locali: 1-3

	I trimestre				
Dipendenti	276				
Indipendenti	0				
Totale	276				

Addetti nel comune di LIVORNO (LI)
Unità locali: 1-2-3-4-18-19

	I trimestre				
Dipendenti	479				
Indipendenti	0				
Totale	479				

Addetti nel comune di LUCCA (LU)
Unità locali: 1-2-3

	I trimestre				
Dipendenti	404				
Indipendenti	0				
Totale	404				

Addetti nel comune di CARRARA (MS)
Unità locali: 6-8

	I trimestre				
Dipendenti	197				
Indipendenti	0				
Totale	197				

Addetti nel comune di PISA (PI)
Unità locali: 1-2-3-12

	I trimestre				
Dipendenti	461				
Indipendenti	0				
Totale	461				

Addetti nel comune di PRATO (PO)
Unità locali: 1-2-3-4

	I trimestre				
Dipendenti	393				
Indipendenti	0				
Totale	393				

Addetti nel comune di PISTOIA (PT)
Unità locali: 1-2-4

	I trimestre				
Dipendenti	321				
Indipendenti	0				
Totale	321				

Addetti nel comune di SIENA (SI)
Unità locali: 3-4-5-6-15-16

	I trimestre				
Dipendenti	393				
Indipendenti	0				
Totale	393				

10 Sedi secondarie ed unita' locali

Unita' Locale n. FI/7	VIA DOMENICO MICHELACCI 209 FIRENZE (FI) CAP 50145
Unita' Locale n. FI/8	VIA PRATESE 101 FIRENZE (FI) CAP 50145
Unita' Locale n. FI/9	VIALE XI AGOSTO 84/106 FIRENZE (FI) CAP 50127
Unita' Locale n. FI/10	PIAZZALE MONTELUNGO SNC FIRENZE (FI) CAP 50129
Unita' Locale n. FI/11	VIA LUIGI ALAMANNI 1/2B FIRENZE (FI) CAP 50123
Unita' Locale n. FI/12	PIAZZA VITTORIO VENETO SNC FIRENZE (FI) CAP 50123
Unita' Locale n. FI/13	VIA DI VILLAMAGNA 33 FIRENZE (FI) CAP 50126
Unita' Locale n. FI/14	VIALE DEI CADORNA 105 FIRENZE (FI) CAP 50129
Unita' Locale n. FI/15	VIA SANTA CATERINA DA SIENA 317 FIRENZE (FI) CAP 50123
Unita' Locale n. FI/16	VIA ISAAC NEWTON 45/49 SCANDICCI (FI) CAP 50018
Unita' Locale n. FI/17	VIA FIUME 6 BORGO SAN LORENZO (FI) CAP 50032
Unita' Locale n. FI/19	VIA PIRANDELLO 4 EMPOLI (FI) CAP 50053
Unita' Locale n. FI/20	VIALE PALESTRO 2/4 EMPOLI (FI) CAP 50053
Unita' Locale n. FI/21	VIA GIORGIO LA PIRA 22/24 CASTELFIORENTINO (FI) CAP 50051
Unita' Locale n. FI/22	PIAZZA BOCCACCIO 1 CERTALDO (FI) CAP 50052
Sede Secondaria n. FI/24	VIALE DEI MILLE 115 FIRENZE (FI) CAP 50131
Unita' Locale n. FI/25	VIA DI RIFREDI 1D FIRENZE (FI) CAP 50134
Unita' Locale n. FI/26	VIA PISANA 243 FIRENZE (FI) CAP 50143
Unita' Locale n. AR/1	VIA GINNA MARCELLI 12 SANSEPOLCRO (AR) CAP 52037
Unita' Locale n. AR/2	VIA G. MONACO 37 AREZZO (AR) CAP 52100
Unita' Locale n. AR/3	VIA SETTEPONTI 66 AREZZO (AR) CAP 52100
Unita' Locale n. AR/4	VIA PIERO DELLA FRANCESCA 1 AREZZO (AR) CAP 52100
Unita' Locale n. AR/5	VIA DEL MOLINO 8 CHIUSI DELLA VERNIA (AR) CAP 52010
Unita' Locale n. AR/6	VIA DELLA STAZIONE 45 MONTE SAN SAVINO (AR) CAP 52048
Unita' Locale n. AR/7	SR71 LOCALITA' S. EUSEBIO SNC CORTONA (AR) CAP 52044
Unita' Locale n. AR/8	VIA TORINO SNC TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR) CAP 52028
Unita' Locale n. AR/9	VIA SAN TITO 16 TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR) CAP 52028
Unita' Locale n. AR/10	PIAZZALE DI LEVANE - VIA GIOVE 16 MONTEVARCHI (AR) CAP 52025
Unita' Locale n. AR/11	VIA EMILIO GADDA 4 SAN GIOVANNI VALDARNO (AR) CAP 52027
Unita' Locale n. BO/1	VIA BOLOGNESE 117 CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) CAP 40035
Unita' Locale n. GR/1	VIA TOPAZIO 12 GROSSETO (GR) CAP 58100
Unita' Locale n. GR/3	PIAZZA GUGLIELMO MARCONI 20 GROSSETO (GR) CAP 58100
Unita' Locale n. GR/4	LOC. ALLUME 12 ISOLA DEL GIGLIO (GR) CAP 58012
Unita' Locale n. GR/5	VIA PARCO DONATORI DEL SANGUE 70 ARCIDOSO (GR) CAP 58031
Unita' Locale n. GR/6	VIA DELL'INDUSTRIA 340 FOLLONICA (GR) CAP 58022
Unita' Locale n. GR/7	LE TOPAIE 222 ORBETELLO (GR) CAP 58015
Unita' Locale n. GR/8	VIA SANTA CHIARA 72 PITIGLIANO (GR) CAP 58017
Unita' Locale n. GR/9	VIA DEI CHIODAIOLI SNC MASSA MARITTIMA (GR) CAP 58024
Unita' Locale n. GR/10	SR 398 SNC MONTEROTONDO MARITTIMO (GR) CAP 58025
Unita' Locale n. GR/11	VIA DELLA BLENDIA SNC GAVORRANO (GR) CAP 58023

Unita' Locale n. LI/1	VIA PEPPINO IMPASTATO 7 LIVORNO (LI) CAP 57124
Unita' Locale n. LI/2	VIA GIOVANNI XXIII SNC LIVORNO (LI) CAP 57128
Unita' Locale n. LI/3	PIAZZA DANTE SNC LIVORNO (LI) CAP 57124
Unita' Locale n. LI/4	PIAZZA DELLE CARROZZE SNC LIVORNO (LI) CAP 57128
Unita' Locale n. LI/5	VIA GIANNUTRI 49 PORTOFERRAIO (LI) CAP 57037
Unita' Locale n. LI/6	VIA ELBA 20 PORTOFERRAIO (LI) CAP 57037
Unita' Locale n. LI/7	VIA DEI PARMIGIANI 6 CECINA (LI) CAP 57023
Unita' Locale n. LI/8	PIAZZA DELLA LIBERTA' SNC CECINA (LI) CAP 57023
Unita' Locale n. LI/9	VIA DEL CASONE UGOLINO SNC CASTAGNETO CARDUCCI (LI) CAP 57022
Unita' Locale n. LI/10	VIA SARDEGNA 10 CAMPIGLIA MARITTIMA (LI) CAP 57021
Unita' Locale n. LI/11	VIALE UNITA' D'ITALIA SNC PIOMBINO (LI) CAP 57025
Unita' Locale n. LI/12	VIA LEONARDO DA VINCI SNC PIOMBINO (LI) CAP 57025
Unita' Locale n. LI/14	PIAZZA MUSSELBURGH SNC ROSIGNANO MARITTIMO (LI) CAP 57016
Unita' Locale n. LI/18	PIAZZA GRANDE 14/15 LIVORNO (LI) CAP 57123
Unita' Locale n. LI/19	VIA DI FRANCO 9 LIVORNO (LI) CAP 57123
Unita' Locale n. LI/20	VIA GUIDO ROSSA 29 ROSIGNANO MARITTIMO (LI) CAP 57016
Unita' Locale n. LU/1	VIALE LUPORINI 895 LUCCA (LU) CAP 55100
Unita' Locale n. LU/2	VIA CAVOUR 62 LUCCA (LU) CAP 55100
Unita' Locale n. LU/3	PIAZZALE VERDI SNC LUCCA (LU) CAP 55100
Unita' Locale n. LU/4	VIA MARCO POLO 110 VIAREGGIO (LU) CAP 55049
Unita' Locale n. LU/5	PIAZZA D'AZEGLIO SNC VIAREGGIO (LU) CAP 55049
Unita' Locale n. LU/6	PIAZZA D'AZEGLIO 1112 VIAREGGIO (LU) CAP 55049
Unita' Locale n. LU/7	VIA DI PONTARDETO SNC PIEVE FOSCIANA (LU) CAP 55036
Unita' Locale n. LU/8	LOCALITA' FRASCONE SNC BARGA (LU) CAP 55051
Unita' Locale n. LU/9	VIA DELLA STAZIONE SNC BAGNI DI LUCCA (LU) CAP 55022
Unita' Locale n. LU/10	PIAZZA ROMBONI 6 CAMAIORE (LU) CAP 55041
Unita' Locale n. LU/11	PIAZZA DELLA REPUBBLICA SNC CASTELNUOVO DI GARFAGNANA (LU) CAP 55032
Unita' Locale n. LU/12	VIA DELLA STAZIONE SNC PIAZZA AL SERCHIO (LU) CAP 55035
Unita' Locale n. LU/13	VIA DEL CASTAGNO SNC PIETRASANTA (LU) CAP 55045
Unita' Locale n. MS/1	VIA COCCHI SNC AULLA (MS) CAP 54011
Unita' Locale n. MS/2	PIAZZA NENNI SNC AULLA (MS) CAP 54011
Unita' Locale n. MS/3	VIALE CABRINI 14 PONTREMOLI (MS) CAP 54027
Unita' Locale n. MS/5	VIA CATAGNINA 70 MASSA (MS) CAP 54100
Unita' Locale n. MS/6	VIA CARLO FONTANA 16A CARRARA (MS) CAP 54033
Unita' Locale n. MS/7	VIALE STAZIONE 201/A MASSA (MS) CAP 54100
Unita' Locale n. MS/8	PIAZZA MATTEOTTI SNC CARRARA (MS) CAP 54033
Unita' Locale n. MS/9	VIA DEGLI OLIVETI 110 MASSA (MS) CAP 54100
Unita' Locale n. PI/1	VIA ARCHIMEDE BELLATALLA 1 PISA (PI) CAP 56121
Unita' Locale n. PI/2	VIA CESARE BATTISTI 53 PISA (PI) CAP 56125
Unita' Locale n. PI/3	PIAZZA DELLA STAZIONE 6 PISA (PI) CAP 56125
Unita' Locale n. PI/4	VIALE AFRICA 62/64 PONTEDERA (PI) CAP 56025
Unita' Locale n. PI/5	VIA SACCO E VANZETTI 41 PONTEDERA (PI) CAP 56025
Unita' Locale n. PI/6	VIA VOLTA 51 SAN MINIATO (PI) CAP 56028

Unita' Locale n. PI/7	VIA PROVINCIALE MONTE VASO SNC CASCIANA TERME (PI) CAP 56034
Unita' Locale n. PI/8	VIA RISORGIMENTO SNC CASCIANA TERME (PI) CAP 56034
Unita' Locale n. PI/9	VIA DI POSSERA 1 POMARANCE (PI) CAP 56045
Unita' Locale n. PI/10	PIAZZA GINORI CONTI 2 VOLTERRA (PI) CAP 56048
Unita' Locale n. PI/11	PIAZZA DANTE SNC POMARANCE (PI) CAP 56045
Unita' Locale n. PI/12	VIA ARCHIMEDE BELLATALLA 1 PISA (PI) CAP 56121
Unita' Locale n. PO/1	PIAZZA DUOMO 18 PRATO (PO) CAP 59100
Unita' Locale n. PO/2	PIAZZA STAZIONE CENTRALE SNC PRATO (PO) CAP 59100
Unita' Locale n. PO/3	VIA PAOLETTI 35 PRATO (PO) CAP 59100
Unita' Locale n. PO/4	VIA DEL LAZZERETTO 66 PRATO (PO) CAP 59100
Unita' Locale n. PO/5	VIA LOMBARDA 74 POGGIO A CAIANO (PO) CAP 59016
Unita' Locale n. PO/6	VIA MAZZINI - VIA ARGINE SNC VAIANO (PO) CAP 59021
Unita' Locale n. PO/7	VIA ROMA 44/48 VERNIO (PO) CAP 59024
Unita' Locale n. PT/1	VIA PERTINI 50 PISTOIA (PT) CAP 51100
Unita' Locale n. PT/2	VIA XX SETTEMBRE 71/73 PISTOIA (PT) CAP 51100
Unita' Locale n. PT/3	PIAZZA ITALIA SNC MONTECATINI-TERME (PT) CAP 51016
Unita' Locale n. PT/4	VIA DELL'ANNONA 98 PISTOIA (PT) CAP 51100
Unita' Locale n. PT/6	VIA DI VITTORIO 35 LAMPORECCHIO (PT) CAP 51035
Unita' Locale n. PT/7	VIA ROMA 160 SAN MARCELLO PISTOIESE (PT) CAP 51028
Unita' Locale n. PT/8	VIA BRENNERO 29 ABETONE CUTIGLIANO (PT) CAP 51024
Unita' Locale n. PT/9	VIA TREPPIO 1 SAMBUCA PISTOIESE (PT) CAP 51020
Unita' Locale n. PT/10	PIAZZA XX SETTEMBRE 16/17 PESCIA (PT) CAP 51017
Unita' Locale n. SI/2	PIAZZA ARNOLFO DI CAMBIO 8 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) CAP 53034
Unita' Locale n. SI/3	VIA RICCARDO LOMBARDI SNC SIENA (SI) CAP 53100
Unita' Locale n. SI/4	VICOLO DEGLI UMILIATI 5 SIENA (SI) CAP 53100
Unita' Locale n. SI/5	STRADA STATALE 73 LEVANTE 23 SIENA (SI) CAP 53100
Unita' Locale n. SI/6	PIAZZA GRAMSCI SNC SIENA (SI) CAP 53100
Unita' Locale n. SI/7	PIAZZA MAZZINI 6 POGGIBONSI (SI) CAP 53036
Unita' Locale n. SI/8	STRADA STATALE 68 4/A POGGIBONSI (SI) CAP 53036
Unita' Locale n. SI/9	VIA DELL'ARTIGIANATO 2 CASTELNUOVO BERARDENGA (SI) CAP 53019
Unita' Locale n. SI/10	VIA FILIPPO TURATI 2 SINALUNGA (SI) CAP 53048
Unita' Locale n. SI/11	VIA ALFIERI 23 SINALUNGA (SI) CAP 53048
Unita' Locale n. SI/12	VIA DI FONDOVALLE 27/37 CHIUSI (SI) CAP 53043
Unita' Locale n. SI/13	STRADA STATALE PER CHIUSI 1 CHIANCIANO TERME (SI) CAP 53042
Unita' Locale n. SI/14	PIAZZA NENNI SNC MONTEPULCIANO (SI) CAP 53045
Unita' Locale n. SI/15	PIAZZALE ROSSELLI 6/12 SIENA (SI) CAP 53100
Unita' Locale n. SI/16	PIAZZA ANTONIO GRAMSCI 13 SIENA (SI) CAP 53100

Unita' Locale n. FI/7

Indirizzo

Deposito
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
VIA DOMENICO MICHELACCI 209 CAP 50145

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. FI/8

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. FI/9

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. FI/10

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. FI/11

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. FI/12

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
VIA PRATESE 101 CAP 50145
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
VIALE XI AGOSTO 84/106 CAP 50127
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
PIAZZALE MONTELUONGO SNC CAP 50129
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
VIA LUIGI ALAMANNI 1/2B CAP 50123
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. FI/13

Indirizzo

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. FI/14

Indirizzo

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

FIRENZE (FI)

PIAZZA VITTORIO VENETO SNC CAP 50123

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

FIRENZE (FI)

VIA DI VILLAMAGNA 33 CAP 50126

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

FIRENZE (FI)

VIALE DEI CADORNA 105 CAP 50129

RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 15/05/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 15/06/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 15/06/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 15/06/2022

**preposto alla gestione
tecnica ai sensi dell'art. 7, legge
n.122 del 5/2/1992**

FIESOLI IVAN
Nato a PRATO (PO) il 27/03/1970
Codice fiscale: FSLVNI70C27G999A
MONTALE (PT) VIA A.TOSCANINI 14 CAP 51037

domicilio

carica

preposto
Data atto di nomina: 15/06/2022
Data iscrizione: 27/07/2022
Durata in carica: fino alla revoca

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992
Data nomina: 15/06/2022
Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

SEZIONE MECCATRONICA CARROZZERIA E GOMMISTA

Unita' Locale n. FI/15

Indirizzo

Deposito
Data apertura: 01/11/2021
FIRENZE (FI)
VIA SANTA CATERINA DA SIENA 317 CAP 50123
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. FI/16

Indirizzo

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021
SCANDICCI (FI)
VIA ISAAC NEWTON 45/49 CAP 50018
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. FI/17

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

IIndirizzo

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unita' Locale n. FI/19

IIndirizzo

Attività esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unita' Locale n. FI/20

IIndirizzo

Attività esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unita' Locale n. FI/21

IIndirizzo

Attività esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unita' Locale n. FI/22

IIndirizzo

Attività esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

BORG SAN LORENZO (FI)

VIA FIUME 6 CAP 50032

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

EMPOLI (FI)

VIA PIRANDELLO 4 CAP 50053

UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

EMPOLI (FI)

VIALE PALESTRO 2/4 CAP 50053

BIGLIETTERIA, SALA AUTISTI, UFFICI, CAPOLINEA ATTREZZATO

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CASTELFIORENTINO (FI)

VIA GIORGIO LA PIRA 22/24 CAP 50051

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

CERTALDO (FI)

PIAZZA BOCCACCIO 1 CAP 50052

BIGLIETTERIA, IMPIANTO FUNICOLARE, STAZIONE A VALLE, STAZIONE A MONTE

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: primaria Registro Imprese

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: primaria Registro Imprese
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Sede Secondaria n. FI/24

Indirizzo

Data apertura: 09/12/2021
FIRENZE (FI)
VIALE DEI MILLE 115 CAP 50131

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI DAL 20/06/2022
RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI
DAL 20/06/2022

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività in data 15/05/2022

Presentata presso COMUNE

preposto della sede secondaria

LAUGAA JEAN LUC

Rappresentante dell'Impresa

Nato a FRANCIA il 12/05/1971

Codice fiscale: LGAJLC71E12Z110I

Paese di cittadinanza: FRANCIA

domicilio

BORG SAN LORENZO (FI) VIA DEL PROGRESSO 6 CAP 50032

carica

preposto della sede secondaria

Data atto di nomina: 09/12/2021

Data iscrizione: 31/12/2021

Durata in carica: a tempo indeterminato

poteri

CON I POTERI SPETTANTIGLI IN QUALITÀ DI AMMINISTRATORE DELEGATO.

**preposto preposto alla gestione
tecnica ai sensi dell'art. 7, legge
n.122 del 5/2/1992**

MENSUALI MASSIMO

Nato a FIRENZE (FI) il 10/02/1968

Codice fiscale: MNSMSM68B10D612Y

domicilio

FIRENZE (FI) VIA DELLE LAME 22 CAP 50126

carica

preposto

Data atto di nomina: 20/06/2022

Data iscrizione: 26/07/2022

Durata in carica: fino alla revoca

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 20/06/2022

Durata in carica: fino alla revoca

MECCATRONICA CARROZZERIA E GOMMISTA

abilitazioni professionali

Unita' Locale n. FI/25

Ufficio

Data apertura: 01/07/2023

FIRENZE (FI)

VIA DI RIFREDI 1D CAP 50134

Indirizzo

Attività esercitata

SALA AUTISTI

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. FI/26

Ufficio

Data apertura: 01/04/2024

FIRENZE (FI)

VIA PISANA 243 CAP 50143

Indirizzo

Attività esercitata

SALA AUTISTI

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. AR/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

Indirizzo

SANSEPOLCRO (AR)

VIA GINNA MARCELLI 12 CAP 52037

estremi di iscrizione

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. AR/2

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

Indirizzo

AREZZO (AR)

VIA G. MONACO 37 CAP 52100

estremi di iscrizione

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. AR/3

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/4

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/5

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/6

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

AREZZO (AR)

VIA SETTEPONTI 66 CAP 52100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

AREZZO (AR)

VIA PIERO DELLA FRANCESCA 1 CAP 52100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CHIUSI DELLA VERNA (AR)

VIA DEL MOLINO 8 CAP 52010

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

MONTE SAN SAVINO (AR)

VIA DELLA STAZIONE 45 CAP 52048

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. AR/7

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/8

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/9

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. AR/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CORTONA (AR)

SR71 LOCALITA' S. EUSEBIO SNC CAP 52044

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)

VIA TORINO SNC CAP 52028

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)

VIA SAN TITO 16 CAP 52028

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

MONTEVARCHI (AR)

PIAZZALE DI LEVANE - VIA GIOVE 16 CAP 52025

frazione LOCALITA LEVANNELLA

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. AR/11

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Unita' Locale n. BO/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese di BOLOGNA
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unita' Locale n. GR/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

denuncia attività

Deposito, Ufficio

Data apertura: 10/09/2022

SAN GIOVANNI VALDARNO (AR)

VIA EMILIO GADDA 4 CAP 52027

Numero Repertorio Economico Amministrativo: AR - 210910

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI (DAL 10/09/2022)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

VIA BOLOGNESE 117 CAP 40035

Numero Repertorio Economico Amministrativo: BO - 560992

(DAL 20/09/2022) DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

GROSSETO (GR)

VIA TOPAZIO 12 CAP 58100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI SVOLTA NEI SETTORI DI MECCATRONICA,
CARROZZERIA E GOMMISTA

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 04/05/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 04/05/2022
Data accertamento: 04/05/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 04/05/2022
Data accertamento: 04/05/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 04/05/2022
Data accertamento: 04/05/2022

CANTELLI MARCO

Nato a GROSSETO (GR) il 15/09/1967
Codice fiscale: CNTMRC67P15E202D
GROSSETO (GR) VIA W.A.MOZART 19 CAP 58100

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

domicilio

carica

abilitazioni professionali

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 04/05/2022
Durata in carica: fino alla revoca

MECCATRONICA CARROZZERIA GOMMISTA

Unita' Locale n. GR/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Attività esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

GROSSETO (GR)
PIAZZA GUGLIELMO MARCONI 20 CAP 58100
Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

BIGLIETTERIA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

ISOLA DEL GIGLIO (GR)
LOC. ALLUME 12 CAP 58012
Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, PIAZZALE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Unita' Locale n. GR/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Attività esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. GR/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. GR/6

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. GR/7

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. GR/8

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

ARCIDOSO (GR)

VIA PARCO DONATORI DEL SANGUE 70 CAP 58031

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, MAGAZZINO, PIAZZALE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

FOLLONICA (GR)

VIA DELL'INDUSTRIA 340 CAP 58022

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, PIAZZALE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

ORBETELLO (GR)

LE TOPAIE 222 CAP 58015

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, PIAZZALE PER DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

PITIGLIANO (GR)

VIA SANTA CHIARA 72 CAP 58017

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. GR/9

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. GR/10

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. GR/11

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, MAGAZZINO, PIAZZALE PER DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

MASSA MARITTIMA (GR)

VIA DEI CHIODAIOLI SNC CAP 58024

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

DEPOSITO, UFFICIO

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

MONTEROTONDO MARITTIMO (GR)

SR 398 SNC CAP 58025

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

GAVORRANO (GR)

VIA DELLA BLENDIA SNC CAP 58023

Numero Repertorio Economico Amministrativo: GR - 220450

UFFICIO, DEPOSITO, PIAZZALE PER DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. LI/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Officina, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

LIVORNO (LI)

VIA PEPPINO IMPASTATO 7 CAP 57124

stradario 03607

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

MECCATRONICA

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI IN AREE URBANE E SUBURBANE

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 23/03/2022

Presentata presso COMUNE

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 23/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 23/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 23/03/2022

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

domicilio

carica

Unita' Locale n. LI/2

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LI/3

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LI/4

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

GALGANO DAVID

Nato a LIVORNO (LI) il 09/04/1976

Codice fiscale: GLGDVD76D09E625M

LIVORNO (LI) VIA SVIZZERA 66 CAP 57128

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 23/03/2022

Durata in carica: fino alla revoca

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

LIVORNO (LI)

VIA GIOVANNI XXIII SNC CAP 57128

stradario 03360

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

LIVORNO (LI)

PIAZZA DANTE SNC CAP 57124

stradario 02230

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

LIVORNO (LI)

PIAZZA DELLE CARROZZE SNC CAP 57128

frazione MONTENERO

stradario 01420

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

BIGLIETTERIA, GESTIONE IMPIANTO FUNICOLARE (DAL 10.10.2022)

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: primaria Registro Imprese

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: primaria Registro Imprese
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unità' Locale n. LI/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

Officina
Data apertura: 01/11/2021

PORTOFERRAIO (LI)
VIA GIANNUTRI 49 CAP 57037
LOC. ANTICHE SALINE
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

Attività' secondaria esercitata

MECCATRONICA

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

domicilio

carica

Unita' Locale n. LI/6

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LI/7

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

denuncia attività

IANNELLO LIVIO

Nato a CATANIA (CT) il 05/05/1967

Codice fiscale: NNLLVI67E05C351U

PORTOFERRAIO (LI) VIA SAN MARTINO 39 CAP 57037

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 24/03/2022

Durata in carica: fino alla revoca

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PORTOFERRAIO (LI)

VIA ELBA 20 CAP 57037

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

CECINA (LI)

VIA DEI PARMIGIANI 6 CAP 57023

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

MECCATRONICA

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

PEZZA ROBERTO

Nato a LIVORNO (LI) il 24/06/1974
Codice fiscale: PZZRRT74H24E625W
COLLESALVETTI (LI) VIA DEL PINO 22 CAP 57014

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

domicilio

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 24/03/2022
Durata in carica: fino alla revoca

Unita' Locale n. LI/8

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021

CECINA (LI)
PIAZZA DELLA LIBERTA' SNC CAP 57023
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

BIGLIETTERIA (DAL 10.10.2022)

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

Unita' Locale n. LI/9

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

CASTAGNETO CARDUCCI (LI)
VIA DEL CASONE UGOLINO SNC CAP 57022
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unità' Locale n. LI/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unità' Locale n. LI/11

informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

denuncia attività

requisiti morali e/o tecnico
professionali

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CAMPIGLIA MARITTIMA (LI)

VIA SARDEGNA 10 CAP 57021

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

PIOMBINO (LI)

VIALE UNITA' D'ITALIA SNC CAP 57025

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

MECCATRONICA (DAL 13.7.2022)

CARROZZERIA, GOMMISTA (DAL 13.7.2022)

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 13/07/2022

Presentata presso COMUNE

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 04/08/2022

Data accertamento: 04/08/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 04/08/2022

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

domicilio

carica

abilitazioni professionali

Unita' Locale n. LI/12

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LI/14

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LI/18

informazioni estratte dal Registro Imprese della MAREMMA e del TIRRENO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Data accertamento: 04/08/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 04/08/2022

Data accertamento: 04/08/2022

PALLINI RICCARDO

Nato a PIOMBINO (LI) il 23/07/1972

Codice fiscale: PLLRCR72L23G687F

PIOMBINO (LI) VIA GIOVANNI VERGA 5 CAP 57025

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 13/07/2022

Durata in carica: fino alla revoca

IN POSSESSO DEI REQUISITI DI CUI ALLA LEGGE 122/1992 SEZIONE MECCATRONICA, CARROZZERIA GOMMSITA

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PIOMBINO (LI)

VIA LEONARDO DA VINCI SNC CAP 57025

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

ROSIGNANO MARITTIMO (LI)

PIAZZA MUSSELBURGH SNC CAP 57016

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/12/2023

LIVORNO (LI)

PIAZZA GRANDE 14/15 CAP 57123

stradario 03520

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

BIGLIETTERIA

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. LI/19

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Unita' Locale n. LI/20

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della MAREMMA e del
TIRRENO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Unita' Locale n. LU/1

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio
Data apertura: 26/03/2024

LIVORNO (LI)
VIA DI FRANCO 9 CAP 57123
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

Deposito, Ufficio
Data apertura: 01/12/2025

ROSIGNANO MARITTIMO (LI)
VIA GUIDO ROSSA 29 CAP 57016
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LI - 220451

TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI SU STRADA

Codice: 49.31.02 - altri trasporti di linea di passeggeri su strada
Importanza: primaria Registro Imprese
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

LUCCA (LU)
VIALE LUPORINI 895 CAP 55100
Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DAL 24/03/2022 RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

DAL 24/03/2022 TRASPORTO TERRESTE DI PASSEGGERI IN AREE URBANE E SUBURBANE
RIPARAZIONI DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 07/04/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 07/04/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 07/04/2022

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

SIMONI RICCARDO

Nato a LUCCA (LU) il 16/10/1986

Codice fiscale: SMNR86R16E715L

LUCCA (LU) VIA URBICIANI 36 CAP 55100 TRAV.III SAN CONCORDIO

domicilio

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 24/03/2022

Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

L. 122/92 - SEZ. MECCATRONICA, CARROZZERIA E GOMMISTA

Unita' Locale n. LU/2

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

LUCCA (LU)

VIA CAVOUR 62 CAP 55100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

UFFICIO, SALA AUTISTI

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità' Locale n. LU/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità' Locale n. LU/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

Attività' secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

LUCCA (LU)

PIAZZALE VERDI SNC CAP 55100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DALL'1/9/2022 BIGLIETTERIA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

VIAREGGIO (LU)

VIA MARCO POLO 110 CAP 55049

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DAL 24/03/2022 DI RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

DAL 24/03/2022 RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI; RIPARAZIONE DI
IMPIANTI ELETTRICI E DI ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI.

