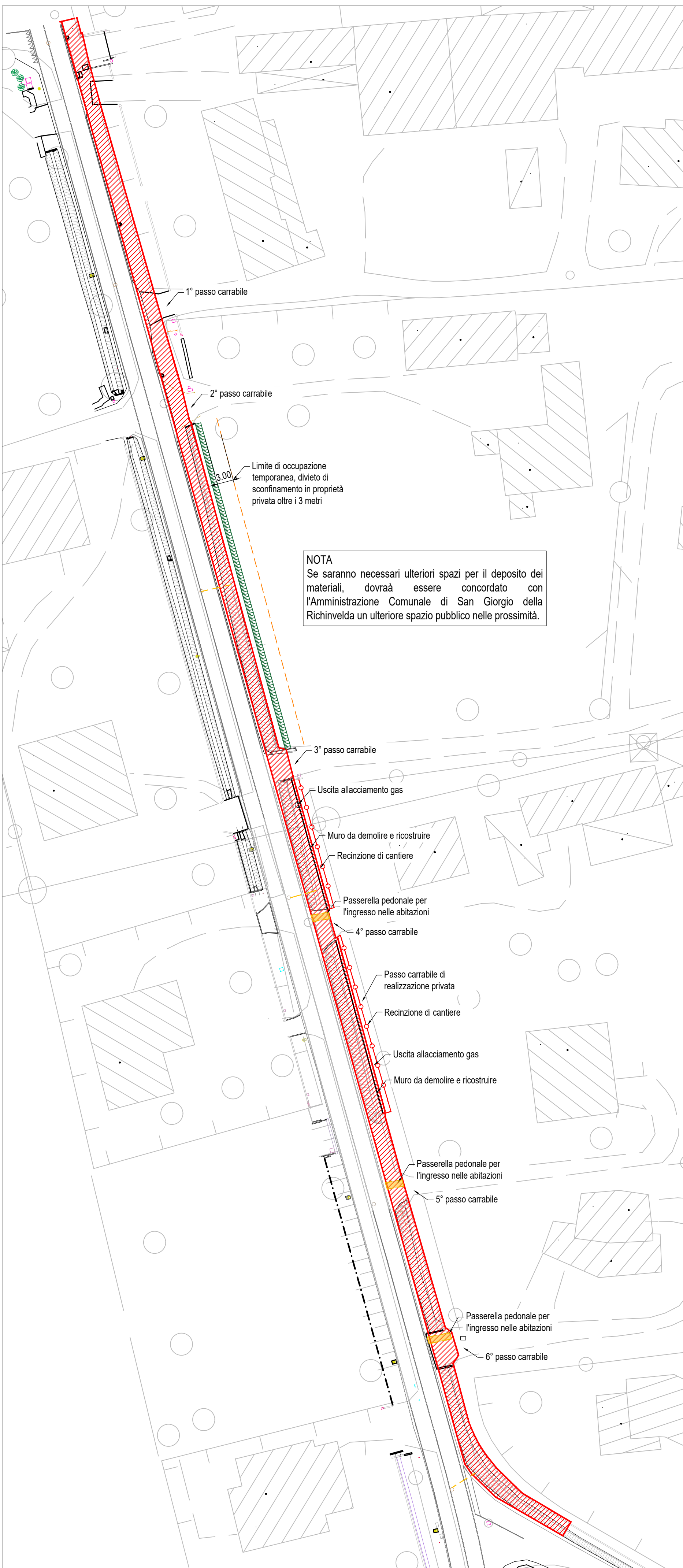
