

Mozione Consigliare ai sensi dello Statuto e del Regolamento del Consiglio Comunale
Testo emendato e approvato durante la seduta del 30.07.2026

PREMESSO
CHE:

Il cavalcavia situato tra via Sempione, via De Amicis, Strada Vicinale Amore e Strada Vicinale Moro costituisce un'infrastruttura viaria strategica per la mobilità cittadina e intercomunale. L'opera che è quotidianamente utilizzata da veicoli, mezzi agricoli, ciclisti e pedoni rappresenta un collegamento tra aree residenziali, agricole e produttive. In caso di chiusura dei passaggi a livello presenti sul territorio comunale, il cavalcavia rappresenta attualmente l'unico collegamento di attraversamento della linea ferroviaria, assumendo quindi un ruolo critico per la continuità della viabilità, per l'accesso ai servizi e per la sicurezza pubblica. Numerose segnalazioni dei cittadini e sopralluoghi informali (di cui si allegano le fotografie) evidenziano condizioni di deterioramento, tra cui:

- barriere laterali deformate o danneggiate;
- parapetti metallici ammalorati;
- manto stradale fessurato e irregolare,
- segnaletica verticale e orizzontale insufficiente;
- assenza di un piano pubblico di manutenzione programmata.

CONSIDERATO
CHE

- La corretta manutenzione delle opere d'arte stradali è elemento essenziale per prevenire responsabilità civili e penali dell'Ente proprietario;
- l'opera risulta di competenza comunale;
- le norme tecniche per le costruzioni (D.M. 17/01/2018) e le Linee Guida MIT 2020 (D.M. 578/2020) individuano chiaramente il proprio campo di applicazione vincolante nei ponti e cavalcavia aventi una luce netta superiore a 6,00 metri ($L > 6,00$ m). Poiché il cavalcavia in esame presenta da progetto e collaudo una luce di esattamente 6,00 metri ($L = 6,00$ m), esso si colloca formalmente al di sotto della soglia di applicazione obbligatoria del D.M. 578/2020. Non sussiste, pertanto, alcuna posizione di inadempienza di legge o di omissione normativa da parte di questa Amministrazione.
- La stessa normativa non esonera l'ente dall'obbligo di sorveglianza ma lo trasferisce all'ente stesso che deve definire proprie modalità di monitoraggio.

RILEVATO
CHE:

La funzione di unico attraversamento ferroviario in caso di chiusura dei passaggi a livello rende il cavalcavia un'infrastruttura critica per la sicurezza e la mobilità del territorio.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:

- Avviare metodologie, attraverso una figura professionale qualificata, di ispezione visiva per censire lo stato di conservazione della struttura.
- Redigere le relative schede tecniche, i cui esiti sintetici verranno resi noti e trasparenti
- Programmare i necessari interventi manutentivi, qualora dalle verifiche emergano criticità sugli elementi accessori (quali barriere di sicurezza, segnaletica o ammaloramenti localizzati del copriferro).
- Inserire gli interventi e i controlli periodici nella programmazione pluriennale dell'ente