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di
autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 11/04/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 11/04/2022

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

domicilio

carica

abilitazioni professionali

Unita' Locale n. LU/5

informazioni estratte dal Registro Imprese della TOSCANA NORD-OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LU/6

informazioni estratte dal Registro Imprese della TOSCANA NORD-OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025 dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

Unita' Locale n. LU/7

informazioni estratte dal Registro Imprese della TOSCANA NORD-OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

DEL CHIARO ORIANO

Nato a LUCCA (LU) il 23/06/1966

Codice fiscale: DLCRNO66H23E715A

LUCCA (LU) VIA PER CORTE BELLI 355 CAP 55100

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 24/03/2022

L. 122/92 SEZ. MECCATRONICA E CARROZZERIA

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

VIAREGGIO (LU)

PIAZZA D'AZEGLIO SNC CAP 55049

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DAL 15.12.2022 SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

VIAREGGIO (LU)

PIAZZA D'AZEGLIO 1112 CAP 55049

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DAL 15.12.2022 BIGLIETTERIA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

PIEVE FOSCIANA (LU)

VIA DI PONTARDETO SNC CAP 55036

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DAL 23/03/2022 RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

DAL 23/03/2022 TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGIERI IN AREE URBANE E SUBURBANE; RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI; RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E DI ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI; RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI;

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 23/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 11/04/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 11/04/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 23/03/2022

Data accertamento: 11/04/2022

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

ALESSANDRI MASSIMILIANO

Nato a PISTOIA (PT) il 29/04/1969

Codice fiscale: LSSMSM69D29G713Z

SILLANO GIUNCUGNANO (LU) VIA CICAGLIA 1 CAP 55039

domicilio

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 23/03/2022

abilitazioni professionali

L. 122/92 SEZ. MECCATRONICA, CARROZZERIA, GOMMISTA

Unita' Locale n. LU/8

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. LU/9

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. LU/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. LU/11

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

BARGA (LU)

LOCALITA' FRASCONE SNC CAP 55051

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

BAGNI DI LUCCA (LU)

VIA DELLA STAZIONE SNC CAP 55022

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

CAMAIORE (LU)

PIAZZA ROMBONI 6 CAP 55041

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DALL'1/9/2022 SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

CASTELNUOVO DI GARFAGNANA (LU)

PIAZZA DELLA REPUBBLICA SNC CAP 55032

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

SALA AUTISTI

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unità' Locale n. LU/12

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unità' Locale n. LU/13

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unità' Locale n. MS/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

Attività' secondaria esercitata

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

PIAZZA AL SERCHIO (LU)

VIA DELLA STAZIONE SNC CAP 55035

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PIETRASANTA (LU)

VIA DEL CASTAGNO SNC CAP 55045

Numero Repertorio Economico Amministrativo: LU - 239719

SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

AULLA (MS)

VIA COCCHI SNC CAP 54011

LOC. RAGNAIA

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

MECCATRONICA

CARROZZERIA E GOMMISTA

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività in data 23/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

responsabile tecnico

BRUNETTI CLAUDIO

Nato a LA SPEZIA (SP) il 19/07/1970

Codice fiscale: BRNCLD70L19E463L

TRESANA (MS) LOCALITA' CANALA 21 CAP 54012 RICCO'

domicilio

carica

responsabile tecnico

Data nomina: 23/03/2022

Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

*** RESPONSABILE TECNICO PER L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITA' PREVISTE
DALLA LEGGE 122/92 PER LA SEZIONE (A) MECCATRONICA, (B) CARROZZERIA, (C)
GOMMISTA ***

Unita' Locale n. MS/2

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

Ufficio, Altre Forme, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

AULLA (MS)

PIAZZA NENNI SNC CAP 54011

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

DAL 24/06/2022 DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità' Locale n. MS/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità' Locale n. MS/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività' esercitata

Attività' secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

PONTREMOLI (MS)

VIALE CABRINI 14 CAP 54027

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

DAL 24/06/2022 DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICIO

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

MASSA (MS)

VIA CATAGNINA 70 CAP 54100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

MECCATRONICA

CARROZZERIA E GOMMISTA

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 23/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO

responsabile tecnico

DALLE LUCCHE DAVIDE
Nato a CARRARA (MS) il 25/03/1974
Codice fiscale: DLLDVD74C25B832D
CARRARA (MS) VIA DEI MILLE 9 CAP 54033

domicilio

carica

responsabile tecnico
Data nomina: 23/03/2022
Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

*** RESPONSABILE TECNICO PER L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITA' PREVISTE
DALLA LEGGE 122/92 PER LA SEZIONE (A) MECCATRONICA, (B) CARROZZERIA, (C)
GOMMISTA ***

Unita' Locale n. MS/6

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST
Indirizzo

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021

estremi di iscrizione

Attività esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività

CARRARA (MS)
VIA CARLO FONTANA 16A CAP 54033
Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

DAL 24/06/2022 SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unita' Locale n. MS/7

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST
Indirizzo

Ufficio
Data apertura: 01/09/2022

estremi di iscrizione

Attività esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività

MASSA (MS)
VIALE STAZIONE 201/A CAP 54100
Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

BIGLIETTERIA, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unita' Locale n. MS/8

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. MS/9

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Unita' Locale n. PI/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Ufficio

Data apertura: 01/12/2023

CARRARA (MS)

PIAZZA MATTEOTTI SNC CAP 54033

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

BIGLIETTERIA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/07/2025

MASSA (MS)

VIA DEGLI OLIVETI 110 CAP 54100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: MS - 141060

UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina, Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PISA (PI)

VIA ARCHIMEDE BELLATALLA 1 CAP 56121

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività' in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 24/03/2022

Data accertamento: 24/03/2022

preposto **preposto alla gestione
tecnica ai sensi dell'art. 7, legge
n.122 del 5/2/1992**

EVANGELISTA FABIO

Nato a PISA (PI) il 15/02/1980

Codice fiscale: VNGFBA80B15G702A

domicilio

VECCHIANO (PI) VIA GALLETTI 4 CAP 56019

carica

preposto

Data atto di nomina: 21/02/2022

Data iscrizione: 03/05/2022

Durata in carica: fino alla revoca

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 21/02/2022

Durata in carica: fino alla revoca

Unita' Locale n. PI/2

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PISA (PI)

VIA CESARE BATTISTI 53 CAP 56125

AREA VI PORTA

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

estremi di iscrizione

Attività esercitata

BIGLIETTERIA, UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PI/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PI/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PISA (PI)

PIAZZA DELLA STAZIONE 6 CAP 56125

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

UFFICIO PER SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

PONTEDERA (PI)

VIALE AFRICA 62/64 CAP 56025

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI CARROZZERIE DI AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI E ALIMENTAZIONE PER AUTOVEICOLI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 24/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 24/03/2022
Data accertamento: 24/03/2022

GONNELLI STEFANO

Nato a PONTEDERA (PI) il 12/07/1964
Codice fiscale: GNNSFN64L12G843B
CASCIANA TERME LARI (PI) VIA DELLA CAPRARECCIA 14 CAP 56035

preposto
**preposto alla gestione
tecnica ai sensi dell'art. 7, legge
n.122 del 5/2/1992**

domicilio

carica

preposto
Data atto di nomina: 18/02/2022
Data iscrizione: 10/05/2022
Durata in carica: fino alla revoca

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992
Data nomina: 18/02/2022
Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

SEZ. MECCATRONICA
SEZ. CARROZZERIA
SEZ. GOMMISTA

Unita' Locale n. PI/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

Ufficio
Data apertura: 01/11/2021

estremi di iscrizione

*Attività esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

PONTEDERA (PI)
VIA SACCO E VANZETTI 41 CAP 56025
Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161
SALA AUTISTI
Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PI/6

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

SAN MINIATO (PI)
VIA VOLTA 51 CAP 56028

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PI/7

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PI/8

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PI/9

*informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICIO PER SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CASCIANA TERME (PI)

VIA PROVINCIALE MONTE VASO SNC CAP 56034

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICIO PER SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CASCIANA TERME (PI)

VIA RISORGIMENTO SNC CAP 56034

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

POMARANCO (PI)

VIA DI POSSERA 1 CAP 56045

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. PI/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

VOLTERRA (PI)

PIAZZA GINORI CONTI 2 CAP 56048

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 15/12/2022

POMARANCA (PI)

PIAZZA DANTE SNC CAP 56045

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. PI/11

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Ufficio

Data apertura: 01/11/2023

Unita' Locale n. PI/12

informazioni estratte dal Registro
Imprese della TOSCANA NORD-
OVEST

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

PISA (PI)

VIA ARCHIMEDE BELLATALLA 1 CAP 56121

PALAZZINA E

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PI - 206161

UFFICIO

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. PO/1

informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PRATO (PO)

PIAZZA DUOMO 18 CAP 59100

VIA CARRAIA

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PO/2

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PO/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PO/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PO/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PRATO (PO)

PIAZZA STAZIONE CENTRALE SNC CAP 59100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

BIGLIETTERIA, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PRATO (PO)

VIA PAOLETTI 35 CAP 59100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

PRATO (PO)

VIA DEL LAZZERETTO 66 CAP 59100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

POGGIO A CAIANO (PO)

VIA LOMBARDA 74 CAP 59016

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PO/6

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PO/7

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PT/1

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PT/2

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

VAIANO (PO)

VIA MAZZINI - VIA ARGINE SNC CAP 59021

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

VERNIO (PO)

VIA ROMA 44/48 CAP 59024

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PO - 605736

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PISTOIA (PT)

VIA PERTINI 50 CAP 51100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PISTOIA (PT)

VIA XX SETTEMBRE 71/73 CAP 51100

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PT/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. PT/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Attività secondaria esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

denuncia attività

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

BIGLIETTERIA, UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

MONTECATINI-TERME (PT)

PIAZZA ITALIA SNC CAP 51016

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

BIGLIETTERIA, UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

PISTOIA (PT)

VIA DELL'ANNONA 98 CAP 51100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

MECCATRONICA

CARROZZERIA

GOMMISTA

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 03/05/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 03/05/2022
Data accertamento: 03/05/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 03/05/2022
Data accertamento: 03/05/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)
Stato: requisiti accertati
Ente: CAMERA DI COMMERCIO
Data denuncia: 03/05/2022
Data accertamento: 03/05/2022

VETTORI ANDREA

Nato a PISTOIA (PT) il 26/01/1981
Codice fiscale: VTTNDR81A26G713T
PISTOIA (PT) VIA DI SANT'ALESSIO 35/4 CAP 51100

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

domicilio

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 03/05/2022
Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

RESPONSABILE MECCATRONICA, CARROZZERIA, GOMMISTA

Unita' Locale n. PT/6

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO*

Indirizzo

Ufficio, Deposito
Data apertura: 01/11/2021

LAMPORECCHIO (PT)
VIA DI VITTORIO 35 CAP 51035
Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

DI UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Deposito, Ufficio
Data apertura: 01/11/2021

SAN MARCELLO PISTOIESE (PT)
VIA ROMA 160 CAP 51028
Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

BIGLIETTERIA, UFFICI, DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)
Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. PT/8

informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

ABETONE CUTIGLIANO (PT)
VIA BRENNERO 29 CAP 51024
LOC. CASOTTI

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. PT/9

informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

SAMBUCA PISTOIESE (PT)
VIA TREPPIO 1 CAP 51020

Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

DEPOSITI AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. PT/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese di PISTOIA-PRATO

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

PESCIA (PT)
PIAZZA XX SETTEMBRE 16/17 CAP 51017
Numero Repertorio Economico Amministrativo: PT - 605737

BIGLIETTERIA, UFFICI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Unita' Locale n. SI/2

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

COLLE DI VAL D'ELSA (SI)
PIAZZA ARNOLFO DI CAMBIO 8 CAP 53034
Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

UFFICIO SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. SI/3

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. SI/4

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unita' Locale n. SI/5

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo*

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Attività secondaria esercitata
Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

SIENA (SI)

VIA RICCARDO LOMBARDI SNC CAP 53100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

AUTOSTAZIONE DEPOSITO MEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

SIENA (SI)

VICOLO DEGLI UMILIATI 5 CAP 53100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

UFFICIO SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Importanza: prevalente svolta dall'impresa
(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

SIENA (SI)

STRADA STATALE 73 LEVANTE 23 CAP 53100

frazione LOCALITA' DUE PONTI

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

MECCATRONICA

CARROZZERIA, GOMMISTA

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 95.31.20 - riparazione e manutenzione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 95.31.30 - riparazione, montaggio o sostituzione di pneumatici e camere d'aria di autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.2 - riparazione di carrozzerie di autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

Codice: 45.20.4 - riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Importanza: secondaria Registro Imprese

denuncia attività

Segnalazione certificata di inizio attività in data 28/03/2022

Presentata presso COMUNE

**requisiti morali e/o tecnico
professionali**

Codice: autoriparat. - sez. carrozzeria (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 28/03/2022

Data accertamento: 28/03/2022

Codice: autoriparat. - sez. gommista (legge 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 28/03/2022

Data accertamento: 28/03/2022

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 28/03/2022

Data accertamento: 28/03/2022

**preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992**

LUCCHESI ANTONIO

Nato a SIENA (SI) il 17/11/1971

Codice fiscale: LCCNTN71S17I726L

SIENA (SI) STRADA DI MONSINDOLI 6/A CAP 53100

domicilio

carica

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 28/03/2022

Durata in carica: fino alla revoca

abilitazioni professionali

MECCATRONICA, CARROZZERIA, GOMMISTA

Unita' Locale n. SI/6

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

estremi di iscrizione

Attività esercitata

**Classificazione ATECO 2025
dell'attività**

SIENA (SI)

PIAZZA GRAMSCI SNC CAP 53100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

BIGLIETTERIA TITOLI VIAGGIO PROPRI, UFFICIO SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

**Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività**

Unita' Locale n. SI/7

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unita' Locale n. SI/8

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

denuncia attività

requisiti morali e/o tecnico
professionali

preposto alla gestione tecnica ai
sensi dell'art. 7, legge n.122 del
5/2/1992

domicilio

carica

abilitazioni professionali

Unita' Locale n. SI/9

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

Indirizzo

estremi di iscrizione

Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

POGGIBONSI (SI)

PIAZZA MAZZINI 6 CAP 53036

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

BIGLIETTERIA TITOLI VIAGGIO PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Officina

Data apertura: 01/11/2021

POGGIBONSI (SI)

STRADA STATALE 68 4/A CAP 53036

frazione LOC. CAMPOSTAGGIA

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

MECCATRONICA

Codice: 95.31.10 - riparazione e manutenzione meccanica, elettrica ed elettronica di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 45.20.1 - riparazioni meccaniche di autoveicoli

Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 45.20.3 - riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Importanza: secondaria Registro Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività in data 12/07/2022

Presentata presso COMUNE

Codice: autoriparatori - sez. meccatronica (l. 122/1992)

Stato: requisiti accertati

Ente: CAMERA DI COMMERCIO

Data denuncia: 12/07/2022

Data accertamento: 12/07/2022

MASI ANDREA

Nato a CHIUSDINO (SI) il 07/08/1964

Codice fiscale: MSANDR64M07C661V

COLLE DI VAL D'ELSA (SI) VIA TALAMONE 18 CAP 53034

preposto alla gestione tecnica ai sensi dell'art. 7, legge n.122 del 5/2/1992

Data nomina: 12/07/2022

Durata in carica: fino alla revoca

MECCATRONICA

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CASTELNUOVO BERARDENGA (SI)

VIA DELL'ARTIGIANATO 2 CAP 53019

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unità Locale n. SI/10

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unità Locale n. SI/11

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unità Locale n. SI/12

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA
Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

Classificazione ATECO 2025
dell'attività

Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività

Unità Locale n. SI/13

informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA

PIAZZALE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

SINALUNGA (SI)

VIA FILIPPO TURATI 2 CAP 53048

VIA CASALPIANO

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

PIAZZALE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

SINALUNGA (SI)

VIA ALFIERI 23 CAP 53048

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICIO SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio, Deposito

Data apertura: 01/11/2021

CHIUSI (SI)

VIA DI FONDOVALLE 27/37 CAP 53043

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, UFFICIO SALA AUTISTI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito, Ufficio

Data apertura: 01/11/2021

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. SI/14

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. SI/15

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

*Classificazione ATECORI 2007-2022
dell'attività*

Unità Locale n. SI/16

*informazioni estratte dal Registro
Imprese di AREZZO-SIENA*

Indirizzo

estremi di iscrizione

Attività esercitata

*Classificazione ATECO 2025
dell'attività*

CHIANCIANO TERME (SI)

STRADA STATALE PER CHIUSI 1 CAP 53042

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

AUTOSTAZIONE DEPOSITO AUTOMEZZI PROPRI, BIGLIETTERIA TITOLI DI VIAGGIO PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Deposito

Data apertura: 01/11/2021

MONTEPULCIANO (SI)

PIAZZA NENNI SNC CAP 53045

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

AUTOSTAZIONE DEPOSITO MEZZI PROPRI

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Ufficio

Data apertura: 20/09/2022

SIENA (SI)

PIAZZALE ROSSELLI 6/12 CAP 53100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

BIGLIETTERIA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata e riclassificato d'ufficio)

Codice: 49.31 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

Data apertura: 01/03/2025

SIENA (SI)

PIAZZA ANTONIO GRAMSCI 13 CAP 53100

Numero Repertorio Economico Amministrativo: SI - 210912

BIGLIETTERIA, SALA ATTESA

Codice: 49.31.0 - trasporto di linea di passeggeri su strada

Importanza: prevalente svolta dall'impresa

(codice ottenuto dall'attività dichiarata)

11 Aggiornamento impresa

Data ultimo protocollo

30/06/2026



Dr. Pasquale Marino
Notaio

Repertorio n.66979

Raccolta n.13916

PROCURA SPECIALE

Registrato a Firenze

REPUBBLICA ITALIANA

il 8.1.2026

Il diciotto dicembre duemilaventicinque

Al n. 391

18.12.2025

Esatti € 245,00

In Firenze, Viale dei Cadorna n. 105

Depositato presso il

Avanti a me, Dr. Pasquale Marino, Notaio in Firenze con studio in Via A.

Registro Imprese di

Saffi n.35 ed iscritto al Ruolo dei Distretti Notarili di Firenze, Pistoia e

Firenze

Prato,

In data 10.1.2026

E' PRESENTE

N. 2845

Iscritto il 27.10.2026

1) **MIDDEI FRANCO**, nato Nemi il 26 febbraio 1969, domiciliato per la carica presso la sede della Società in via del Progresso n.6, Borgo San Lorenzo (Firenze), nella sua qualità di Datore di Lavoro e Responsabile Unico in materia Ambientale della Società

"Autolinee Toscane S.p.A." (di seguito denominata "AT"), società a socio unico partecipata da Ratp Dev Italia s.r.l., con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI), Viale del Progresso 6, C.F. 02194050486 iscritta al n.476599 del Registro delle Imprese di Firenze, in forza dei poteri a lui attribuiti con Delibera del Consiglio di Amministrazione in data 4.12.2025 allegato a mio precedente atto in data 18.12.2025 Repertorio n. 66975/13912, il quale procede al conferimento di apposita delega di funzioni in materia di tutela della salute e della sicurezza sul luogo di lavoro ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 16 D.lgs. 81/2008 (di seguito indicata anche come "**Delega**").

Il comparente della cui identità personale, qualifica e poteri io Notaio so-

	no certo con il presente atto	
	NOMINA E COSTITUISCe	
	Procuratore Speciale l'Ing.	
	2) LUSINI SIMONE , nato a Firenze il 13 luglio 1971, residente in Firen-	
	ze Via Aligi Barducci n. 44(C.F. LSN SMN 71L13 D612P),	
	attuale Capo Dipartimento Sud e Gestore dei Trasporti per il dipartimen-	
	to sud della società Autolinee Toscane S.p.A.	
	E' allo stesso conferita la rappresentanza legale della società per tutto	
	ciò che attiene la gestione dell'area sopra descritta in relazione ai se-	
	guenti poteri:	
	A) potere di spesa e di impegno nell'interesse di Autolinee Toscane	
	S.p.A. nei confronti di terzi nella misura massima fino a €. 100.000,00	
	(centomila) per singolo impegno nei limiti del Budget annualmente asse-	
	gnato, e in misura illimitata per contratti attivi che presuppongono l'in-	
	casso a favore di Autolinee Toscane S.p.A.;	
	B) Rappresentanza della Società nelle negoziazioni in genere (gare di	
	qualsiasi tipologia, affidamenti diretti, convenzioni, ecc...) con gli enti	
	pubblici locali del territorio di competenza, in materia di trasporto in ge-	
	nere, con conseguenti poteri di sottoscrizione dei relativi atti e contratti	
	per un valore non superiore ad € 443.000 con obbligo di previa informa-	
	tiva al Senior Leadership Team e nel rispetto delle procedure aziendali;	
	C) Rappresentanza della Società per la sottoscrizione di corrispondenza	
	e di accordi e/o contratti con valore inferiore o pari ad € 443.000,00 per	
	servizi di noleggio, sostitutivi treno, scolastici, commerciali e quanto al-	
	tro ritenuto di interesse per la società in materia di trasporto, sia con en-	

	ti pubblici che privati, che con sub-concessionari e/o sub-affidatari, con	
	obbligo di informativa al Comitato di Direzione e nel rispetto delle proce-	
	dure aziendali	
	Il procuratore provvederà, in piena autonomia alla programmazione, or-	
	ganizzazione, gestione controllo di tutte le attività intese a dare attuazio-	
	ne all'incarico come assegnato.	
	Il procuratore speciale è tenuto a dare esecuzione ad ogni disposizione a-	
	ziendale definita in materia di codice etico, di modello organizzativo e di	
	gestione e controllo, ai sensi del decreto legislativo 231/2001 e s.m.i. in	
	materia di responsabilità amministrativa degli enti, in particolare per	
	quanto qui interessa, collaborando con il delegante a fornire tutte le pre-	
	viste informazioni all'organismo di vigilanza, appositamente nominato	
	dalla società.	
	Il procuratore speciale è responsabile nei confronti della mandante per	
	tutti gli adempimenti derivanti dalla presente procura alla quale sarà da-	
	ta tempestiva pubblicità mediante iscrizione nel registro delle imprese	
	presso la locale Camera di Commercio e mediante divulgazione con le	
	forme più appropriato all'interno della società.	
	La presente procura sostituisce e revoca la procura speciale conferita al	
	medesimo LUSINI SIMONE, con atto ai miei rogiti in data 18.4.2024 rep.	
	n. 66232/13367 reg.to a Firenze il 29.4.2024 al n.16241, depositato al	
	Registro delle Imprese di Firenze in data 2.5.2024 prot. n. 36627.	
	L'efficacia della presente procura decorrerà dal 1 gennaio 2026.	
	Del	
	presente atto, in parte dattiloscritto da persona di mia fiducia ed in parte	

scritto di mio pugno su tre facciate e quanto della presente di un foglio,

	ho dato lettura al costituito che lo approva e lo sottoscrive alle ore sedici	
--	---	--

	e minuti quindici.	
--	--------------------	--

	F.to Franco Middei	
--	--------------------	--

	F.to Pasquale Marino Notaio	
--	-----------------------------	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

[illegible]

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR), DA ESPLETARSI MEDIANTE: AFFIDAMENTO DIRETTO IN CONCESSIONE DI CUI AL PARAGRAFO 4, ART. 5 DEL REGOLAMENTO UE 1370/2007

Obblighi del Personale addetto alla guida e del Personale addetto alla sorveglianza e all'accompagnamento per utenti della scuola dell'infanzia

Personale addetto alla guida

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente dell'automezzo deve osservare le seguenti prescrizioni:

- a) non lasciare il veicolo incustodito, al momento del parcheggio del mezzo controllare che non siano presenti passeggeri a bordo e lasciare il mezzo in sicurezza con le porte chiuse e senza le chiavi nel quadro;
- b) assicurarsi che i passeggeri salgano e scendano in condizioni di sicurezza. Nell'eventualità che dei passeggeri di minore età rimangano a bordo dell'autobus a fine corsa, il conducente dovrà trasportarli con lo stesso mezzo dal Responsabile Servizi scolastici ed educativi o in alternativa dalle forze dell'ordine;
- c) effettuare il servizio di trasporto dei bambini delle scuole dell'infanzia solo in presenza di accompagnatore. In caso di inosservanza di tale disposizione il Comune si ritiene esonerato da ogni responsabilità ed obbligo nei confronti di terzi;
- d) mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto e un rapporto di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza e accompagnamento degli alunni di plessi scolastici alla fermata e viceversa messo a disposizione dal Comune;
- e) tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice Penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino;
- f) adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori anche nelle fasi più critiche del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio del pullman);
- h) verificare che sull'autobus i passeggeri tengano un comportamento corretto e rispettoso, tale da garantire la sicurezza durante l'intero servizio di trasporto.

Personale addetto alla sorveglianza e all'accompagnamento per utenti della scuola dell'infanzia

1. Durante il trasporto dei bambini delle scuole dell'infanzia l'Aggiudicatario dovrà assicurare la sorveglianza dei trasportati con personale diverso dal conducente, avvalendosi anche della collaborazione di organizzazioni del terzo settore presenti sul territorio. Il personale addetto al servizio di accompagnamento deve possedere una adeguata formazione in linea con la particolarità dell'utenza di cui sono chiamati a garantire la sorveglianza. Il personale di accompagnamento dovrà essere assicurato dall'Aggiudicatario in ragione di un'unità per ogni mezzo adibito al trasporto degli alunni delle Scuole dell'infanzia.

3. Le competenze del personale di accompagnamento consistono nel favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere al meglio il proprio servizio ed agli utenti di trascorrere agevolmente il periodo di permanenza sul mezzo. Le competenze del personale di accompagnamento sono le seguenti:

- accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- assistere gli utenti nella fase di salita e discesa dal mezzo;
- controllare che gli utenti non arrechino danno a sé stessi e/o agli altri utenti con comportamenti eccessivi e scorretti;
- trattenere sul mezzo gli utenti se alla fermata non è presente il genitore, l'insegnante o l'adulto di riferimento.
- controllare che i passeggeri abbiano la cintura allacciata (se prevista sul mezzo).

4. Durante il trasporto il personale incaricato è tenuto ad adottare tutti gli accorgimenti necessari a salvaguardare l'incolumità degli utenti in tutte fasi del trasporto. Il personale di accompagnamento dovrà avere idoneo abbigliamento ed essere munito di tesserino di riconoscimento.

6. L'Affidatario, almeno sette giorni lavorativi prima dell'inizio dell'anno scolastico 2026/2027 dovrà comunicare al Comune la modalità di gestione prescelta. All'avvio di ogni anno scolastico, si impegna a fornire al Comune l'elenco nominativo del personale impiegato per il servizio di accompagnamento e si impegna a mantenerlo aggiornato per l'intero anno scolastico.

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE****(D.P.R. 28 DICEMBRE 2000, N.445)**

OGGETTO: POLIZZA N. 5330.18.27.2799936881 DEL 28/07/2026

CONTRAENTE: AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

IL SOTTOSCRITTO MATTEO VAGHI, NATO A RHO IL 15/01/1980, RESPONSABILE DEL SERVIZIO LARGE BUSINESS E FUNZIONARIO DELLA DIVISIONE COSTRUZIONI DELLA SACE BT S.P.A. CON SEDE LEGALE IN ROMA, PIAZZA POLI 42, CODICE FISCALE E PARTITA IVA 08040071006, ISCRITTA AL N. 1.00149 DELL'ALBO DELLE IMPRESE DI ASSICURAZIONE E RIASSICURAZIONE, CAPOGRUPPO DEL GRUPPO ASSICURATIVO SACE BT ISCRITTO ALL'ALBO DEI GRUPPI ASSICURATIVI AL N. 021, DOMICILIATO PER LA CARICA IN MILANO, VIA F. CAVALLOTTI, 14, CONSAPEVOLE CHE, AI SENSI DELL'ART. 76 DEL D.P.R. 28 DICEMBRE 2000, N. 445, LE DICHIARAZIONI MENDACI, LA FALSITÀ NEGLI ATTI E L'USO DI ATTI FALSI O CONTENENTI DATI NON PIÙ RISPONDENTI A VERITÀ SONO PUNITI AI SENSI DEL CODICE PENALE E DELLE LEGGI SPECIALI IN MATERIA, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

DICHIARA

DI ESSERE LEGITTIMATO A SOTTOSCRIVERE LA POLIZZA IN OGGETTO, IN VIRTU'

- DELL'ATTO DI CONFERIMENTO DELLA PROCURA ALLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA A ROGITO NOTAIO PAOLO CASTELLINI DI ROMA IN DATA 14/02/2022 N. 85759/24774 DI REPERTORIO, REGISTRATO ALL'AGENZIA DELLE ENTRATE UFFICIO ROMA 1, IN DATA 23/02/2022 AL N. 5096 SERIE 1T;
- DELL'ATTO DI ABBINAMENTO DEI RUOLI AZIENDALI A ROGITO NOTAIO PAOLO CASTELLINI DI ROMA IN DATA 14/02/2022 N. 85760/24775 DI REPERTORIO, REGISTRATO ALL'AGENZIA DELLE ENTRATE UFFICIO DI ROMA 1, IN DATA 23/02/2022 AL N. 5098 SERIE 1T.

IL DICHIARANTE

Polizza firmata da MATTEO VAGHI

EMESSA IL 28/07/2026



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)

Pagina lasciata intenzionalmente bianca



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)



POLIZZA FIDEIUSSORIA

ai sensi dell'art.103, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016

Schema tipo 1.2 Scheda tecnica 1.2.	GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA (Lavori, Servizi e Forniture) (art. 103, comma 1, del Codice)
--	---

La presente Scheda Tecnica costituisce parte integrante della garanzia fideiussoria conforme allo Schema Tipo 1.2 di cui al d.m. 16 settembre 2022, n. 193.