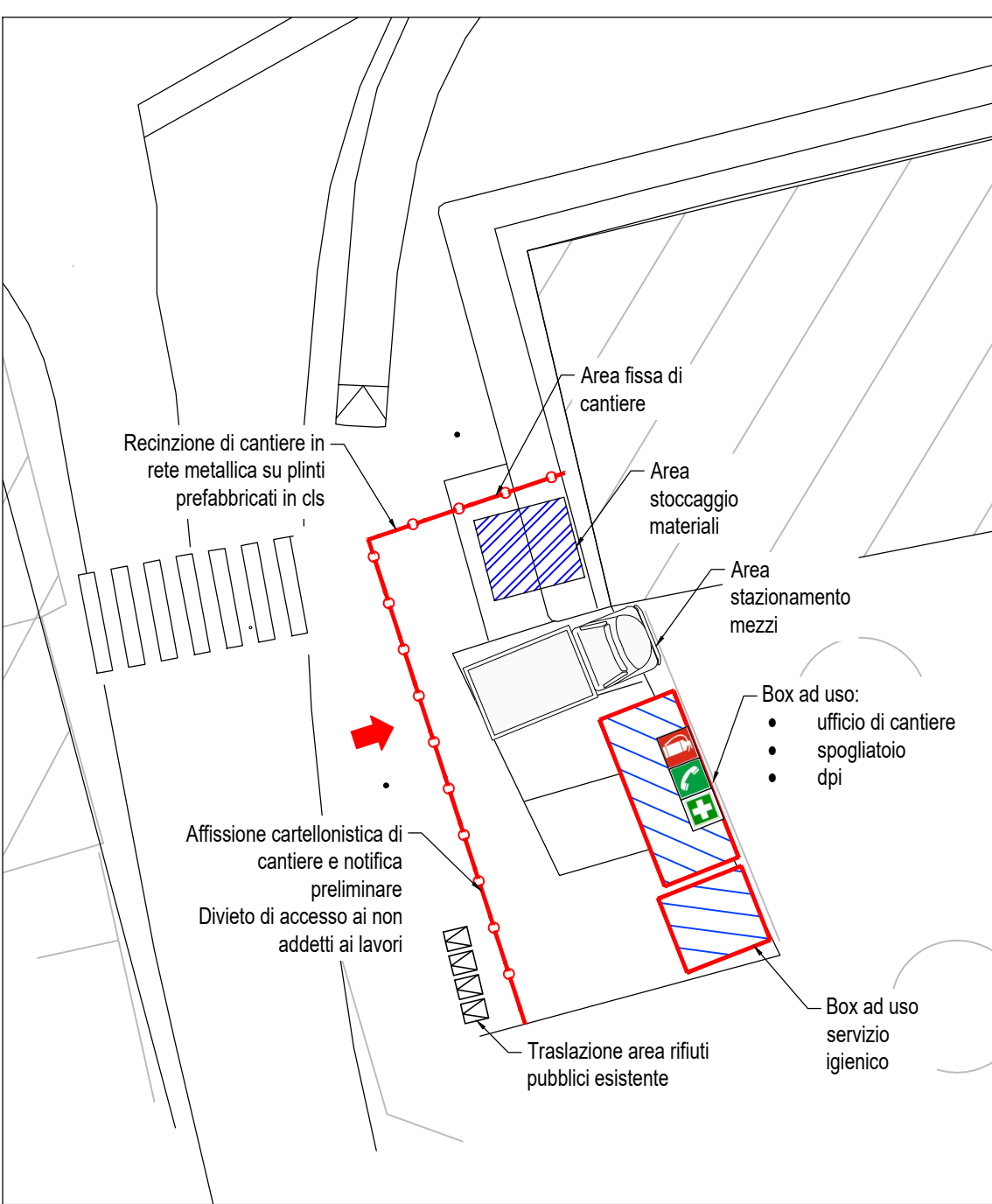