Garanzia fideiussoria n.		Garante	
5330.18.27.2799936881		SACE BT S.P.A./DIREZIONE- AUTORIZZAZIONE IVASS ALL'ESERCIZIO RAMO CAUZIONI N. 2654 DEL 28/11/2008 - ISCRIZIONE AL N. 1.00149 ALBO IMPRESE DI ASSICURAZIONE E RIASSICURAZIONE	
Città	Via	CAP	Prov.
ROMA	PIAZZA POLI 42	00187	(ROMA)
C.F. / P.IVA		PEC	
08040071006		sacebt@pcert.postecert.it	
Contraente			
AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.			
Città	Via	CAP	Prov.
BORGO SAN LORENZO	VIALE DEL PROGRESSO 6	50032	(FI)
C.F. / P.IVA		PEC	
02194050486		AUTOLINEETOSCAN@PEC.IT	
Stazione appaltante			
COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI			
Città	Via	CAP	Prov.
TERRANUOVA BRACCIOLINI	PIAZZA DELLA REPUBBLICA 16	52028	(AR)
C.F. / P.IVA		PEC	
00231100512			
Descrizione opera/servizio/fornitura		Luogo di esecuzione	
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) A DOMANDA DEBOLE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO DEL COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR). CIG:BC7D76D9A2		TERRITORIO NAZIONALE	
Costo aggiudicazione (€)		Ribasso % asta	
2.889.479,09		0,0000	
Somma garantita (€)		% del costo dell'opera	
144.473,95		0,0000	

Il Contraente ed il Garante, con la sottoscrizione della presente Scheda Tecnica, accettano le condizioni previste nella garanzia fideiussoria alla quale la presente Scheda risulta allegata.

IL CONTRAENTE

IL GARANTE
SACE BT S.P.A.

Emessa a il 28/07/2026

Polizza firmata da MATTEO VAGHI



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)

SCHEMA TIPO 1.2 (d.m. 16 settembre 2022 n. 193)

GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA

(Lavori, Servizi e Forniture)

Condizioni che rilevano nel rapporto tra Stazione appaltante e Garante

Art. 1 - Oggetto della garanzia - Il Garante, in conformità all'art. 103, commi 1 e 2, del Codice, si impegna nei confronti della Stazione appaltante, nei limiti della somma garantita indicata nella Scheda Tecnica, al risarcimento dei danni da questa subiti in conseguenza del mancato o inesatto adempimento da parte del Contraente delle obbligazioni previste nel contratto ed al pagamento delle somme previste dalle norme sopra richiamate.

Il Garante, pertanto, si impegna al pagamento di quanto dovuto dall'Affidatario ai sensi dell'art. 103, del Codice, in caso di:

- a) inadempimento di qualunque obbligazione derivante dal contratto;
- b) risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse;
- c) rimborso:
 - i) delle maggiori somme pagate dalla Stazione appaltante all'Affidatario rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore;
 - ii) della eventuale maggiore spesa sostenuta dalla Stazione appaltante per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Affidatario;
 - iii) di quanto dovuto dall'Affidatario per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto o comunque presenti in cantiere o nei luoghi dove viene prestato il servizio nei casi di appalti di servizi.

La garanzia è estesa alle obbligazioni accertate a carico del Contraente con sentenza passata in giudicato derivanti dalla violazione degli impegni assunti con la sottoscrizione del protocollo di legalità eventualmente presente nei documenti di gara.

L'estensione opera a condizione che la violazione venga comunicata dalla Stazione appaltante al Garante nel periodo di validità della garanzia ed è limitata ad un importo pari al 10% della somma garantita al momento della suddetta comunicazione.

Limitatamente a tale caso la garanzia, salvo che non venga nel frattempo integralmente escussa per altro motivo, sarà automaticamente prorogata, per il solo importo anzidetto, oltre la durata prevista dall'art. 2 e fino al decorso dei sei mesi successivi al passaggio in giudicato della sentenza che accerti la violazione, dopodiché perderà automaticamente efficacia.

Art. 2 - Efficacia e durata della garanzia - L'efficacia della garanzia:

- a) decorre dalla data di stipula del contratto;
- b) cessa alla data di emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, ovvero, alla data di emissione del certificato di verifica di conformità o dell'attestazione di regolare esecuzione delle prestazioni e comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori, dei servizi o delle forniture risultante dal relativo certificato, allorché si estingue automaticamente ad ogni effetto (art. 103, commi 1 e 5, del Codice), salvo quanto indicato nel quinto comma dell'art. 1.

La liberazione anticipata della garanzia rispetto alle scadenze di cui alla lettera b) del primo comma può aver luogo solo con la restituzione al Garante, da parte della Stazione appaltante, dell'originale della garanzia stessa con annotazione di svincolo o con comunicazione scritta della Stazione appaltante al Garante.

Il mancato pagamento del premio/commissione non può essere opposto alla Stazione appaltante.

Art. 3 - Somma garantita - La somma garantita dalla presente fideiussione è calcolata in conformità a quanto disposto dall'art. 103, comma 1, del Codice, ed è pari al:

- a) 10% dell'importo contrattuale, nel caso di aggiudicazione con ribassi d'asta minori o uguali al 10%;
- b) 10% dell'importo contrattuale, aumentato di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%, nel caso di aggiudicazione con ribassi d'asta superiori al 10% e, nel caso di ribassi d'asta superiori al 20%, di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Qualora ricorrano le condizioni, la somma garantita indicata al primo comma è ridotta ai sensi di quanto stabilito dall'art. 93, comma 7, del Codice come previsto dall'art. 103, comma 1, del Codice.

L'ammontare della somma garantita è indicato nella Scheda Tecnica.

La garanzia è progressivamente svincolata in via automatica a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, in conformità a quanto disposto dall'art. 103, comma 5, del Codice.

Art. 4 - Escussione della garanzia - Il Garante corrisponderà l'importo dovuto dal Contraente, nei limiti della somma garantita alla data dell'escussione, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della semplice richiesta scritta della Stazione appaltante - inviata per conoscenza anche al Contraente - recante l'indicazione degli importi dovuti dal Contraente a sensi dell'art. 103, commi 1 e 2, del Codice.

Tale richiesta dovrà pervenire al Garante entro i termini di cui all'art. 2 ed essere formulata in conformità all'art. 7.

Il Garante non gode del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 cod. civ. e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.

Resta salva l'azione di ripetizione verso la Stazione appaltante per il caso in cui le somme pagate dal Garante risultassero parzialmente o totalmente non dovute dal Contraente o dal Garante (art. 104, comma 10, del Codice).

Art. 5 - Surrogazione - Regresso - Il Garante, nei limiti delle somme pagate, è surrogato alla Stazione appaltante in tutti i diritti, ragioni ed azioni verso il Contraente, i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo.

Il Garante ha altresì diritto di regresso verso il Contraente per le somme pagate in forza della presente garanzia (art. 104, comma 10, del Codice).

La Stazione appaltante faciliterà le azioni di recupero fornendo al Garante tutti gli elementi utili in suo possesso.

Art. 6 - Sanzioni Internazionali - Nessun garante è tenuto a fornire la copertura e a prestare beneficio conseguente o a pagare alcuna pretesa, nella misura in cui la fornitura di tale copertura, la prestazione di tali benefici o il pagamento di tale pretesa possa esporre il garante stesso a qualsivoglia sanzione, divieto o restrizione ai sensi delle risoluzioni delle Nazioni Unite ovvero sanzioni economiche o commerciali, legislative o regolamentari dell'Unione europea, degli Stati Uniti d'America, dell'Area Economica Europea e/o di qualunque altra legge nazionale applicabile in materia di sanzioni economiche o commerciali e/o di embargo internazionale.

Art. 7 - Forma delle comunicazioni - Tutte le comunicazioni e notifiche al Garante, dipendenti dalla presente garanzia, per essere valide, devono essere fatte esclusivamente con lettera raccomandata o tramite PEC inviate agli indirizzi indicati nella Scheda Tecnica.

Art. 8 - Foro competente - In caso di controversia fra il Garante e la Stazione appaltante, il foro competente è quello determinato ai sensi dell'art. 25 cod. proc. civ..

Art. 9 - Rinvio alle norme di legge - Per tutto quanto non diversamente regolato, valgono le norme di legge.



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 - 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 - fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)



00515044401

POLIZZA	APPENDICE N.	RAMO	AGENZIA / BROKER
5330.18.27.2799936881		CAUZIONI	AON S.P.A.

CONTRAENTE	AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. VIALE DEL PROGRESSO 6 50032 BORGO SAN LORENZO FI ITALIA
STAZIONE APPALTANTE	COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI PIAZZA DELLA REPUBBLICA 16 52028 TERRANUOVA BRACCIOLINI AR

CON LA PRESENTE APPENDICE CHE FORMA PARTE INTEGRANTE DELLA POLIZZA SOPRAINDICATA SI PRECISA QUANTO SEGUE:

LA PRESENTE POLIZZA VIENE PRESTATATA IN CONFORMITA' A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 117 DLGS N. 36 DEL 31.03.2023 - CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI.

TUTTE LE CONDIZIONI EVENTUALMENTE IN CONTRASTO DEVONO RITENERSI ABROGATE E SOSTITUITE DALLE PREVISIONI DEL DECRETO LEGISLATIVO.

Ad integrazione del processo di verifica digitale con chiave univoca sul sito della Compagnia indicato nell'allegato avente ad oggetto "Sottoscrizione digitale polizza", si precisa che la Stazione Appaltante e l'Ente Concedente possono richiedere il riscontro di autenticità e veridicità della polizza in oggetto anche inviando copia della stessa, in formato pdf, all'indirizzo PEC: sacebtmonitoraggiopolizzECAuzioni@pec.it.

In tal caso Sace BT si impegna a riscontrare la richiesta nel termine massimo di cinque giorni lavorativi.

FERMO IL RESTO

EMESSA A IL 28/07/2026

IL CONTRAENTE

**IL GARANTE
SACE BT S.P.A.**

Polizza firmata da MATTEO VAGHI



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)

Pagina lasciata intenzionalmente bianca



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 – 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 – fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)

Spett.le
COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI

Oggetto: Sottoscrizione digitale polizza 5330.18.27.2799936881

La polizza a margine, emessa per conto di AUTOLINEE TOSCANE S.P.A., è stata firmata digitalmente da VAGHI MATTEO.

La presente polizza è stata originata e prodotta in via informatica e sottoscritta con firma digitale. La polizza così formata costituisce quindi documento informatico ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 - Codice dell'amministrazione digitale - e successive modifiche e integrazioni.

E' in facoltà del Beneficiario verificare quanto premesso visualizzando la polizza in oggetto mediante la seguente chiave univoca di accesso:

88424FE5

-

6A57

-

1B3F

-

FA88

-

91206A94E956

La procedura operativa riportata è la seguente:

1. collegarsi al sito www.sacebt.it
2. scorrere la pagina iniziale verso il basso e nella sezione Accesso aree riservate cliccare su SACE BT - Portale firma digitale
3. seguire le indicazioni descritte nella sezione della procedura di download della polizza che, per comodità, si riportano di seguito:
 - a) scaricare l'applicativo per la verifica e la lettura del documento firmato digitalmente collegandosi al sito www.agid.gov.it Agenzia per l'Italia digitale e scegliere tra uno dei tool segnalati (per esempio Dike);
 - b) installare e configurare secondo le indicazioni descritte dal produttore del tool scelto;
 - c) procedere con il download della polizza firmata digitalmente inserendo la password sopra indicata quale chiave univoca di accesso, cliccare sul bottone "Download" e salvare la polizza scaricata sul PC (per esempio sul desktop);
 - d) effettuare tramite il software la verifica e la lettura del documento scaricato

I punti a) e b) si effettuano solamente la prima volta che si attua la procedura.

SACE BT S.p.A.



SACE BT S.p.A.
Sede Legale Piazza Poli, 42 - 00187 Roma
tel. +39 06 6976971 - fax +39 06 697697725
Indirizzo PEC: sacebt@cert.sacebt.it

Cap. Soc. Euro 56.539.356,00 (unico socio)
Reg. Imp Roma, C.F. e P. IVA 08040071006
Iscritta al n. 1.00149 dell'Albo delle Imprese di Assicurazione e Riassicurazione
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di SACE SpA (unico socio)



Polizza di Assicurazione IT00026243LI

RESPONSABILITA' CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO

AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

***Ai sensi dell'art. 166 del Decreto Legislativo 7 settembre 2005, n.209 (c.d. Codice delle Assicurazioni)
le clausole che indicano decadenze, nullità o limitazione delle garanzie, ovvero oneri a carico del
contraente o dell'assicurato sono riportate in grassetto***



Polizza Numero	IT00026243LI
Contraente	Autolinee Toscane S.p.A.
Numero progressivo del documento	05(Il presente documento annulla e sostituisce la copia inviata in data 27/01/2026)
Codice Fiscale / Partita IVA	02194050486
Indirizzo	Viale Del Progresso, 6 – 50032 Borgo San Lorenzo, Firenze (FI)

Broker	Aon Italia S.p.A.	Codice	NIKO0007
Decorrenza	ore 00 del	01/01/2026	
Scadenza	ore 00 del	01/01/2027	
Frazionamento del premio	Annuale		
Scadenza rate	01/01		

	Premio netto (EUR)	Imposte (EUR)	Premio lordo (EUR)
Premio alla firma 01/01/2026	110.000,00	24.475,00	134.475,00

Emessa a Milano in formato digitale v2 06/03/2026 e composta da 51 fogli.

Si precisa che al wording di polizza allegato alla presente comunicazione sono state apportate modifiche rispetto alla precedente annualità, sulla base delle nuove linee guida del gruppo AXA. Si intende pertanto operante il wording così modificato e accluso a questa comunicazione, il quale annulla e sostituisce il precedente wording e le relative appendici, qualora applicabili.

**XL Insurance Company SE,
Rappresentanza Generale per l'Italia**

La Contraente

Indice

SCHEDA DI POLIZZA.....	5
1. RIFERIMENTO A PROGRAMMA INTERNAZIONALE.....	5
2. QUALIFICA DI ASSICURATO	5
1.1 CONTRAENTE / ASSICURATO	5
1.2 ASSICURATO	5
3. SOCIETÀ ASSICURATE	5
4. ATTIVITÀ ASSICURATA.....	6
5. GARANZIE PRESTATE / SEZIONI OPERANTI	6
6. MASSIMALI (VALUTA: EURO)	6
SOTTOLIMITI (VALUTA: EURO)	7
7. SCOPERTI E FRANCHIGIE (VALUTA: EURO)	8
8. VALIDITÀ TEMPORALE	10
9. PREMIO (VALUTA: EUR)	10
DEFINIZIONI	11
NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE IN GENERALE.....	13
1. DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE CIRCOSTANZE DEL RISCHIO	13
2. DECORRENZA E PROROGA DELLA ASSICURAZIONE	13
3. PAGAMENTO DEL PREMIO	13
4. REGOLAZIONE DEL PREMIO	13
5. OBBLIGHI DELL'ASSICURATO IN CASO DI SINISTRO.....	14
6. RECESSO IN CASO DI SINISTRO	15
7. GESTIONE DELLE VERTENZE DI DANNO - SPESE LEGALI	15
8. ALTRE ASSICURAZIONI.....	16
9. AGGRAVAMENTO DEL RISCHIO	16
10. DIMINUZIONE DEL RISCHIO	16
11. ONERI FISCALI.....	16
12. FORO COMPETENTE	16
13. FORMA DELLE COMUNICAZIONI DEL CONTRAENTE / ASSICURATO ALLA SOCIETÀ	17
14. CLAUSOLA BROKER.....	17
15. RIFERIMENTO AL PROGRAMMA INTERNAZIONALE	17
16. PRECEDENTI ASSICURAZIONI (ESCLUSIONE TOTALE)	17
17. RINVIO ALLE NORME DI LEGGE	18
ALTRE NORME APPLICABILI A TUTTE LE SEZIONI DI COPERTURA.....	19
1. VARIAZIONI NELLA PERSONA DELL'ASSICURATO	19
2. PLURALITÀ DI ASSICURATI.....	19
3. SINISTRI IN SERIE	19
RESPONSABILITÀ CIVILE TERZI	20
1. OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	20
2. QUALIFICA DI TERZI	20

3.	RISCHI ESCLUSI DALL'ASSICURAZIONE	20
4.	ESTENSIONE TERRITORIALE	24
5.	VALIDITÀ TEMPORALE	24
6.	PRECISAZIONI	24
7.	CONDIZIONI AGGIUNTIVE R.C.T. (SEMPRE OPERANTI)	27
7.1	Responsabilità Civile Personale.....	27
7.2	Danni a cose altrui derivanti da incendio di cose dell'Assicurato	27
7.3	Inquinamento dell'ambiente dovuto a fatto improvviso ed accidentale.....	28
7.4	Persone che partecipano ai lavori o presenti in azienda a vario titolo	29
7.5	Comodato, leasing, locazione	29
7.6	Danni alle cose in consegna e custodia	30
7.7	Danni a mezzi sotto carico scarico	30
7.8	Danni a cose di terzi sollevate, caricate, scaricate, movimentate	30
8.	Condizioni particolari R.C.T. (operanti solo se espressamente richiamate nella Scheda di Polizza).....	31
8.1	Danni alle cose trovantisi nell'ambito di esecuzione dei lavori.....	31
8.2	Danni da furto	31
8.3	Appalto/Subappalto.....	31
8.4	Consorzi e Joint Venture.....	32
	RESPONSABILITÀ CIVILE PRODOTTI.....	33
1.	OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	33
2.	PERSONE NON CONSIDERATE TERZI	33
3.	INIZIO E TERMINE DELLA GARANZIA	34
	Data di retroattività (operante in caso di OPZIONE CLAIMS MADE)	34
4.	LIMITI DI RISARCIMENTO	34
5.	ESTENSIONE TERRITORIALE	35
6.	ESCLUSIONI	35
	RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO (RCO) – SEZIONE OPERANTE SOLO PER LE SOCIETÀ SOGGETTE ALLA LEGGE ITALIANA.....	38
1.	OGGETTO DELLA COPERTURA ASSICURATIVA.....	38
2.	BUONA FEDE INAIL	38
3.	RISCHI ESCLUSI DALL'ASSICURAZIONE	38
4.	MALATTIE PROFESSIONALI (ESTENSIONE OPERANTE SE RICHIAMATA NELLA SCHEDA DI POLIZZA) ..	41
5.	LAVORATORI TEMPORANEAMENTE DISTACCATI PRESSO ALTRE AZIENDE	42
6.	VALIDITÀ TEMPORALE	43
7.	ESTENSIONE TERRITORIALE	43
	Esclusioni generali.....	44
	DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE	50
	CLAUSOLE VESSATORIE	50

Scheda di Polizza

1. Riferimento a programma internazionale

N. polizza master: FR00018772LI

Paese emittente: Francia

2. Qualifica di assicurato

1.1 Contraente / Assicurato

Autolinee Toscane S.p.A.
Viale Del Progresso, 6 – 50032 Borgo San Lorenzo,
Firenze (FI), Italia

1.2 Assicurato

Sono assicurate le società e le persone giuridiche riportate nell'elenco di cui al successivo punto 3.

Gli Assicurati non sono considerati terzi tra loro.

3. Società assicurate

Autolinee Toscane S.p.A.

Cilia Italia S.r.l.

4. Attività assicurata

Esercente un'azienda di esercizio e manutenzione della rete di trasporto urbano e interurbano: Tram, autobus, ferrovia.

Nei limiti delle condizioni della presente Polizza l'assicurazione vale anche per i rischi derivanti dalle attività preliminari, complementari, accessorie, commerciali, assistenziali, sportive, ricreative, per le responsabilità dell'Assicurato quale proprietario, conduttore, gestore, committente di quanto forma oggetto dell'attività sopra descritta.

5. Garanzie prestate / Sezioni operanti

Sezione	SI	No
Responsabilità Civile Terzi (RCT)	☐	☒
Appalto/Subappalto (8.3)	☐	☒
Joint Ventures (8.4)	☐	☒
Responsabilità Civile Prodotti (RCP)	☐	☒
Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO)	☒	☐
Estensione Malattie Professionali (art. 4. Sezione RCO)	☐	☒

6. Massimali (Valuta: Euro)

L'assicurazione è prestata per i risarcimenti (capitali, interessi e spese) fino a concorrenza dei seguenti importi:

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI (R.C.T.)

Non Operante per ogni sinistro

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO (R.C.O.)

5.000.000,00 per ogni sinistro, con il limite di

1.500.000,00 per ogni Prestatore di Lavoro

RESPONSABILITÀ CIVILE PRODOTTI (R.C.P.)

Non Operante per ogni sinistro. Tale importo rappresenta anche la massima esposizione nell'anno assicurativo

Il limite di esposizione massima nell'annualità della Società è pari a EUR 5.000.000,00 per tutte le garanzie per tutti gli assicurati

Sottolimiti (Valuta: Euro)

Nell'ambito dei massimali sopra indicati, valgono i seguenti **sottolimiti per sinistro e anno assicurativo**:

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI (R.C.T.)

Non Operante	per Danni a cose altrui derivanti da incendio di cose dell'assicurato (7.2)
Non Operante	per Inquinamento improvviso e accidentale (7.3)
Non Operante	per Danni da interruzione, sospensione di attività di terzi (1. Oggetto dell'assicurazione)
Non Operante	Comodato, leasing, locazione (7.5)
Non Operante	per Danni alle cose in consegna e custodia (7.6)
Non Operante	per Danni a mezzi sotto carico scarico (7.7)
Non Operante	per Danni a cose di terzi sollevate, caricate, scaricate, movimentate (7.8)
Non operante	per Danni a cose trovantisi nell'ambito di esecuzione dei lavori (8.1)
Non operante	per Danni da furto (8.2)

RESPONSABILITÀ CIVILE PRODOTTI (R.C.P.)

Non Operante	per danni da interruzione / sospensione di attività di terzi (1.)
--------------	---

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO (R.C.O.)

Non operante	per Malattie Professionali (art. 4)
--------------	-------------------------------------

7. Scoperti e Franchigie (Valuta: Euro)

Rimangono a carico dell'Assicurato i seguenti importi di scoperti e/o franchigie per ciascun sinistro (fatti salvi eventuali casi diversamente regolati in Polizza).

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI (R.C.T.)

Non operante	per qualsiasi danno, salvo quanto di seguito precisato
Non operante	per Danni a cose altrui derivanti da incendio di cose dell'assicurato (7.2)
Non operante	per Inquinamento improvviso e accidentale (7.3)
Non operante	per Danni da interruzione, sospensione di attività di terzi (1. Oggetto dell'assicurazione)
Non operante	Comodato, leasing, locazione (7.5)
Non operante	per Danni alle cose in consegna e custodia (7.6)
Non operante	per Danni a mezzi sotto carico scarico (7.7)
Non operante	per Danni a cose di terzi sollevate, caricate, scaricate, movimentate (7.8)
Non operante	per Danni a cose trovantisi nell'ambito di esecuzione dei lavori (8.1)
Non operante	per Danni da furto (8.2)

RESPONSABILITÀ CIVILE PRODOTTI (R.C.P.)

Non operante	per danni verificatisi in tutti i paesi esclusi USA/Canada
Non operante	per danni da interruzione / sospensione di attività di terzi (1.)

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO (R.C.O.)

2.500,00 per ciascun Prestatore di Lavoro

8. Validità temporale

RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO PRESTATORI DI LAVORO (R.C.O.)

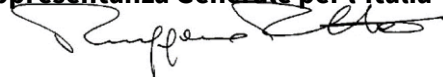
Forma Loss Occurrence

9. Premio (Valuta: EUR)

Società	Fatturato	Tasso	Premio Imponibile
Autolinee Toscane S.p.A.			
R.C.O.	P.C.		110.000,00
Premio Imponibile a favore della società			110.000,00
Vedi singole schede certificato allegate alla presente appendice			

	SI	NO
Regolazione premio (v. art. 4)	☐	☒

**XL Insurance Company SE,
Rappresentanza Generale per l'Italia**



La Contraente

Definizioni

Nel testo che segue si intendono per:

“Assicurato”	Il soggetto il cui interesse è protetto dall’assicurazione (v. Scheda di polizza, punto 1.)
“Assicurazione”	Il contratto di assicurazione
“Contraente”	Il soggetto che stipula l’assicurazione
“Cose”	Sia gli oggetti materiali sia gli animali
“Fatturato”	L’importo del volume d’affari realizzato da tutti gli Assicurati coperti dalla presente polizza nell’annualità di effetto dell’Assicurazione al netto di (salvo diversa contrattualizzazione) di: - IVA o equivalenti imposte locali - Fatturazioni tra assicurati
“Franchigia”	L’importo prestabilito che, in caso di sinistro, l’Assicurato tiene a suo carico e per il quale la Società non riconosce l’indennizzo
“Indennizzo”	La somma dovuta dalla Società in caso di sinistro
“Polizza”	Il documento che prova l’assicurazione
“Premio”	La somma dovuta dal Contraente alla Società
“Prestatori di Lavoro”	Tutte le persone fisiche soggette all’assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro di cui, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporto o prestazione di lavoro, l’Assicurato si avvale nell’esercizio dell’attività dichiarata in polizza, incluse quelle per le quali, l’obbligo di corrispondere il premio assicurativo all’INAIL ricade, ai sensi di legge, su soggetti diversi dall’assicurato. Borsisti, stagisti e tirocinanti sono considerati “Prestatori di Lavoro”. Non rientrano in questa definizione, a prescindere dal rapporto con l’Assicurato: a) gli artigiani, gli agenti di commercio, i liberi professionisti in genere e, comunque, qualsiasi altro soggetto titolare di partita IVA b) altre persone fisiche che, ai sensi di legge, risultino soggette al potere direttivo e di coordinamento di imprese terze rispetto all’Assicurato, quali, a titolo esemplificativo e non limitativo, le persone di cui

l'Assicurato si avvale nell'ambito di contratti di appalto

“Prodotti”

I beni mobili materiali specificati nella descrizione dell'attività dell'Assicurato, - **per i quali risulti, se previsto per contratto o dalla legge: autorizzazione all'immissione in commercio da parte di organi, enti, Istituti e/o autorità competenti di varia emanazione; certificato di avvenuto collaudo** -, nonché i relativi recipienti e/o contenitori e/o imballaggi e le istruzioni per l'uso e manutenzione allegate ai medesimi

“Retribuzioni”

Ammontare totale (in denaro o natura) che ricevono i Prestatori di Lavoro a compenso dell'opera prestata, al lordo di ogni trattenuta, oltre agli importi pagati dall'Assicurato a soggetti terzi quale corrispettivo per l'utilizzo delle stesse persone.

“Scoperto”

La percentuale del danno risarcibile che rimane a carico del Contraente o dell'Assicurato

“Self Insured Retention” (SIR)

l'importo, **comprensivo anche delle spese di gestione**, che la Contraente tiene a proprio carico per ciascun Sinistro, **e che non interessa in alcun modo la garanzia assicurativa**

“Sinistro”

R.C.T. e R.C.O. – il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

RCP forma Loss occurrence: il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.

“Società”

L'Impresa assicuratrice: XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia.

Norme che regolano l'assicurazione in generale

1. Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio

Le dichiarazioni inesatte o le reticenze del Contraente o dell'Assicurato relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio, **possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione** (artt. 1892, 1893 e 1894 C.C.).

2. Decorrenza e proroga della assicurazione

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 del giorno indicato nella scheda di polizza **se il premio o la prima rata di premio sono stati pagati**, altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

La presente polizza cesserà alla sua naturale scadenza senza obbligo di preventiva comunicazione scritta.

Qualora esistano in vigore certificati e/o contratti in applicazione che fanno riferimento alla presente polizza, la cessazione della medesima avrà contestuale effetto anche per i predetti certificati e/o applicazioni.

3. Pagamento del premio

I premi devono essere pagati al broker cui è assegnata la polizza oppure alla sede della Società.

Se il Contraente non paga i premi o le rate di premio successive, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del 30° giorno dopo quello della scadenza, e riprende vigore dalle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze (art. 1901 C.C.).

Il premio è sempre determinato per periodo di assicurazione di un anno, salvo il caso di contratti di durata inferiore o superiore, ed **è interamente dovuto anche se ne sia stato concesso il frazionamento in più rate.**

4. Regolazione del premio

Se il premio è convenuto in tutto o in parte in base ad elementi di rischio variabili, esso viene anticipato in via provvisoria nell'importo risultante dal conteggio esposto in polizza ed è regolato alla fine di ciascun periodo assicurativo annuo o della minor durata del contratto, secondo le variazioni intervenute durante lo stesso periodo negli elementi presi come base per il conteggio del premio, **fermo il premio minimo stabilito in polizza.**

A tale scopo entro 90 giorni dalla fine di ogni periodo annuo di assicurazione o della minor durata del contratto, l'Assicurato deve fornire per iscritto alla Società i dati consuntivi degli elementi variabili su cui è calcolato il premio di Polizza.

Le differenze attive risultanti dalla regolazione devono essere pagate nei 30 giorni dalla relativa comunicazione da parte della Società.

Se l'Assicurato non effettua nei termini prescritti la comunicazione dei dati anzidetti o il pagamento della differenza attiva dovuta, la Società può fissargli un ulteriore termine non inferiore a 15 giorni, trascorso il quale il premio anticipato in via provvisoria per le rate successive viene considerato in conto o a garanzia di quello relativo al periodo assicurativo annuo per il quale non ha avuto luogo la regolazione o il pagamento della differenza attiva e la garanzia resta sospesa fino alle ore 24 del giorno in cui l'Assicurato abbia adempiuto i suoi obblighi, salvo il diritto per la Società di agire giudizialmente o di dichiarare, con lettera raccomandata, la risoluzione del contratto.

Per i contratti scaduti, se l'Assicurato non adempie agli obblighi relativi alla regolazione del premio, la Società, fermo il suo diritto di agire giudizialmente, non è obbligata per i sinistri accaduti nel periodo al quale si riferisce la mancata regolazione.

Qualora all'atto della regolazione annuale, il consuntivo degli elementi variabili di rischio superi il doppio di quanto preso come base per la determinazione del premio dovuto in via anticipata, quest'ultimo viene rettificato, a partire dalla prima scadenza annua successiva alla comunicazione, sulla base di un'adeguata rivalutazione del preventivo degli elementi variabili. Il nuovo importo di quest'ultimo non può essere comunque inferiore al 75% di quello dell'ultimo consuntivo.

La Società ha il diritto di effettuare verifiche e controlli per i quali l'Assicurato è tenuto a fornire i chiarimenti e le documentazioni necessari (quali il libro paga prescritto dall'art. 20 del D.P.R. 30 giugno 1965, n. 1124 e successive modifiche, il registro delle fatture o quello dei corrispettivi).

5. Obblighi dell'assicurato in caso di sinistro

In caso di sinistro il Contraente o l'Assicurato devono darne avviso scritto alla Società entro dieci giorni da quando ne hanno avuto conoscenza (art. 1913 C.C.).

Devono inoltre far seguito nel più breve tempo possibile le ulteriori indicazioni sulle modalità di accadimento del fatto dannoso di cui l'Assicurato sia venuto a conoscenza, nonché i documenti e gli atti giudiziari o amministrativi relativi al sinistro successivamente a lui pervenuti.

L'inadempimento di tali obblighi può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo (art. 1915 C.C.).

Agli effetti dell'assicurazione di Responsabilità Civile Verso Prestatori di Lavoro, l'Assicurato deve denunciare tempestivamente solo:

- i sinistri mortali
- i sinistri per i quali ha ricevuto notizia dell'avvio dell'inchiesta da parte dell'autorità giudiziaria competente a norma della legge infortuni
- i sinistri per i quali sia stata intrapresa un'azione di regresso o di surroga da parte di INAIL e/o INPS
- quelli per i quali ha ricevuto richiesta di risarcimento.

6. Recesso in caso di sinistro

Dopo ogni sinistro e fino al 60° giorno dal pagamento o rifiuto dell'indennizzo, la Società può recedere con preavviso di 30 giorni. In tal caso essa, entro 15 giorni dalla data di efficacia del recesso, rimborsa la parte di premio al netto dell'imposta, relativa al periodo di rischio non corso.

Qualora esistano in vigore certificati e/o contratti in applicazione che fanno riferimento alla presente polizza, la cancellazione della medesima avrà contestuale effetto anche per i predetti certificati e/o applicazioni.

7. Gestione delle vertenze di danno - spese legali

La Società assume, **fino a quando ne ha interesse**, a norme dell'assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in sede civile, penale, amministrativa, designando, ove occorra, legali o tecnici, ed **avvalendosi di tutti i diritti ed azioni spettanti all'Assicurato stesso.**

Ad integrazione di quanto sopra disposto e sempreché la garanzia assicurativa sia operante, la Società, in caso di procedimento penale, assume la difesa dell'Assicurato sino ad esaurimento del grado di giudizio in corso all'atto della tacitazione dei danneggiati.

L'Assicurato è tenuto a prestare la propria collaborazione per permettere la gestione delle suddette vertenze e a comparire personalmente in giudizio ove la procedura lo richieda.

La Società ha diritto di rivalersi sull'Assicurato del pregiudizio derivatole dall'inadempimento di tali obblighi.

Sono a carico della Società le spese sostenute per resistere all'azione promossa contro l'Assicurato, **entro il limite di un importo pari al quarto del massimale stabilito in polizza per il danno cui si riferisce la domanda.**

Qualora la somma dovuta al danneggiato superi detto massimale, le spese vengono ripartite fra la Società e l'Assicurato in proporzione del rispettivo interesse.

Nel caso di azioni promosse contro l'Assicurato nei territori degli Stati Uniti d'America o in Canada, le spese di difesa a carico della Società si intendono prestate entro e non in aggiunta al massimale stesso.

La Società non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

8. Altre assicurazioni

Il Contraente o l'Assicurato devono comunicare per iscritto alla Società l'esistenza e/o la successiva stipulazione di altre assicurazioni per lo stesso rischio. In caso di sinistro, l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri (art. 1910 C.C.).

Se al momento del sinistro esistono altre assicurazioni stipulate per i medesimi rischi previsti dalla presente polizza, la Società, fermi i limiti di risarcimento indicati nel contratto, ha effetto soltanto per la parte di danno eccedente le garanzie prestate dalle altre polizze.

9. Aggravamento del rischio

Il Contraente o l'Assicurato deve dare comunicazione scritta alla Società di ogni aggravamento del rischio.

Gli aggravamenti di rischio non noti, o non accettati dalla Società possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione (art. 1898 C.C.)

10. Diminuzione del rischio

Nel caso di diminuzione del rischio la Società è tenuta a ridurre il premio o le rate di premio successive alla comunicazione dell'Assicurato (art. 1897 C.C.) e rinuncia al relativo diritto di recesso.

11. Oneri fiscali

Gli oneri fiscali relativi all'assicurazione sono a carico del Contraente.

12. Foro competente

Per le controversie riguardanti l'applicazione e l'esecuzione della presente polizza è competente il seguente organismo di conciliazione:

Camera Arbitrale di Milano

Via Meravigli 9/B - 20123 Milano

Nel caso di eventuale successivo giudizio è esclusivamente competente, a scelta della parte attrice, il foro del luogo di residenza o sede del convenuto, ovvero quello del luogo ove ha sede il Contraente/Assicurato.

13. Forma delle comunicazioni del Contraente / Assicurato alla Società

Tutte le comunicazioni devono essere fatte alla Compagnia, direttamente o tramite il broker, qualora ciò sia previsto dalla Polizza, con lettera raccomandata, fax, posta elettronica certificata (all'indirizzo xlinsurance@legalmail.it), posta elettronica (denunciesinistri@axaxl.com, indirizzo e-mail specifico per la denuncia di sinistri)

14. Clausola broker

Il Contraente dichiara di aver affidato la gestione del presente contratto, ovvero la collaborazione all'esecuzione dello stesso, alla Società indicata nella Scheda di polizza, di seguito denominata "Broker"

Tutti i rapporti inerenti al presente contratto saranno svolti per conto del Contraente dal "Broker", il quale tratterà con la Società.

Tutte le comunicazioni riguardanti la gestione del contratto saranno effettuate a mezzo di valida forma scritta e saranno valide anche se fatte al/dal "Broker", che viene quindi riconosciuto dalle parti quale mittente e/o destinatario in luogo e per conto delle stesse, **con esclusione delle comunicazioni di disdetta e/o recesso dallo stesso che dovranno essere trasmesse esclusivamente dal Contraente alla Società e viceversa.**

15. Riferimento al programma internazionale

Premesso che questa Polizza fa parte di un programma internazionale e che tale programma consiste in un contratto base (c.d. Polizza Master) emesso nel paese indicato nella Scheda di polizza nonché di polizze locali emesse nei paesi compresi nel programma, **si dà atto che le prestazioni della presente Polizza saranno dedotte dai Massimali garantiti dalla Polizza Master.**

Qualora i Massimali della Polizza Master fossero integralmente esauriti per effetto del pagamento di sinistri, nessuna garanzia sarà prestata dalla presente Polizza per ulteriori sinistri.

Qualora la polizza Master venisse cancellata e/o annullata per qualsiasi ragione anche la presente polizza cesserà contestualmente.

16. Precedenti assicurazioni (esclusione totale)

Nel caso in cui le richieste di risarcimento siano relative a danni verificatisi anteriormente alla data di effetto della presente polizza e rientrino nelle garanzie prestate da altri assicuratori, in Italia o all'estero, **la presente polizza non è operante.**

17. Rinvio alle norme di legge

Il presente contratto è regolato dalla legge italiana.

Per tutto quanto non e' qui diversamente regolato, valgono le norme di legge italiane.

Altre norme applicabili a tutte le sezioni di copertura

1. Variazioni nella persona dell'assicurato

Nei casi di trasformazione, di cambiamento di denominazione o ragione sociale, il contratto continua con la Società nella sua nuova forma o sotto la nuova denominazione o ragione sociale. Nei casi di scioglimento della Società assicurata o della sua messa in liquidazione, il contratto continua fino alla chiusura della liquidazione.

Le variazioni sopra indicate devono essere comunicate dall'Assicurato o dai suoi aventi causa, entro 30 giorni dal loro verificarsi, alla Società, la quale nei 15 giorni successivi ha la facoltà di recedere dal contratto con preavviso di 30 giorni.

2. Pluralità di assicurati

Qualora la garanzia sia prestata per una pluralità di Assicurati, il massimale stabilito in Polizza per il danno cui si riferisce la domanda di risarcimento resta, per ogni effetto, unico, anche nel caso di corresponsabilità di più Assicurati fra di loro.

La presente norma trova piena applicazione anche nel caso in cui siano previste ipotesi di terzietà tra Assicurati.

3. Sinistri in serie

Tutti i sinistri derivanti dalla medesima causa o dal medesimo atto e/o da una serie di atti o cause tra loro connessi, saranno considerati come un singolo sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e/o delle pretese avanzate, fermo restando che i Massimali ed i Sottolimiti convenuti non sono in alcun modo aumentati in virtù di questa previsione.

Tali sinistri saranno tutti attribuiti all'anno di assicurazione in cui il primo evento dannoso derivante dalla stessa causa si sia verificato. Qualora un danno possa ricadere contestualmente sotto le sezioni Responsabilità Civile verso Terzi (RCT), Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO) o Responsabilità Civile Prodotti (RCP), lo stesso sarà attribuito all'annualità assicurativa nel corso della quale è stato per la prima volta denunciato alla Società.

Se il primo sinistro di una serie come sopra descritta si è verificato prima della decorrenza della presente Polizza, tutti i sinistri appartenenti alla medesima serie si intendono esclusi dalle garanzie di Polizza.

Responsabilità Civile Terzi

1. Oggetto dell'assicurazione

La Società risponde delle somme che l'Assicurato sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi, **per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose**, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione all'attività assicurata (v. voce Attività assicurata).

La garanzia comprende, **entro il limite di indennizzo indicato nella Scheda di polizza alla voce Massimali / Sottolimiti**, i danni derivanti da interruzioni o sospensioni, totali o parziali, di attività industriali, commerciali, agricole o di servizi, **purché conseguenti ad un sinistro indennizzabile a termini di polizza**. Così come definito al precedente capoverso.

L'assicurazione vale anche per la responsabilità civile che possa derivare all'Assicurato:

- da fatto doloso di persone delle quali debba rispondere a norma di Legge;
- dalle azioni di rivalsa dell'INPS ai sensi dell'art. 14 della Legge n. 222 del 12.06.1984

2. Qualifica di terzi

Non sono considerati terzi ai fini dell'assicurazione RCT:

- le persone fisiche e giuridiche la cui responsabilità è coperta dall'assicurazione
- il legale rappresentante dell'assicurato
- i Prestatori di Lavoro dell'assicurato che subiscano il danno in occasione di lavoro o servizio
- altre persone che, indipendentemente dalla natura del loro rapporto con l'Assicurato, subiscano il danno in conseguenza della loro partecipazione manuale alle attività cui si riferisce l'assicurazione

3. Rischi esclusi dall'assicurazione

L'assicurazione Responsabilità Civile verso Terzi non comprende la responsabilità per i danni:

- a) derivanti da responsabilità volontariamente assunte dall'assicurato e non direttamente derivantigli dalla legge
- b) da circolazione su strade di uso pubblico o su aree ad esse equiparate di veicoli a motore, nonché dalla proprietà o l'utilizzo di natanti a motore o velivoli di qualsiasi genere

- c) da impiego di veicoli a motore, macchinari od impianti che siano condotti od azionati da persona non abilitata a norma delle disposizioni in vigore e che, comunque, non abbia compiuto il 16° anno di età
- d) alle cose che l'assicurato detiene a qualsiasi titolo; alle opere in costruzione e a quelle sulle quali si eseguono i lavori
- e) conseguenti ad inquinamento dell'aria, dell'acqua o del suolo, ad interruzione, impoverimento o deviazione di sorgenti e corsi d'acqua, alterazioni od impoverimenti di falde acquifere, di giacimenti minerari ed in genere di quanto trovasi nel sottosuolo suscettibile di sfruttamento
- f) da furto, nonché a cose altrui da incendio di cose dell'Assicurato o da lui detenute; nonché i danni di cui l'assicurato debba rispondere ai sensi degli artt. 1783, 1784, 1785 bis e 1786 del Codice Civile
- g) alle cose trasportate, rimorchiate, sollevate, caricate o scaricate
- h) cagionati da opere o installazioni in genere dopo l'ultimazione dei lavori o, qualora si tratti di operazioni di riparazione, manutenzione o posa in opera, quelli non avvenuti durante l'esecuzione dei lavori, nonché i danni cagionati da prodotti e cose in genere dopo la consegna a terzi. Per le opere che richiedono spostamenti successivi dei lavori e, comunque, ad esecuzione frazionata con risultati parziali distintamente individuabili, si tiene conto, anziché del compimento dell'intera opera, del compimento di ogni singola parte, ciascuna delle quali si considera compiuta dopo l'ultimazione dei lavori che la riguardano e, comunque, dopo 30 giorni da quando la stessa è stata resa accessibile all'uso ed aperta al pubblico
- i) a condutture ed impianti sotterranei in genere, a fabbricati ed a cose in genere dovuti ad assestamento, cedimento, franamento o vibrazioni del terreno, da qualsiasi causa determinati
- j) da detenzione o impiego di esplosivi
- k) a natanti nonché i danni derivanti da proprietà o attività in ambito "off-shore"
- l) a velivoli nonché i danni derivanti da proprietà o attività svolte entro le aree ad accesso limitato e/o regolamentato di strutture aeroportuali (air-side)
- m) verificatisi in connessione con trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati artificialmente (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, ecc.)
- n) che l'Assicurato sia tenuto a pagare a titolo di multe, ammende ed in generale i danni a carattere sanzionatorio e non risarcitorio (es. "punitive and exemplary damages")
- o) verificatisi in occasione di atti di terrorismo o sabotaggio

- p) direttamente o indirettamente connessi ad atti di guerra o di guerra civile, di invasione, di insurrezione, di ostilità o di operazioni di guerra (dichiarata o meno), di tumulti popolari, di occupazione militare
- q) direttamente o indirettamente (esclusivamente o parzialmente) connessi, risultanti, conseguenti o in un qualsiasi modo riconducibili all'amianto/asbesto, nonché a qualsiasi materiale contenente, in qualsiasi forma o quantità, amianto/asbesto
- r) connessi direttamente o indirettamente alla generazione di Campi Elettromagnetici (EMF);
- s) connessi direttamente o indirettamente a trasmissione di virus mediante computer
- t) da umidità, stillicidio ed in genere da insalubrità dei locali
- u) derivanti direttamente o indirettamente dai seguenti prodotti e/o sostanze:
 - Cartongesso fabbricato in Cina (Chinese drywall)
 - Arseniato di Rame Cromato (CCA)
 - Silice, silicio
 - Exterior Insulation and finish systems (EIFS)
 - Organismi geneticamente modificati (GMO)
 - Diossine, alogenati, furani (Halogenated dioxins & furans)
 - Vernici a base di piombo
 - Metil-terziario butil-etere (MTBE)
 - Muffe, funghi tossici
 - Difenili policlorati (PCB)
 - Fibre di ceramica refrattarie
 - Silicone o prodotti contenenti silicone in qualsiasi forma impiantato(i) o inoculato(i) nel corpo umano
 - Tabacco e prodotti a base di tabacco - incl. E-Cigarettes/Vaping/Electronic Smoking Devices or any derivatives including Nicotine and or/Nicotine replacement products.2,3,7,8-TCDD (2,3,7,8 - Tetrachlorodibenzo-p-dioxin)
- v) Immateriali non consecutivi, compresi i danni all'immagine o relativi al recupero di quote di mercato
- w) I danni derivanti direttamente o indirettamente dalla concezione, progettazione, fabbricazione, commercializzazione, somministrazione, manipolazione, vendita e / o stoccaggio dei seguenti prodotti e/o sostanze farmaceutiche:
 - Bupropion (ATC Code: N07BA02)

- Centrally acting anti-obesity drugs (compresi Dexfenfluramine, Ephedrine, Fenfluramine, Phentermine, Phenylpropanolamine, Sibutramine) - ATC Code: A08AA
- Dopamine agonists (in precedenza Bromocriptine mesylate) - ATC Code: G02CB e N04BC
- Estrogens (compresi Diethylstilbestrol – DES) - ATC Code: G03A, G03C, G03F
- Gadolinium based contrast agents – (ATC Code: V08CA)
- Glitazones (compresi Pioglitazone, Troglitazone) - ATC Code: A10BG)
- Leflunomide - ATC Code: L04AA13
- Methylphenidate - ATC Code: N06BA04
- Oxycodone - ATC Code: N02AA05
- Progestogens (in precedenza Progestins) - ATC Code: G03A, G03D, G03F
- SNRIs (compreso Nefazodone) - ATC Code: N06AX
- SSRIs (compresi Fluoxetine, Paroxetine, Sertraline) - ATC Code: N06AB
- Statins and Fibrates - ATC Code: C10AA E C10AB
- Thalidomide – ATC Code: L04AX02
- Thimerosal (Thiomersal)
- TNF-alpha inhibitors (compreso Infliximab) - ATC Code: L04AB
- Vaccini - ATC Code: J07
- Clloquinol and Iodoquinol (8-hydroxyquinolines) – (1)
- Contraceptives
- Lethal Injections
- Opioids (ATC: N02A)
- Oxychinoline
- Any intra-uterine device (IUD)
- Lethal Injections
- Products of Human origin

Esclusione Sanzioni

Le Parti riconoscono che l'Italia adotta o è parte di organizzazioni internazionali che adottano provvedimenti di embargo o sanzionatori a carico di stati esteri che possono imporre restrizioni alla libertà delle parti di assumere o dare esecuzione ad obbligazioni contrattuali.

La Società, in qualità di assicuratore e/o riassicuratore, non sarà pertanto tenuta a prestare copertura né sarà tenuta al pagamento di alcun indennizzo e/o risarcimento né a riconoscere alcun beneficio in virtù della presente polizza, qualora la prestazione di tale copertura, il pagamento di tale indennizzo e/o risarcimento, o il riconoscimento di tale beneficio esponga la Società a sanzioni, divieti o restrizioni imposti da risoluzioni delle Nazioni Unite o a sanzioni commerciali ed economiche previste da provvedimenti della Repubblica italiana, dell'Unione Europea, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America.

4. Estensione territoriale

L'assicurazione vale per i danni che avvengano nel mondo intero, **esclusi i territori di Stati Uniti d'America e Canada.**

5. Validità temporale

L'assicurazione vale per i Sinistri verificatisi durante il periodo di validità dell'assicurazione.

6. Precisazioni

A titolo esemplificativo e non limitativo l'assicurazione vale anche per la responsabilità civile che possa derivare all'assicurato:

- a) dalla proprietà di velocipedi senza motore usati per le occorrenze aziendali, anche da parte dei dipendenti, nonché di carrelli a mano;
- b) dalla proprietà e manutenzione di insegne luminose e non, di cartelli pubblicitari e di striscioni, ovunque installati nel territorio nazionale, con l'intesa che qualora la manutenzione sia affidata a terzi la garanzia opera a favore dell'Assicurato nella sua qualità di committente dei lavori. **Sono esclusi i danni alle opere ed alle cose sulle quali sono applicate le insegne, i cartelli, gli striscioni;**
- c) dalla partecipazione ad esposizioni, fiere, mostre e mercati, compreso il rischio inerente alla proprietà, conduzione, allestimento e smontaggio delle bancarelle (stands) e dei relativi impianti;
- d) dalla proprietà e/o conduzione e/o manutenzione ordinaria di fabbricati e terreni destinati all'attività esercitata (come, a titolo esemplificativo e non limitativo: stabilimenti, uffici, magazzini, garage, officine, parcheggi) e relativi impianti fissi e di

fabbricati incluso la proprietà, conduzione ed uso di terreni ad uso civile abitazione, foresteria e/o rurale.

- e) L'assicurazione comprende anche la responsabilità civile derivante all'Assicurato nella sua qualità di committente di lavori di straordinaria manutenzione.
- f) Per la committenza dei lavori previsti in conformità al D. Lgs. 81/2008 la garanzia opera a condizione che l'assicurato abbia designato, ove previsto dal decreto, il responsabile dei lavori, il coordinatore per la progettazione ed il coordinatore per l'esecuzione dei lavori
- g) dal servizio di vigilanza effettuato con guardiani anche armati e con cani;
- h) dall'esistenza e/o gestione di mensa aziendale o posto di ristoro con scaldavivande; bar interno e distributori automatici di cibi e bevande; servizi dei quali possono occasionalmente usufruire anche estranei, restando inteso che, **qualora la gestione di questi servizi sia data in appalto a terzi, l'assicurazione opera esclusivamente per la responsabilità imputabile all'Assicurato nella sua qualità di committente.** La garanzia vale anche per i danni cagionati dai generi somministrati **sempre che la somministrazione sia avvenuta durante il periodo di validità della assicurazione ed il danno sia stato denunciato entro un anno dalla cessazione del contratto. Per questo rischio il massimale per sinistro rappresenta il limite di garanzia per ogni periodo assicurativo annuo o di minor durata della polizza.**
- i) dai servizi sanitari aziendali, prestati in ambulatori, infermerie e pronti soccorso, siti nell'ambito dell'azienda, compresa la responsabilità personale dei sanitari e dell'eventuale responsabile ausiliario addetto al servizio
- j) dall'attività del corpo pompieri aziendale, anche in occasione di un eventuale intervento al di fuori dell'area dell'azienda dell'Assicurato
- k) per effetto di danni causati da corsisti o "stagiaires"
- l) dall'esistenza di centrali termiche, cabine elettriche e di trasformazione con relative condutture aeree e sotterranee, centrali di compressione, depositi di carburante e colonnine di distribuzione, impianti per saldatura autogena ed ossiacetilenica e relativi depositi ed attrezzature usate per le necessità dell'azienda
- m) dall'organizzazione di manifestazioni aziendali aventi carattere ricreativo e culturale, dall'organizzazione di gite con esclusione dei rischi derivanti dalla circolazione di veicoli a motore
- n) dalla proprietà e dal funzionamento delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto e sollevamento, anche operanti in aree aperte al pubblico **escluse comunque tutte quelle garanzie relative al rischio della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli per cui esiste l'obbligo dell'assicurazione**
- o) a parziale deroga del precedente art. 3 lettera d), cagionati ai veicoli di proprietà dei prestatori di lavoro e di terzi, parcheggiati all'interno del recinto dell'azienda od in appositi spazi coperti e non coperti all'esterno dell'azienda e all'uso destinati.

Resta comunque ferma l'esclusione dei danni da furto, da incendio e conseguenti a mancato uso

- p) a parziale deroga del precedente art. 3 lettera d), cagionati alle cose di proprietà dei Prestatori di Lavoro dell'Assicurato portate, o in deposito, nell'ambito dell'azienda, sempre che i fatti che li abbiano provocati siano imputabili a responsabilità dell'Assicurato a termini di legge; **restano esclusi i danni da furto, da incendio e mancato uso**
- q) Omissis
- r) attribuibili all'Assicurato nella sua qualità di committente, anche ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, per danni cagionati a terzi dai suoi Prestatori di Lavoro o commessi, inclusi quelli verificatisi in relazione alla guida di autovetture, ciclomotori, motocicli.
- s) La garanzia vale anche per i danni corporali cagionati alle persone trasportate ed in tal caso è operante nei limiti territoriali dello Stato Italiano, Città del Vaticano, Repubblica S. Marino. È fatto salvo in ogni caso il diritto di surrogazione, ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile, nei confronti dei responsabili.

La garanzia non è operante per i danni provocati da Prestatori di Lavoro:

- alla guida di veicoli iscritti al P.R.A. all'Assicurato, di sua proprietà, in usufrutto o locazione;
- non abilitati alla guida secondo le disposizioni vigenti.

7. Condizioni aggiuntive R.C.T. (sempre operanti)

7.1 Responsabilità Civile Personale

L'assicurazione comprende la responsabilità civile personale dei Prestatori di Lavoro per danni conseguenti a fatti colposi verificatisi durante lo svolgimento delle proprie mansioni correlate al rischio assicurato arrecati alle persone considerate terze **escluso il Contraente e le società assicurate ed entro il limite del massimale RCT.**

Ai fini di questa estensione di garanzia si conviene che i Prestatori di Lavoro sono considerati terzi fra loro **entro i limiti del Massimale stabilito per la garanzia R.C.O.** (v. Scheda di polizza) e con applicazione della franchigia stabilita per la sezione R.C.O. (v. Scheda di polizza).

L'Assicurazione R.C.T. vale anche per la responsabilità civile personale del responsabile e degli addetti al servizio per la sicurezza e la salute dei lavoratori, di cui al D.Lgs. N° 81/2008 (c.d. Decreto Sicurezza). **Questa estensione vale a condizione che tali mansioni siano svolte dall'Assicurato, dagli Amministratori o dai prestatori di lavoro dell'Assicurato stesso.**

La garanzia vale anche per la responsabilità eventualmente derivante all'Assicurato e/o alle persone dallo stesso preposte ai sensi di altra simile disposizione di legge estera.

7.2 Danni a cose altrui derivanti da incendio di cose dell'Assicurato

A parziale deroga da quanto previsto al punto f) del precedente Art. 3, la garanzia assicurativa è prestata per i danni a cose altrui derivanti da incendio, esplosione o scoppio di cose dell'assicurato o da lui detenute.

Sono comunque esclusi i danni alle cose che l'assicurato detiene a qualsiasi titolo, compresi quelli ai fabbricati occupati dall'Assicurato.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

Qualora esista altra polizza a garanzia degli stessi rischi, la presente copertura opererà in secondo rischio, per l'eccedenza rispetto alle somme assicurate con la suddetta polizza, senza applicazione di franchigia.

La presente garanzia non è operante in caso di incendio provocato durante l'effettuazione di lavori presso terzi.

7.3 Inquinamento dell'ambiente dovuto a fatto improvviso ed accidentale

A parziale deroga di quanto previsto alla lettera e) del precedente Art. 3, l'assicurazione si intende estesa alla Responsabilità Civile derivante all'Assicurato per danni

involontariamente cagionati a terzi da inquinamento dell'ambiente, **conseguente a fatto improvviso e dovuto a cause accidentali**, nell'esercizio dell'attività descritta in Polizza.

Per “danni da inquinamento dell'ambiente” si intendono quei danni che si determinano in conseguenza della contaminazione dell'acqua, dell'aria e del suolo, congiuntamente o disgiuntamente, da parte di sostanze di qualunque natura emesse, scaricate, disperse, depositate o comunque fuoriuscite dagli stabilimenti dell'Assicurato.

Per “stabilimento” si intende ogni installazione o complesso di installazioni volte in modo continuo o discontinuo ad effettuare estrazione o produzione o trasformazione o utilizzazione o deposito di sostanze di qualunque natura.

Per l'operatività della presente garanzia è necessario che si verifichino congiuntamente le seguenti due condizioni:

- **l'emissione, la dispersione, il deposito e comunque la fuoriuscita delle sostanze inquinanti, così come i conseguenti danni devono essere fisicamente evidenti all'Assicurato o a terzi entro 72 ore dal momento in cui l'emissione, la dispersione, il deposito e comunque la fuoriuscita di sostanze inquinanti ha avuto inizio;**
- **fermo quanto previsto dalle Condizioni Generali di Assicurazione in merito alla denuncia dei sinistri, ogni sinistro relativo alla presente garanzia deve essere comunicato alla Compagnia nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 30 giorni dalla cessazione del contratto.**

L'assicurazione comprende altresì, **entro il massimo del 10% del sottolimito di risarcimento previsto per la presente estensione di garanzia**, le spese sostenute dall'Assicurato per neutralizzare o limitare le conseguenze di un sinistro risarcibile a termini di polizza, **con l'obbligo da parte dell'Assicurato di darne immediato avviso alla Società.**

Questa estensione di garanzia è operante esclusivamente per le conseguenze direttamente causate dall'evento dannoso e **non per le sue conseguenze indirette come mancato uso, interruzioni di esercizio e simili conseguenze.**

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

La presente estensione di garanzia non comprende i danni:

- **verificatisi nei territori di USA e Canada o comunque derivanti da attività svolte in tali territori**
- **di cui l'Assicurato o persone delle quali debba rispondere siano responsabili a titolo di Danno Ambientale**
- **derivanti da alterazioni di carattere genetico;**
- **cagionati a cose di terzi che l'Assicurato abbia in consegna o custodia o detenga a qualsiasi titolo;**

- provocati da attività svolte all'esterno delle ubicazioni utilizzate dall'Assicurato per l'esercizio dell'attività;
- conseguenti:
 - alla intenzionale mancata osservanza delle vigenti disposizioni di legge in materia di prevenzione, controllo, contenimento dei danni da inquinamento da parte dei legali rappresentanti dell'impresa;
 - alla intenzionale mancata prevenzione del danno per omesse riparazioni o adattamenti dei mezzi predisposti per prevenire o contenere l'inquinamento da parte dei rappresentanti legali dell'impresa
- I danni causati da impianti per il deposito, il trattamento o l'eliminazione d'immondizie o rifiuti in genere (p.es. discariche, inceneritori di rifiuti o sostanze speciali). Sussiste tuttavia copertura assicurativa per gli impianti di proprietà dell'azienda destinati al compostaggio o al deposito provvisorio d'immondizie o di rifiuti in genere; alla depurazione o decantazione di acque di scolo;
- I danni da effetti di raggi ionizzanti

7.4 Persone che partecipano ai lavori o presenti in azienda a vario titolo

Premesso che l'Assicurato può avvalersi, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporto o prestazione di lavoro, anche dell'opera di persone diverse da quelle di cui alla definizione di "Prestatore di Lavoro" si conviene:

- a parziale deroga dell'Art. 2 Qualifica di terzi, di considerare terzi, anche tali persone
- di comprendere in garanzia, i danni a terzi causati da tali persone mentre partecipano all'attività oggetto della presente assicurazione.