PLANIMETRIA DI CANTIERE
SCALA 1:500



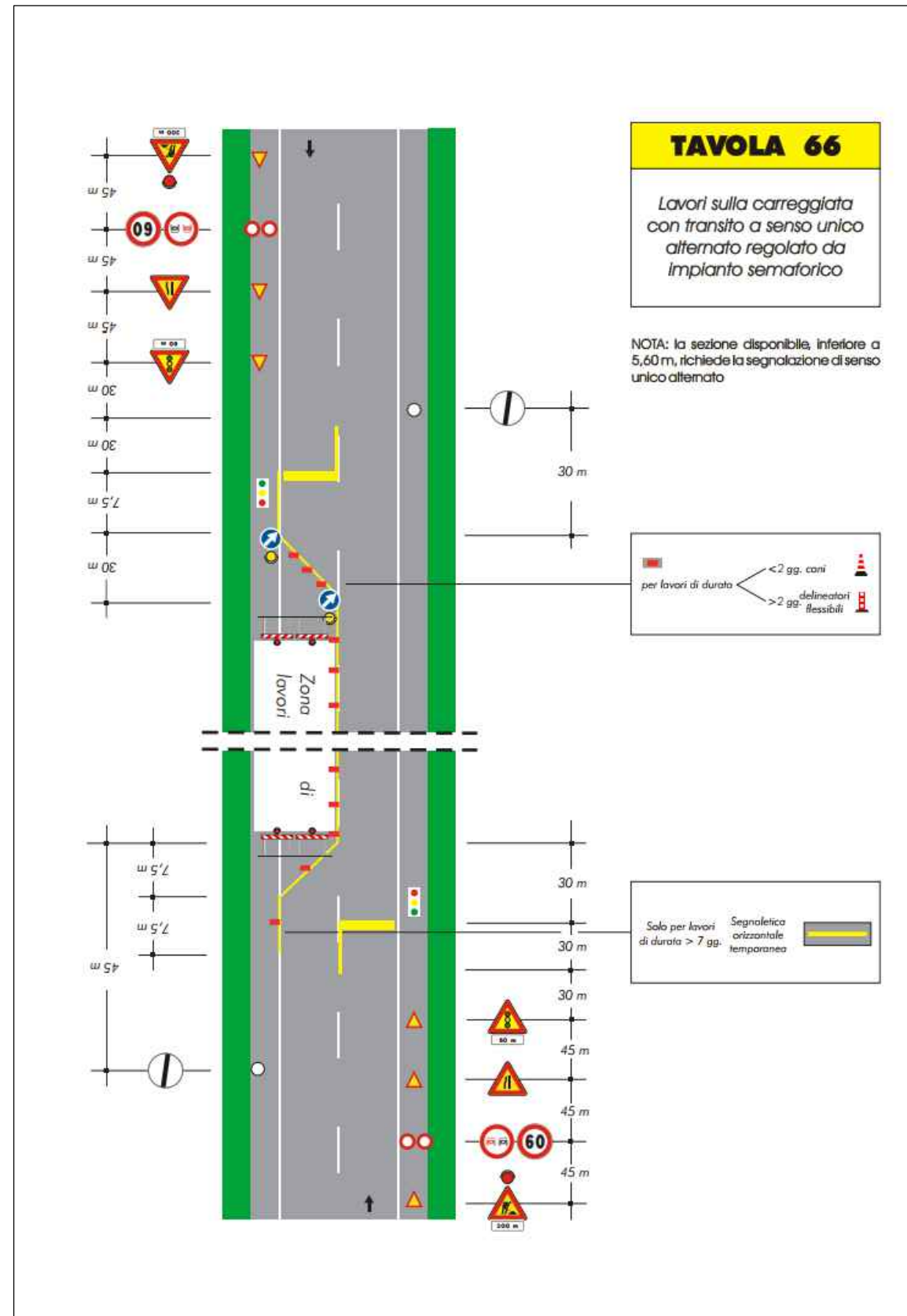
AREA FISSA DI CANTIERE
SCALA 1:200



ESEMPIO DI CARTELLONISTICA DI CANTIERE



SEGNALETICA E DELIMITAZIONE DI CANTIERE STRADALE TEMPORANEO



PRESCRIZIONI GENERALI

Il cantiere dovrà essere opportunamente segnalato e delimitato. Si prescrive la seguente segnaletica di cantiere da apporre in corrispondenza dell'accesso al cantiere stesso. SEGNALETICA DI CANTIERE: La segnaletica dovrà segnalare opportunamente le vie pedonali, la presenza di veicoli e macchinari, l'eventuale senso unico alternato e i limiti di velocità, secondo i principi di percettibilità e leggibilità, uniformità e stabilità, chiarezza e comprensibilità, adattabilità. Segnaletica in avvicinamento: - Lavori (fig. II 383) corredato da pannelli integrativi indicante l'estensione del cantiere (se maggiore di 100m) - Strettoia simmetrica o asimmetrica (fig. II 384) - Mezzi di lavoro in azione (fig. II 388) per segnalare la presenza di macchine operatrici che possono interferire col traffico. - Segni orizzontali in rifacimento (fig. II 391) per segnalare la mancanza di segnaletica orizzontale Segnaletica di prescrizione: - Dare precedenza nei sensi unici alternati (fig. II 41) Segnali di indicazione: - Tabella lavori (fig. II 382) da installare in prossimità delle testate del cantiere - Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig. II 45) - Segnale "pedoni sul lato opposto" Segnali luminosi: - Dispositivo luminoso a luce rossa: durante le ore notturne e in caso di scarsa visibilità. - Impianto semaforico mobile RECINZIONE DI CANTIERE: L'area interessata dai lavori dovrà essere completamente segregata. Potranno essere impiegate barriere, delineatori, coni e dispositivi retroriflettenti integrativi.