Il massimale di polizza per il danno cui si riferisce la domanda di risarcimento resta, per ogni effetto, unico anche nel caso di corresponsabilità tra l'Assicurato e le suddette persone.

7.5 Comodato, leasing, locazione

L'assicurazione è valida anche per la responsabilità dell'Assicurato in relazione a beni concessi in comodato, leasing, locazione, noleggio e simili. Premesso altresì che l'Assicurato può utilizzare beni di proprietà di terzi in virtù di contratti di comodato, leasing, locazione, noleggio e simili, la garanzia è estesa alla responsabilità civile derivante all'Assicurato da accollo contrattuale della responsabilità civile del proprietario dei beni medesimi.

7.6 Danni alle cose in consegna e custodia

A parziale deroga da quanto previsto al punto d) del precedente Art. 3 la garanzia assicurativa è prestata per i danni alle cose in consegna o custodia all'Assicurato, ferme le esclusioni sotto indicate.

Sono comunque esclusi i danni alle cose su cui si eseguono i lavori, i danni alle cose che costituiscono strumento di lavorazione ed alle parti direttamente oggetto di lavorazione nonché quelli resi necessari per l'esecuzione dei lavori. Sono altresì esclusi i danni alle cose affittate, noleggiate o prese in leasing da un assicurato.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

7.7 Danni a mezzi sotto carico scarico

A parziale deroga del precedente art. 3 lettera d) la garanzia comprende i danni a mezzi di trasporto sotto carico o scarico ovvero in sosta nell'ambito di esecuzione delle anzidette operazioni. Sono tuttavia esclusi, limitatamente ai natanti, i danni conseguenti a mancato uso.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

7.8 Danni a cose di terzi sollevate, caricate, scaricate, movimentate

A parziale deroga di quanto previsto al punto d) ed al punto g) del precedente Art. 3 l'Assicurazione vale anche per i danni alle cose di terzi, ancorché in consegna e/o custodia all'Assicurato:

- sollevate per esigenze di carico e scarico sempre che i danni in questione siano conseguenza della caduta delle cose sollevate
- movimentate nell'ambito delle sedi aziendali

Sono esclusi dalla garanzia i danni da mancato uso delle cose danneggiate.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

8. Condizioni particolari R.C.T. (operanti solo se espressamente richiamate nella Scheda di Polizza)

8.1 Danni alle cose trovantisi nell'ambito di esecuzione dei lavori

L'assicurazione vale anche per la responsabilità civile che possa derivare all'Assicurato: in caso di lavori effettuati, anche saltuariamente, presso terzi, per danni arrecati ai locali ove si eseguono i lavori, agli infissi, alle cose e/o merci e/o beni di terzi che si trovano nell'ambito di esecuzione dei lavori suddetti, sempreché non si tratti di cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

8.2 Danni da furto

A parziale deroga di quanto previsto al punto f) del precedente Art. 3 la garanzia vale per la responsabilità civile dell'Assicurato per danni da furto cagionati a terzi da persone che si siano avvalse, per compiere l'azione delittuosa:

- di impalcature e ponteggi eretti dall'Assicurato;
- impalcature e ponteggi da chiunque eretti per eseguire lavori relativi a fabbricati e impianti di proprietà dell'Assicurato o dallo stesso utilizzati.

Qualora i predetti lavori siano appaltati a terzi, la garanzia viene prestata per la responsabilità civile derivante all'Assicurato nella sua qualità di committente.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del Sottolimito di indennizzo di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

8.3 Appalto/Subappalto

Premesso che l'Assicurato può appaltare o subappaltare ad altre imprese o persone lavori e/o prestazioni in genere attinenti l'attività assicurata si conviene che:

- sono compresi i danni causati a terzi da dette imprese o persone che perciò, limitatamente alle attività oggetto del contratto di appalto / subappalto, assumono la qualifica di Assicurato, fermi i Massimali ed i Sottolimiti indicati in Polizza
- il Contraente, l'Assicurato ed i relativi prestatori di lavoro, dette imprese e/o persone ed i loro prestatori di lavoro sono considerati terzi tra loro limitatamente ai danni a persone

Se al momento del sinistro esistono altre assicurazioni stipulate per i medesimi rischi previsti dalla presente polizza, la Società, fermi i limiti di risarcimento indicati nel contratto, ha effetto soltanto per la parte di danno eccedente le garanzie prestate dalle altre polizze.

Si precisa che la presente estensione di garanzia è operante solo in relazione alle persone e/o imprese con le quali l'Assicurato (v. Scheda di Polizza) ha una relazione contrattuale diretta.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del limite di indennizzo RCT di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

8.4 Consorzi e Joint Venture

Nel caso di partecipazione dell'Assicurato a "Consorzi", "Joint Venture", "Raggruppamenti di imprese", costituiti nel territorio dell'Unione Europea, le garanzie di cui alla presente polizza si intendono operanti, limitatamente alla quota di partecipazione dell'Assicurato e con esclusione di qualsiasi responsabilità derivante unicamente da vincolo di solidarietà (anche nel caso di insolvenza di altri partecipanti), purché ricorrano le seguenti condizioni:

- tali "Consorzi", "Joint Venture", "Raggruppamenti di imprese" svolgano le medesime attività indicate alla voce "Attività assicurata"
- la Contraente abbia comunicato alla Società, entro 30 giorni, la quota parte di fatturato di propria spettanza derivante dalla partecipazione a detti "Consorzi", "Joint Venture", "Raggruppamenti di imprese" ed abbia versato, entro trenta giorni dalla comunicazione della Società, il sovrappremio richiesto.

In mancanza la copertura si intenderà come mai prestata.

Qualora per detti "Consorzi", "Joint Venture", "Raggruppamenti di imprese" esista già altra copertura assicurativa a garanzia degli stessi rischi, la presente polizza opererà a secondo rischio, per l'eccedenza di quanto non coperto da tale altra assicurazione.

Questa estensione di garanzia è prestata sino alla concorrenza del limite di indennizzo RCT di cui alla Scheda di Polizza e con applicazione della Franchigia ivi indicata.

Responsabilità Civile Prodotti

1. Oggetto dell'assicurazione

La Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi, spese) per danni involontariamente arrecati a terzi da difetto dei prodotti descritti in Polizza, fabbricati dall'Assicurato o da terzi, venduti o distribuiti dall'Assicurato, per morte, lesioni personali e per distruzione o deterioramento di cose diverse dal prodotto difettoso, in conseguenza di un fatto verificatosi dopo la consegna a terzi dei prodotti stessi.

La garanzia comprende:

- i danni che i prodotti, quali componenti fisicamente inscindibili di altri prodotti, provochino ad altro componente o al prodotto finito.
- **entro il sottolimito indicato nella Scheda di polizza**, i danni derivanti da interruzioni o sospensioni, totali o parziali, di attività industriali, commerciali, agricole o di servizi, **purché conseguenti ad un sinistro indennizzabile a termini di polizza.**

Sono considerati difetto di prodotto anche:

- l'errata concezione / progettazione;
- le errate, omesse o carenti istruzioni d'uso e manutenzione;
- l'errata o difettosa conservazione; da parte del Contraente o dell'Assicurato;
- l'errato o difettoso imballaggio.

2. Persone non considerate terzi

Non sono considerati terzi:

- **persone fisiche e giuridiche la cui responsabilità è coperta dall'assicurazione**
- **il legale rappresentante**
- **le società che, rispetto all'Assicurato, siano qualificabili come controllanti, controllate e collegate ai sensi dell'art. 2359 c.c., coperte o meno dall'assicurazione**

3. Inizio e termine della garanzia

OPZIONE CLAIMS MADE

L'assicurazione vale per le richieste di risarcimento presentate all'Assicurato per la prima volta durante il periodo di efficacia dell'assicurazione stessa.

In caso di “sinistro in serie” la data della prima richiesta di risarcimento sarà considerata come data di tutte le richieste anche per quelle presentate successivamente alla cessazione dell'assicurazione ma non oltre due anni dalla cessazione stessa.

Per “sinistro in serie” si intende una pluralità di richieste di risarcimento originate da un medesimo difetto, anche se manifestatosi in più prodotti ed in più anni.

OPZIONE LOSS OCCURRENCE

L'assicurazione vale per i sinistri verificatisi durante il periodo di efficacia dell'assicurazione, indipendentemente dalla data di fabbricazione e di consegna dei prodotti, purché denunciati entro due anni dalla cessazione del contratto.

In caso di “sinistro in serie” la garanzia si estende ai sinistri della stessa serie verificatisi e denunciati entro due anni dalla cessazione del contratto.

Per “sinistro in serie” si intende una pluralità di sinistri originati da un medesimo difetto, anche se manifestatosi in più prodotti ed in più anni.

Per l'opzione operante: vedi Scheda di polizza.

Data di retroattività (operante in caso di OPZIONE CLAIMS MADE)

La garanzia vale :

per i prodotti fabbricati e consegnati successivamente alla data indicata nella Scheda di polizza e sempre che le richieste di risarcimento siano state presentate all'Assicurato per la prima volta dopo la data di effetto della presente Polizza

4. Limiti di risarcimento

Il Massimale indicato nella Scheda di polizza rappresenta la massima esposizione della Società per sinistro e per anno assicurativo.

In nessun caso la Società risponderà per somme superiori al Massimale indicato:

- **per più sinistri verificatisi nel medesimo periodo di assicurazione o – per polizze di durata inferiore all'anno – nell'intero periodo di assicurazione;**
- **per “sinistro in serie”**

Il “sinistro in serie” è considerato un unico sinistro anche ai fini dell'applicazione della franchigia.

5. Estensione territoriale

L'assicurazione vale per i prodotti consegnati nei territori di qualsiasi paese, **esclusi USA e Canada** e per i danni verificatisi negli stessi paesi.

6. Esclusioni

L'assicurazione non comprende:

- a. Le spese di rimpiazzo del prodotto, o di sue parti, e le spese di riparazione o gli importi pari al controvalore del prodotto
- b. Le spese e gli oneri per il ritiro dai mercati dei prodotti risultanti difettosi o presunti tali nonché eventuali spese per lo smontaggio o montaggio
- c. Le spese da chiunque sostenute in sede extragiudiziale per ricerche ed indagini volte ad accertare le cause del sinistro, salvo che dette ricerche, indagini e spese siano state preventivamente autorizzate dalla Società
- d. I danni derivanti da responsabilità volontariamente assunte dall'assicurato e non direttamente derivantigli dalla legge
- e. I danni derivanti da prodotti destinati specificamente al settore aeronautico ed aerospaziale
- f. I danni conseguenti ad inquinamento dell'aria, dell'acqua o del suolo, a interruzione, impoverimento o deviazione di sorgenti e corsi d'acqua, alterazioni od impoverimenti di falde acquifere, di giacimenti minerari ed in genere di quanto trovasi nel sottosuolo suscettibile di sfruttamento
- g. I danni verificatisi in connessione con trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati artificialmente (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, ecc.)
- h. I danni che l'Assicurato sia tenuto a pagare a titolo di multe, ammende ed in generale i danni a carattere sanzionatorio e non risarcitorio (es. "punitive and exemplary damages")
- i. I danni verificatisi in occasione di atti di terrorismo o sabotaggio
- j. direttamente o indirettamente connessi ad atti di guerra o di guerra civile, di invasione, di insurrezione, di ostilità o di operazioni di guerra (dichiarata o meno), di tumulti popolari, di occupazione militare
- k. I danni direttamente o indirettamente (esclusivamente o parzialmente) connessi, risultanti, conseguenti o in un qualsiasi modo riconducibili all'amianto/asbesto, nonché a qualsiasi materiale contenente, in qualsiasi forma o quantità, amianto/asbesto
- l. I danni connessi direttamente o indirettamente alla generazione di Campi Elettromagnetici (EMF);
- m. I danni derivanti direttamente o indirettamente dai seguenti prodotti e/o sostanze:
 - Cartongesso fabbricato in Cina (Chinese drywall)
 - Arseniato di Rame Cromato (CCA)

- Silice, silicio
- Exterior Insulation and finish systems (EIFS)
- Organismi geneticamente modificati (GMO)
- Diossine, alogenati, furani (Halogenated dioxins & furans)
- Vernici a base di piombo
- Metil-terziario butil-etere (MTBE)
- Muffe, funghi tossici
- Difenili policlorati (PCB)
- Fibre di ceramica refrattarie
- Silicone o prodotti contenenti silicone in qualsiasi forma impiantato(i) o inoculato(i) nel corpo umano
- Tabacco e prodotti a base di tabacco - incl. E-Cigarettes/Vaping/Electronic Smoking Devices or any derivatives including Nicotine and or/Nicotine replacement products.
- 2,3,7,8-TCDD (2,3,7,8 - Tetrachlorodibenzo-p-dioxin)

n. I danni derivanti direttamente o indirettamente dalla concezione, progettazione, fabbricazione, commercializzazione, somministrazione, manipolazione, vendita e / o stoccaggio dei seguenti prodotti e/o sostanze farmaceutiche:

- Bupropion (ATC Code: N07BA02)
- Centrally acting anti-obesity drugs (compresi Dexfenfluramine, Ephedrine, Fenfluramine, Phentermine, Phenylpropanolamine, Sibutramine) - ATC Code: A08AA
- Dopamine agonists (in precedenza Bromocriptine mesylate) - ATC Code: G02CB e N04BC
- Estrogens (compresi Diethylstilbestrol – DES) - ATC Code: G03A, G03C, G03F
- Gadolinium based contrast agents – (ATC Code: V08CA)
- Glitazones (compresi Pioglitazone, Troglitazone) - ATC Code: A10BG)
- Leflunomide - ATC Code: L04AA13
- Methylphenidate - ATC Code: N06BA04
- Oxycodone - ATC Code: N02AA05
- Progestogens (in precedenza Progestins) - ATC Code: G03A, G03D, G03F
- SNRIs (compreso Nefazodone) - ATC Code: N06AX
- SSRIs (compresi Fluoxetine, Paroxetine, Sertraline) - ATC Code: N06AB

- **Statins and Fibrates - ATC Code: C10AA E C10AB**
- **Thalidomide – ATC Code: L04AX02**
- **Thimerosal (Thiomersal)**
- **TNF-alpha inhibitors (compreso Infliximab) - ATC Code: L04AB**
- **Vaccini - ATC Code: J07**
- **Clioquinol and Iodoquinol (8-hydroxyquinolines) – (1)**
- **Contraceptives**
- **Lethal Injections**
- **Opioids (ATC: N02A)**
- **Oxychinoline**
- **Any intra-uterine device (IUD)**
- **Lethal Injections**
- **Products of Human origin**

o. I danni Immateriali non consecutivi, compresi i danni all'immagine o relativi al recupero di quote di mercato.

Esclusione Sanzioni

Le Parti riconoscono che l'Italia adotta o è parte di organizzazioni internazionali che adottano provvedimenti di embargo o sanzionatori a carico di stati esteri che possono imporre restrizioni alla libertà delle parti di assumere o dare esecuzione ad obbligazioni contrattuali.

La Società, in qualità di assicuratore e/o riassicuratore, non sarà pertanto tenuta a prestare copertura né sarà tenuta al pagamento di alcun indennizzo e/o risarcimento né a riconoscere alcun beneficio in virtù della presente polizza, qualora la prestazione di tale copertura, il pagamento di tale indennizzo e/o risarcimento, o il riconoscimento di tale beneficio esponga la Società a sanzioni, divieti o restrizioni imposti da risoluzioni delle Nazioni Unite o a sanzioni commerciali ed economiche previste da provvedimenti della Repubblica italiana, dell'Unione Europea, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America.

Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO) – Sezione operante solo per le società soggette alla legge italiana

1. Oggetto della copertura assicurativa

La Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni per morte e per lesioni personali in conseguenza di infortuni sul lavoro sofferti da "Prestatori di Lavoro" di cui il medesimo si avvale, mentre sono addetti alle attività per le quali è prestata l'Assicurazione.

L'Assicurazione vale anche per le azioni esperite da:

- 1) INAIL ai sensi degli articoli 10 e 11 del D.P.R. 30/06/1965 n. 1124 e successive modificazioni nonché per gli effetti del D.Lgs 23/2/2000 n. 38;
- 2) INPS ai sensi dell'Art. 14 della Legge 222 del 12/6/ 1984 e successive modifiche.

2. Buona fede INAIL

L'assicurazione è efficace **a condizione che, al momento del sinistro, l'Assicurato sia in regola con gli obblighi dell'assicurazione di legge**; qualora tuttavia l'irregolarità derivi da comprovate errate interpretazioni delle norme di legge vigenti in materia, non dovute a comportamento doloso, l'assicurazione conserva la propria validità.

3. Rischi esclusi dall'assicurazione

L'assicurazione Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro non comprende la responsabilità per i danni:

- 1. da detenzione o impiego di esplosivi**
- 2. verificatisi in connessione con trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati artificialmente (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, ecc.)**
- 3. verificatisi in occasione di atti di terrorismo o sabotaggio**
- 4. direttamente o indirettamente connessi ad atti di guerra o di guerra civile, di invasione, di insurrezione, di ostilità o di operazioni di guerra (dichiarata o meno), di tumulti popolari, di occupazione militare**
- 5. direttamente o indirettamente (esclusivamente o parzialmente) connessi, risultanti, conseguenti o in un qualsiasi modo riconducibili all'amianto/asbesto**

o a fibre di ceramica refrattarie, nonché a qualsiasi materiale contenente, in qualsiasi forma o quantità, amianto/asbesto o fibre di ceramica refrattarie.

6. I danni derivanti direttamente o indirettamente dalla concezione, progettazione, fabbricazione, commercializzazione, somministrazione, manipolazione, vendita e / o stoccaggio dei seguenti prodotti e/o sostanze farmaceutiche:

- Bupropion (ATC Code: N07BA02)
- Centrally acting anti-obesity drugs (compresi Dexfenfluramine, Ephedrine, Fenfluramine, Phentermine, Phenylpropanolamine, Sibutramine) - ATC Code: A08AA
- Dopamine agonists (in precedenza Bromocriptine mesylate) - ATC Code: G02CB e N04BC
- Estrogens (compresi Diethylstilbestrol – DES) - ATC Code: G03A, G03C, G03F
- Gadolinium based contrast agents – (ATC Code: V08CA)
- Glitazones (compresi Pioglitazone, Troglitazone) - ATC Code: A10BG)
- Leflunomide - ATC Code: L04AA13
- Methylphenidate - ATC Code: N06BA04
- Oxycodone - ATC Code: N02AA05
- Progestogens (in precedenza Progestins) - ATC Code: G03A, G03D, G03F
- SNRIs (compreso Nefazodone) - ATC Code: N06AX
- SSRIs (compresi Fluoxetine, Paroxetine, Sertraline) - ATC Code: N06AB
- Statins and Fibrates - ATC Code: C10AA E C10AB
- Thalidomide – ATC Code: L04AX02
- Thimerosal (Thiomersal)
- TNF-alpha inhibitors (compreso Infliximab) - ATC Code: L04AB
- Vaccini - ATC Code: J07
- Clioquinol and Iodoquinol (8-hydroxyquinolines) – (1)
- Contraceptives
- Lethal Injections
- Opioids (ATC: N02A)
- Oxychinoline
- Any intra-uterine device (IUD)
- Lethal Injections

- Products of Human origin
7. I danni derivanti direttamente o indirettamente dai seguenti prodotti e/o sostanze:
- Cartongesso fabbricato in Cina (Chinese drywall)
 - Arseniato di Rame Cromato (CCA)
 - Silice, silicio
 - Exterior Insulation and finish systems (EIFS)
 - Organismi geneticamente modificati (GMO)
 - Diossine, alogenati, furani (Halogenated dioxins & furans)
 - Vernici a base di piombo
 - Metil-terziario butil-etere (MTBE)
 - Muffe, funghi tossici
 - Difenili policlorati (PCB)
 - Fibre di ceramica refrattarie
 - Silicone o prodotti contenenti silicone in qualsiasi forma impiantato(i) o inoculato(i) nel corpo umano
 - Tabacco e prodotti a base di tabacco - incl. E-Cigarettes/Vaping/Electronic Smoking Devices or any derivatives including Nicotine and or/Nicotine replacement products.
 - 2,3,7,8-TCDD (2,3,7,8 - Tetrachlorodibenzo-p-dioxin)

Esclusione Sanzioni

Le Parti riconoscono che l'Italia adotta o è parte di organizzazioni internazionali che adottano provvedimenti di embargo o sanzionatori a carico di stati esteri che possono imporre restrizioni alla libertà delle parti di assumere o dare esecuzione ad obbligazioni contrattuali.

La Società, in qualità di assicuratore e/o riassicuratore, non sarà pertanto tenuta a prestare copertura né sarà tenuta al pagamento di alcun indennizzo e/o risarcimento né a riconoscere alcun beneficio in virtù della presente polizza, qualora la prestazione di tale copertura, il pagamento di tale indennizzo e/o risarcimento, o il riconoscimento di tale beneficio esponga la Società a sanzioni, divieti o restrizioni imposti da risoluzioni delle Nazioni Unite o a sanzioni commerciali ed economiche previste da provvedimenti della Repubblica italiana, dell'Unione Europea, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America.

4. Malattie professionali (estensione operante se richiamata nella Scheda di polizza)

L'assicurazione della Responsabilità Civile verso i Prestatori di Lavoro, è estesa al rischio delle malattie professionali, intendendo per queste, oltre a quelle tassativamente indicate nell'elencazione delle tabelle, in vigore al momento del contratto, allegate al D.P.R. 30/6/1965 n. 1124 e successive variazioni, anche le malattie professionali in quanto tali, **purchè venga riconosciuta la causa di lavoro da parte della Magistratura.**

L'estensione spiega i suoi effetti a condizione che le malattie si manifestino per la prima volta in data posteriore a quella della stipulazione della polizza e siano conseguenza di fatti colposi commessi e verificatisi per la prima volta dopo la data indicata nella Scheda di polizza.

La garanzia non vale:

- 1. per quei prestatori di lavoro per i quali si sia manifestata ricaduta di malattia professionale precedentemente indennizzata o indennizzabile;**
- 2. per le malattie professionali conseguenti:**
 - a) alla intenzionale mancata osservanza delle disposizioni di legge, da parte dei rappresentanti legali dell'Impresa e/o da parte del soggetto qualificabile come "datore di lavoro" ai sensi del D.Lgs. N° 81/2008 (c.d. Decreto Sicurezza)**
 - b) alla intenzionale mancata prevenzione del danno, per omesse riparazioni o adattamenti dei mezzi predisposti per prevenire o contenere fattori patogeni, da parte dei rappresentanti legali dell'Impresa e/o da parte del soggetto qualificabile come "datore di lavoro" ai sensi del D.Lgs. N° 81/2008 (c.d. Decreto Sicurezza).**

L'esclusione 2. b) cessa di avere effetto per i danni verificatisi successivamente al momento in cui, per porre rimedio alla situazione, vengano intrapresi accorgimenti che possono essere ragionevolmente ritenuti idonei in rapporto alle circostanze;
- 3. per le malattie professionali che si manifestino dopo 12 (dodici) mesi dalla data di cessazione della garanzia o dalla data di cessazione del rapporto di lavoro se precedente alla cessazione della garanzia;**
- 4. per la silicosi, l'asbestosi e altre patologie in qualsiasi modo provocate dall'amianto o dalla silice;**
- 5. per le patologie provocate da fibre di ceramica refrattarie**
- 6. per i danni derivanti da immunodeficienza acquisita a patologie correlate (AIDS);**
- 7. per i danni risultanti dalla generazione di campi elettrici o magnetici o di radiazioni elettromagnetiche da parte di qualsiasi apparecchiatura o impianto (EMF);**

8. per malattie provocate da soprusi e comportamenti vessatori in genere quali, a titolo esemplificativo e non limitativo: discriminazioni, demansionamenti, molestie di varia natura (ivi incluse quelle a sfondo sessuale), posti in essere da colleghi e/o superiori, mirati ad emarginare e/o allontanare singole persone o gruppi di esse dall'ambiente di lavoro (c.d. "mobbing", "bossing");

La presente garanzia è prestata nell'ambito del massimale R. C. verso i Prestatori di Lavoro (R.C.O). nel limite previsto dalla Scheda di polizza.

Il massimale indicato in polizza per sinistro rappresenta comunque la massima esposizione della Società:

- per più danni, anche se manifestatisi in tempi diversi, originati dal medesimo tipo di malattia professionale;
- per più danni verificatisi in uno stesso periodo di assicurazione.

La Società ha diritto di effettuare in qualsiasi momento ispezioni per verifiche e/o controlli sullo stato degli stabilimenti dell'Assicurato, ispezioni per le quali l'Assicurato stesso è tenuto a consentire il libero accesso ed a fornire le notizie e la documentazione necessaria.

Ferme, in quanto compatibili, le norme che regolano l'assicurazione in punto di denuncia dei sinistri, l'Assicurato ha l'obbligo di denunciare senza ritardo alla Società il manifestarsi di una malattia professionale rientrante nella garanzia e di far seguito, con la massima tempestività, con le notizie, i documenti e gli atti relativi al caso denunciato.

La presente estensione non vale per i prestatori di lavoro per i quali l'obbligo di corrispondere il premio assicurativo all'INAIL ricade su soggetti diversi dall'Assicurato.

5. Lavoratori temporaneamente distaccati presso altre aziende

Premesso che i Prestatori di Lavoro dell'Assicurato possono essere temporaneamente distaccati presso altre aziende - collegate o meno con l'Assicurato stesso - la garanzia R.C.O. conserva la sua validità anche per il periodo del distacco ed anche qualora l'attività temporaneamente svolta sia diversa da quella descritta in polizza. **Questo sempre che l'Assicurato abbia effettuato, ove richiesto, le necessarie comunicazioni all'INAIL in merito alla assicurazione obbligatoria infortuni di cui al DPR 30 giugno 1965 n. 1124 e successive modificazioni**

6. Validità temporale

Le garanzie valgono per i danni verificatisi durante il periodo di validità dell'assicurazione.

Resta fermo quanto previsto al precedente Art. 4 in relazione all'estensione Malattie Professionali.



7. Estensione territoriale

L'assicurazione vale per i danni verificatisi nel mondo intero.

Esclusioni generali

A valere per tutte le sezioni di polizza si rendono operanti le seguenti esclusioni:

Esclusione relativa a rischi, esposizioni e attività in Ucraina, Russia e/o Bielorussia

Nonostante ogni altra eventuale previsione, anche contraria o difforme, contenuta nella presente Polizza o in qualsiasi altra pattuizione, appendice o estensione aggiunta alla stessa, la presente Polizza non è efficace in relazione a qualsiasi responsabilità, perdita, danno, costo o spesa di qualsivoglia natura fondati su, derivanti o potenzialmente derivanti da, causati da o a cui hanno concorso, o risultanti da, o connessi a:

(i) qualsiasi operazione, rischi, attività, eventi o altri affari (in aggiunta a quanto più specificamente escluso ai punti (ii) e (iii) che seguono) di qualsiasi Assicurato all'interno dell'"Area Specificata"; e/o (ii) qualsiasi servizio prestato da qualsiasi Assicurato all'interno dell'"Area Specificata"; e/o (iii) qualsiasi prodotto fabbricato, distribuito o venduto da qualsiasi Assicurato all'interno dell'"Area Specificata";

e/o

(iv) il conflitto tra Ucraina e Russia iniziato il 24 febbraio 2022.

Ai fini della presente appendice, per "Area Specifica" si intende:

(a) la Repubblica di Bielorussia; o

(b) l'Ucraina, comprese le acque territoriali; o

(c) la Federazione Russa come riconosciuta dalle Nazioni Unite (o i suoi territori, comprese le acque territoriali o i protettorati dove hanno il controllo legale (ossia dove questi sono riconosciuti dalle Nazioni Unite));

In caso di contrasto tra i termini della presente appendice e quelli della Polizza, si applicheranno i termini della presente appendice, fatta salva l'applicazione di eventuali Sanctions clause presenti in Polizza.

Qualora una qualunque disposizione di questa appendice fosse, o diventasse in qualunque momento, in qualunque misura, invalida, inefficace o inapplicabile, secondo quanto previsto da un qualunque provvedimento o norma di legge, tale disposizione sarà, in tale misura, considerata come non facente parte di questa appendice.

Tuttavia, la validità, l'efficacia e l'applicabilità del resto della presente appendice non sarà pregiudicato.

Esclusione malattie trasmissibili

Il presente allegato modifica la polizza sopra indicata ed è soggetto a tutte le definizioni di tale polizza.

La polizza è modificata per includere quanto segue:

In deroga a qualsiasi eventuale previsione contraria, la presente polizza non copre alcun sinistro, perdita, danno, costo o spesa di qualsivoglia natura, in tutto o in parte, direttamente o indirettamente, derivante da, riconducibile a, causato da o relativo a:

1. qualsiasi Malattia Trasmissibile, o sospetto o minaccia circa la sussistenza (sia essa effettiva o percepita) di una Malattia Trasmissibile;
2. qualsiasi atto, errore o omissione nel controllo, prevenzione o risoluzione di, o comunque relativo a una epidemia sia essa effettiva, sospetta, percepita o minacciata, di una qualsiasi Malattia Trasmissibile.

Questa esclusione si applica a prescindere dalla sussistenza di qualsiasi altra causa o evento che contribuisca, contestualmente o in qualsiasi altra fase, al verificarsi di tale perdita, danno, sinistro, costo o spesa di qualsivoglia natura.

La sussistenza, sia essa effettiva, presunta, minacciata, percepita o sospetta, di una Malattia Trasmissibile all'interno, presso, o che interessi, impatti o danneggi qualsiasi proprietà, o che impedisca l'uso di tali proprietà, non costituisce perdita o danno materiale o di altro tipo, o perdita di uso di proprietà materiali o immateriali.

La presenza di una o più persone in un luogo assicurato potenzialmente infettate da una Malattia Trasmissibile o effettivamente infettate da una Malattia Trasmissibile non costituisce perdita o danno, materiale o di altro tipo.

Ai fini della polizza e del presente allegato cui accede, rileva la seguente definizione:

Malattia Trasmissibile significa qualsiasi malattia, patologia, morbo, infezione, condizione o disturbo causato, in tutto o in parte, da qualsiasi contatto diretto o indiretto o esposizione a virus, parassiti o batteri o a qualsiasi agente patogeno di qualsiasi natura, indipendentemente dal metodo di trasmissione, contatto o esposizione.

Esclusione Cyber

La copertura di cui alla presente Polizza non comprende alcuna richiesta di risarcimento per danni di qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivanti da o anche solo connessi a:

(i) DATI ELETTRONICI, anche sotto forma di danneggiamento, perdita, distruzione, distorsione, cancellazione, violazione o alterazione, derivanti da qualsivoglia causa (compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo i COMPUTER VIRUS e la relativa trasmissione); né

(ii) la perdita di utilizzo, riduzione della funzionalità, il costo, la spesa di qualsiasi natura che siano derivanti da o anche solo connessi a quanto sub (i), indipendentemente dall'esistenza di un'altra causa od evento che contribuisca alla perdita di utilizzo, riduzione della funzionalità, costo, spesa di qualsiasi natura contestualmente, o in qualsiasi altra fase.

La presente esclusione non si applica soltanto nel caso di: (a) morte o LESIONI PERSONALI; e/o (b) distruzione, riduzione della funzionalità o deterioramento di cose diverse dai DATI ELETTRONICI, qualora (a) e/o (b) siano stati causati da un INCIDENTE INFORMATICO, il quale non sia direttamente o indirettamente causato da, connesso a, o sia avvenuto per mezzo di o in conseguenza di Guerra o Rischio Correlato.

Per DATI ELETTRONICI si intendono i fatti, i concetti e le informazioni convertiti in una forma utilizzabile per la comunicazione, l'interpretazione o l'elaborazione di dati elettronici ed elettromeccanici o di apparecchiature controllate elettronicamente compresi i programmi, software e altre istruzioni codificate per l'elaborazione e la manipolazione dei dati o la direzione e la manipolazione di tali apparecchiature.

Per COMPUTER VIRUS si intende un complesso di istruzioni o codici corrotti, dannosi o altrimenti non autorizzati, incluso l'insieme di istruzioni o codici, programmatici o di altro tipo, non autorizzati, introdotti in modo doloso, che si diffondono attraverso un sistema informatico o una rete di qualsiasi natura. La definizione di COMPUTER VIRUS include, ma non è limitata ai "cavalli di Troia" ("Trojan Horses"), ai "vermi" ("worms") e alle "bombe a tempo o logiche" ("time or logic bombs").

Per LESIONI PERSONALI si intendono le lesioni fisiche al corpo umano, le malattie, le infermità o altre patologie, compresa la morte eventualmente derivante da una di queste, restando inteso che: (i) le lesioni psicologiche o da estrinsecazione o somatizzazione da stress, al pari del (ii) turbamento dello stato d'animo, (iii) patema d'animo o stato d'angoscia sono compresi in tale definizione esclusivamente qualora siano causati da lesioni fisiche al corpo umano, malattie, infermità, altre patologie o conseguente morte.

Per GUERRA O RISCHIO CORRELATO si intende qualsiasi guerra, invasione, atto di offensiva straniera, ostilità (sia che la guerra sia stata dichiarata o meno), guerra civile, ribellione, rivoluzione, insurrezione, colpo di stato, usurpazione, confisca, nazionalizzazione, requisizione, distruzione o danneggiamento di beni da parte di o per ordine di qualsiasi governo o autorità pubblica, anche locale.

Per INCIDENTE INFORMATICO si intende:

- qualsiasi errore od omissione o serie di errori od omissioni collegati che comportano l'accesso, l'elaborazione, l'uso o il funzionamento di qualsiasi SISTEMA INFORMATICO; o
- qualsiasi indisponibilità parziale, totale, guasto o serie di indisponibilità parziale o totale collegate o mancato accesso, elaborazione, utilizzo o funzionamento di qualsiasi SISTEMA INFORMATICO.

Per SISTEMA INFORMATICO si intende qualsiasi computer, hardware, software, sistema di comunicazione, dispositivo elettronico (inclusi, a titolo esemplificativo ma non

esaustivo, smartphone, laptop, tablet, dispositivi indossabili), server, cloud o microcontrollori, inclusi sistemi simili o qualsiasi configurazione dei suddetti e inclusi qualsiasi input, output, dispositivi di archiviazione di DATI ELETTRONICI, apparecchiature di rete o strutture di backup associati, di proprietà o gestito dall'Assicurato o da qualsiasi altra parte.

Esclusione assoluta relativa al Coronavirus

Nonostante ogni altra eventuale previsione, anche contraria o difforme, la presente Polizza non copre alcun sinistro, perdita, richiesta di risarcimento, costo, spesa, di ogni e qualsiasi natura od origine, che siano direttamente o indirettamente, individualmente o congiuntamente, derivanti da, causati da o relativi all'infezione di coronavirus (COVID-19), alla sindrome respiratoria acuta coronavirus 2 (SARS-CoV-2), o a qualsiasi mutazione o altro cambiamento delle stesse.

La presente esclusione si applica altresì ad ogni sinistro, perdita, richiesta di risarcimento, costo, spesa, di ogni e qualsiasi natura od origine, che siano direttamente o indirettamente, individualmente o congiuntamente, derivanti da, causati da o relativi: (i) a qualsiasi dubbio o minaccia (siano effettivi o percepiti soltanto) circa la sussistenza di; o (ii) a qualsiasi iniziativa presa in relazione al controllo, alla prevenzione, al contrasto di o in qualsiasi modo relativa al contagio, anche epidemico, del coronavirus (COVID-19), della sindrome respiratoria acuta coronavirus 2 (SARS-CoV-2), o di qualsiasi mutazione o altro cambiamento delle stesse.

PFAS

Questa copertura non include qualsiasi responsabilità basata su, derivante da, risultante da, o collegata a (sia direttamente che indirettamente) qualsiasi degli elementi che seguono, siano essi reali, presunti, minacciati o sospettati:

1. Progettazione, sviluppo, produzione, stoccaggio, lavorazione, imballaggio, manipolazione, test, monitoraggio, distribuzione, vendita, marketing, pubblicità, uso, rimozione, abbattimento, contenimento, trattamento, disintossicazione, neutralizzazione, trasporto o smaltimento di, o qualsiasi altra attività in connessione o collegata a (direttamente o indirettamente);
2. Ingestione, assorbimento, inalazione, consumo, applicazione, esistenza o presenza di, da, o in relazione a (sia direttamente che indirettamente), o contatto con, o esposizione a; o
3. Dare o fornire, o omettere di dare o fornire, qualsiasi direzione, supervisione, istruzione, raccomandazione, rappresentazione, garanzia, avvertimento o consiglio in relazione o collegato a (direttamente o indirettamente),
"PFAS".

Questa esclusione si applica indipendentemente dal fatto che: (1) qualsiasi "Assicurato" o qualsiasi altra persona o entità abbia progettato, sviluppato, fabbricato, immagazzinato, lavorato, confezionato, manipolato, testato, monitorato, distribuito, venduto, commercializzato, pubblicizzato, utilizzato, rimosso, abbattuto, contenuto, trattato,

disintossicato, neutralizzato, trasportato o smaltito, o sia impegnato in qualsiasi altra attività in relazione o collegata (direttamente o indirettamente), ai "PFAS"; o (2) qualsiasi effettiva, presunta, minacciata o sospetta ingestione, assorbimento, inalazione, consumo, applicazione, esistenza o presenza di, da, o in relazione a (sia direttamente che indirettamente), o contatto con, o l'esposizione a "PFAS", contemporaneamente o in qualsiasi sequenza, ha contribuito o causato qualsiasi lesione, danno o "Perdita".

II. Ai fini della presente approvazione, la SEZIONE VI. DEFINIZIONI è modificata per includere la seguente definizione aggiuntiva:

"PFAS" significa:

- 1. Qualsiasi sostanza per- o polifluoroalchilica o per- o polifluorurata, compresi, ma non limitati a: (a) l'acido perfluoroottanico o PFOA o l'acido perfluoroottano solfonico o PFOS; o (b) qualsiasi sostanza per- o polifluoroalchilica o per- o polifluorurata che sia una sostanza sostitutiva, incluso ma non limitato a GenX, ADONA, dodecafluoro-3H-4,8-dioxanoato (dodecafluoro-3H-4,8-dioxanoate), C6 H4 F11 NO3, perfluoro di ammonio (2-metil-3-oxahexanoate), C3 Dimer Acid, hexafluoropropylene oxide dimer acid, o HFPO Dimer Acid;**
- 2. Qualsiasi precursore, derivato, formulazione, trasformazione, degradazione, composto o versione generica di qualsiasi sostanza elencata al punto 1;**
- 3. Qualsiasi sostanza, bene o prodotto, incluso il "Suo prodotto", che contenga o sia composto da, in qualsiasi quantità, qualsiasi sostanza elencata in 1. o 2. sopra; o**
- 4. Qualsiasi sostanza, bene o prodotto, incluso il "Vostro prodotto", che contenga o sia composto, in qualsiasi quantità, dagli stessi o simili principi attivi di qualsiasi sostanza elencata in 1. o 2. sopra.**

Esclusione Cannabis

L'assicurazione Responsabilità Civile verso Terzi- Prodotti non comprende la responsabilità per i danni:

derivanti direttamente o indirettamente dai seguenti prodotti e/o sostanze:

- **Marijuana o Cannabis**
- **Qualsivoglia altro prodotto contenente Marijuana o Cannabis**

Esclusione Abusi e molestie

La presente Polizza non copre la responsabilità o le perdite, i costi o altri importi di qualsiasi natura direttamente o indirettamente, individualmente o congiuntamente, causati, derivanti da o connessi ad Abuso. Ai fini della presente esclusione, alla Polizza è aggiunta la seguente definizione:

Per Abuso si intende: (i) abusi, molestie o bullismo (sia fisico che verbale); (ii) atti criminali o comportamenti scorretti o gravemente negligenti riguardanti attività sessuale, violenza o molestia sessuale o sfruttamento sessuale. Fatti salvi i termini e le condizioni della presente Polizza.

Esclusione Data Privacy

Si intendono esclusi i danni da responsabilità derivante dalla violazione del Regolamento (UE) 2016/679 ("GDPR"), del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i. ("Codice Privacy"), e relative disposizioni di attuazione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si intendono pertanto esclusi i costi e le spese relative all'istituzione, all'implementazione, alla finalizzazione, all'adattamento, al miglioramento, al monitoraggio o all'esecuzione di un programma di conformità al GDPR, al Codice Privacy o a qualsiasi regolamento equivalente, e le relative perdite pecuniarie conseguenti

Blood or blood products

This policy will not apply to legal liability or pay any amount arising from loss directly or indirectly related to human biological material (e.g. blood, plasma, plasma proteins, immunoglobulin, cells, tissue, organs, urine or excrement etc.).

Esclusione Piombo

La presente polizza (inclusa ogni eventuale estensione) non copre responsabilità, danni, sinistri, perdite o importi di qualsivoglia natura direttamente o indirettamente causati da, derivanti da o connessi a, o a cui ha anche solo in parte concorso il, piombo.

Violazione di brevetto

La presente Polizza non copre qualsiasi responsabilità, danno, perdita, costo o altra spesa di difesa derivante da o in connessione con la violazione di diritti di brevetto, diritti d'autore, marchi o denominazione commerciale, diritti di proprietà intellettuale e/o industriale.

DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE

Il Contraente, anche per conto di ciascun Assicurato, dichiara che:

- non ha in corso altre polizze per i medesimi rischi e non ne ha avute annullate negli ultimi cinque anni;
- non ha subito negli ultimi cinque anni sinistri in relazione ai rischi assicurati, fatto salvo quanto dichiarato nel corso delle trattative pre-contrattuali
- non è a conoscenza di fatti, situazioni e/o circostanze che possano dare luogo ad un sinistro

Il Contraente prende atto che la polizza di assicurazione è formata dai seguenti documenti:

- Condizioni di Polizza, inclusa la Scheda di Polizza e relativi Allegati;
- Informativa sul Trattamento dei Dati Personali ("Fair Processing Notice");

- Dip e Dip Aggiuntivo

che il Contraente dichiara di ricevere, come in effetti riceve alla sottoscrizione del contratto, di conoscere e di approvare.

IL CONTRAENTE

CLAUSOLE VESSATORIE

Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile il Contraente dichiara di approvare espressamente le disposizioni degli articoli sottospecificati delle Norme e Condizioni della presente polizza:

Norme che regolano l'assicurazione in generale

- Art. 4 - Diritto della Compagnia di dichiarare risolto il contratto in caso di mancata regolazione del premio – Sospensione della garanzia in assenza della comunicazione dei dati
- Art. 5 - Perdita dei diritti alle prestazioni del contratto per inadempimento degli obblighi di comunicazione del sinistro
- Art. 6 - Facoltà di recesso della Compagnia dopo ogni denuncia di sinistro
- Art. 12 - Foro competente
- Art. 15 - Riferimento al programma internazionale
- Art. 16 - Precedenti assicurazioni (esclusione totale)

Altre norme applicabili a tutte le sezioni di copertura

- Art. 3 - Sinistri in serie

Responsabilità Civile Terzi

- Art. 3 - Esclusione Sanzioni
- Art. 7.3 - Inquinamento dell'ambiente dovuto a fatto improvviso ed accidentale – operatività della garanzia e termini di comunicazione del sinistro

Responsabilità Civile Prodotti

- Art. 3 - Inizio e termine della garanzia;
- Art. 6 - Esclusione Sanzioni

Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro

- Art. 3 - Esclusione Sanzioni

Esclusioni Generali (pag. 40-45)

Page 49 |

XL Insurance Company SE
Corso Como 17, 20154 – Milano (MI)

Telephone: +39 02 85900 1 Fax: +39 02 8590 0250 axaxl.com

XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia
Sede legale a Dublino (Irlanda), Wolfe Tone House, Wolfe Tone Street, Dublin 1, D01 HP90, Ireland, capitale sociale € 259.157.000,00 i.v. - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 23 del decreto legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005, registro delle Imprese di Milano n. 160199/1998, R.E.A. di Milano n. 1562313, codice fiscale e P. Iva n. 12525420159. PEC: xlinsurance@legalmail.it. Impresa iscritta nell'elenco delle imprese aventi sede in un paese dell'Unione Europea annesso all'albo tenuto da IVASS al n. 1.00161, operante in regime di libertà di stabilimento tramite sede secondaria in Milano (Italia), Corso Como 17, 20154 Milano (MI).

XL Insurance Company SE
A European public limited liability company registered in Ireland

Registered in Ireland No. 641686 | Regulated by the Central Bank of Ireland | Directors: T. Barry, X. Veyry (FR), D. Guest, D. Palici-Chehab (FR), F. Blanc (FR), J. O'Neill, H. Browne, M. Audrin (FR)



IL CONTRAENTE

XL Insurance Company SE
Corso Como 17, 20154 – Milano (MI)

Telephone: +39 02 85900 1 Fax: +39 02 8590 0250 axaxl.com

XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia
Sede legale a Dublino (Irlanda), Wolfe Tone House, Wolfe Tone Street, Dublin 1, D01 HP90, Ireland, capitale sociale € 259.157.000,00 i.v.- Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 23 del decreto legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005, registro delle Imprese di Milano n. 160199/1998, R.E.A. di Milano n. 1562313, codice fiscale e P. Iva n. 12525420159. PEC: xlinsurance@legalmail.it. Impresa iscritta nell'elenco delle imprese aventi sede in un paese dell'Unione Europea annesso all'albo tenuto da IVASS al n. 1.00161, operante in regime di libertà di stabilimento tramite sede secondaria in Milano (Italia), Corso Como 17, 20154 Milano (MI).

XL Insurance Company SE

A European public limited liability company registered in Ireland

Registered in Ireland No. 641686 I Regulated by the Central Bank of Ireland | Directors: T. Barry, X. Veyry (FR), D. Guest, D. Palici-Chehab (FR), F. Blanc (FR), J. O'Neill, H. Browne, M. Audrin (FR)



axaxl.com

XL Insurance Company SE
Corso Como 17, 20154 – Milano (MI)

Telephone: +39 02 85900 1 Fax: +39 02 8590 0250 axaxl.com

XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia
Sede legale a Dublino (Irlanda), Wolfe Tone House, Wolfe Tone Street, Dublin 1, D01 HP90, Ireland, capitale sociale € 259.157.000,00 i.v.- Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 23 del decreto legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005, registro delle Imprese di Milano n. 160199/1998, R.E.A. di Milano n. 1562313, codice fiscale e P. Iva n. 12525420159. PEC: xlinsurance@legalmail.it. Impresa iscritta nell'elenco delle imprese aventi sede in un paese dell'Unione Europea annesso all'albo tenuto da IVASS al n. 1.00161, operante in regime di libertà di stabilimento tramite sede secondaria in Milano (Italia), Corso Como 17, 20154 Milano (MI).

XL Insurance Company SE

A European public limited liability company registered in Ireland

Registered in Ireland No. 641686 I Regulated by the Central Bank of Ireland | Directors: T. Barry, X. Veyry (FR), D. Guest, D. Palici-Chehab (FR), F. Blanc (FR), J. O'Neill, H. Browne, M. Audrin (FR)



Ramo	RC GENERALE
Polizza	IT00024486LI
Appendice	07
Broker	AON Italia Spa
Codice	NIKO0007

Contraente	Gest S.p.A.
Domicilio	Via dell' Unità d'Italia, 10 - 50018 Scandicci (FI)

Effetto	01/01/2026
Scadenza	01/01/2027

Di comune accordo fra le Parti Contraenti ed ad integrazione del rinnovo annualità assicurativa 2026 si precisa che le condizioni tutte della suindicata polizza sono operanti anche per le seguenti aziende:

- Autolinee Toscane S.p.A. _ Viale Del Progresso, 6 – 50032 Borgo San Lorenzo, Firenze (FI) con effetto dal 01/01/2024

Ed inoltre

- Cilia Italia Srl _ Via Valvarina, 1 - 00036 - Palestrina (RM) con effetto dal 01/01/2026

Entrambe con la qualifica di assicurato addizionale ed entrambe solo per le sezione RCT e RCP

All'allegato 2) della presente appendice 07 le schede di premio 01/01/2026-01/01/2027 per ciascuna assicurata alla presente polizza

Si prende inoltre atto che con effetto dal 01/01/2026 , l'intermediazione broker viene assunta da Aon_Viale Don Minzoni, 1_ 50129 – Firenze, Italy

Fermo il resto

La presente appendice forma parte integrante della polizza suindicata
Emessa a Milano in formato digitale il 13/04/2026

XL Insurance Company SE
Rappresentanza Generale per l'Italia

LA CONTRAENTE

XL Insurance Company SE
Corso Como 17, 20154 – Milano (MI)

Telephone: +39 02 85900 1 Fax: +39 02 8590 0250 axaxl.com

XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia
Sede legale a Dublino (Irlanda), Wolfe Tone House, Wolfe Tone Street, Dublin 1, D01 HP90, Ireland, capitale sociale € 259.157.000,00 i.v.- Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 23 del decreto legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005, registro delle Imprese di Milano n. 160199/1998, R.E.A. di Milano n. 1562313, codice fiscale e P. Iva n. 12525420159. PEC: xlinurance@legalmail.it. Impresa iscritta nell'elenco delle imprese aventi sede in un paese dell'Unione Europea annesso all'albo tenuto da IVASS al n. 1.00161, operante in regime di libertà di stabilimento tramite sede secondaria in Milano (Italia), Corso Como 17, 20154 Milano (MI).

XL Insurance Company SE

A European public limited liability company registered in Ireland
Registered in Ireland No. 641686 | Regulated by the Central Bank of Ireland | Directors: T. Barry, X. Veyry (FR), D. Guest, D. Palici-Chehab (FR), F. Blanc (FR), J. O'Neill, H. Browne, P.H. Rastoul (FR)



XL Insurance Company SE
Corso Como 17, 20154 – Milano (MI)

Telephone: +39 02 85900 1 Fax: +39 02 8590 0250 **axaxl.com**

XL Insurance Company SE, Rappresentanza Generale per l'Italia

Sede legale a Dublino (Irlanda), Wolfe Tone House, Wolfe Tone Street, Dublin 1, D01 HP90, Ireland, capitale sociale € 259.157.000,00 i.v.- Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 23 del decreto legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005, registro delle Imprese di Milano n. 160199/1998, R.E.A. di Milano n. 1562313, codice fiscale e P. Iva n. 12525420159. PEC: xlinsurance@legalmail.it. Impresa iscritta nell'elenco delle imprese aventi sede in un paese dell'Unione Europea annesso all'albo tenuto da IVASS al n. 1.00161, operante in regime di libertà di stabilimento tramite sede secondaria in Milano (Italia), Corso Como 17, 20154 Milano (MI).

XL Insurance Company SE

A European public limited liability company registered in Ireland

Registered in Ireland No. 641686 | Regulated by the Central Bank of Ireland | Directors: T. Barry, X. Veyry (FR), D. Guest, D. Palici-Chehab (FR), F. Blanc (FR), J. O'Neill, H. Browne, P.H. Rastoul (FR)



**COMUNE DI TERRANUOVA
BRACCIOLINI**
(PROVINCIA DI AREZZO)

52028 - TERRANUOVA BRACCIOLINI (AR)
P.zza della Repubblica, 16
Tel. 055 **9194771**
Part. IVA e C.F. 00231100512

SERVIZI PUBBLICI DI RILEVANZA ECONOMICA

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER LA RETE DEBOLE INTEGRATO CON IL TRASPORTO SCOLASTICO

RELAZIONE DI AFFIDAMENTO ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Sommario

INFORMAZIONI DI SINTESI	2
PREMESSA.....	3
SEZIONE A - CONTESTO GIURIDICO E INDICATORI DI RIFERIMENTO	3
A.1 – Normativa e Regolamentazione regionale	3
A.2 –Attuazione della riforma regionale del TPL nella provincia di Arezzo – atti del Comune.....	5
A.3 - Indicatori e schemi di atto.....	7
SEZIONE B - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.....	7
B.1 – Stato attuale: servizi di TPL e di trasporto scolastico. Progettazione di rete ed integrazione con il trasporto scolastico.....	7
B.2 – Obblighi di servizio pubblico	10
SEZIONE C - MODALITA' DI AFFIDAMENTO PRESCELTA E MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA, VALORE DELL'APPALTO.....	12
C.1 – Progettazione delle reti e dei programmi di esercizio.....	14
C.2 – Durata del contratto di servizio	14
SEZIONE D- ESITI DELLA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE.....	14
SEZIONE E- PERSONALE PREPOSTO ALL'EROGAZIONE DEL SERVIZIO.....	15
SEZIONE F- OBIETTIVI DEL CONTRATTO DI SERVIZIO.....	15
F1-Definizione delle condizioni di qualità del servizio.....	16
SEZIONE G – CRITERI ADOTTATI PER LA STESURA DEL “PEF” SIMULATO Vedi “Allegato 5 ”.....	17

INFORMAZIONI DI SINTESI	
Oggetto dell'affidamento	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE INTEGRATO CON IL SERVIZIO SCOLASTICO ESCLUSIVO
Importo dell'affidamento	€ 3.178.427,00 comprensivo di iva al 10%
Ente affidante	Denominazione: COMUNE di TERRANUOVA BRACCIOLINI Codice fiscale / P.IVA: 0023110051 Indirizzo postale: Piazza della Repubblica, 1 Terranuova Bracciolini Codice postale: 52028 (AR) Paese: Italia
Tipo di affidamento	Concessione
Modalità di affidamento	Affidamento diretto ai sensi ex art. 5 comma 4 del Regolamento CE n. 1370 del Parlamento europeo relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia
Durata dell'affidamento	Dal 01/08/2026 al 31/08/2032 CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI 24 MESI ANCHE FRAZIONABILI
Territorio e popolazione interessata dal servizio affidato o da affidare	- Limiti territoriali del comune di Terranuova Bracciolini - Popolazione: circa 12.000 abitanti
SOGGETTO RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE	
Nominativo	Monica Cellai
Ente di riferimento	Comune di Terranuova Bracciolini
Area/servizio	Ufficio Istruzione e Servizi Sociali
Qualifica	Funzionario Responsabile dell'Area Servizi alla persona - EQ
Telefono	055/9194764
Pec	protocollo.terranuovabracciolini@cert.legalmail.it
Data redazione	giugno 2026

La relazione è stata aggiornata ed integrata con le note e le osservazioni pervenute con nota ns prot. 6379 del 19/03/2026 da parte dell'Autorità di Regolazione del Trasporto Pubblico e sostituisce integralmente quella redatta nel mese di ottobre 2025 ed allegata alla delibera di consiglio n. 60 del 23/10/2025.

Il presente documento viene pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e sul portale trasparenza di ANAC secondo quanto disposto dal D.lgs 23 dicembre 2022, n. 201.

PREMESSA

La strategia nazionale per le aree interne (SNAI) è una politica territoriale diretta al miglioramento della qualità dei servizi ai cittadini e delle opportunità economiche nei territori interni (tra i quali il Comune di Terranuova Bracciolini) e a rischio di marginalizzazione (in particolar modo le frazioni), contemplata per la prima volta nel Programma Nazionale di Riforma dell'anno 2014 e definita nell'Accordo di Partenariato 2014-2020. Sono interne, infatti, quelle aree caratterizzate da una significativa distanza dai principali centri di offerta di servizi, in particolare quelli relativi all'istruzione, mobilità e servizi socio-sanitari.

Nel ciclo di programmazione 2014-2020 la strategia d'area ha promosso un'azione progettuale a sostegno delle tratte di trasporto delle reti deboli. Il trasporto nei Comuni periferici e ultraperiferici caratterizzato da utenza debole, soprattutto quella degli alunni che frequentano le scuole. A questo si aggiunge la domanda di trasporto di soggetti fragili per raggiungere i servizi sociali e sanitari collocati esclusivamente nel capoluogo.

La progettazione che il Comune di Terranuova ha pianificato già da alcuni anni per la gestione del servizio di trasporto pubblico su gomma garantisce un adeguato servizio nelle tratte considerate ormai di utenza debole.

Con Delibera n. 64/2024 dell'Autorità dei Trasporti, ad oggetto *“Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento”* sono state approvate le revisioni all'atto di regolazione approvato con delibera n. 154/2019 e successive modificazioni, con cui le altre al Titoli I *“Fasi propedeutiche agli affidamenti dei servizi”* Misura 2 – *“Criteri per l'individuazione delle modalità di affidamento e contenuto minimo del CDS”* al punto 2, si prevede che l'Ente Appaltatore (di seguito: EA), rediga un'apposita Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi tipo di cui all'Annesso 8, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di Affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate; l'Autorità può formulare osservazioni entro 60 giorni dal ricevimento della predetta RdA, prolungando pertanto i tempi per le osservazioni.

La scelta di gestione del servizio declinata nella presente relazione è maturata proprio dalla valutazione dell'attuale gestione con l'obiettivo di dare continuità ad un servizio apprezzato dalla cittadinanza e dalla stessa Amministrazione comunale, ma anche di potenziarne alcune caratteristiche qualitative che la normativa prevede e che risultano indispensabili quando si parla di servizi diretti alla cittadinanza.

SEZIONE A - CONTESTO GIURIDICO E INDICATORI DI RIFERIMENTO

A-1 Normativa e regolamentazione regionale

In Toscana la disciplina del TPL è normata dalla Legge Regionale (LR) n. 42/1998 e s.m.i. e dalla LR n. 65/2010; quest'ultima in parte modifica la LR 42/1998 e dall'altra disciplina ulteriormente il TPL, creando le basi per la riforma dell'intero sistema.

La LR n. 42 del 1998 dispone su tutti gli aspetti di programmazione e regolamentazione del TPL regionale su gomma, su ferro e marittimi, istituisce l'Osservatorio per la mobilità e i trasporti, la Conferenza dei Servizi Minimi e le procedure per la definizione dei servizi minimi.

Con la LR n. 65/2010 sopra citata la Regione Toscana ha scelto la gara come modalità di affidamento del servizio (articolo 90) e ha individuato l'Ambito Territoriale Ottimale (ATO) del servizio di TPL coincidente con l'intero territorio regionale (articolo 84), e l'individuazione di servizi minimi a carico regionale attraverso modalità differenziate per tipologia di bacino tra cui la Rete extraurbana debole, ovvero *“la rete di servizi di carattere locale di adduzione alla rete principale, svolti nell'ambito di singoli comuni, con diverse tipologie gestionali (dal TPL affidato con gara, ai servizi scolastici a porte aperte, all'utilizzo dei buoni-taxi etc.)”*.

Con Delibera della Giunta Regionale (DGR) n. 410 del 23/05/2011 venne approvato lo schema di Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL sottoscritto dagli Enti locali interessati, che disciplina nel dettaglio quali attività siano esercitate in forma associata da parte dell'Ufficio Unico regionale, di cui all'articolo 86 della richiamata LR n. 65/2010, e come tali attività siano programmate e verificate dalla Conferenza Permanente prevista dall'articolo 87 della medesima Legge.

Con DGR n. 134 del 20/02/2012 venne dato alla Conferenza dei Servizi di cui all'articolo 6 della LR n. 42/1998 e di cui all'articolo 88 della LR n. 65/2010 ai fini del raggiungimento dell'Intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli Enti Locali, sulla base del documento allegato alla medesima Delibera riportante l'ipotesi progettuale della rete di TPL.