PRESCRIZIONI:

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione sarà così regolata: la via rimarrà aperta al traffico in entrambi i sensi di marcia segnalando opportunamente il cantiere e le strettoie stradali puntuali, dovranno inoltre essere mantenuti sgombri gli accessi esistenti e interdetto temporaneamente il passaggio dei pedoni in tutta l'area di cantiere indirizzando la mobilità pedonale sul lato opposto della strada che rimane libero.

Nel caso si renda opportuna l'istituzione del senso unico alternato dovrà essere accordato coi vigili urbani e regolato da impianto semaforico temporaneo o a vista (con segnale dare precedenza nel senso unico alternato) o da addetti muniti di apposita paletta o bandiera di colore arancio fluorescente.

N.B.:

E' vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade e loro pertinenze (art.21, D.Lgs. 285/92), nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità senza avere preventivamente segnalato la presenza dell'ostacolo o del luogo di lavoro mantenendo comunque una adeguata fluidità della circolazione. Vanno comunque osservate le condizioni e le prescrizioni imposte dagli enti proprietari delle strade. - Le aree di stoccaggio dei materiali devono essere opportunamente recintate e site all'interno dell'area di cantiere, come pure la baracca di cantiere. - I lavori di scavo in prossimità di condotte in pressione devono essere eseguiti a mano - Durante i lavori di ditte specialistiche presso le condotte in pressione, l'area deve essere recintata e i lavori dell'impresa appaltatrice devono essere svolti in altra zona.

LEGENDA:

- Recinzione di cantiere in rete metallica elettrosaldata su plinti prefabbricati in c.a.
- Box ad uso ufficio/spogliatoio - Bagno chimico
- Area stoccaggio materiali
- Area oggetto di intervento
- Passerella pedonale
- Area occupazione temporanea, limite di 3m
- Accesso agli addetti ai lavori

ESTRATTO ORTOFOTO
SCALA 1:2000



STUDIO ROSELLI E ASSOCIATI
studio di ingegneria

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI PORDENONE
COMUNE DI SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA

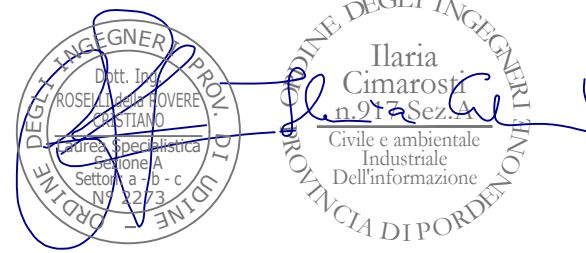


MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE IN VIA SAN GIOVANNI E VIA PINETA
CUP E15F21003230002

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
Comune di San Giorgio della Richinvelda
via Richinvelda, 15
33095 - San Giorgio della Richinvelda (PN)

PROGETTISTI
Studio Roselli e Associati
dott. ing. Cristiano Roselli della Rovere
dott. ing. Ilaria Cimarosi



TITOLO
SICUREZZA CANTIERI
PLANIMETRIA DI CANTIERE

SCALA 1:500/200/2000	DATA 03/07/2025	INC RA846A	TAV PE	SIC-D01	REV 0
REV 0	DATA 03/07/2025	DESCRIZIONE Prima emissione			REDATTO A. Finati

FILE: RA846APESIC-D01R0 Planimetria di cantiere dwg
Tutti i diritti riservati e tutelati a norma di Legge. La riproduzione, anche parziale, del presente elaborato è consentita esclusivamente a seguito di autorizzazione del progettista.