Con DGR n. 492 del 04/06/2012 si recepiscono gli esiti della Conferenza dei Servizi e si approva l'Intesa tra gli Enti partecipanti alla Conferenza e nella quale viene riportato il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del lotto unico e, in via programmatica, le correlate risorse finanziarie che la Regione e gli Enti Locali si impegnano a mettere a disposizione per la stessa gara.

Con DGR n. 493 del 04/06/2012 e n. 612 10/07/2012, in previsione dell'avvio della procedura ad evidenza pubblica, la Giunta ha indicato le linee di indirizzo ed i contenuti essenziali che costituiscono un primo riferimento per la definizione degli atti di gara per il lotto unico e, nelle more del perfezionamento degli atti di carattere finanziario da parte della Regione Toscana e degli Enti Locali, ha configurato la gara come concessione di servizi tale da ricadere di conseguenza sotto la disciplina del Regolamento CE 1370/2007 e non sotto le direttive CE 2004/17 e 2004/18 (c.d. direttive appalti).

Con DGR n. 721 del 06/08/2012 si approva l'analisi istruttoria della rete di TPL regionale (quadro conoscitivo della situazione in atto, scelte progettuali sull'articolazione delle reti costituenti l'offerta complessiva di trasporto pubblico nella regione Toscana e definizione dettagliata della rete di TPL regionale da inserire nel lotto di gara unico) e si individuano, tenendo conto della loro redditività e della produttività, le linee extraurbane di interesse regionale da inserire nel lotto unico regionale.

Con DGR n. 129 del 27/02/2013 si assume che la completa applicazione della previsione di rete per la gara del lotto unico regionale sia rinviata al terzo anno di vigenza contrattuale confermandosi conseguentemente, fino a tale annualità, lo stato di fatto rilevato al momento dell'affidamento, salvo l'applicazione immediata di una parte limitata delle nuove previsioni dell'Intesa 2012, concordate con gli Enti Locali competenti.

Con DGR n. 391 del 12/05/2014:

- si prende atto della ricognizione definitiva della rete dei servizi di TPL effettuata dai competenti uffici (sia della rete al momento dell'affidamento denominato rete al tempo T1, sia della rete razionalizzata per il periodo contrattuale successivo ai primi 24 mesi dalla stipula del contratto regolante la Concessione - denominato rete al tempo T2 - per la durata complessiva di 9 anni);
- si prende atto della ricognizione definitiva dei servizi nelle aree a domanda debole da affidare da parte degli Enti Locali, separatamente dalla gara del lotto unico regionale (servizi fuori lotto unico) e riferite sia al tempo T1 che al tempo T2 (allegato C alla Delibera);
- si approva il livello tariffario omogeneo da raggiungere per l'intero territorio regionale a seguito dell'espletamento della gara per il TPL;
- si individuano nell'ambito delle risorse complessivamente assegnate sui capitoli di Bilancio destinati al TPL, un'ulteriore quota di risorse, da attribuire agli Enti Locali, vincolata a specifiche clausole e condizioni, da riportare negli atti di affidamento, attraverso le quali si persegue l'obiettivo del progressivo, costante miglioramento/mantenimento della qualità e delle condizioni del parco mezzi circolante per lo svolgimento del servizio nelle aree a domanda debole fuori dal lotto unico regionale, pari a 0,15 €/Km, in misura fissa come riconoscimento di maggiori oneri per il rinnovo del parco bus;
- si prevede l'attualizzazione delle risorse minime da attribuire dalla Regione Toscana, come risulta in dettaglio nell'allegato C, in relazione all'anno effettivo di affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole facendo riferimento all'indice d'inflazione programmata.

Con Decreto regionale n.12355 del 04/08/2020, in esito al lungo contenzioso con le aziende esercenti, è stato approvato il contratto di servizio con AT per l'affidamento del servizio avvenuto poi dal 1° novembre 2021.

Il contratto all'articolo 4 prevede la scadenza del 1° novembre 2023 per la messa in servizio della rete prevista dal capitolato di gara in attuazione degli accordi di cui al Perfezionamento dell'Intesa 2012 (rete al tempo T2).

Con Decreto regionale n. 18744 del 22/09/2022 si approvano le specifiche tecniche, ai sensi dell'articolo 22 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) n. 9/R/2005, per la trasmissione dei dati relativi al "Programma di Esercizio dei servizi TPL in aree a domanda debole" all'Osservatorio Regionale per la Mobilità

ed i Trasporti”.

Con DGR n. 281 del 02/03/2020 si decide di procedere all'aggiornamento della base di gara, per il periodo di mancato avvio e gestione del servizio a causa della lunga durata del contenzioso e di dare atto che il corrispettivo per l'effettuazione dei servizi di TPL su gomma per il primo anno, delle funicolari di Certaldo e Montenero e dei chilometri aggiuntivi e flessibili, al netto dell'IVA, è pari ad euro 273.435.732,29;

Con DGR n. 517 del 15/05/2023 la regione, ha quantificato gli effetti di una rimodulazione ed estensione del finanziamento dei servizi di TPL a domanda debole risultanti fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città metropolitana di Firenze e Comuni per tutta la durata del periodo contrattuale, ovvero fino all'ottobre 2032, come risulta dall'allegato 1 e dal riepilogo di cui all'allegato 2 relativo al complesso delle risorse destinate ai servizi TPL a domanda debole. Altresì ha stabilito che prudenzialmente, gli Enti affidanti i servizi nelle aree a domanda debole prevedano, nei loro atti di gara anche in sede di rinnovo degli stessi, clausole che permettano la possibile revisione dell'assetto della rete esercita al fine di garantirne la sostenibilità economica.

Con DGR n. 524 del 15/05/2023 la Regione, ritenuto che l'adeguamento della rete intervenuto con la DGR n. 281/2020, mantenuto all'avvio del contratto di concessione, in relazione alle mutate condizioni della domanda nel complessivo ATO regionale è andato a consolidarsi e stratificarsi nel tempo divenendo di fatto strutturale in ogni ambito di riferimento territoriale in termini di nuova organizzazione del medesimo, ha deciso di mantenere il monte chilometri previsto con la DGR n. 281/2020, anche a far data dal 1 novembre 2023 in coincidenza con l'avvio della fase temporale T2, secondo un'articolazione così definita:

- per 101.690.519,88 Km nel lotto strutturale oltre i servizi flessibili per 50.722,22 h;
- per 7.262.540,70 km (dettagliati nell'allegato 1) per i servizi fuori lotto strutturale, relativamente ai servizi in aree a domanda debole che dovranno essere effettuati in concomitanza con l'avvio della fase T2.

A-2 Attuazione della riforma regionale del TPL nella provincia di Arezzo – atti del Comune

Con Delibera di Consiglio Provinciale (DCP) n. 58/2011, la Provincia di Arezzo ha approvato lo schema di Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL (DGRT n. 410/2011).

In occasione della Seconda Seduta della Conferenza Provinciale dei Servizi Minimi del TPL (tenutasi dal 30/11/2011 al 2/12/2011) è stato presentato il progetto dell'ambito territoriale provinciale ricevendo mandato da parte dei Comuni alla trasmissione dello stesso in Regione Toscana (trasmissione avvenuta in data 7/12/2011).

Con Deliberazione di Giunta Provinciale (DGP) n. 61 del 12/07/2012, la Provincia ha disposto l'adesione all'Intesa del 25/05/2012 tra Regione ed Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 12/07/2012 il Comune di Terranuova Bracciolini ha aderito all'intesa sopra citata, assumendo l'impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l'affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana; altresì l'amministrazione comunale, con la stessa deliberazione decideva di aderire nell'ambito dei servizi di TPL, alla comunità tariffaria.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 10/12/2013 il Comune di Terranuova Bracciolini approvava in linea tecnica il progetto di massima relativo ai servizi TPL di rete a domanda debole il cui prodotto chilometrico annuo complessivo, allora, era pari ad n.87.097,11 veicoli-km annui, comprensivi anche dei servizi di trasporto scolastico;

Per effetto dei soprarichiamati atti, il Comune di Terranuova Bracciolini si è impegnato con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della “rete debole” competente territorialmente, comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico;

Con DGP n. 66 del 19/12/2013, la Provincia ha approvato il documento “Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012” tra “la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo e il Comune di Arezzo” comprensivo dell'assetto tariffario come definito in tale documento.

Con DGP n. 55 del 03/02/2014, la Provincia ha approvato la progettazione dei servizi e la ripartizione economica delle risorse regionali per la rete debole, sulla base della documentazione pervenuta da parte dei

Comuni; la DGR 55/2014 ha stabilito, appunto, l'assegnazione di una soglia massima e di un €/km unitario per ciascun Comune.

La Provincia al fine di dare specifica attuazione a quanto stabilito dalla Regione con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 517 e n. 524 del 15 maggio 2023, e loro Decreti attuativi, ha ritenuto con il Decreto del Presidente n. 79 del 25/07/2023 di dover procedere alla approvazione di un nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione dei Servizi di Rete Debole, sulla base di principi di solidarietà e di equa redistribuzione delle risorse riconosciute ai Comuni del territorio della Provincia di Arezzo, che sostituisca la Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, nella sua ultima versione allegata alla nota della Provincia, prot. n. 68971 del 10 aprile 2014, che riporta la ripartizione economica delle risorse regionali per la Rete Debole, sulla base della documentazione allora pervenuta da parte dei Comuni che prevedeva:

- 1 - la redistribuzione a favore di altri Comuni delle risorse economiche che sebbene siano state riconosciute nella Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55/2014, risulta che, comunque, non sono state utilizzate/non verranno utilizzate dai Comuni ai fini della attivazione di Servizi TPL di Rete Debole, riconoscendo, comunque, la possibilità di poter prevedere uno sviluppo della Rete Debole già realizzata/progettata, fino ad un massimo del 10%, ma solo nel caso che anche con tale aumento non si raggiunga la soglia chilometrica attribuita con la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55/2014;
- 2 - la redistribuzione di tali risorse, riconosciute e non utilizzate, in primo luogo, a favore di quei Comuni ai quali la Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55/2014, non aveva previsto, a quel momento, attribuzione di risorse, riservando una tale attribuzione ad un secondo momento, e, in secondo luogo, a favore di quei Comuni che dalla medesima Tabella si sono visti attribuire risorse rapportate a progettazioni che allo stato attuale si sono dimostrate sotto-dimensionate rispetto alle esigenze attuali di Servizi di Rete Debole;
- 3 - la ri-determinazione per ciascun Comune di un corrispettivo Euro/Chilometro, riconosciuto già dall'anno 2023, quale quota di cofinanziamento regionale per il Servizio TPL di Rete Debole, a seguito dell'adeguamento inflattivo riconosciuto dalla Regione, e che è aumentato di una percentuale di 1,53, per ogni anno di vigenza del Contratto Unico Regionale, e, pertanto, dal 2024 fino al 2032;
- 4 - quale criterio residuale, da applicarsi nell'ipotesi che, a seguito della applicazione dei precedenti criteri, permangano ancora delle risorse economiche attribuite dalla Regione ai Comuni del territorio interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione dei Servizi di Rete Debole, la redistribuzione di tali eventuali risorse avverrà a favore di quei Comuni che abbiano attivato la propria Rete Debole per un numero di chilometri superiore alla soglia chilometrica attribuita con la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55/2014, in misura proporzionale ai chilometri extra soglia rispettivamente attivati, comunque non superiore al 10%, e, sempre se le risorse residue lo permettono, un aumento del corrispettivo Euro/Chilometro, sempre secondo criteri di proporzionalità, limitatamente ai Comuni Montani che non si siano visti riconosciuti tale corrispettivo nella misura massima consentita.

Per Il Comune di Terranuova Bracciolini, gli allegati approvati con il Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25/07/2023, citato, riportano i dati seguenti:

Comune	Stato attuazione (al 15-06-2023)	Ipotesi completamento/attivazione	Km progetti preliminari in D.G.P. 55/2014	Aggiornamenti percorrenze reti (dato work in progress) (km)	Sommatorie per associazioni affidamenti (km)	Note (km arrotondati al migliaio superiore o raggiungimento soglia massima)	Soglia di risorse assegnate da D.G.P. 55/2014	Sommatorie per associazioni affidamenti	Corrispettivo unitario cofinanziamento 2014 (€/km)	Corrispettivo unitario cofinanziamento 2023. Aggiornato +13% (€/km)	Previsione cofinanziamento su esigenze realistiche (proiezione annua 2023)	Sommatorie soglie massime cofinanziamento (proiezione annua 2023)
VALLATA	COMUNE		A. Prodotto km annuo richiesto (come da atto)	C. Corrispettivo richiesto	D. Cofinanziamento richiesto	D*. Attribuzione regionale	E. Valore Minimo tra Attribuzione regionale e Cofinanziamento richiesto (D)	F. Differenza (D - E)	G. Quota finanziata di F	H. Totale Cofinanziamento (E + G)	I. Corrispettivo finale (H / B)	
	Unità Misura		[km/anno]	[€/km]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€/km]	
VALDARNO	Terranuova Bracciolini		87.091,10	€ 1,10	€ 95.800,21	€ 70.518,18	€ 70.518,18	€ 25.282,03	€ 14.730,00	€ 85.248,18	€ 0,98	

******La tabella di cui sopra, risulta aggiornata dal Decreto del presidente della provincia di Arezzo n. 79/2023 con la conseguenza che i km finanziabili sono pari a 87.097,11. Dalla tabella si evince che il servizio di Rete Debole nel comune di Terranuova Bracciolini è attualmente attivo totalmente.

A.3– Indicatori di riferimento e schemi di atto

Con riferimento ai servizi pubblici locali tra cui il TPL, le autorità di regolazione individuano, per gli ambiti di competenza, i costi di riferimento dei servizi, lo schema tipo di piano economico-finanziario, gli indicatori e i livelli minimi di qualità dei servizi.

Si rimanda all'allegato "Atti e indicatori ARERA e ART - Art. 7 d.lgs 201.2022.pdf" presente sul sito ANAC: <https://www.anticorruzione.it/documents/91439/5fd09a87-e3a9-3762-92e5-12ed7d936dc7>

SEZIONE B - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

B.1 - Stato attuale: servizi di TPL e di trasporto scolastico. Progettazione di rete ed integrazione con il trasporto scolastico

Servizi di TPL attivi integrati con il Trasporto Scolastico

Il Comune di Terranuova Bracciolini nel 2018 con la scadenza del contratto di servizio di trasporto scolastico ed a seguito dell'impegno con la Regione Toscana alla realizzazione del progetto della "rete debole" competente territorialmente, comprensivo anche dei servizi di trasporto scolastico, sancito con propria Deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 12/07/2012, procedeva all'approvazione di una procedura di gara aperta per l'affidamento integrato dei servizi di rete debole e trasporto scolastico. La definizione del bando di gara ha richiesto una puntuale ricognizione dei percorsi, la ridefinizione degli orari per rispondere sia alle esigenze degli studenti sia a quelle dell'utenza ordinaria, nonché la complessiva revisione del numero e della collocazione delle fermate. Il Comune ha pertanto proceduto all'adeguamento del progetto preliminare presentato nel 2013 alla Regione Toscana per rispondere in maniera più efficace alle esigenze degli utenti e migliorare i livelli di integrazione tra il servizio di trasporto scolastico e il servizio di rete debole di trasporto pubblico comunale. La gara si è conclusa nel 2019 con la sottoscrizione del contratto rep. N. 862/2019 con scadenza il 31/01/2024 (il cui valore complessivo era pari ad € 1.586.377,35 comprensivo di iva di legge). La gara ha previsto un'opzione di rinnovo per ulteriori due anni che il comune, data la soddisfazione del servizio ricevuto, ha deciso di avvalersi e il contratto è stato rinnovato con un nuovo atto rep. N. 931/2024 che scadrà il 31/01/2026. Il valore complessivo dell'appalto per i due anni di rinnovo è pari ad € 635.500,00 comprensivi di iva.

Nello specifico il servizio è così strutturato:

- Il servizio di trasporto scolastico "a porte aperte", per gli alunni dell'infanzia e della scuola primaria e secondaria di primo grado;
- Il servizio di trasporto scolastico esclusivo con accompagnatore per scuola infanzia;
- Il servizio di linea comunale per il giorno di mercato settimanale (venerdì),
- Il servizio di linea comunale per i giorni domenicali;
- Il servizio di trasporto per gite scolastiche e per i centri estivi comunali;

Il corrispettivo sopra indicato è omnicomprensivo di tutti i servizi e le forniture accessorie richieste nel capitolato di appalto e nell'offerta tecnica e viene liquidato in funzione dei chilometri effettivamente percorsi. Il corrispettivo dall'inizio dell'appalto 2019 è stato pari ad € 2,00/km. Dal mese di febbraio 2022 l'importo del rimborso chilometrico a seguito dell'adeguamento ISTAT è passato ad € 2,11/km e con il rinnovo contrattuale dal 01/02/2024 è pari ad € 2,32/km + iva.

Inoltre, per gli investimenti il gestore ha provveduto (entro 6 mesi dall'aggiudicazione) all'acquisto di 4 nuovi automezzi in classe ambientale Euro 6.

Con la strutturazione del servizio integrato oggi il Comune di Terranuova Bracciolini mette a disposizione

di cittadini, studenti e turisti un servizio di pubblica mobilità che collega le 11 frazioni al capoluogo e non solo (ad esempio viene garantito il collegamento con l'ospedale del Valdarno). Nel periodo di apertura delle scuole (indicativamente dal 15/09 al 10/06) le linee sono programmate per garantire il raggiungimento dell'unico Istituto Comprensivo del Comune a cui sono iscritti quasi 1000 studenti (dalla scuola dell'infanzia alle scuole medie). Si tratta di fatto di un così detto servizio di trasporto scolastico a porte aperte, che si pone l'ampia finalità di garantire in tutto il territorio il trasporto scolastico, ma anche di fornire un servizio quotidiano alle frazioni più isolate. Il servizio è infatti disponibile, in formato ridotto, anche nei giorni festivi e durante i periodi dell'anno in cui le scuole sono chiuse.

L'utilizzo dell'autobus, da parte dei cittadini, è vincolato dall'acquisto di biglietto (in gestione all'affidatario) o abbonamento (in gestione all'affidatario e al comune per i fruitori dei servizi scolastici). I prezzi e le agevolazioni rispecchiano il sistema tariffario unico regionale e sono direttamente incassati dal gestore, mentre per gli studenti dell'Istituto Comprensivo le tariffe sono determinate annualmente con delibera di giunta e allegate al bilancio triennale (nello specifico sono previste agevolazioni progressive in base al valore Isee ed in base alla frequenza di utilizzo del servizio: una sola tratta o due tratte giornaliere). Le tariffe sono pubblicate sul sito istituzionale dell'Ente.

La tariffa mensile per gli studenti (9 mensilità annuali) a partire dal 1° settembre 2024 è pari ad € 40,00 per chi usufruisce sia dell'andata che del ritorno e di € 29,00 per chi fruisce solo di una tratta:

È prevista una esenzione del servizio per gli studenti con certificazione di disabilità grave ai sensi della L. 104/92 art. 3 comma 3.

FASCIA ISEE	1° FIGLIO Tariffa intera e ridotta per singola tratta		ULTERIORI FIGLI Tariffa intera e ridotta per singola tratta	
DA 0 A 5.000,00=	€ 13,00	€ 9,50	€ 0,00	€ 0,00
DA 5.001,00= A 8.000,00=	€ 18,00	€ 13,50	€ 7,50	€ 5,50
DA 8.001,00= A 12.000,00=	€ 23,50	€ 17,50	€ 13,00	€ 9,50
DA 12.001,00 = A 15.000,00=	€ 34,00	€ 25,00	€ 21,50	€ 16,00
DA 15.001,00= A 20.000,0=	€ 40,00	€ 29,00	€ 34,00	€ 25,00
OLTRE 20.000,00= Tariffa intera	€ 40,00	€ 29,00	€ 40,00	€ 29,00
GLI IMPORTI DELLE SUDETTE TARIFFE SONO COMPRESIVE IVA 10%				
LA TARIFFA MENSILE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E' PARI AD € 40,00 MENSILI.				
PER CHI E' ISCRITTO AD UNA SOLA TRATTA ANDATA O RITORNO LA TARIFFA AMMONTA AD € 29,00 MENSILI. GLI				
IMPORTI DELLE TARIFFE RIDOTTE IN BASE ALL'ISEE, VERRANNO ABBATTUTE COME PREVISTO NELLO SCHEMA				

Il servizio attualmente erogato, come già specificato nelle relazioni di ricognizione periodica prodotte a dicembre 2023 e 2024 ai sensi dell'art. 30 del D.lgs. n. 201/2022 e pubblicate sul sito ANAC, in questi anni è stato corrisposto senza interruzione a tutti i richiedenti senza la creazione di liste di attesa o limiti di accesso. Nonostante la vastità del territorio comunale che si estende per 86 km² e composto da 11 frazioni, le linee di percorrenza e le fermate vengono rimodulate ogni anno nel mese di agosto in modo da raggiungere ogni richiedente il servizio di trasporto scolastico.

Su tutte le tratte per la scuola dell'infanzia viene garantito un servizio di accompagnamento che è stato subappaltato dal gestore ad apposita cooperativa che si occupa di servizi alla persona in modo da poter fornire su richiesta del Comune anche un accompagnatore in caso di minori con disabilità o da intervenire per un controllo specifico in caso di problematiche presenti sulle linee, dovute anche a comportamenti scorretti da parte degli studenti. Sul sito istituzionale dell'ente è aggiornata una sezione "ufficio servizi Educativi e scolastici" che consente alle famiglie di prendere visione delle tariffe in vigore, dei percorsi e delle fermate di tutte le linee, del regolamento di accesso e gestione del servizio (approvato con Del. Consiglio n. 18 del 25/03/2021) e della carta del servizio. Inoltre dalla stessa sezione è possibile procedere all'iscrizione online al servizio di trasporto scolastico e procedere al pagamento del dovuto.

Come indicato all'art. 13 del regolamento Comunale "I reclami e/o le segnalazioni degli utenti sul servizio offerto devono essere inoltrati all'Ufficio Istruzione del Comune in forma scritta, anche tramite posta elettronica. L'ufficio segnalerà le eventuali disfunzioni al soggetto gestore/concessionario del servizio, che

provvederà ad adottare le opportune misure correttive e/o fornire i giustificativi, in mancanza dei quali saranno applicate le misure sanzionatorie previste dal Contratto di servizio. Dell'esito delle segnalazioni ne verrà data comunicazione entro 30 giorni dalla loro presentazione all'utenza".

L'organizzazione, pertanto, dell'attuale servizio (per l'anno scolastico 2025/2026) si evince dal Piano di esercizio (allegato alla presente relazione) oggetto di esternalizzazione da cui emerge una percorrenza annuale complessiva di Km 132.829,07. Si specifica che una parte del servizio è riservata al trasporto scolastico ed è indicato nella colonna codice corsa.

Le percorrenze indicate nel piano di esercizio sono calcolate con partenza/arrivo dall'autostazione di Terranuova Bracciolini sita in Via S. Tito, 16 e/o dalle fermate più prossime ai plessi scolastici (Piazzale Prospero Prosperi per la primaria e secondaria, piazzetta interna plesso per la scuola infanzia).

Il Comune prima dell'avvio del nuovo anno scolastico provvede alla comunicazione al gestore del piano di trasporto programmato sulla base delle iscrizioni al servizio pervenute entro i termini stabiliti dall'ufficio istruzione comunale e dei servizi di mobilità debole da mettere a disposizione dei cittadini.

Le modifiche anche nel nuovo contratto dovranno essere tali da rientrare nel quinto d'obbligo e da non implicare variazioni sui fattori produttivi aziendali quali il numero di addetti e di mezzi in servizio.

Ricordando che la Regione Toscana, con l'avvio del servizio con il nuovo concessionario Autolinee Toscane avvenuto il 1 novembre 2021, ha sottoscritto un contratto della durata di 11 anni che si poggia su un nuovo modello di governance, caratterizzato dall'esercizio associato delle funzioni tra Regione e Enti Locali.

Nell'ambito territoriale aretino la suddivisione tra la rete TPL su gomma di servizi strutturali extraurbani, inclusi nel contratto regionale, la cui programmazione è affidata alla provincia di Arezzo e le reti TPL su gomma di Rete Debole, di gestione comunale, garantisce un servizio capillare. Ogni rete Debole si collega alla rete Strutturale regionale. I collegamenti comunali più capillari su un territorio con numerose frazioni, sono garantiti da una programmazione del servizio di Trasporto Scolastico che risente delle esigenze di spostamento casa-scuola degli studenti in età scolare dell'obbligo o dell'infanzia. L'esperienza di efficientamento dunque tra servizi TPL e servizio di Trasporto Scolastico nasce dall'opportunità, sulle stesse tratte, di unificare il servizio di pubblica mobilità, trasportando insieme passeggeri che hanno necessità di spostamento comuni per tratta, ma distinte per esigenze.

La progettazione unificata della rete dei servizi è oramai considerata un servizio stabile e un punto di riferimento chiaro per tutta la popolazione. Essa articolata su base comunale per la necessità di una rendicontazione contabile delle percorrenze in fase di gestione, in quanto oggetto di cofinanziamento regionale.

A seguito di nota integrativa dell'Autorità di Regolazione del Trasporto Pubblico acquisita ns prot. 6379 del 19/03/2026 si precisa:

I servizi oggetto di affidamento ad Autolinee Toscane sono, potenzialmente, di doppia tipologia: TPL e Scolastico riservato. Annualmente l'Ufficio Scuola comunale analizza le domande di iscrizione al trasporto scolastico in termini di origine/destinazione, orari di ingresso/uscita scolastici, numero di domande, tali dati vengono messi in relazione alle capacità e dimensioni del parco mezzi disponibile, oltre alle caratteristiche della viabilità da percorrere. Da tale studio ne consegue un'annuale riprogrammazione della quasi totalità dei servizi di mobilità pubblica comunale, ne fanno eccezione solo i servizi di trasporto dei giorni festivi e quelli dedicati al raggiungimento del mercato settimanale che dunque restano immutati di anno in anno. La riprogrammazione annuale consente un continuo e costante efficientamento dovuto alla totale integrazione tra servizi TPL e trasporto scolastico. Capita però che per peculiari frazioni/zone, collegate con viabilità di ridotte dimensioni o con limitazioni di lunghezza/massa per i veicoli in transito, le domande di trasporto scolastico siano cospicue a tal punto da non poter essere contenute tutte in un mezzo TPL ma essere invece contenibili in un mezzo scuolabus. A parità di dimensioni dei mezzi TPL e Scuolabus, i sedili dello scuolabus che sono di ridotte dimensioni, consentono una capacità maggiore di passeggeri. Stessa situazione riguarda la massa delle due tipologie di mezzi. Ecco dunque il chiarimento per la potenziale necessità di una doppia tipologia di servizi da affidare al Gestore. L'EA già in precedenza ha valutato la convenienza di distinguere in contratti distinti i servizi, concludendone la

valutazione con esito negativo, vista la variabilità delle necessità che si palesano di anno in anno. Il servizio di trasporto riservato, nel trascorrere delle riprogrammazioni annuali, ancorché già residuale rispetto alla totalità dei servizi, si è sempre più ridotto nel corso degli anni. Tale conversione verso il TPL, perfino di servizi di trasporto in precedenza dedicati ad alunni della scuola dell'infanzia, ha riguardato sia la crescente richiesta di mobilità (si parla sempre di un numero di domande ridotte per cui appunto il termine "rete debole") anche in orari cd di morbida, sia la migrazione delle famiglie da una zona all'altra del territorio comunale, generalmente con migliore viabilità. Il Programma di esercizio allegato alla RDA è quello esercitato da settembre 2025 ad agosto 2026, e le percorrenze programmate per i servizi scolastici riservati sono limitati ad una sola linea per questioni di limitazioni di massa contro necessità di capacità elevate, esse ammontano al 21% della totalità dei servizi programmati.

Prima del 2018 i servizi di trasporto esternalizzati dall'EA, ancorché affidati tramite Bando a doppio oggetto nel medesimo CdS, erano distinti tra TPL e Trasporto Scuolabus in quanto l'allora Gestore provvedeva anche al servizio di accompagnamento a bordo. Da ciò ne conseguiva infatti un corrispettivo a km differente tra i due servizi. Dal 2018 in poi, orientandosi appunto verso la completa integrazione tra le due tipologie di servizi, investendo in collaborazioni professionali per la riprogrammazione efficientata di anno in anno, ricevendone apprezzamento dai cittadini, dall'istituzione scolastica e ricavandone anche cofinanziamenti appositamente disposti dalla Regione Toscana, l'EA ha sicuramente ogni convenienza ad esternalizzare la totalità di tali servizi in un unico CdS.

COVERAGE RATIO

L'EA intende affidare i servizi in regime di net cost o gross cost non sulla distinzione tra TPL e servizio scolastico in quanto essi sono complessivamente integrati tra loro. La distinzione della "destinazione dei ricavi" riguarda invece la tipologia di utenza che fruisce dei servizi. Sarà infatti l'EA ad incassare i ricavi (ai prezzi e agevolazioni riportati nella RdA pag. 8 § B.1) derivanti dalla fruizione dei servizi da parte degli studenti iscritti al trasporto (indistintamente se TPL o le eventuali corse residuali di trasporto scolastico riservato) delle scuole comunali/paritarie dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, mentre i titoli di viaggio venduti direttamente da Autolinee Toscane tramite la propria rete di vendita a tutti gli altri utenti (studenti delle scuole superiori, cittadini, turisti, ecc.) saranno incassati come ricavi da traffico dal gestore. Data la scarsa affluenza di utenti differenti dagli studenti comunali abbonati sopra elencati, in quanto trattasi appunto di "rete a domanda debole", il valore di coverage ratio indicato nel PEFS è quello correttamente stimato ancorché aggiornato secondo gli incrementi tariffari previsti nel CdS di ATO regionale, a cui anche questi servizi si riferiscono.

L'EA con la progettazione proposta intende garantire su tutto il suo territorio la presenza di un servizio di mobilità pubblica anche se sotto utilizzato per incentivare il popolamento delle famiglie con figli nelle frazioni e ridurre l'isolamento delle persone più fragili. La sottoscrizione di un unico contratto e la piena integrazione di mobilità collettiva su tutto il territorio produce una razionalizzazione del Piano di Esercizio annuale.

A completamento delle informazioni si precisa che i ricavi incassati dal Comune nell'ultimo triennio secondo le tariffe e le agevolazioni stabilite annualmente dalla Giunta Comunale sono stati di € 52.925 per l'anno 2023 (per un numero di studenti abbonati delle scuole infanzia/primaria/secondari di primo grado n. 208), € 57.998 per l'anno 2024 (per un numero di studenti abbonati delle scuole infanzia/primaria/secondari di primo grado pari a n. 205) e € 59.400 per l'anno 2025 (per un numero di studenti abbonati delle scuole infanzia/primaria/secondari di primo grado n. 206).

B. 2 – Obblighi di servizio pubblico

L'obbligo di servizio pubblico è l'obbligo definito o individuato da un'autorità competente al fine di garantire la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale che un operatore, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non si assumerebbe o non si assumerebbe nella stessa misura o alle stesse condizioni senza compenso.

Nel sistema del Regolamento europeo, in presenza di obblighi di servizio pubblico l'autorità competente può dunque accordare l'attribuzione di diritti di esclusiva e/o di compensazione economica.

Con riguardo agli obblighi di servizio pubblico, può affermarsi che la loro funzione è quella di garantire che i servizi di trasporto pubblico siano prestati in modo ininterrotto (continuità), a favore di tutti gli utenti e su tutto il territorio interessato (universalità), a tariffe accessibili a prescindere dal grado di redditività economica degli utenti (parità ed universalità).

Rispetto all'affidamento oggetto della presente relazione gli obblighi di servizio sono i seguenti:

piano di esercizio da svolgere

Il Concessionario dovrà eseguire il servizio secondo il programma di esercizio contrattualizzato (percorsi, orari, periodicità).

Le regole regionali per i servizi deboli

Si rimanda a quanto indicato precedentemente rispetto al quadro di regolazione regionale di cui alla sezione "A".

Si evidenziano qui le previsioni della DGR n. 391 del 12/05/2014 definite come condizione per l'attribuzione delle risorse minime da parte della Regione per la realizzazione dei servizi in aree a domanda debole da realizzarsi al di fuori del lotto unico regionale:

- obbligo di adesione al sistema tariffario regionale applicando le tariffe ivi stabilite e di vendita di titoli integrati per ogni relazione servita dal trasporto pubblico per la Regione Toscana;
- obbligo di accettare a bordo dei propri mezzi utenti con titolo di viaggio valido emesso dal gestore unico regionale per la relazione servita;
- obbligo di accettare come criterio di riparto fra vettori, per i titoli del sistema tariffario regionale, quello della tratta utilizzata per ciascun vettore sulla base di specifiche indagini campionarie da realizzarsi in accordo fra vettori o, in assenza, su disposizione della Regione Toscana;
- obbligo di adesione al complesso degli obblighi informativi per l'Osservatorio Regionale per la Mobilità nonché per l'Osservatorio Nazionale Trasporti con i requisiti specifici rivolti alla gestione delle reti deboli.

Il sistema tariffario da applicare

Il sistema tariffario da applicare sarà il sistema tariffario regionale, oltre per quanto di competenza. L'applicazione della tariffa per gli abbonamenti degli studenti delle scuole dell'obbligo sarà di competenza del comune.

Universalità

Il servizio è garantito su tutto il territorio comunale e intercomunale ai medesimi standard qualitativi.

Continuità

Non è prevista alcuna interruzione di servizio al momento dell'entrata in vigore del contratto; disponibilità immediata di tutti i mezzi tecnici-operativi e organizzativi per assicurare la gestione del servizio a partire dalla data di inizio dell'affidamento; continuità del servizio durante tutto l'anno; continuità e regolarità dei servizi avvalendosi di una struttura organizzativa che consente di monitorare lo svolgimento regolare delle azioni programmate.

Qualità

Più alto standard nello svolgimento dei servizi con l'introduzione di prestazioni aggiuntive e modalità di realizzazione dei servizi più adeguate alle esigenze del Comune. Il concessionario persegue l'obiettivo del progressivo, continuo miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del servizio, adottando le soluzioni tecnologiche, organizzative e procedurali più funzionali allo scopo.

Monitoraggio e controllo

Il controllo sullo svolgimento del servizio potrà essere svolto dall'ente innanzitutto verificando il rispetto degli obblighi contrattuali attraverso la verifica della reportistica e monitorando il grado di soddisfazione da parte dell'utenza attraverso le eventuali segnalazioni ricevute.

Il concessionario si dovrà impegnare a dare riscontro alle segnalazioni e proposte dell'utente garantendo risposte chiare e tempestive. Le valutazioni fornite dai clienti e dalle associazioni di categoria potranno essere utilizzate per la verifica periodica della qualità del servizio.

SEZIONE C - MODALITA' DI AFFIDAMENTO PRESCELTA - MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLA SCELTA, VALORE DELL'APPALTO

L'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007 delinea tre modalità di affidamento: procedura di gara, "in house providing" o affidamento diretto, nel rispetto di specifici vincoli.

Il D.lgs. 422/1997 all'art.18, comma 2 con *"lo scopo di incentivare il superamento degli assetti monopolistici e di introdurre regole di concorrenzialità nella gestione dei servizi di trasporto regionale e locale"* prevede *"il ricorso alle procedure concorsuali per la scelta del gestore del servizio in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizio"*.

L'art. 61 della Legge n. 99/2009 "ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" precisa *"al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6 e all'art. 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del consiglio, del 23 ottobre 2007. Alle società, che in Italia o all'estero, risultino aggiudicatrici di contratti di servizio ai sensi delle previsioni del predetto regolamento (CE)n. 1370/2007 non si applicano l'esclusione di cui all'art. 18, comma 2, lettera a), del cedreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422"*.

Il D.lgs 36/2023, all'art. 149 chiarisce che *"sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007"*.

L'Amministrazione comunale, per continuare a garantire un servizio di trasporto pubblico locale, integrato ed efficientato con il servizio di trasporto scolastico, quale è quello attuale, intende affidare il Contratto di Servizio:

- tramite affidamento diretto in concessione in applicazione delle norme inerenti alle concessioni aventi ad oggetto servizi di trasporto pubblico di passeggeri stante il valore annuo medio stimato sia in termini economici che di chilometrici percorsi inferiore ai parametri previsti dall'art. 5 paragrafo 4 del sopra citato Regolamento europeo n. 1370/2007;
- dopo una lunga esperienza di gestione integrata del servizio e quindi della acquisita consapevolezza delle necessità delle percorrenze e delle reali remunerazioni derivanti dagli abbonamenti del trasporto scolastico e dei singoli biglietti per chi usufruisce del servizio "porte aperte";
- l'Amministrazione intende applicare il modello di remunerazione Gross Cost (Costo Lordo) per il servizio di trasporto scolastico, stabilendo con il concessionario un corrispettivo euro/km che copre l'intero costo del servizio. Il concessionario si assumerà il rischio legato ai costi di esercizio (rischio industriale) e rispetto a tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi ed incasserà i ricavi da traffico della rete debole.
- la gestione degli abbonamenti del servizio scolastico rimane in capo all'Amministrazione Comunale. Nel piano economico, pertanto, questi ricavi non saranno decurtati dal corrispettivo dovuto al concessionario.

Per il servizio di trasporto pubblico locale, si ritiene che il gestore/concessionario avrà l'onere di gestire la rete di vendita, assicurare migliori performance dei canali di vendita (es. acquisto a bordo con carte bancarie), effettuare controlli sull'evasione tariffaria

Questo modello dovrebbe incentivare il gestore ad essere efficiente nella gestione dei costi ma anche nel promuovere il servizio (attraverso strategie di marketing, miglioramento della qualità del servizio per attrarre più passeggeri) visto che i ricavi del traffico possono rappresentargli una maggiore entrata.

Considerato che l'ente intendere procedere ad una concessione diretta dei servizi di cui trattasi ai sensi dell'art. 5, comma 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007, il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo a km più basso, a seguito di trattativa privata con l'operatore economico individuato chiamato a rimettere il miglior prezzo.

La scelta di una gestione diretta in modalità Gross cost per il servizio di trasporto scolastico, deriva anche dalla considerazione che negli ultimi anni il settore, come del resto altri settori di servizi pubblici, ha assistito ad una contrazione di risorse pubbliche e ad un aumento dei costi generali di gestione che hanno comportato sia incrementi tariffari che riduzione dei servizi, minandone la competitività rispetto alle altre modalità di trasporto e rischiando di compromettere un adeguato servizio minimo nei territori a domanda debole.

Con riferimento alla capacità di investimento, al fine di favorire un'evoluzione strutturale per ricondurre l'età media dei mezzi a standard adeguati agli obiettivi nazionali e regionali e nel contempo introdurre le necessarie tecnologie utili a migliorare il servizio erogato e la capacità di monitoraggio e riprogrammazione, la concessione potrà stimolare l'operatore verso un programma di investimento che, all'interno della durata prevista per il Contratto di Servizio, consenta il migliore bilanciamento fra oneri finanziari per l'investimento e corrispettivi annuali.

Ai fini della quantificazione del valore dell'appalto, tenuto conto che il corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico è stimato in €/km 2,55 oltre IVA (quale costo attuale del servizio) e in base ai km previsti nell'attuale piano di esercizio (pari a 133.000 arrotondati per eccesso per poter rispondere a necessità maggiori dall'attuale servizio – come introduzione di nuove linee a seguito di nuove richieste da parte di studenti) otteniamo un valore complessivo della concessione comprensivo di iva di legge del 10%, per tutta la durata dello stesso, a partire dal 01.08.2026 fino al 31.08.2034 comprensivo di opzione di rinnovo di ulteriori 24 mesi è pari a € 3.178.427,00. IL valore totale è calcolato ai sensi dell'art. 14 del D. lgs. 36/2023 e s.m.i. e prevedendo un aumento legato all'inflazione pari all'1,53% annuo a partire dal secondo anno e per tutto il periodo del piano.

Si precisa che il tasso di inflazione è quello indicato dalla regione con le delibere n. 517/2023 e 524/2023 per la rimodulazione del cofinanziamento da erogare agli enti che hanno progettato ed attuato il servizio di Rete Debole.

Si indica nella tabella il dettaglio (*):

Costo euro/Km	anno 2026	anno 2027 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2028 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2029 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2030 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2031 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2032 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2033 con applicazione inflazione 1,53%	anno 2034 con applicazione inflazione 1,53%
Km133.000 annui									
costo euro/Km 2,55+ iva al 10%	€ 2,80	€ 2,848	€ 2,891	€ 2,936	€ 2,981	€ 3,026	€ 3,073	€ 3,120	€ 3,167
Di cui cofinanziamento Regione Toscana comprensivo dell'integrazione di 0,15€/km per rinnovo mezzi	40.000,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	113.883,00€	75.922,00€
Di cui Entrate da abbonamenti servizio scolastico	20.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	60.000,00€	40.000,00€
Risorse comunali	97.403,00€	204.901,00€	210.620,00€	216.605,00€	222.590,00€	228.575,00€	234.826,00€	241.077,00€	128.727,00€
previsione costo annuo	€ 157.403	€ 378.784	€384.503	€ 390.488	€ 396.473	€ 402.458	€ 408.709	€414.960	€ 244.649
totale costo appalto comprensivo di iva al 10% e dell'opzione di rinnovo € 3.178.427,00									

(*) La revisione prezzi di cui all'art. 60 del Codice è stata così calcolata alla luce dell'evidenza che non sono

ancora state pubblicate le tabelle e le metodologie di calcolo di rivalutazione del prezzo sul portale ISTAT ai sensi del medesimo art. 60, comma 3, lett. b).

C.1 - Progettazione delle reti e dei programmi di esercizio

L'attività di progettazione delle reti e dei programmi di esercizio è svolta dall'Ente appaltante con affidamento a soggetto esterno con procedura di selezione sotto soglia prevista dal codice dei contratti D.lgs 36/2023.

Il mantenimento da parte del Comune della pianificazione del piano di esercizio ci consente di mantenere il potere di governance sui servizi rientranti nel contratto e di variare i percorsi e gli orari in relazione agli effettivi bisogni della collettività senza necessariamente essere legati a motivazioni di ordine economico e di corrispettivo, mantenendo in ogni caso invariate le risorse in termini di autobus e conducenti necessari alla copertura del servizio. Il servizio, infatti, viene così efficientato annualmente in base alle reali necessità dei cittadini. Nel contratto di servizio saranno indicati gli obiettivi di miglioramento del servizio stesso, che siano funzionali al perseguimento di obiettivi strategici dell'amministrazione in termini di pubblica utilità per la gestione integrata della mobilità, nell'ottica di massimizzare i benefici per i cittadini e per l'intera collettività.

Le motivazioni che ruotano intorno alla scelta del ricorso a soggetto esterno tengono conto degli obiettivi di universalità e socialità, di economicità e qualità del servizio, nonché, in via complessiva, di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

C.2- Durata del contratto di servizio

Per quanto riguarda la durata della concessione, tenuto conto del contesto regionale che prevede un contratto gestito dalla Regione Toscana per la rete forte regionale e della disponibilità del co-finanziamento regionale sopra richiamato con durata fino al 31 ottobre 2032 si ritiene di prevedere un periodo contrattuale con scadenza allineata a questo contratto.

Il contratto di servizio avrà durata pari a **73 mesi**, ipotizzando l'avvio del servizio dal 01/08/2026 e il termine il 31/08/2032, in conformità all'art. 4, comma 3, del regolamento 1370/2007, con facoltà di proroga sino ad un massimo di 24 mesi, ai sensi dell'art. 4, par. 4 del regolamento medesimo. L'arco temporale di affidamento, infatti, è determinato per consentire lo sviluppo della dinamica di progressivo miglioramento del servizio e per poter sfruttare al meglio le economie di scala e le efficienze generate dagli investimenti.

Sulla base di quanto previsto dall'Annesso 2 alla ex Delibera ART 154/2019 sarà redatto lo schema contrattuale, corredato dalla Matrice dei rischi (Art. 12) definita secondo i criteri di cui all'Annesso 4 della medesima Delibera ART, tale da assicurare l'allocazione sul gestore del rischio operativo durante la gestione del servizio.

SEZIONED- ESITI DELLA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE

Il Comune di Terranuova Bracciolini **ha approvato con Determinazione n. 2786 del 13.11.2025** il documento di consultazione finalizzato all'avvio della Consultazione pubblica di cui alla Misura 4 dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 e s.m.i ed ha avviato la consultazione con pubblicazione dell'avviso e del documento sul sito dell'Ente al link

<https://comune.terranuova-bracciolini.ar.it/documenti/3494119/trasporto-pubblico-locale>

in data 14/11/2025 e con termine della procedura in data 24/11/2025.

Parallelamente alla pubblicazione sul sito istituzionale, la documentazione di cui sopra è stata inviata agli stakeholder individuati (associazioni consumatori, associazioni di categoria, organizzazioni sindacali).

Alla scadenza del 24/11/2025, ore 13,00 il Comune non ha ricevuto alcuna proposta e/o osservazione né da parte degli stakeholders interpellati, né da parte di altri "soggetti terzi".

D1- Beni strumentali

Materiale rotabile di nuova acquisizione

Con riferimento al piano di esercizio, richiamato in allegato alla presente relazione, è stata effettuata una stima preliminare del fabbisogno di autobus utilizzando il numero di corse attuali, con la quale si prevede un impiego massimo nei medesimi orari di servizio di n. 5 mezzi tutti già in dotazione di Autolinee Toscane.

Materiale rotabile esistente

Dalla ricognizione dei beni effettuata verso l'attuale gestore, come risulta dalla nota inviata (ns prot. 6275 del 20/03/2025) da Autolinee Toscane S.p.A. con sede in Viale del Progresso, n. 6 50032 Borgo San Lorenzo FI) nella quale si precisa che *“Autolinee Toscane mette a disposizione a titolo di proprietà n. 2 mezzi quali scuolabus attualmente impiegati in via esclusiva sul Lotto Debole”[...]*” per completezza, si evidenzia che tutti gli altri bus di proprietà di Autolinee Toscane, concessionario del Lotto Unico regionale, sono bus già ricompresi negli elenchi dei beni di cui alla gara del Lotto Unico e del relativo contratto di concessione, necessari per lo svolgimento del servizio TPL nell'ambito del medesimo lotto, in adempimento di precisi obblighi di gara e di contratto”. Si allega il dettaglio dei mezzi.

Beni immobili

Dalla stessa ricognizione dei beni, con riferimento agli immobili si precisa la proprietà di Autolinee Toscane di un deposito sito nel comune quale però bene essenziale del Lotto Unico regionale. Il deposito è a servizio anche di tutti i mezzi destinati al servizio di rete debole e scolastico del Comune di Terranuova B.ni.

Autolinee è proprietaria anche di un immobile sito sempre nel centro del Comune utilizzato quale sala autisti, biglietteria aziendale e per lo svolgimento del servizio regionale.

Nel caso della presente trattazione, si ritiene, che il numero degli autobus necessari e messi sino ad oggi a disposizione del servizio siano sufficienti a ricoprire le varie esigenze anche in caso di mal funzionamento di un mezzo e necessità di una sostituzione.

Beni mobili

Dalla ricognizione dei beni effettuata non vengono segnalati beni mobili.

Altri beni

In questa categoria di beni sono state considerate le sole paline di fermata promiscue. Si rinvia per le specifiche all'atto ricognitivo allegato alla presente relazione.

SEZIONE E- PERSONALE PREPOSTO ALL'EROGAZIONE DEL SERVIZIO

L'EA, sulla base del Programma di Esercizio (PDE) definito, ha ipotizzato il numero di addetti che l'IA dovrebbe garantire per l'esercizio del servizio:

Addetti alla guida: 5

Personale non viaggiante amministrativo: 1

Responsabili: 1

Requisiti di idoneità professionale:

- iscrizione per attività inerente all'oggetto della gara al registro delle imprese della C.C.I.A.A. ovvero per operatori esteri, nel corrispondente registro professionale dello stato in cui hanno sede legale (art. 100, comma 3, del D.lgs. 36/2023);
- abilitazione alla professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori ai sensi del D.lgs. n. 22 dicembre 2000, n. 395;
- iscrizione al R.E.N. di cui al Regolamento CE - 21/10/2009 - n. 1071 – per lo svolgimento di attività di trasportatore su strada.

SEZIONE F- OBIETTIVI DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

Gli obiettivi generali che l'EA si pone con il contratto di servizio sono principalmente i seguenti:

1. determinare condizioni che permettono il governo ed il monitoraggio dei servizi, con prevalente interesse locale, sul territorio;
2. migliorare la qualità complessiva del servizio, sia relativamente al parco mezzi circolante che all'adeguatezza dell'offerta rispetto alle esigenze della domanda locale.
3. migliorare le condizioni di offerta e di accessibilità ai servizi per l'utenza scolastica e turistica locale.
4. gli obiettivi contrattuali sono misurati tramite appositi KPI, corrispondenti sostanzialmente al set

individuato nell'Annesso 7 della Delibera ART n. 64/2024.

F1-Definizione delle condizioni di qualità del servizio

I riferimenti rispetto agli standard di qualità sono quelli della delibera ART n.154/2019 e s.m.i., e il Regolamento regionale 03 gennaio 2005, n. 9/R e sue successive modificazioni che stabilisce gli obblighi a cui devono attenersi, a tutela dell'utenza, i soggetti gestori dei servizi.

Con l'affidamento in oggetto l'Amministrazione comunale intende perseguire obiettivi di miglioramento complessivo della gestione dei servizi affidati e dei parametri di qualità garantiti all'utenza. Si prevede pertanto di individuare nel contratto di servizio oggetto della presente procedura i fattori della qualità indicati dall'ART nelle Condizioni Minime di Qualità. Analogamente, per quanto attiene ai livelli degli indicatori, le modalità di rilevazione e le relative penali, l'Amministrazione procederà a disciplinare la materia nel contratto di servizio e nei relativi allegati, in conformità alle richiamate Delibere ART n.154/2019 e n. 64/2024.

Nei documenti di concessione si provvederà a definire in modo puntuale il contenuto delle condizioni di qualità del servizio; tuttavia, di seguito si riportano i livelli qualitativi e quantitativi minimi dei servizi già individuati in relazione ai fattori di qualità elencati di seguito:

a) Disponibilità servizi di trasporto (e offerta di posti) adeguata alla domanda di mobilità dei cittadini: l'offerta dei posti sarà definita a partire dal Programma di esercizio tenendo conto dell'evoluzione della domanda nel corso del contratto e della disponibilità del materiale rotabile nonché delle risorse disponibili. La condizione di qualità è garantita dall'impiego di materiale rotabile con posti offerti coincidenti o superiori rispetto a quanto specificato nel Contratto di Servizio.

b) Affidabilità e puntualità del servizio: in conformità alle misure regolatorie, la puntualità del servizio è misurata dal rispetto dell'orario programmato di arrivo alle fermate di destinazione ovvero ad alcune fermate espressamente individuate, misurata in termini di corse in orario;

c) Informazioni all'utenza: Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio e durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia; potenziamento del flusso informativo per i servizi specifici del comune di Terranuova B.ni;

d) Trasparenza: al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi, l'Ente affidante provvederà alla pubblicazione sul portale web le seguenti informazioni e documenti:

1. contratto di servizio
2. programma di esercizio
3. carta di qualità in vigore
4. principali indicatori gestionali individuati nel Contratto di Servizio

e) accessibilità commerciale: le condizioni minima di qualità relative all'accessibilità commerciale saranno garantite attraverso l'obbligo di:

1. Dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete;
2. Dovrà essere previsto almeno un canale di vendita a bordo;

f) Pulizia dei mezzi: la conformità degli interventi di pulizia misurata dai seguenti indicatori:

1. Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;
2. Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

g) Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento a persone con mobilità ridotta -PMR): le condizioni di qualità saranno definite mediante apposito indicatore dato dal numero di mezzi accessibili alle PMR;

f) Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale: le condizioni minime di qualità saranno garantite attraverso l'obbligo di adozione di un "Piano Operativo di sicurezza e controlleria" previsto ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 (Prospetto 2, punto 3, dell'Annesso 2 all'Atto di Regolazione)

g) servizio di tracciamento satellitare degli automezzi accessibile all'utenza attraverso una app.

Al fine di garantire il rispetto delle Condizioni Minime di Qualità individuate e l'applicazione del sistema di

penali, il Contratto di servizio stabilisce obblighi di monitoraggio e rendicontazione a carico del concessionario, nonché le modalità di accertamento e verifica delle prestazioni di propria responsabilità, secondo criteri che garantiscano l'efficacia-efficienza delle soluzioni adottate, la massima trasparenza e accessibilità dei dati e dei risultati da parte degli stakeholder e la loro regolare pubblicazione e condivisione. Le condizioni minime di qualità del servizio garantite dall'affidatario non possono essere superiori al livello e alla definizione delle condizioni minime di qualità richieste dal contratto per la gestione del servizio di TPL nel Lotto Unico Regionale e sono comunque specificate nell'Allegato 7 "Condizioni Minime di Qualità".

SEZIONE G – CRITERI ADOTTATI PER LA STESURA DEL “PEF” SIMULATO Vedi “Allegato 5”

La redazione del Piano Economico Finanziario simulato (PEFs), nel rispetto delle indicazioni fornite dalla Delibera ART n. 154/2019, nonché di quanto previsto dalla normativa comunitaria (regolamento (CE) n.1370/2007) nazionale (decreto legislativo n. 422/1997), consente di definire il valore del corrispettivo dei servizi di TPL.

Il PEFs è stato elaborato, considerando un orizzonte temporale di 8 anni, ovvero dal 01/02/2025 fino al termine dell'appalto previsto il 31/08/2034, tenendo conto di un tasso di inflazione (programmato) annuale pari a 1,53%, applicato ai costi operativi.

Per la costruzione del PEFs sono utilizzati i parametri, indici e tassi ricavati dalle normative vigenti o, comunque, dai criteri indicati nell'Annesso 5 alla Delibera ART n.154/2019 del 28 novembre 2019. Il PEFs è necessario ai fini della definizione/valutazione della congruità della base d'asta tramite:

- Il calcolo del Valore Attuale Netto (di seguito VAN) dei corrispettivi;
- La definizione delle entrate e delle uscite previste per ciascun anno di durata dell'affidamento,
- Il calcolo della differenza fra le entrate, il totale dei costi ammissibili, incluso la remunerazione del capitale investito;
- L'utilizzo del Weighted Average Cost of Capital (di seguito WACC) determinato dall'ART, il cui valore è impiegato sia per la determinazione del costo opportunità del capitale investito di ciascun anno, sia come Tasso Interno di Rendimento (T.I.R.) per il calcolo del VAN dei corrispettivi.

Tramite il PEFs, l'Amministrazione determina per il Servizio TPL, oggetto della presente gara, il corrispettivo chilometrico ricavato per differenza fra la sommatoria dei ricavi e dei costi totali ammissibili stimati incluso la remunerazione del capitale e rapportato al budget chilometrico da esercire.

G.1 - Considerazione sul calcolo dei costi standard di produzione Vedi “Allegato 5”

La normativa (DM 157/2018, Dlgs 50/2017) prevede che i costi standard di produzione siano utilizzati come elemento di riferimento per il calcolo del corrispettivo tenendo conto delle specificità del servizio e degli obiettivi degli enti locali.

Si ritiene che il particolare contesto dell'appalto oggetto della Relazione non permetta l'applicazione tout court della formula riportata nel DM 157/2018, risultato di una regressione statistica sui casi aziendali riportati nell'Osservatorio Nazionale.

La dimensione produttiva dei servizi oggetto di appalto non è assolutamente confrontabile con i casi presi in esame dal DM 157/2018 e l'applicazione della formula porterebbe a risultati di costo/km non adeguati al contesto.

Si è pertanto fatto riferimento ad un approccio bottom up per il calcolo dei costi standard determinando il costo in maniera analitica a partire da standard produttivi e tecnologici, considerando i principali fattori utilizzati dall'azienda per il suo funzionamento (personale, mezzi, consumi, manutenzione, amministrazione).

Si evidenzia che simile approccio analitico è stato utilizzato dalla Regione Toscana per la documentazione della gara dell'ATO regionale da cui discende l'attuale procedura di gara.

G.2 - Dimensionamento e costo del personale Vedi “Allegato 5”

Per il dimensionamento del personale si è proceduto, in primo luogo, alla definizione della stima del personale di guida tenendo conto del piano di esercizio nonché di parametri standard in termini di numero medio annuo di ore di guida per autista presenti nella letteratura di settore.

Il resto del personale calcolato sulla base di % rapportate al personale di guida secondo quanto previsto dalla letteratura di settore (si è fatto in particolare riferimento ai parametri previsti dalla documentazione della gara per l'ATO unico regionale della Regione Toscana).

Il costo relativo al personale viene calcolato con riferimento ad un costo orario medio del settore.

G.3 – Parco autobus e ammortamenti Vedi “Allegato 5 - PEFs”

Autobus da impiegare per il servizio” Il parco autobus è stato dimensionato attraverso l'individuazione del numero di mezzi contemporaneamente in circolazione durante le ore di maggiore offerta, ovvero durante le c.d. ore di punta.

Dall'analisi attraverso l'indicatore relativo al Massimo Impiego di Veicoli (MIV), emerge la necessità di svolgere il servizio con un numero minimo di autobus pari a 5. A tale stima si prevede di aggiungere le scorte tecniche, nell'ordine di 1 mezzo, portando a stimare in 6 il numero di autobus necessari per la realizzazione dei servizi.

G.4 - Costo del carburante Vedi “Allegato 5”

La stima del costo del carburante, per gli autobus alimentati a gasolio, si basa sull'andamento degli ultimi 3 anni del costo medio annuo sottraendo l'IVA e le accise oggetto di rimborso. Circa i consumi medi sono utilizzati parametri standard tratti dalla letteratura di settore.

G.5 - Costi di manutenzione e ricambi Vedi “Allegato 5”

I costi di manutenzione, al netto del personale, sono definiti sulla base di parametri standard tratti dalla letteratura di settore rivolta ad approfondire il tema del costo standard.

G.6 - Altri costi (tasse, revisioni e polizze assicurative) Vedi “Allegato 5” I costi sono definiti sulla base di parametri standard di mercato.

G.7 - Tasso di remunerazione del capitale investito netto (WACC) Vedi “Allegato 5”

Per il calcolo del riconoscimento all'Impresa Concessionaria, per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, del margine di utile ragionevole viene utilizzato il tasso di remunerazione del capitale definito dall'ART attraverso propria Delibera 32/2024.

G.8 - Ricavi Tariffari Vedi “Allegato 5”

Il ricavo tariffario chilometrico utilizzato è basato sui dati del venduto nell’area del comune di Terranuova Bracciolini, sulla base poi di quello che sarà il piano di esercizio. Si è stimato i ricavi connessi all’affidamento oggetto della presente relazione in 4.500 euro oltre IVA per anno.

FANNO PARTE DELLA PRESENTE RELAZIONE QUALI ATTI INTEGRANTI E SOSTANZIALI:

- allegato 1) “Programma di esercizio 2025/2026”
- allegato 2) “Penali”
- allegato 3) “Parco mezzi”
- allegato 4) “Piano di accesso al dato”
- allegato 5) “Piano economico finanziario”
- allegato 6) “Indicatori di Performance -KPI”
- allegato 7) “Matrice dei Rischi”
- allegato 8) “Qualità”
- allegato 9) “Corrispettivo Unitario Chilometrico”
- allegato 10) “Disciplina Tariffaria”

Terranuova Bracciolini, addì 30/06/2026

**LA DIRIGENTE DELL’AREA SERVIZI ALLA PERSONA
DR. SSA MONICA CELLAI**